L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 23 SEPTEMBRE 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.

SUSPENDU PENDANT LA QUARANTAINE.

Cette ligne prend aussi du frêt pour GENES.

Pour passage, s'adresser chez L. GRAND, H Gallier Court.

Pour frêt, s'adresser à CHARLES & GILBERT GREEN & CO., Agents, 180 rue Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de ventilateurs électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

SAINT-LAURENT, jeudi, novembre 17 sep.
PERRIER, Dasnt, mercredi. 24 septembre.
AMERIQUE, Delord, mercredi, 1er octobre.
FRANCE, Trubelle, jeudi, 8 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 80
Deuxième cabine (vin compris).....$ 60
Troisième cabine (vin compris).....$ 35
SONDER AUSSI AU BUREAU A VIGO BRUTS.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 ou $40 pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Pour passage, s'adresser chez L. GRAND, H Gallier Court.

Pour frêt, s'adresser à CHARLES & GILBERT GREEN & Co., Agents, 180 rue Commune.

4mai—EP Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême — De la Nile-Orléans
Hannover 17 sept.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$40 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$43 00
De Southampton.....$ 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix de passage.

Elle délivre des billets directs à destination de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour [illegible] s'adresser à
E. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
12 nim— No. 42 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.

Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortez, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira régulièrement pour les ports ci-dessus le Samedi 13 avril, à 6 heures A. M., à Pleasure Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour frêt et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—La WARD fera un service en connexion avec la [illegible] régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,
Capt. T. F. C. Halsey,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 24 Sept., à 5 h. A. M.

L'assurance sur marchandises est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du frêt et donne des conditions [illegible] pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 42.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule couchette.

BILLETS, $65 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Enfants de moins de 12 ans $100 à $120. Seconde cabines, une seule couchette $40, billets de retour $60.

Pour billets, informations etc, s'adresser à AUSTIN, BALDWIN & CO.
72 Broadway, New-York.
ou à A. K. MILLER & CO.,
65 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'accommodation et du confort, que ne présente aucune autre route. 12 mars—6m.

For New York direct.

Cromwell Line.

Has line is composed of the following steamers:
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship

Will leave her wharf, foot of Toulouse street, for NEW ORLEANS,
Capt. T. F. C. Halsey,
Wednesday, Sept. 24th, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les Mississippi, Ouachita et St. Louis.

Le bateau à vapeur
J. H. HANNA, en remplacement du NAVIGATOR,
R. S. Leslie, Capitaine,
Alex A. Boland, Commis.

Ce bateau, à Vicksburg, à la ligne Packet pour les Rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Mississippi, Ouachita et St. Louis.

Les Dimanches ne départ le bateau du pont [illegible] du Canal, [illegible] à 7 heures ante-meridienne.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
T. P. WALKER, 126 Commune et
J. H. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Steamer [illegible]

Packet régulier des Opelousas, Parcours tous les Mercredis à 5, à 5h du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Sauvagerie, Church-ville et tous les débarcadères entre Mobile, la rivière Atchafalaya et le bayou Goer.

Les pouvant chemier à ligne tirant d'eau
YAZOO.

W. CRAWFORD, capitaine.
E. MOLAISON, commis.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
A. GEO. D. RITE, rue Gravier 142.
GALOAD & McFRASE, rue Gravier 122
21 déc—

Paquebot de la Côte jusqu'à Tèche Doux. Trois fois a par semaine.

MENRY TÊTE,
CAPT. F. AUCOIN, Capitaine.
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.

Retour: Départ de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Frêt pris pour le bayou Lafourche avec privilège de la transbordement.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
106 rue Bienville, porte St. Louis.

P. S. Un commis recevra cet statement sur le Lavia, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son frêt.

16 juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 1er décembre le bateau à vapeur ST. FRANCIS KELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 5 heures matin un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 4 1/2 P. M.

Le même bateau se rallant au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 6 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 P M. du soir.

Le frêt reçu au même endroit, jusqu'à 4 1/2 heures P. M. sera livré le lendemain matin à destination.
C. S. PAYNE, Surintendant.
4déc—

TABLEAU DES DEPARTS

POUR

Mandeville et la Rivière Tchefuncte

des steamers de la malle

HEROINE

—ET—

NEW CAMELIA.

