L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

SUPPLÉMENT. No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI, 4 MAI

FEUILLETON.

LE BARON DE TRENCK

PAR

MM. OCTAVE FÉRÉ ET SAINT YVES.

TROISIEME PARTIE.

LA CAPTIVITÉ.

I.

LA CITADELLE DE MAGDEBOURG.

(suite.)

Tous les jours, à la même heure, la même main lui passait à travers le guichet la même part de pain et d'eau.

Toutes les semaines, à jour fixe, Jachinsky entrait dans son cachot, pour le faire nettoyer et visiter sous ses yeux.

Trenck, fidèle à sa résolution, affectait de ne pas le voir et de ne pas entendre ses provocations indirectes lancées sous forme d'ordres ironiques donnés aux guichetiers à son égard. Ce n'était que le plus sûr moyen d'exciter l'impatience du bourreau, en le privant de prétextes pour exercer ses odieux sarcasmes.

Au bout d'un mois, notre héros avait connu, tel l'ordre invariable établi dans la prison. Il remarqua aussi que, dès la troisième ou quatrième visite, les guichetiers, rassurés par son apparente indifférence, touchaient à peine les meubles, et se contentaient d'y jeter un coup d'œil assez distrait.

Jachinsky, enrageant dans son âme de cette résignation stoïque, insistait moins lui-même sur ces détails, et paraissait désireux surtout d'abréger les séances.

L'esprit plus libre de Trenck avait déjà, dans ses longues heures de méditation, élaboré un plan.

« A l'œuvre! se dit-il, quand il possédait ses observations sur le règlement qu'on lui appliquait.

Convaincu de l'impossibilité de percer les massives murailles de la citadelle, renonçant à soulever les dalles sur lesquelles il marchait et qui étaient larges et certainement épaisses et scellées, c'était nous l'avons dit, vers la fenêtre que s'était portée sa première pensée.

Mais qu'y avait-il au delà de cette fenêtre? Voilà ce qu'il était essentiel avant tout de savoir, et pour cela, il fallait bien auparavant trouver le moyen d'élever jusqu'à la hauteur du châssis vitré et de l'ouvrir, car ce n'était pas chose facile que d'y atteindre.

Il se mit à l'œuvre avec une grande méthode, et commença par mesurer exactement la distance qui le séparait de la fenêtre, en comptant le nombre de pas qu'il fallait faire pour y arriver.

Il trouva qu'il y avait dix-huit pieds.

Puis il examina attentivement les trois meubles, le poêle lui semblait le plus facile à escalader, il en avait mieux qu'un autre étudié les lignes, et qu'il était moins lourd.

Il ne se trompait pas.

Il se mit à l'ouvrage, et, sans doute la fortune le favorisa, car, au bout de trois semaines, il avait atteint le but de ses désirs.

Il était parvenu à ouvrir la fenêtre.

Il regarda encore et reconnut qu'au dessus de cette porte apparaissait, à intervalles à peu près égaux, la baïonnette d'un fusil, qui allait et venait. Ce ne pouvait être que le fusil d'une sentinelle accomplissant sa faction.

Loin de le décourager, cette découverte lui parut de bon augure. L'expérience qu'il avait se mettre à l'abri lui prouvait qu'on pouvait s'introduire avec lui soldats, et qu'on s'y pouvait bien, ou n'en faisait des auxiliaires.

Il est vrai qu'à côté il avait le grand nerf de toute action, de l'argent, pour parler à ses gardiens un langage qu'ils comprissent, et qu'ici, à Magdebourg, il était dénué de tout.

N'importe! il essayera de la persuasion! Parmi les hommes qui se succèdent là, peut-être s'en trouvera-t-il un qui aura le cœur de Nicolas, ou qu'un moins une fibre moins cruelle que ses bourreaux.

Son parti arrêté, sans perdre de temps, il entama le châssis avec son morceau de fer. Ce fut un nouveau travail analogue à celui du fer tenu; il y passa un jour et demi, mais enfin il parvint à le desceller.

Ici s'offrit immédiatement : le châssis n'ayant pas de charnière et n'étant pas retenu par ses attaches, était exposé à tomber et à se briser en touchant le sol, au moindre abaissement, à la première rafale de vent qui s'engouffrerait dans l'embrasure. Ce n'était pas tout, les attaches n'avaient été qu'en accompagnant dans la rainure de descellement qu'il lui était devenu facile de les faire sortir sans la moindre investigation.

