L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 2 NOVEMBRE 1881.

Dentistes

FREDERIC SAHUGUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur domicile, rue Royale 111, en face de l'Hôtel St-Louis. 1an—Dim. Mat. Ven.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la Bibliothèque, l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche et leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY, M. D. S. nouvellement aux nombreux amis qu'il a pris de nouveau, en cette ville, tout le temps que le permettra le bon docteur, qu'il exerce depuis hombre d'ans.

P.S.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à prix des plus modérés demandés. Tous les anesthésiques sont en usage pour la pratique de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Air d'oxyde agréable aux personnes ayant toute de nouvelles méthodes. Plus on peut de temps, je me suis assuré les services d'un des praticiens les plus compétents dans la profession du Sud, pour m'aider.

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Rue Gaiéno, coloni, 150 rue du Canal, entre Dauphine et Bienville. 13 sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgogne.
31mai—1an D Mm S

Le docteur C. B. White, pendant nombre d'années, du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane dit: "Ce CORN HUSK TIP est le seul tissu pour la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUE.

Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas.
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tous les marchands.
BOYEE & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Solidité des
Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN ..... Président.
S. S. NEWMAN ..... Vice Président.
CHAS. B. RICE ..... Secrétaire.

Directeurs:

Samuel S. Newman, Thomas A. Adams, Joseph Bowling, S. Kruttschnitt, Geo. W. Scott, F. E. Mortimer, Reuben G. Beach, Edward Nalle, W. W. Swain, A. H. Steward, U. Marionni, Chas. H. Dolson, B. F. Grigsby, Wm A. Phelps, Ford Marks, H. H. Adams, Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm B. Conger, John M. Parker, George Martin, Harry L. Flash, J. J. Reiss, Lucien Dalery, Louis Prados, Charles Newman, S. O. Occlos, John Calder, Wm. R. Lyman. 10 juil—1 an V&O.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de voitures à canons, charrettes à canons à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de pour lugs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, pour canons, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos et moyeux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fournissons contre destinés à nos charrettes et wagons, toujours tout fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
Juin 1881—1an

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
signé par MM. W. W. JOHNSON & CO., gérants de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en acquièrent seuls propriétaires.
Ventes les PREMIERES MAISONS de gros et Buveurs en vendent à la Nlle-Orléans.
— déc 80 1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rive ouest du Hudson, au pied de Morton street, comme suit:

ST. LAURENT, Servan, mercredi, 9 nov.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 23 novembre

Prix du passage pour le H. vre.
Cabines entres (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

BELLES SALLES DE REPAS A PRIX MODERE.
Bateaux-poste avec aménagement supérieur, construits avec bassin et tonnelles.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galerie Canal, Entre R. Louisiana et Nouvelle-Orléans.

Ligne directe Marseille et la Nouvelle-Orléans via Barcelone et Vera Cruz, direct vapeur direct sur le Havre.

Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FRANCHAT.....Capt. Lehaby
LE CHATELIER.....— Lagendre
ALEXANDRE RIZZO.....— Tonde
FOURERE.....— Rumelin
partiront de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Leitze H. Cour Gallier.

Pour Gênes directement.
Le vapeur transatlantique italien
ATLANTICO,
Capt. Gaggino.
Ayant de magnifiques aménagements, partira pour le dit port vers le 3 or novembre prochain.
Pour restant de fret et prix du passage, s'adresser à
GILBERT H. GREEN & CO.,
18 oct—12jr 150 rue Commune.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
OUVERTURE ENTRE BRÊMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en remontant, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, le Havane et à Southampton.

