L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

DIMANCHE, No 72, RUE DU CHARTRES

TOUS LES JOURS EXCEPTÉ LE DIMANCHE.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN, 25 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ferontle parcours comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

ST-LAURENT, capt.-Lemarié, Samedi 24 juill.
VILLE-DE-PARIS, capt.-Surmont, Samedi 7 août.
LAFAYETTE, capt.-Rousmain, Samedi 21 août.
FEREIRE, capt.-Duchesne, Samedi 4 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou en son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $165 | Seconde cabine, $78.

Les repas sont servis maigres pour Paris.
Aides médecins gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GERARD & CIE.,
agents, rue Carondelet, 13.
8nov—ct21

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Navires à voyage entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

De Brême. Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kuteken, 15 sept. 20 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenho't ....2e sept. 3 nov
HANNOVER, (sortiplus) Heinbech. 15 oct. 17 nov
HERMANN, capt. Wenke..... 27 oct. 1er déc.
BREMEN, capt. Leist..... 10 nov. 15 déc.
FRANKFURT..... 24 nov. 26 déc.
NEW-YORK..... 6 déc. 12 jan. '70
HANNOVER..... 22 déc. 26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces at-emers toucheront, et se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix de Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, { $110 en or, première cabine. / 40 " en or pour pont.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à { Southampton, Havre, ou Brême, prix { $125 en or, en cette cabine. / 45 " en or pour pont.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, { 60 en monnaie première cabine. / courante, pont. / 20 "
Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Ils ecoit de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers jeudis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à Cuxhaven.

Pour plus amples informations, s'adresser à
Jos. F. STOCKMEYER, Agent,
22 n-ffet—9m No 42, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

ALLEMANIA, cap. Sardau. BAVARIA, cap. Fraszen
SAXONIA, cap. Meyer. HOLSATIA, cap. Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de la Nouvelle-Orléans, pour le Havre et Hambourg, le 25 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars.

De Havre le Mardi suivant le départ de Hambourg.
De la Nouvelle-Orléans le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le Dimanche, le 11 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane, en allant et en revenant.

Prix de passage en or—

De Hambourg ou du Havre, de la Nouvelle-Orléans ou la Havane.....$80 | Havane.....
Ire cabine.....$80 | Ire cabine.....$105 00
Entrepont.....$60 | Entrepont.....$45 00
On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
Ire cabine.....$50 00 | Entrepont.....$30 00
Ire cabine.....$50 00 | Entrepont.....$30 00
en papier.

Billets pour le passage, de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Pour le Hambourg à la Nouvelle-Orléans 22 10 et 15 tpi grimpe par terminal. Connaissements se donnent pour St-Petersbourg, Riga et autres ports maritimes faits.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamb touchant à Southampton et à Plymouth.
WILLIAMS, RUPERT & CO. MAURY & CO.
Agents pandeurs, 83, rue Carondelet. Agents de passage, 181, rue Carondelet.
D. REDMANN, agent, 3, Bastille (Havane).
C. S RICHARD & BOAS.
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York
1 août Jan.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,
A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.
PREMIERS CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York.....$ [illegible]
A Londres, do 105
A Hamburg, do 110
A Havre et à Brême, do 115
ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York.....$ 35
A Londres.....do..... 40
A Havre et à Paris.....do..... 45
A Brême et Hamburg.....do..... 45

Les billets pour Liverpool, Queenstown, ou aux environs, (entrepont) $30, en monnaie courante. Enfants de moins de 10 pour cent.

sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous donnons reçu à vendre, des traites à vue de 1 liv. sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des d'Ecosse succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
3 sept—6m No 180, rue de la Commune

Pour New-York directement.

"Atlantic Coast Mail Steamship Company."

Départ le SAMEDI, septembre, à 5 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO,

quittera son wharf, poiet 14, rue Daunel Carondelet, ci-dessus,—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Le steamer "Bienville, capitaine Baker, suivra et partira à son jour régulier. 15 août—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Bahamas.

Comprenant ses steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY, Capt. W. F. Henry.
SHERMAN, Capt. J. S. Hildreth.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nouvelle-Orléans, le steamer

SHERMAN,
H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 29 août, à 5 heures P. M.