HEROINE

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains des chars de la rue du Canal:

	Trains. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion		3:00
Mardi		3:30
Mercredi		3:30
Jeudi—Pour le Old Landing		Midi
Retour, part de		

	Madisonville. A. M.	Mandeville. A. M.	P. M.
Lundi	5:45	7:00	
Mercredi		7:00	
Jeudi		7:00	
Vendredi Old Landing		5:00	
Mandeville		7:00	

NEW CAMELIA

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains de:

	A. M.	M.	P. M.
Dimanche—Excursion		7:00	
Lundi			12:00
Vendredi			
Samedi pour Mandeville et Old Landing			3:00
Retour, part de			

	Old Landing. A. M.	P. M.	Mandeville. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion		3:00		6:00
Mardi	6:00		8:00	
Samedi part de Mandeville à 7:00 A. M.				

Prix du trajet les jours d'excursion, aller et retour, $1.

Les autres jours, pour l'aller et le retour, $1, pour ou de Mandeville. Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

Deux lignes de voitures feront connection avec les vapeurs à l'ancien débarcadère (Old Landing).

Le frêt sera reçu tous les jours, à son débarcadère, Nouveau Bassin, près le Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarcadère rue Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau. Le service se fera régulièrement à moins de nouvelle temps ou de bassas eaux.

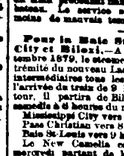
Pour la Baie St-Louis, Mississippi City et Biloxi.—A dater de LUNDI, 8 septembre 1879, le steamer Héroïne partira de l'extrémité du nouveau Lac pour Biloxi et les points intermédiaires tous les lundis et les vendredis à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Au retour, il partira de Biloxi tous les mardis et les samedis à 6 heures du matin.

Mississippi City vers 7 heures du matin.
Pass Christian vers 8 heures du matin.
Baie St-Louis vers 9 heures du matin.

Le New Camelia continuera ses courses de mercredi, partant de la Nlle-Orléans à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Au retour il partira de Biloxi le jeudi matin à 6 heures.

W. G. COYLE.
22 juil— 35 rue Carondelet, coin Gravier.

NOUVELLES INVENTTION



Moulin rotateur à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250 000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et poste.

Conditions spéciales pour les agents.

JAMES R. REYNOLDS
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brulant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.

FLAMBEAU.—Ancun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de tuyaux à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les bateaux à vapeur. Garnies pour un an. Venez les examiner.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90

Entre les rues Union et Perdido.
1mai—79—1 an NLLE-ORLEANS, LNE

L'UNION FRANÇAISE.

Par suite de récente changements, le Conseil de l'Union se compose comme suit:

M. le vicomte PAUL D'ARAZAC, consul de France, président honoraire.
M. EDGAR LARUE, président-honoraire.

Président: F. TUJAGUE, 11 rue de Chartres.
1er vice-président: A. WALZ, 26 rue Conti.
2me Chartres. C. ROUYER, coin Conti et
Trésorier: A. DOUSSAN, 46 rue de Chartres.
Secrétaire: A. GUILLEMET, — rue Douane.

DIRECTEURS:

MM. F. LIMET, Bureaux de l'Abeille.
J. L. REVOIL, coin Chartres et Conti.
H. BILLARD, libraire Hébert & Co., coin Bienville et Chartres.
J. ANGLADE, coin Bourbon et Conti.
A. LAFOND, rue Bourbon, sous l'Opéra.
A. DURIEU, coin Canal et Baronne.
R. ROUSSELLOT, 273 rue Dauphine.
J. REMY, coin Chartres et Ste Anne.
H. CHANET, — rue Bienville.
J. LARRIEU, Algar.

Les présidents de toutes les sociétés françaises de secours mutuels font également partie de la Direction.

Le Comité de Secours se réunit tous les mercredis, à 7½ heures du soir, au siège de l'Union, No 9, rue St-Louis.

Par ordre de la Direction,
A. GUILLEMET, Secrétaire.
1 15d

HÉBERT & Cie.,

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

59 Rue de Chartres, coin Bienville

Livres d'écoles français et Américains,

Fournitures pour écoles.

Ardoises, Plumes,
Papiers, Encres,
Etc., Etc., Etc.

Messieurs les professeurs trouveront leur avantage à venir s'approvisionner de livres et de fournitures pour écoles chez

HEBERT & CIE.,

59 Rue de Chartres, coin Bienville.

Bulletin Mensuel des livres

Nouvellement parus et importés sur commande par la Librairie française de

HEBERT & CIE.,

59 Chartres, coin Bienville.

Notre Bulletin mensuel est distribué gratuitement et expédié franco à toute personne qui en fait la commande.

Sommaire du Bulletin.