Pour parer à ce danger, Trenck grata aux endroits les moins apparents le chêne qui retenait les pierres de son cachot; il le reçut dans ses mains, l'y délaya avec l'eau de sa cruche, pour former un mortier, et boucha en partie les trous occasionnés par l'arrachement des tenons. Il enfonça ensuite à moitié les clous qu'il avait découverts et redressés, dans le montant du châssis et ajusta l'autre partie aux trous à demi bouchés par la chaux, de telle sorte que le chassis eut un point d'appui qui l'empêchât de tomber, mais qui en même temps il pût soulever à volonté.

Tout cela était bien, mais incomplet, car la trace de ce travail restait visible. Il s'agissait de la dissimuler absolument.

La nécessité est une grande maîtresse, écrit un ancien. Frederic arracha une mèche de ses cheveux, s'en fit un espèce de pinceau, les mouilla et les frotta sur la muraille, avec une très-grande attention à ne point user, durant la marche lente de la main, la couche de chaux. Il fit de petits sillons, en papille ardente et dilatée fixé même par entrevoir l'allée et venue de la ballonnette, qui dépassait le cercle de cette barrière, construite en madriers.

Il se décida à appeler l'attention de l'homme dont il se soucierait l'existence que par cette arme menaçante

« Hé! ..... mauvais! ..... crie-t-il.

Les bonhommes s'arrêtent, et sans doute la fantaisie de se mettre pour reconnaître d'où venait cette voix, car dans un contresens, elle retentit à l'extérieur du mur. Mais ce résultat n'était rien, et l'homme parti sans s'être déchaîné, et le geôlier recommençant tout régulier.

« Comédien! reconnaissez Trenck, je vous en prie, répondez moi .... par grace, ne point me l'entendez vous?

Le prisonnier de haut s'écoutera par une seule bénédiction, et de peur d'exercer sa patience il dut renoncer cette nuit-là à pénétrer jusqu'à cette oreille de pierre.

Le lendemain, pareillement, ne se montra dans son cachot, c'était du moins la preuve que le fonctionnaire n'avait rien parlé, on n'avait rien dit en parti aux geôliers intérêt leur attention.

La nuit revenue, Frédéric recommença sa tentative, le salut ne pouvait arriver que de là; au risque des plus grands périls, il fallait en essayer.

Demande-t-on à quoi il espérait? Il ne pouvait lui-même le dire, mais il voulait tenter.

La baïonnette opéra le même mouvement que la veille, et la promenade s'arrêta.

« Je suis, continua Trenck, en pauvre prisonnier qui, depuis bien des semaines, n'a pas entendu une voix amie.

Qu'est-ce que c'est? murmura un organe brutal, la voix des compagnettes..... Tais toi, brigand, où je vise à la lucarne!.....

Ah! décidément, Jachinsky était habile à choisir ses aides!

Le prisonnier quitta la fenêtre et se jeta découragé sur son lit.

Mais ces accès de défaillance ne duraient pas, le besoin de liberté, le sentiment de la vengeance et des représailles prenait vite le dessus, et, le lendemain suivante, il recommençait sa tentative.

« Je ne vous demande rien contre votre devoir, commençait-il par dire; mais je suis si abandonné et si malheureux seul, parlez-moi seulement!

Vaines prières! on on ne lui répondait pas, on on ne lui envoyait qu'une injure ou une menace.

Sans doute, il y eut de ces soldats qui parlèrent de ces appels, mais il n'était pas le seul prisonnier renfermé dans la citadelle, personne ne l'avait vu, et, par suite des précautions déployées dans l'intérieur de son cachot, il échappait aux soupçons.

Cependant, peu de nuits s'écoulaient sans qu'il recommençât, résolu qu'il était à ne se laisser refroidir par rien.

Une fois enfin, le pas de la sentinelle s'arrêta juste en face de sa fenêtre d'une façon plus délibérée.

« Est-ce vous le baron de Trenck ? demanda une voix couverte.

— Oui, répondit il après, c'est moi !

— Silence! fit on, et attendez.

La baïonnette disparut, Frédéric cessa de respirer. Attaché aux barreaux, il cherchait, haletant, à pénétrer, à travers la palissade, ce qui se passait de l'autre côté.