Les steamers et LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier l'automne prochain, comme suit:
Hohenzollern 5 oct. Vers le—
Germania 16 nov. Vers le—
Hohenzollern 14 déc. Vers le—

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane
Chambre...$150 | Entrepont...$90.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$100 | Entrepont...$45.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-suivantes:
Brême à Galveston.....$44.00
Id à Indianola.....47.50
En remportant se réserve le droit de changer le navire des passagers, heure jours de départ annoncés ci-dessus.
Les passagers munis des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New-York et des ports européens et canadiens.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ch. F. STOUKENBROKER & CO.,
12 nov-4 Nlle-Orléans, 43 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 2 nov., à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gagne.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.O.
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, nov. 2, at 8 A. M.
This line is composed of the fallowing steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA, Capt. Gagne
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
86, 88, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—31.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jun—31. 1anDMaJ

Mme HONORE, sage-femme, et m. de cin pour dames, 140 St Louis et 101 St. Claude, se recommande pour toutes les maladies de femmes spécialement pour celles-ci. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, plus que docteur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers dans les intestins et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres et pension donne soir le point d'accouchée, avec ou sans enfant et des prix en rapport avec les temps. Visite 1er toute heure. Beaucoup de succès depuis 25 ans, elle se recommande en public. 16 déc -1 an

Avis aux Contribuables.
Bureau No 38, Passage de la Bourse.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées, en commerce, soit de ville ou d'Etat, à un compte très modéré pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un compte libéral.
JOHN DUFOUR,
24 sept— No 38 Passage de la Bourse.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS.
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE.
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS. ARRIVÉE.
Nlle Orléans à (midi) 12 | A Houston 6:50 A. M
Houston ...4:30 P. M. | Nlle-Orléans 4:35 P. M
Chaque dépêche, entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et Check-Certificat à retenir tous les bagages au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Les toute la plus courte et la plus rapide à toutes les villes du Nord.
ALLANTANT CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, CO. LUMBUS O., ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:05 a. m.	10:07 p. m.
Cincinnati	8:00 a. m.	8:15 a. m.
Mail express	5:00 p. m.	10:03 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bagages des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'informer d'avance des phénomènes des sleeping-cars.
C. P. ATMORE,
Agent général de la Passagers.
J. W. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
13 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:05 a. m.	10:07 p. m.
Cincinnati Accommodation	8:00 p. m.	8:15 a. m.
Fast Mail	5:00 p. m.	10:03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. W. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. W. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
Superintendent.
13 mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bayou Sauvage.
Excursions au Lac, aller et retour 50 cts, pour les enfants au-dessous de trois ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 25 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 9:35 a. m.; 1 p. m.; 4:30 p. m.; et 6 p. m.
Le partiront de Milneburg à 5:05 a. m.; 8:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:22 p. m.; 5:12 p. m.; 7:15 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:05 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—1an J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and all POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1.7:40 A. M	Mail No 2..7:15 A. M.
Mail No 3.....5:00 P. M	Express No 4 11:15 A. M
Mixed No 13..12:00 M	Mixed No 14..9.00 P. M

Nos 1, 3, 5 and 6 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common; A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
SANS CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courtes et plusieurs heures plus rapides que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1.7:40 A. M	Malle No 2..7:15 A. M.
Malle No 3.....5:00 P. M	Express No 4..11:15 A. M.
Mixed No 13..12:00 M	Mixed No 14..9.00 P. M.

Nos 1, 3, 5 et 6 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt't Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M., et se relèvera au COUVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockeville et Lockport, sera transporté sur tout de bateau à vapeur pour toutes à vapeur.
Le tour de fret, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, au-delà de Morgan City, est remplacé pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits avec l'agent du Chemin de fer The Sugar Bowl, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points desservis par le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et les villes ci-dessus, sera formé de billets dits "communication" seront accordés à ceux qui en feront la demande.
Afin que le fret soit régulièrement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "communication"—500 milles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie jugera convenable de ne donner.
GEO. PANDIERY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Le fret sera reçu sur le fret après 5 heures.
CHAS. A. RIVERS & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie chaque jour, excepté le dimanche, avec le Bayou Lafourche et Morgan.