Religion...Philosophie...Morale...Droit...Economie politique...Législation...Administration...Commerce...Finances...Histoire...Biographie...Politique...Géographie...Ethnographie...Voyages...Littérature...Théâtre...Poésie...Sciences médicales...Mathématiques...Histoire naturelle...Beaux arts...Archéologie...Numismatique...Architecture...Musique...Linguistique...Education...Instruction...Livres pour la jeunesse.

Cabinet de lecture, Abonnements, 75 cents par mois.

Papiers peints :Papiers peints.
40.000 Rouleaux à vendre au Rabais!
Dessins nouveaux et variés.
31 août—

HALL'S VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.

A été constamment en usage partout pendant plus de vingt ans, et c'est la meilleure préparation qui ait jamais été inventée pour rendre aux Cheveux gris la teinte de la jeunesse et de la santé.

Il fournit aux glandes des cheveux la substance et la couleur naturelles, sans marques sur la peau. Il augmentera et épaissira la croissance des cheveux, en empêchera la chute et la blancheur et prévendra sûrement la Calvitie.

L'essayeur et Chimiste du Mass. et les principaux médecins l'approuvent et le recommandent comme un grand triomphe en médecine.

Il guérit les éruptions et la teigne. Comme Article de toilette il est très précieux, car il donne aux cheveux une douceur soyeuse que tout le monde admire. Il maintient la propreté, la netteté et la santé de la tête.

BUCKINGHAM'S DYE (TEINTURE) POUR LES MOUSTACHES.

Cette teinture rendra la barbe Brune ou noire à discrétion. Comme elle ne forme qu'une préparation elle peut s'appliquer avec un grande facilité et produit une couleur permanente et qui ne s'en va pas au lavage.

PRÉPARÉE PAR
R. P. HALL & CO.,
NASHUA, N. H.

Vendue par tous les marchands de drogues.
27mars—5

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts.: Brochure de cent pages avec Listes de journaux tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St N. Y.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.

CIGARES, TABACS à priser.
SPECIALITÉ: VIRGINIE, HAVANE, ROTHTOCHES, BO.
Un bon assortiment de CIGARES Havane et du pays.
PIPES-BOUCHES, PIPES FRANÇAISES variétés et de VENTE AMERICAINE.
TABATIERS, un bon choix de [illegible] Boëtte Bella, [illegible] et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Achète tous les Bons Manufactés.
Prix fixé et bas.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orléans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 juillet 1879, les trains partiront de la gare de la rue Gallatin et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVER.
Express No 1, 5.15 P. M.	Express No 2, 9.45 A. M.
Mixed No 3—7 A. M.	Mixed No 4—7.30 P. M.

Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train 4 arrivant le SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train 3 à Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans changer le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT ENTRE A NEW-YORK et les VILLES de l'Est.

Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, pour les BOURSES DE LA VIRGINIE, sans les cours, sans changement.

Billets en vente, places réservées et renseignements fournis au No. 26 rue de Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10mar—

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the union Depot, on and after July 6th 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 5.15 p. m.	Express No 2, 9.45 a. m.
Mixed No 3, 7.00 a. m.	Mixed No 4, 7.30 p. m.

Nos 1 and 3 runs daily, 2 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO— LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without having to change. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10mar—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte la malle et [illegible] du dimanche.

A partir de DIMANCHE, 31 AOUT 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue de Canal, et se partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 2, Express, tous les jours, 5:00 p.m.	No 2, Express, tous les jours, 7:41 a.m.
No 5, Train d'agrément, tous les jours excepté le dimanche.....3.30 p.m.	No 6, Train d'agrément, tous les jours excepté le dimanche.....9.25 a. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changer, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Pas changement entre Mobile et New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis le City Hotel.

D. N. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
8Sept—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after SUNDAY, AUGUST 31st 1879 trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 2 Express, daily.....5:00 p. m.	No 1, Express, daily.....7:41 a. m.
No 5, Coast accom. daily, except Sunday, 3:30 p. m.	No 6, Coast accom. daily except Sunday 9:25a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. R. ROBINSON, Superintendent.
2Sept—7 J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant de la ruelle Notre State-Ville de la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne à 11 heures du matin, 2 heures et 8 heures P. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrôles spéciales pour frêt sur marchandises seront émises. Les frêts doivent être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Fletcher, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt doit être payé ou garanti avant départ d'avance. Comme avantage spécial à ceux disposés à prendre leur frêt, spécialement, nous forme les billets dits "commutation" (valant 500 miles) à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

A ceux qui le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures P. M. Frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $18.—Les billets ne sont dans aucun cas transférables à qui le compagnie juge convenable de ne donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

GRAS A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

DEXTER'S WHISKY

CONNU DEPUIS 1836.