Quelques instants après, la baïonnette reparut; elle s'éleva plus haut qu'auparavant; elle était entourée d'un fil d'archal au bout duquel on lia un petit papier.

(*A continuer.*)

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront le parcours ci-dessus mentionné pour du coton et autre fret pour cette Navire, Bordeaux, Havre Paris, Liverpool, Londres, Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

3e avril ..... VICTOR PERILLIAT, Agent, 127 rue de la Commune.

L'Exposition de Paris.

La Ligne Inman — Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 15, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et sécurité reconnaissantes

Passage de Première Classe, en or :

New York à Liverpool	$ 110
New York à Londres	$ 115
New York à Paris	$ 125

Aller et retour, $175.
Aller et retour, $195.
Aller et retour, $200.

Il n'est pas fait de remboursement.

Pour passage et fret, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
Rue Graviers, No. 106.

21avril—3m

Hambourg et la Nlle-Orléans.

Communication, par Steamer, entre la Nouvelle-Orléans et Hambourg.

LA COMPAGNIE AMERICAINE DE PAQUEBOTS DE HAMBOURG vient décider à ouvrir des communications par ses steamers, entre la NLLE-ORLÉANS et HAMBOURG. Il en résulte, pour le moment d'envoyer à la Nouvelle-Orléans tous les 14 steamers ou fer appartenant progrès à la flotte qui fait actuellement le service de New York et celui de Hambourg. Les dates de départ en sont mêmes comme suit :

De HAMBOURG, les Octobre et les Novembre.
De la Nlle ORLEANS, 15 Novembre et 15 Décembre.

— Prix de Passage —

De Hambourg à la Nouvelle Orléans ou de la Nouvelle-Orléans à Hambourg, (Sont compris et Havre).

Cabine	Seconde Cabine.	Entrepont.
$150 en or.	$112 50 en or.	$63 en or.

Pour plus de détails, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTS & CO.,
Nouvelle-Orléans, No 83 rue A.
25 mars—1an MAURY & CO., rue Grevier, No 108.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

DÉPART DU PONT STARR.

VAPEURS FAISANT CES DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	2500 tonneaux	Bottom, comm.
JUDGING STAR	2000 "	Berry, "
MISSISSIPPI	2000 "	Bunker "
MERRIMACK	2200 "	Vacuce, "
HAVANA	2000 "	Palmer, "
MONARCH	1500 "	Edwards, "
MARIPOSA	1500 "	Quinn, "
MATANZAS	1500 "	Reder "
MISSOURI	1500 "	Hudson "

Le vapeur

MONTEREY,

Partira SAMEDI 10 mai 1867, à 11 h. du matin,

Pour le Commandant.

Partira SAMEDI 10 mai 1867, à 11 h. du matin, M'hart de Commandant, vis à vis de la place Jackson

On reçoit à bord des passagers pour cette ligne à des conditions très modérées.

Pour plus de détails s'adresser à bord de l'Hirondelle, ou à

CREELY, NICKERSON & CO.
Rue Carondelet, No 33.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants

GEO. CROMWELL.....Capt aine E. E. Vaill,
GEO WASHINGTON.....Capitaine E. T. Gager.
GEN KEANY.....Capitaine F. H. Holmes,
GÉN. MEADE.....Capitaine E. W. sampson

Le steamer

GEO. CROMWELL,

Commandant E. N. Vaill,

Partira de son wharf, à pied de la rue Toulouse, Dimanche 5 Mai à 5 heures du matin.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour tous les ports de l'Europe.

Pour plus de détails s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
Rue Graviers, No. 106.

2avril—3m

Nouvelle-Orléans à Saint-Nazaire.

VIA HAVANE.

Le steamer Français

DARIEN

Partant pour le port de la Havane, le 15 mai, recevra et signera des connaissements pour du coton et autre fret pour ces Nazaire, Bordeaux, Havre Paris, Liverpool, Londres Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

30 avril ..... VICTOR PERILLIAT, Agent, 127 rue de la Commune.

L'Exposition de Paris.

La Ligne Isman — Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 15, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et sécurité reconnaissantes

Passage de Première Classe, en or :

New York à Liverpool	$ 110
New York à Londres	$ 115
New York à Paris	$ 125

Aller et retour, $175.
Aller et retour, $195.
Aller et retour, $200.

