

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$7.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ÉTRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 4 mois. 3 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUR L'ÉTRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.00 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeylle de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 15 JUIN 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

## MOUVEMENTS IMPORTANTS DE L'ARMÉE AMÉRICAINE.

### CAMPAGNE OFFENSIVE PROCHAINE DANS LES ILES DE CUBA ET DE PORTO-RICO.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

Retour à la Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter. POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## DEPECHE

## Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

ET

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU

MONDE.

Le voyage de la canonnière

Marietta.

Washington, 14 juin— Dans l'administration générale causée par le splendide voyage du grand cuirassé Oregon, qui est parti de San Francisco, a doublé le Cap Horn et a rejoint l'escadre du contre-amiral Sampson devant Santiago, le voyage de la petite canonnière Marietta a été perdu de vue. Comme l'Oregon la Marietta a été construite sur la côte du Pacifique, et la grande perfection de la construction de ce navire est démontrée par le rapport dans lequel le capitaine dit que son petit bâtiment a accompli ce long voyage de 12,000 milles sans arrêt pour des réparations.

En tenant compte de la grande différence de proportions entre l'Oregon et de la Marietta, la promesse de cette dernière est certainement aussi remarquable que celle du premier, quoique la durée de son voyage ait été plus longue. Le rapport du capitaine Symonds, le commandant de la Marietta, vient d'être publié par le département de la marine. Il est ainsi conçu:

Canonnière Marietta, Key West, Floride, 6 juin—Monsieur. Au sujet du récent voyage de ce navire de San Jose, Gustémala, à Key West, j'ai le plaisir de vous annoncer le fonctionnement satisfaisant des machines, des chaudières et de tout ce qui est installé sur le navire.

A une occasion nous nous sommes arrêtés pour de légères réparations. De Punta Arenas à Rio

de Janeiro, en compagnie de l'Oregon nous n'avons éprouvé aucune difficulté à maintenir les machines à pression totale.

A son arrivée ici, après avoir franchi les 12,000 milles environ qui séparent Key West de San Jose, Gustémala, le navire aurait pu reprendre la mer immédiatement après avoir fait du charbon, si ses services avaient été requis. Cet état général du navire est dû dans une grande mesure au zèle des officiers et des hommes de l'équipage. Les efforts de tous pour prévenir tout délai inutile méritent d'être mentionnés. Leur courage a été hautement démontré au dernier point où nous nous sommes arrêtés pour faire du charbon, dans la rivière Para. Les hommes de l'équipage avaient travaillé la nuit entière par une chaleur accablante à l'extrême, et malgré leur zèle ils ne pouvaient pas travailler aussi vite dans la matinée. Alors pour les encourager deux officiers, qui n'étaient pas de service, ont saisi deux brouettes et ont aidé à l'embarquement du charbon. Nous avons pu ainsi prendre la mer le même jour.

Respectueusement,

F. M. SYMONDS, Commandant.

Un rapport de l'amiral Sampson.

Mole St-Nicolas, 13 juin—Le lieutenant Blue vient de revenir après avoir fait un détour de 70 milles pour observer le port de Santiago de Cuba. Il rapporte que la flotte espagnole est là tout entière. Les Espagnols ont attaqué vigoureusement le camp de Guantanamo.

Quatre hommes d'infanterie de marine, formant avant-poste, ont été tués. Leurs corps ont été affreusement mutilés. Le chirurgien Gibbs a été tué.

Signé: SAMPSON.

Pétition au gouverneur de la Georgie.

Atlanta, Georgie 14 juin—Le gouverneur Atkinson a reçu aujourd'hui une pétition des habitants de Lytle, une petite ville voisine du parc national de Chickamauga, qui demandent protection contre le vagabondage qui, affirmant-ils, devient alarmant dans cette partie du comté de Walker.

Cette pétition couverte de nombreuses signatures a été présentée par F. A. Wert, un négociant de Lytle.

Entre autres choses cette pétition expose la vente de liqueurs sans licences et diverses infractions à la loi qui causent des dommages aux propriétés.