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabriqué
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.
1er sept—1an

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait en Sud ou Sud pour les rapports à mini des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio sélécitgand récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de jour et de nuit de tous délais. Les relatives de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis en des dessins.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRES.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.
12juin—

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLÉANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et dépôt de PRODUITS PHARMACEUTIQUES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIE, PARFUMERIES, en un mot tout ce qui a rapport à cette branche de l'art de guérir. Nouvelle et complète assortiment de produits pharmaceutiques de Paris tous les médicaments potentiels dont nous dénonces chaque jour l'ensemble et complète dans une autre. Le médecin attitrée des ordres de la compagnie et garantit de les remplir avec soin et ponctualité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dominé.
Agence pour la vente du Willcox Strengthening Hemedy. 1 sept 81—1 an

VAPEURS.

Vapeur de la manie, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Yazoo, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Duplanes,
J. S. Mace, Gérants.
Ils passent à Vicksburg à la ligne Patent pour les lignes Texas, Tehuantepec, et à la ligne Kansas pour Memphis, Cairo et St. Louis.
La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarcadères qui jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JARENT, 106 rue Commune.
On expédie des billets de passage pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même tarif que les autres bateaux.
11 août—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour le BAYOU LAFOURCHE.
Partant tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M. pour Lockport, Thibodaux, et à tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à vapeur
ASSUMPTION
P. de Charlet, capt. M. H. Landry, commis.
Ils font comme il-dessus, descendant le côté chaque MERCREDI et DIMANCHE au point de départ.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 106 rue Decatur.
29 août—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Laurel Valley.
Partant tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 P. M. faisant des stationnages tout le long de la côte (les mêmes situés jusqu'à Laurel Valley.
Le bon bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. ORTHOUSE, 104 rue Commune
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départs de Milneburg. A l'arrivée du convoi de chemin de fer partant de la gare du chemin de la Mobile, à l'entrée de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, de 12 h.
Samedi, 3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a.m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Gi'ed.
W. G. COYLE, Agent,
30 oct— 23 rue Carondelet.

Santé c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, Convulsions, les Maux graines nerveuses, Affaiblissements des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Sensibilité nerveuse, Vertiges, prématurément causée par un excès de travail, Abus de cet enfance, Excès qui amènent à la misère, à la folie, à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une pièce la boîte ou six boîtes pour guérir. Envoyé franco par la poste, sur payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantis sons le cure de tout cas par l'usage de six boîtes. A chaque acheteur nous ferons le même recommande pour six boîtes, faisant beaucoup pour cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de faire cette cure si cette argent et le traitement ne réussit pas en la cure promise. Garantie donnée par F. FERDINAND, droguiste, seul agent, rue du Canal, 121 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lne. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
2 avril 1an—Ven. Mer. Jeu

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— Factors & Traders.
49.....RUE CARONDELET.....49
Capital payé $1,000,000
ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAPPE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire
Polices émises couvrant les risques d'incendie, de rivière et de marine, aux plus bas prix du comté.
DIRECTEURS
John I. Noble, John Chaffe, Richard Milliken, Samuel W. Fletcher, R. M. Walmsley, A. H. May, T. Lyle Lyon, Samuel R. Boyd, William J. Behan, B. F. Kaldenberg, Charles Chaffe, A. T. Jasin, L. C. Jary, Wm. Hartwell, C. J. Leeds, A. M. Blackham, Louis Bush, A. Britain, G. W. Postell, Wm. Cunningham, John I. Adams, R. T. Beckner, Henry Abraham, Charles E. Black, William A. Gwyn.
1er sept—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 106 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:

Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880.....
Risques d'incendie..$225,149 75
Risques de rivières. 135,204 12
Risques maritimes. 61,377 94 $421,731 81
A ajouter—
Primes non échues, 1879..... 99,323 00
$521,054 81
Risques non échus, 1880..... $96,251 00
Primes renversées..... 14,598 54 112,849 54
Primes nettes.....$409,205 27
A déduire:
Pertes, etc., payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie..... $44,207 06
Sur les risques de rivières..... 79,235 77
Sur les risques maritimes..... 29,169 21 $153,402 04
Réserve pour les pertes non ajustées et non expirées..... $1,200
$154,602 6
A ajouter—
Résurances..... $92,454 45
Dépenses..... 23,600 00
Bureau des Assurances..... 5,810 26
Taxes..... 3,596 25
Loyers..... 2,000 00 $112,897 36
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital..... 18,000 00
Dividende sur le capital actions payées..... $49,583 91
A déduire—
L'escompte et l'intérêt..... 29 815 16 20,767 75
$306,268 23
Profits nets actuels..... $79,027 04