Il n'est pas fait de remboursement.

Pour passage et fret, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
Rue Graviers, No. 106.

2avril—3m

Hambourg et la Nlle-Orléans.

Communication, par Steamer, entre la Nouvelle-Orléans et Hambourg.

LA COMPAGNIE AMERICAINE DE PAQUEBOTS DE HAMBOURG vient décider à ouvrir des communications par ses steamers, entre la NLLE-ORLÉANS et HAMBOURG. Il en résulte, pour le moment d'envoyer à la Nouvelle-Orléans tous les 14 steamers ou fer appartenant progrès à la flotte qui fait actuellement le service de New York et celui de Hambourg. Les dates de départ en sont mêmes comme suit :

De HAMBOURG, les Octobre et les Novembre.
De la Nlle ORLEANS, 15 Novembre et 15 Décembre.

— Prix de Passage —

De Hambourg à la Nouvelle Orléans ou de la Nouvelle-Orléans à Hambourg, (Sont compris et Havre).

Cabine	Seconde Cabine.	Entrepont.
$150 en or.	$112 50 en or.	$63 en or.

Pour plus de détails, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTS & CO.,
Nouvelle-Orléans, No83 rue A.
25 mars—1an MAURY & CO., rue Grevier, No 108.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

DÉPART DU PONT STARR.

VAPEURS FAISANT CES DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	2500 tonneaux	Bottom, comm.
JUDGING STAR	2000 "	Berry, "
MISSISSIPPI	2000 "	Bunker "
MERRIMACK	2200 "	Vacuce, "
HAVANA	2000 "	Palmer, "
MONARCH	1500 "	Edwards, "
MARIPOSA	1500 "	Quinn, "
MATANZAS	1500 "	Reder "
MISSOURI	1500 "	Hudson "

Le vapeur

MONTEREY,

Partira SAMEDI 10 mai 1867, à 11 h. du matin,

Pour le Commandant.

Partira SAMEDI 10 mai 1867, à 11 h. du matin, M'hart de Commandant, vis à vis de la place Jackson

On reçoit à bord des passagers pour cette ligne à des conditions très modérées.

Pour plus de détails s'adresser à bord de l'Hirondelle, ou à

CREELY, NICKERSON & CO.
Rue Carondelet, No 33.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants

GEO. CROMWELL.....Capitaine E. E. Vaill,
GEO WASHINGTON.....Capitaine E. T. Gager.
GEN KEANY.....Capitaine F. H. Holmes,
GÉN. MEADE.....Capitaine E. W. sampson

Le steamer

GEO. CROMWELL,

Commandant E. N. Vaill,

Partira de son wharf, à pied de la rue Toulouse, Dimanche 5 Mai à 5 heures du matin.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour tous les ports de l'Europe.

Pour plus de détails s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
Rue Graviers, No. 106.

2avril—3m

Nouvelle-Orléans à Saint-Nazaire.

VIA HAVANE.

Le steamer Français

DARIEN

Partant pour le port de la Havane, le 15 mai, recevra et signera des connaissements pour du coton et autre fret pour ces Nazaire, Bordeaux, Havre Paris, Liverpool, Londres Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

30 avril ..... VICTOR PERILLIAT, Agent, 127 rue de la Commune.

L'Exposition de Paris.

La Ligne Isman — Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 15, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et sécurité reconnaissantes

Passage de Première Classe, en or :

New York à Liverpool	$ 110
New York à Londres	$ 115
New York à Paris	$ 125

Aller et retour, $175.
Aller et retour, $195.
Aller et retour, $200.

Il n'est pas fait de remboursement.

Pour passage et fret, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
Rue Graviers, No. 106.

2avril—3m

Hambourg et la Nlle-Orléans.

Communication, par Steamer, entre la Nouvelle-Orléans et Hambourg.

LA COMPAGNIE AMERICAINE DE PAQUEBOTS DE HAMBOURG vient décider à ouvrir des communications par ses steamers, entre la NLLE-ORLÉANS et HAMBOURG. Il en résulte, pour le moment d'envoyer à la Nouvelle-Orléans tous les 14 steamers ou fer appartenant progrès à la flotte qui fait actuellement le service de New York et celui de Hambourg. Les dates de départ en sont mêmes comme suit :

De HAMBOURG, les Octobre et les Novembre.
De la Nlle ORLEANS, 15 Novembre et 15 Décembre.