Il est demandé instamment au gouverneur d'intervenir pour assurer la protection aux habitants du comté de Walker et, s'il est possible, l'exécution des lois.

Exposition de Winnipeg.

Washington, 14 juin—Un rapport du consul des Etats-Unis Graham, à Winnipeg, au département d'Etat, dit: L'association industrielle de Winnipeg donnera sa troisième exposition annuelle, le 11 juillet prochain; elle sollicite le patronage libéral des fabricants et des commerçants des Etats-Unis, et elle espère que ces derniers voudront bien exposer leurs produits et leurs articles dans cette exhibition du Dominion.

Explosion d'une locomotive.

Ironton, Ohio, 14 juin—La locomotive en fer «John Campbell» a sauté aujourd'hui près de la ville. Le mécanicien Robert Beyer a été tué; son corps n'a pas été retrouvé. Le conducteur Charles Meyers est grièvement blessé. Le chauffeur Andy Foit est terriblement brûlé; il mourra. Le serre-frein Habbie est mortellement blessé.

Le serre-frein Charles Trilla est sérieusement coupé et contusionné. L'avant de la locomotive a été lancé par dessus la berge de la rivière à travers une grange, en rasant une résidence. Le reste de la machine a été réduit en atomes. La cause de l'accident est inconnue. Tous les hommes atteints résideaient à Ironton.

Retard dans le départ du convoi de transports.

Washington, 14 juin—Des avis officiels reçus à Washington établissent que le convoi de transports qu'on croyait en route pour l'île de Cuba depuis hier n'avait pas encore pris la mer ce matin. Aucune raison n'est donnée pour ce retard inattendu apporté au mouvement sur Santiago. Les fonctionnaires refusent positivement de discuter cette affaire, mais leur attitude démontre clairement que la nouvelle est des plus désagréables.

Lynchage probable.

Frankfort, Kentucky, 14 juin—Le gouverneur Bradley a donné à la compagnie A de la garde nationale de l'Etat l'ordre de se rendre à Mayfield pour protéger Bob Blanks, le nègre ravisseur qui doit être jugé la semaine prochaine. Il y a eu six lynchages dans le comté de Graves depuis deux ans, et l'antipathie contre Blanks est très grande.

Accident dans une mine—CINQ VICTIMES.

Aurora, Missouri, 14 juin—Un accident est arrivé aujourd'hui dans la mine de Mount Vernon, à Stotts City, un camp situé à vingt milles d'Aurora. Cinq mineurs ont perdu la vie: John Durham, William Durham, J. W. Newman, William Brown et John Hotck. Sam Bennett, un autre mineur, a échappé à la mort. La mine est inondée et les six hommes se trouvaient sur un radeau occupés à pomper. Soudainement une masse de rocs s'est détachée et est tombée sur le radeau qui a été brisé. Les hommes ont été précipités dans soixante pieds d'eau. Bennett s'est cramponné à une pièce de bois jusqu'à l'arrivée des secours. Les cinq autres ont été noyés.

La situation à Porto Rico.

New York, 14 juin—Le steamer anglais qui est parti de San Juan de Porto Rico, le 6 juin, est arrivé aujourd'hui. Le capitaine Angrove rapporte que le torpilleur espagnol Terror était dans le port, au moment de son départ. A son arrivée à San Juan, les bouillottes du navire espagnol étaient endommagées. On y faisait les réparations nécessaires. Le capitaine Angrove déclare que le bombardement de la flotte de l'amiral Sampson a causé très peu de dégâts. Les forts n'ont pas été endommagés. Une église a été touchée par une bombe, qui y a fait un trou. Le capitaine a visité les forts pour se rendre compte des résultats de l'assaut; mais il n'a aperçu aucun dégât. Seulement à la porte d'un des forts, on conservait, comme souvenir, une bombe américaine qui n'a pas fait explosion.

Dans le port de Santiago—L'exploit du lieutenant Blue.

Washington, 14 juin—Le dernier doute pouvant exister sur la présence de l'escadre de Cervera dans le port de Santiago de Cuba a été levé par la dépêche du contre-amiral Sampson arrivée la nuit dernière au département de la marine. Jusqu'à ce moment les informations sur le nombre et le genre de navires dans le port provenaient

A GUANTANAMO.