Cet steamer a été récemment remis en complet état, et offre de grands emménagements, et une cuisine de premier ordre.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WOOD LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 190.

Pour New York

Ligne de Steamers Cunwell, entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTEZ,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON, w
Commandant E. V. Gage

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
SAMEDI 28 août, à 5 heures P. M.
Passage.....$60

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ALFRED MOORE,
Rue Carondelet, No 41.
4 mai—jan

Villes de Bains,

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS UNIS.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Pour la Baie St. Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs

Le steamer de la LIGNE A bassepermission, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les stations ci-dessus, à l'arrivée des convois des chemins de fer Pontchartrain.

Le LUNDIS, à midi.
Les MERCREDIS, à 10 A. M.
Les SAMEDIS, P. M.

Les LUNDIS, les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer touche à Pascagoula, Scranton et Pass Christian, immédiatement.

Il quittera Pascagoula les DIMANCHES, MARDIS et JEUDIS, à midi, et touchera aux stations ci-dessus, et arrivera à la Nouvelle-Orléans les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Prix de passage.

Pour Baie St. Louis.....$ 3 00...aller pour le retour.
Pass Christian..... 3 00 ... "
Mississippi City.. 2 00 ... "
Biloxi et Ocean Springs.. 2 50 ... "
Pascagoula..... 2 50 ... "
(Point)..... 1 50 ...

Passage sur le pont, pour les stations ci-dessus..... 1 00

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyageurs sont requis à mêler de mauvais langage et de basse cour.

Les bagages ne pèsera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du propriétaire ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
29mai—6m No 135 rue de la Commune.

Compagnie de passagers de la Nlle-Orléans et de Mobile.

Pour Bay Manderville, Lewisbourg, Madisonville et Covington.

Le fast steamer CAMELIA, très fin marinero et bâti pour ce service, de la malle New-Orleans, Covington, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS, JEUDIS, à 5 heures P. M. de la Nouvelle-Orléans, les MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de la N. O. Mobile et Texas, à 7 A. M. de Mobile.

Les MARDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de l'après-midi et de DIMANCHE pour le train du matin, à son retour, il partira de Madisonville, les LUNDIS, à 8 A. M. et les JEUDIS à 7 A. M. Mauvais temps et les SAMEDIS à 8 A. M. et les JEUDIS et DIMANCHES soirs.

Les voyages étant régulièrement faits, on ne peut pas prendre le mauvais temps ou le grand nombre de passagers ou des cas d'y mettre un remède.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur la Tchefuncta.

Les Lundis et Jeudis le retour n'a pas lieu avant Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington, et retour il partira les Mardis et Vendredis, à 8 heures M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursion partiront selon pour le nombre des familles qui seront désirées. Départ, le Dimanche matin, à 7 heures, pour Old Landing, et le Mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 8 heures. Les retours auront lieu à 3 heures pour se mettre en temps pour le train de 5 heures.

THOS. M. SOULE,
Surtt—1an 18 et 20, rue Bienville.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Le fast steamer
LA BELLE ROSE,
Capitaine [illegible]

Partira régulièrement pour le Bayou Sara, tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. précis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ELLIOT & McKEEVER, 20 Commercial Pl ou
ELLIOT & McKEEVER, 20 Commercial Pl
Nov 1—ct

NATCHEZ.

Ligne Goddin.

AU commencement du mois prochain, les deux steamers qui forment cette ligne feront le service suivant:

Le POST BOY,
Capitaine J. C. Labeau,
partira de la Nlle-Orléans les MERCREDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. Il quittera Natchez les MERCREDIS et les LUNDIS.

Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin,
partira de la Nlle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Il quittera Natchez les VENDREDIS et les LUNDIS.

G. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas,
Nouvelle-Orléans. 18 août—

Paquebot de Natchez. Jours de départ les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur S. L. HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Goddin, poumis J. C. Libaue, partira pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent.
No 17, rue Tchoupitoulas.