— Prix de Passage —

De Hambourg à la Nouvelle Orléans ou de la Nouvelle-Orléans à Hambourg, (Sont compris et Havre).

Cabine	Seconde Cabine.	Entrepont.
$150 en or.	$112 50 en or.	$63 en or.

Pour plus de détails, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTS & CO.,
Nouvelle-Orléans, No83 rue A.
25 mars—1an MAURY & CO., rue Grevier, No 108.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

DÉPART DU PONT STARR.

VAPEURS FAISANT CES DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	2500 tonneaux	Bottom, comm.
JUDGING STAR	2000 "	Berry, "
MISSISSIPPI	2000 "	Bunker "
MERRIMACK	2200 "	Vacuce, "
HAVANA	2000 "	Palmer, "
MONARCH	1500 "	Edwards, "
MARIPOSA	1500 "	Quinn, "
MATANZAS	1500 "	Reder "
MISSOURI	1500 "	Hudson "

Le vapeur

MONTEREY,

Partira SAMEDI 10 mai 1867, à 11 h. du matin,

Pour le Commandant.

Partira SAMEDI 10 mai 1867, à 11 h. du matin, M'hart de Commandant, vis à vis de la place Jackson

On reçoit à bord des passagers pour cette ligne à des conditions très modérées.

Pour plus de détails s'adresser à bord de l'Hirondelle, ou à

CREELY, NICKERSON & CO.
Rue Carondelet, No 33.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants

GEO. CROMWELL.....Capitaine E. E. Vaill,
GEO WASHINGTON.....Capitaine E. T. Gager.
GEN KEANY.....Capitaine F. H. Holmes,
GÉN. MEADE.....Capitaine E. W. sampson

Le steamer

GEO. CROMWELL,

Commandant E. N. Vaill,

Partira de son wharf, à pied de la rue Toulouse, Dimanche 5 Mai à 5 heures du matin.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour tous les ports de l'Europe.

Pour plus de détails s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
Rue Graviers, No. 106.

2avril—3m

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET,

No 21 RUE TRÉVISE, PARIS.

PILULES DE HOGG
PEPSINE PURE
ET UNIE
AUX FERRUGINEUX

1° Pilules antiscorbutiques de Hogg à la pepsine acidifiée, ou vin des *affections pectorales, dyspeptiques, etc.*, et dans les cas où la *digestion* est *difficile* ou *impossible*.

« Une seule chose est nécessaire pour opérer la transformation des tissus de notre vitalité, c'est cette pepsine acidifiée. »

« aliments en nutriments, c'est cette pepsine acidifiée. »
« nourriture. » (D. Lucien CORVISART, médecin de S. M. l'Empereur des Français).

2° Pilulier de Hogg à la pepsine unie au fer réduit par l'hydrogène, remède des *maladies chroniques* et des affections qui en dépendent (*perte blanches, dites couleurs, menstruation difficile*) et de *fortifier les tempéraments débiles*.

« Le fer réduit par l'hydrogène est la meilleure des préparations fer-
« rugineuses (BOUCHARDAT). »

3° Pilules de Hogg à la pepsine et au protosulfure ferreux inaltérable, ou vin des *maladies scrofuleuses, lymphatiques* et *syphilitiques*, la *phthisie*, la *cachexie chlorotique* et les *affections atoniques* générales de l'économie.

« La *Pepsine*, par son union au fer et à l'iode, modifie ce que ces deux agents précieux avaient de trop excitant sur l'estomac « des personnes nerveuses ou irritables. » (*Mémoire* présenté à l'Académie impériale de médecine de Paris.)

Ces trois préparations se vendent seulement en *flacons triangulaires* avec la garantie du cachet et de la signature de Th.-Paul HOGG, pharmacien-chimiste, rue de Castiglione, 7, à Paris.

DÉPOTS : à la *Nouvelle-Orléans*, chez M. Dufossat, droguiste ; H. Lemle Canet, et H. Schwab, pharmaciens ; à *New-York*, chez MM. John Meinen et fils, pharmaciens, 183, Broadway ; à *Boston*, chez M. Sumis-Morin fils, droguiste ; à *la Havane*, chez M. Sigaut Lamchenering, et dans toutes les pharmacies de l'Etranger.