A MANILLE.

Dans le Port de Santiago.

LA PROMOTION DE SAMPSON.

DEUX DUELS A PARIS.

Départ de l'Armée d'Invasion.

Après le Combat de Caimanera.

A GUANTANAMO.

Washington, 14 juin—Considérant le fait que le combat livré samedi dernier par l'infanterie de marine à Guantanamo a été réellement le premier engagement de la campagne sur cette affaire, est exceptionnellement bref. D'où l'on a conclu que le public n'y attacherait peut-être pas beaucoup d'importance.

Le transfert des hommes du lieutenant-colonel Huntington à un point offrant plus de sécurité que celui qu'ils occupaient sur les collines est considéré comme indiquant que l'infanterie de marine n'entreprendra pas un mouvement offensif, et qu'elle limitera ses opérations à la défense d'un petit point dans le port de Guantanamo destiné à protéger l'embarquement du charbon à bord de nos navires et peut être à servir de point d'atterrissage d'un câble, quand les instruments et les opérations seront arrivés de Cap Haytien pour permettre à Sampson de rétablir le câble coupé.

Il n'est aucunement certain que le point occupé par l'infanterie de marine sera employé pour le débarquement des troupes régulières actuellement en route pour l'île de Cuba. Au contraire, il y a des raisons de croire qu'un autre point plus convenable pour un débarquement a été choisi. Et ce dernier point est, croit-on, beaucoup plus salubre que n'importe quel point de la baie de Guantanamo l'année entière à l'état épidémique.

L'occupation de Manille.

Vienna, Autriche, 14 juin—La «Neue Freie Presse» dit aujourd'hui que l'Espagne a requis les puissances de presser les Etats-Unis de faire occuper Manille par leurs troupes si la ville capitule, et de ne pas la laisser tomber entre les mains des insurgés.

Un Duel du Comte de Castellane.

Paris, 14 juin—Le comte Boniface de Castellane, qui a épousé Miss Anna Gould, de New York, s'est battu en duel, ce matin, avec M. Henri Turot, de la «Petite République Française». Il y a eu trois reprises, à l'épée, pendant lesquelles M. Turot a été blessé trois fois; les deux premières, légèrement; la troisième, grièvement—ce qui a mis fin au combat.

Antre duel à Paris.

Paris, France, 14 juin—Immédiatement après le duel entre le comte de Castellane et M. Turot,

d'observations faites des collines à l'entrée du port par des cubains et de ce qu'avaient pu apercevoir des officiers de la flotte américaine à l'entrée du port. Mais aujourd'hui, grâce au lieutenant Blue, ces navires ont été vus par un officier américain, qui les a comptés et observés des points propices sur les hautes collines entourant le port.

Les fonctionnaires de Washington louent hautement l'exploit du lieutenant Blue.

Victor Blue est depuis longtemps un jeune officier entreprenant et hardi, mais il lui a fallu une forte dose de courage soutenu pour s'aventurer en pays ennemi et faire sous une reconnaissance. D'après les plus militaires il n'était ni plus ni moins qu'un espion, et s'il avait été pris par les espagnols il eût été traduit devant une cour martiale et exécuté.

La promotion de l'amiral Sampson.

Washington, 14 juin—L'amiral Wm P. Sampson, commandant la flotte des Antilles, dont le grade réel n'est jusqu'aujourd'hui que celui de capitaine, deviendra commodore le 3 juillet prochain, à la suite de la retraite du contre-amiral Wm A. Kirkland, commandant l'arsenal de Mare Island, Californie.

C'est la récompense des services qu'il a rendus, jusqu'ici, dans les mers des Antilles, y compris la capture et l'occupation de Santiago de Cuba et de San Juan de Porto Rico de la prise desquelles personnellement, ne doute.

C'est le plus haut grade auquel il puisse aspirer à moins que le Congrès ne rétablisse le grade d'amiral et de vice-amiral.