La marque la plus vieille et la plus sûre du whisky recettée de choix qui soit jamais offerte au public.

Les ordres du commerce en gros sont sollicités.

E. A. HOLT, Agent général, 72 rue Poydras.

C'est avec plaisir que nous avons annoncer les nominations de MM. EDMUND DEXTER & SONS, Conservateurs de Whisky qui ont récemment obtenu que leurs employés de leur grenier de fabrication, nous commandent à boire le célèbre

DEXTER'S WHISKY

que nous garantissons de qualité supérieure.

M. E. A. HOLT, No 72 rue Poydras, tient le nom est donnée les [illegible] mentionnés avec ce [illegible] de "Dexter's" Whisky," continuera à agir comme notre agent dans le fond, et nous sollicitons vos ordres par son entremise.

MOHR, MOHR & CO.,
Successeurs de EDMUND DEXTER & SONS,
31 août—1 mois Rue 49 & 51 Freemont St. Cincinnati, Ohio.

PHARMACIE DUCONGE,

RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

JOURNALIER.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et [illegible] [illegible] MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il [illegible] pharmacie. Le Docteur [illegible] M. Carrouché [illegible] de Paris [illegible] [illegible] Le Docteur [illegible] les ordres de la campagne [illegible] [illegible] Dépôt du Rivet, [illegible] chimique de Dunlap.

Adresse pour la vente du Wilbers Inventeur Remedy.
1 sept79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cor Ovo 17 mai 78.—1 an. 106 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 72, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3

Price of the paper—Single copies, Five cents

Weekly—Per annum, $6; half yearly, $1 50 quarterly, $1; Single copy 10 cents.

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st: 1878.

ESTABLISHED IN 1865

Fire premiums	$253 437 39	
Marine premiums	65,617 74	
River premiums	36,923 63	
Total premiums		$355,058 76
Deduct—		
Premiums on risks not terminated	$92,675 43	
Return premiums	10 416 15	
Reinsurance	20,346 98—	123,538 56
Net earned premiums		$232,460 20
Interest on investments		36,242 06
		$268,702 26
Deduct—		
Fire losses	$30,546 19	
Marine losses	38,924 70	
River losses	6,700 68	
	$64,171 77	
Rebate in lieu of participation	41,464 76	
General expenses, taxes, board of underwriters, charts, blanks, commissions and cancellations	56,806 31—	162,443 86
Net profit		$106,259 40
Deduct—		
Dividend of June, 1878	$28,000 00	
Dividend of December, 1878	25,000 00	
Surplus, reserved fund	56,259 42	
		106,259 42

The Company has the following

ASSETS:

Cash in bank	$53,682 42
Premiums in course of collection	64,082 20
Bills receivable	19,462 45
Due by agents	1,842 23
Real estate	142,236 42
Loans secured by notes and pledge notes	170,877 05
United States gold bonds, New Orleans city railroads, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds, Louisiana State consols, bank, insurance and waterworks stocks	227,273 07
Total assets	$685,455 86

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance reserve	92,675 43
Dividends unclaimed	9,520 09
Loss adjusted, not claimed	2,000 00
Dividend, semi-annual, December 1, 1878	25,000 00
Surplus, reserve fund	56,259 42
Total liabilities	$685,455 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.

J. W. HINKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 31 month day of January, 1879.

TH. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO.,
Corner Camp and Canal Streets.

At a meeting of the Board of Directors held on the twenty-third day of January, 1879, it was resolved to pay on demand, the semi-annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

C. T. DUGAZON, H. GALLY,
CHS. LAFITTE, W. A. BELL,
CHS. E. SCHMIDT, ANT. CARRIÈRE,
CHS J. LEEDS, JULES ALIBIDE,
D. FATJO, PIERRE POUTZ,
A. SCHRIEBER, JULES TUYES.

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

LES directeurs, conformément à la charte [illegible] présent leur état annuel des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie	$165,165 06	
Primes maritimes	24,551 22	
Primes de rivières	99,324 25	
Primes notes	$289,040 53	
Moins réassurances	$13,716 40	
Moins primes remboursées	5 626 57	
	19,342 97	
		269,600 56
PERTES.		
Pertes d'incendie	$ 36,038 94	
Pertes maritimes	9,237 32	
Pertes de rivières	23,576 06	
	$ 78,852 32	
Taxes, dépenses, comptes, profits et pertes, moins intérêt, loyer, sauvetage, épargnes, etc	36,442 86	
		115,295 01
Profits nets		$ 94,405 54
La compagnie possède l'actif suivant:		
Bilets à recevoir	$ 31,461 63	
Prêts sur bons et hypothèques	80,175 00	
		$ 111,636 63
Prêts sur demande	$ 32,959 64	
Argent en caisse	48,561 03	
		181,072 66
Propriétés foncières		100,000 00
Bons de ville, actions de banques et autres		94,622 54
Primes en voie de collection		55,697 56
Suspense account et fractions d'actions		14,156 00
		$406,997 50