PLUS D'HUILE DE FOIE DE MORUE !
SIROP DE RAIFORT IODÉ.
GRIMAULT & Cie PHARMACIENS A PARIS

Le plus puissant *dépuratif végétal* connu, le meilleur succédané de l'huile de foie de morue et le plus remarquable modificateur des humeurs est, de l'avis de toutes les Facultés, le Sirop de Raifort iodé de MM GRIMAULT et Cie, *pharmaciens de S. A. I. le prince Napoléon*. Demandez le prospectus de cet excellent médicament tous y verrez les suffrages les plus honorables de tous les grands médecins de Paris. Par suite de ses usages, vous aurez certain de guérir ou de modifier les affections les plus graves de la poitrine ; de détruire chez vos enfants, même les plus jeunes et les plus délicats, le germe des affections lymphatiques et scrofuleuses, l'engorgement des glandes disparaîtra, la pâleur, la mollesse des chairs et la faiblesse de constitution feront place à la santé, la vigueur et l'appétit. Les grandes personnes ayant un vice, une âcreté dans le sang, une maladie de peau, des boutons, démangeaisons, provenant soit d'hérédité, soit des funestes conséquences des maladies secrètes, obtiendront rapidement un soulagement immédiat, car il n'y a pas de Rob, de Salsepareille et de dépuratif qui approchent de l'efficacité du *Sirop de Raifort iodé*.

Dépôt général : à *Paris*, Pharmacie GRIMAULT et Cie, 7, rue de la Feuillade ; — à *New-York*, J. Stoiker, 120, Grand Street ; E. Fougera, Brooklyn ; — *Nouvelle-Orléans*, Ducongé, Guillot, Deloche et dans toutes les principales pharmacies.

SIROP ANTIPHLOGISTIQUE DE BRIANT
Pharmacien, rue de Rivoli, 150, à Paris.

Ce Sirop jouit à un goût exquis une efficacité certaine, constatée par un *rapport officiel*, contre les RHUMES, CATARRHES, GRIPPE, COQUELUCHE et toutes les INFLAMMATIONS et IRRITATIONS de la poitrine. Parmi les célébrités médicales qui l'ont patronné depuis 10 années, nous citerons le grand *Laënec*, *Guersant*, de l'Hôpital des Enfants, *Fouquier*, directeur de l'Ecole de Pharmacie et autres médecins des hôpitaux, professeurs de la Faculté et membres de l'Académie de Médecine de Paris. — Dépôt à la Nouvelle-Orléans chez M. DUCROS, droguiste chez MM MAUNSELL & CIE, L. CASTEL, et dans toutes les pharmacies.

PERLES D'ÉTHER DU Dr CLERTAN

Prises à la dose ordinaire de 10 à 12 dans un *cordial* ou *liqueur*, elles dissipent, *le plus souvent en quelques minutes*, les maux d'estomac, migraines et nervosités.

DÉPOT

A la *Nouvelle-Orléans*, chez M. Ducongé, droguiste ; chez M. J. Milhau et Cie, pharmaciens, et E. Fougera, droguiste.

MAUX D'ESTOMAC, GASTRITE, ET MALADIES DES ENFANTS.
LE RAOAHOUT DES ARABES
DE DELANGRENIER, M. en Rhétorique, à Paris, 6e.

Remède le plus *rapide* et le plus *agréable* pour guérir les maux d'estomac, *digestifs* et le plus *agréable* pour les jeunes dames délicates, les *enfants* et les *convalescents*. Il est le remède le plus *prompt* et le plus *sûr* contre les *Vomissements*, pendant plusieurs jours de suite, et les *Maux de cœur*. Il est le Médecin de France pour *prévenir* les fièvres jaunes, typhoïde, *Cholera-Morbus*, *migraine*, *névralgie*, *crampes*, *coliques*, *douleurs*, *diarrhée*, *dysenterie*, *vertiges*, *faiblesse*, *manque d'appétit*, *digestion pénible*, *nausées*, *aigreurs*, *renvois*, *pesanteur d'estomac*, *battements de cœur*, *spasmes*, *étouffements*, *suffocations*, *hoquets*, *hystérie*, *convulsions*, *palpitations*, *insomnies*, *migraines*, *névralgies*, *faiblesse de vue*, *étourdissements