Ces grades avaient été établis pendant la guerre de rébellion; mais ils ont disparu par la mort de ceux qui les possédaient, les amiraux Porter et Rowan. M. McKinley a évidemment l'intention d'agir de même à l'égard de l'amiral Dewey, commandant l'escadre asiatique et les capitaines et officiers qui se sont signalés par la destruction de la flotte espagnole.

L'amiral Miller, le plus ancien officier, a trois navires dans son escadre, et l'amiral Sampson, le plus jeune de tous, à 70 navires sous ses ordres.

Ce dernier ne deviendra réellement commodore que le mois prochain, par suite de la retraite de l'amiral Kirkland. Son rang actuel de capitaine ne lui donne droit qu'à un commandement d'un navire. Et cependant il est à la tête de la plus puissante flotte qu'il y ait jamais eu aux Etats-Unis.

Le Président a jugé nécessaire de lui conférer le titre de contre-amiral en activité de service. Ce titre lui donne l'autorité nécessaire pour l'exécution pleine et entière des importants devoirs qu'il a à remplir, sans, toutefois, élever ses émoluments. C'est le plus grand honneur que l'on ait jamais accordé à un officier de la marine des Etats-Unis.

Un Duel du Comte de Castellane.

Paris, 14 juin—Le comte Boniface de Castellane, qui a épousé Miss Anna Gould, de New York, s'est battu en duel, ce matin, avec M. Henri Turot, de la «Petite République Française». Il y a eu trois reprises, à l'épée, pendant lesquelles M. Turot a été blessé trois fois; les deux premières, légèrement; la troisième, grièvement—ce qui a mis fin au combat.

Antre duel à Paris.

Paris, France, 14 juin—Immédiatement après le duel entre le comte de Castellane et M. Turot,

M. Gérault-Richard, directeur de «La Petite République Française» et M. Bernard, un député socialiste, se sont battus. Six reprises n'ont pas donné de résultats.

Le départ de l'armée d'invasion.

Washington, 14 juin—Des avis reçus cette après-midi établissent que le départ de l'armée d'invasion a effectivement commencé hier, mais que le mouvement a traîné en longueur et que quelques navires ne sont partis que ce matin.

On suppose que tous les bâtiments sont maintenant en route.

Le public obtiendra probablement demain des informations complètes sur cette opération, car les autorités sont décidées à mettre un terme à la censure imposée dans les ports de la Floride. Estimant que le voyage durera trois jours les troupes du général Shafter seront dans le voisinage de Santiago vendredi prochain vers midi. On pense que le débarquement durera la reste de cette journée, la nuit et une partie du samedi.

Maintenant que cette première armée a quitté les Etats-Unis les autorités s'occupent activement des préparatifs d'une autre expédition, plus importante que la précédente. On pense que les plans vont en être immédiatement établis, et que la nouvelle expédition partira d'ici dix jours d'un point de la côte de l'Atlantique pour l'île de Porto-Rico. Les détails sont presque complétés.

Quinze transports sont déjà disponibles et ce nombre va être rapidement augmenté. Les navires disponibles vont être équipés aussi promptement que possible pour recevoir 10,000 hommes.

Des rapports reçus récemment de Porto-Rico établissent que les forces espagnoles dans cette île ne dépassent pas quatre ou cinq mille hommes, de sorte qu'on ne jugera peut-être pas nécessaire d'y envoyer une nombreuse armée. Cependant, les troupes qui y seront envoyées auront une mission importante à remplir.

Avec ces forces entreprenant une campagne offensive dans l'île de Porto-Rico et le général Shafter avec 15,000 hommes sur le sol cubain, on peut s'attendre à des incidents mouvementés à partir de la semaine prochaine.

A Caimanera.

Washington, 14 juin—Les fonctionnaires de Washington se refusent à croire que les espagnols, après le combat avec l'infanterie de marine américaine sur les collines, avaient mutilé les corps des soldats tués. Les premiers rapports reçus par journaux étaient basés, supposait-on, sur les horribles blessures faites à certains portés par les balles recouvertes d'acier des fusils Mauser.