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux actionnaires et transporté au compte des profits et pertes $15,740 placés en actions de la Banque Mechanics' and Traders', que possédait cette Compagnie, dans ces mêmes actions additionnelle pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes nettes, payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos A. Adams, Sam'l R. Newman,
Sam'l H. Kennedy, John Phelps,
Adam Thomson, Henry Abraham,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
Elw'd F. Gay, Simon Hernsheim
Simon Forchheimer, Jos. B. Well,
R. S. Post, Edw'd Pilsbury,
Jas E. Haig, Fred'k Ganucheau,
Joseph W. Stone, George Martin,
Alfred Moulton, L. C. Janey,
Edward Nalle, Geo. F. Bestall,
Paul E. Martinez, Jos. V. Moore,
W. B. Conger, Henry M. Preston,
Isaac D. Rush, John M. Parker.
21mai—

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE DU SELECT

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MARQUES de grosseries et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 3, passage Saulnier, à Paris, est seul fournisseur de nos annonces parisiennes.

Usez à M. H. GAILLARDET par correspondre que dans l'intérêt [illegible] pour les spécialités de Pharmacie, Drogrerie, Parfumerie, etc.

Adresse [illegible] directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra [illegible] dès le M. H. GAILLARDET.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 10,000 FR.

Grand Médaille d'OR à T. LAROCHE

Médaille à l'Exposition Universelle de PARIS 1878

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contient l'extrait complet des 3 quinquinas

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un élixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée chaque hôpitaux par vingt ans de succès.

Quand la nature de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les [illegible] paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.

Le FERRUGINEUX

représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.

Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font en force et sa beauté, contre les flueurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.

Docteur Laroche signature

A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Carrouché.

PARIS, 22, rue Drouot.

Exposition Universelle Paris 1878

GRANDE MÉDAILLE D'OR

Pour la pureté des produits.

Fabrique Spéciale de PRODUITS CHIMIQUES POUR LA PHARMACIE ET LA PHOTOGRAPHIE

Sulfate de Quinine pur (à Médaillon)

Salicylate de Soude et Acide Salicylique

POULENC & WITTMANN

Paris — 7, rue Neuve-Saint-Merri, 7 — Paris

Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ; RIVET.

VIANDE, FER ET QUINA

L'aliment le plus fortifiant du monde, le plus [illegible] reparateurs.

VIN FERRUGINEUX AROUD

VIANDE, FER et QUINA: Dans [illegible] de succès et l'autorité des plus hautes sommités médicales affirment que cette association de la Viande au Fer et au Quinas, donne le reconstituant le plus puissant pour guérir chlorose [illegible] du sang, rachitisme, affections scrofuleuses et scorbutiques, etc. En effet, [illegible] le vin ferrugineux Aroud reunit tout ce qui nourrit et fortifie les organes, régénère, coordonne et décuple les forces, infuse à un sang appauvri, décolaré: vigueur, énergie et richesse.

[illegible] PEUVENT [illegible] mêmes propriétés par les personnes ne pouvant tolérer le vin.

Déposé à la Nouvelle-Orléans: MM. Carrouché, droguiste, et MM. Moreaux et Cie.

EXIGER la signature AROUD

PRIX MONTYON décerné par l'INSTITUT DE FRANCE

PHENOL-BOBŒUF

ANTI-EPIDÉMIQUE, ANTI-PUTRIDE, ANTI-HEMORRHAGIQUE, INSECTICIDE

Guérissant promptement Blessures, Coupures, Brûlures, Engelures, Piqûres et Morsures venimeuses.

DÉSINFECTANT HYGIÉNIQUE

Préservatif précieux contre toutes les maladies contagieuses telles que: Choléra, Typhus, Fièvre jaune, Fièvre typhoïde, etc.

NOTA: Le mode d'emploi est indiqué sur chaque flacon.

Avis important: Se défier des contrefaçons, exiger la signature et l'étiquette rouge apposée sur chaque flacon.

VENTE EN GROS: 7, rue Coq-Héron, Paris.

Détail: Chez tous les Droguistes & Pharmaciens.

VICHY

Administration: PARIS 32 Boulevart Montmartre.

Gr