Opelousas

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barré, et tous les débarcadères intermédiaires, le fast steamer Le Jeune Adolphine, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

GOLDEN ERA,
M. Knelson, capitaine. G. O. Phelps, commis.
Cette route offre un excellent moyen de passage. S'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée
2 août—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dalferes, M. H. Landry commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 9 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoleonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8 août—

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Ancelin, commis N. Z. Ancelin, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES prochains. Le bateau touche jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills our Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord 3 août—

Pour les Attakapas.

Pour les Attakapas, Directement.

Le bateau à vapeur
Capitaine T. McGRAH J. D. HINDE. Commis
ARRIVERA aujourd'hui et partira SAMEDI, 21 du courant, pour St-Martinville, Vermillionville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. LEAKE,
20 août—2t No 66, rue du Camp.

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's store et de la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capitaine S. B. Seymore,
Commis Allan Jumel,
part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. CUVELLIER,
7 & 9 rue Pondras.

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS à 5 heures P. M., pour Grand River, la Riviè e aux Canes, Alexandrie, les débarcadères Normand et Barbin, la Rivière aux Cannes et les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur RAPIDES, capt. J. Helm, et W. Culberson, commis, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LABUSQUIERE, DUPAS & CO.
No 55, rue Peters.
Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret 12 juin—

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIÈRE ROUGE — Pour Fret —

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Normand et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur CRESCENT, d'un très faible tirant d'eau, capitaine J. F. Moss, partira aussi du fast et fameux pont de Pilie, ci-devant vower, le 1er mai 1869 et, dès-lors, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour : Il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Norman et Barbin à 5 heures P. M. Le Crescent échange les passagers sur tous les points de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON.
le No 83 de la rue de la Commune.

Paquebot régulier de la Rivière Rouge

Pour Jefferson, Shreveport, Grand Ecore, Grand River, St. Maurice, la Rivière Alexandrie, les débarcadères de Norman, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur S. L. HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Goddin, poumis J. C. Libaue, partira pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent.
No 17, rue Tchoupitoulas.

Bayou Courtableau.

Paquebot régulier pour le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

GOLDEN ERA,
M. Knelson, capitaine. G. O. Phelps, commis.
Cette route offre un excellent moyen de passage. S'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée
2 août—

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Ancelin, commis N. Z. Ancelin, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES prochains. Le bateau touche jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills our Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord 3 août—

Pour les Attakapas.

Pour les Attakapas, Directement.

Le bateau à vapeur
Capitaine T. McGRAH J. D. HINDE. Commis
ARRIVERA aujourd'hui et partira SAMEDI, 21 du courant, pour St-Martinville, Vermillionville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. LEAKE,
20 août—2t No 66, rue du Camp.

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's store et de la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capitaine S. B. Seymore,
Commis Allan Jumel,
part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. CUVELLIER,
7 & 9 rue Pondras.

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS à 5 heures P. M., pour Grand River, la Riviè e aux Canes, Alexandrie, les débarcadères de Normand et Barbin, la Rivière aux Cannes et les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur RAPIDES, capt. J. Helm, et W. Culberson, commis, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LABUSQUIERE, DUPAS & CO.
No 55, rue Peters.
Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret 12 juin—

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIÈRE ROUGE — Pour Fret —

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Normand et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur CRESCENT, d'un très faible tirant d'eau, capitaine J. F. Moss, partira aussi du fast et fameux pont de Pilie, ci-devant vower, le 1er mai 1869 et, dès-lors, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour : Il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Norman et Barbin à 5 heures P. M. Le Crescent échange les passagers sur tous les points de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON.
le No 83 de la rue de la Commune.

Paquebot régulier de la Rivière Rouge

Pour Jefferson, Shreveport, Grand Ecore, Grand River, St. Maurice, la Rivière Alexandrie, les débarcadères de Normand, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur S. L. HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Goddin, poumis J. C. Libaue, partira pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent.
No 17, rue Tchoupitoulas.

Opelousas

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barré, et tous les débarcadères intermédiaires, le fast steamer Le Jeune Adolphine, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

GOLDEN ERA,
M. Knelson, capitaine. G. O. Phelps, commis.
Cette route offre un excellent moyen de passage. S'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée
2 août—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dalferes, M. H. Landry commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 9 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoleonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8 août—