Mais le rapport de l'amiral Sampson semble lever tous les doutes à cet égard, car ses chirurgiens auraient indubitablement distingué au premier coup d'œil la blessure d'une balle de la blessure causée par une machete.

Destruction d'un petit village ou bain.

New York, 14 juin—Une dépêche spéciale du Môle St-Nicolas à l'«Evening World» dit que le croiseur auxiliaire St-Louis est arrivé de Guantanamo, qu'il avait quitté hier à trois heures de l'après-midi. Au départ du St-Louis les soldats d'infanterie de marine travaillaient activement à Caimanera à la construction d'ouvrages en terre et de fortifications sur une colline située derrière le promontoire. Des canons seront installés à cet endroit pour assurer une meilleure protection aux troupes.

A trois milles à l'est de Santiago se trouvait un petit village de pêcheurs où des forces nombreuses espagnoles s'étaient installées. Il constituait une base d'opérations pour les attaques contre les américains.

Mais le Dolphin, dit la dépêche, a bombardé cette place hier et l'a pratiquement détruite. Du pont du Dolphin les officiers voyaient les espagnols s'enfuyant dans toutes les directions.

Cette dépêche ne fait aucune mention d'une bataille qui aurait été livrée dimanche soir à Caimanera, d'après une autre dépêche spéciale.

Le service d'état-major de l'armée régulière.

Washington, 14 juin—Les officiers du Département de la guerre sont très embarrassés de la requête des nouveaux brigadiers-général de l'armée des Etats-Unis qui demandent des officiers de l'armée régulière pour servir dans leurs états-majors.

Il semble tout-à-fait injuste de ne prendre dans ce bat que des officiers de l'armée régulière.

Il en est résulté que les officiers des volontaires n'ont pu obtenir que des grades inférieurs dans le service général et ils sont souvent obligés de commander des hommes qui sont plus âgés qu'eux et plus expérimentés qu'ils ne le sont.

Il en résulte encore des mécontentements fréquents, attendu que les officiers de l'armée régulière préfèrent servir dans l'état-major de l'armée régulière.

Pas de natifs des Philippines dans l'armée des Etats-Unis.

San Francisco, 14 juin—Un ordre général a été lancé pour qu'aucun natif des Philippines ne soit engagé dans l'armée des Etats-Unis. Parmi les recrues pour la compagnie L. 3e volontaires de la Californie, se trouve Ong K. Tow, un chinois, né dans cette Etat. Il y a vingt-cinq ans il est citoyen et vivait dans la ville de Santa Anna. Le lieutenant Bernaux et un détachement du 10e volontaires de Pennsylvanie sont retournés dans leur Etat, pour y compléter leur régiment sur le pied de guerre.

Ils espèrent revenir bientôt, dans un mois, avec toutes les recrues nécessaires.

Chantier de Marine de Mare Island.

San Francisco, 14 juin—Le monitor Monadnock et le navire charbonnier Nero, vont probablement partir, mercredi, pour accompagner la seconde expédition aux Philippines. Tous les préparatifs sont achevés par le Monadnock; quant au Nero, il sortira du dock ce soir. Il lui faudra faire du charbon à San Francisco, et l'on n'épargnera rien pour éviter tout délai dans son départ.

Neuf Steamers Endommagés.

Victoria, Colombie Britannique, 14 juin—Le capitaine du steamer Lapwing, qui est revenu de Alert Bay, rapporte que neuf steamers endommagés ont traversé le détroit de Queen Charlotte. Les navires endommagés ont été envoyés à Port Alexander pour y être réparés.

The Pilgrim, le G.K.Gruntles et le D. R. Campbell ont leurs tuyaux de vapeur brisés. La goelette à vapeur Albion, qui faisait partie de cette flottille, a été secourue par les remorqueurs Resolute et Holyoke.

Le Oil City et le New York ont continué leur route à travers le détroit. Tous ces navires avaient été construits à Seattle.

Le capitaine Pierson, de la goelette Battler, arrivé de Cooke Inlet, affirme que la goelette Alton est probablement perdue avec les 6 hommes qu'elle avait à bord, pendant que le terrible ouragan qui a eu lieu, le 27 mai.