La compagnie possède les valeurs ci-après énoncées, exigibles aux taux du marché:
Actions et Bonds..... $351,580 13
Prêts et Hypothèques..... 23,610 00
Traite sur nantissement..... 26,510 40
Billets à recevoir..... 9,986 07
Propriété foncière..... 55,000 00
Primes en voie de perception..... 23,580 68
Argent en caisse..... 173,816 96
Total des valeurs..... $670,084 21
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. LINGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, ordonne ainsi qu'il est de droit: Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, à raison de payer un Dividende Complement de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir de LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
R. J. Hart, Julius Weis, Ashton Phelps, H. Boschmeier, R. C. Hamilton, D. Fatjo, P. Bacon, J. C. Morris, T. L. Airey, A. Baldwin, James I. Day, R. E. Craig, C. Maurandy, Thos. Simms, Saml L. Boyd, W. H. Seymour, Chas. Roberts, J. G. Gahan, D. A. Chaffraix, J. A. Blanc, J. S. Flower, J. L. Morris, H. Bourman.
22 janv—1an

ANNUAL STATEMENT OF THE NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the year ending the 31st December 1880.

Fire premiums	$307,798 10
Marine premiums	104,810 45
Annual premiums	47,872 04
	$460,480 59
Less—	
Premiums on risks not terminated	$102,601 26
Return premiums	16,909 96
Reinsurances	39,501 41
	$149,012 63
	$311,467 96
Add—	
Interest, salvage and rents	$41,406 50
Commissions	15,679 65
	$57,086 15
	$368,554 11
Deduct	
Fire losses	$54,525 07
Marine losses	51,499 74
Inland losses	17,917 81
	$123,942 62
Rebate and commission	58,057 26
Charitable donations	1,191 78
State and city taxes and licenses	7,233 95
Board of Underwriters	6,607 16
Rebate and salvage corps	6,607 16
Gross expenses, home office and agencies	26,289 02
	$223,519 79
Gross profits	$135,041
Deduct—	
Dividend of July 1880	$25,000 00
Dividend Dec., 1880	25,000 00
Surplus	85,041 22
	$135,041 22

The company has the following Assets:
Real Estate (market value)..... $238,989 93
City Bonds ($42,650)..... 12,000 00
Bank, railroad and other Stocks..... 71,667 12
Notes secured by mortgage and pledge..... 145,853 68
144 shares New Orleans Water Works Co..... 46,215 00
Bills receivable..... 86,903 55
Premium notes of collection..... 93,918 28
City Taxes ($6,379 29)..... 2,000 00
Judgments..... 7,300 00
Cash on hand..... 76,871 73
$667,544 22
The above Statement is a true, true and correct manuscript from the books of the Company.
PAUL FOURNET, President.
G. W. HOYT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was received to declare a cash dividend of $5 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Tax per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
Directors.
P. MAEPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY, JOHN GEDDES,
JNO. R. LALLANDE, D. RAYZOR,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX
M. W. SMITH, CHS. LAFITTE,
S. W. TAYLOR
16 juin—

ASSURANCES

Etat Annual de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$307,798 10
Primes maritimes	104,810 45
Primes de rivières	47,872 04
	$460,480 59
Moins—	
Primes sur risques non terminés	$102,601 26
Primes renversées	16,909 96
Réassurances	39,501 41
	$149,012 63
	$311,467 96
Primes nettes	$409,205 27
Pertes payées	$54,525 07
Pertes sur marines	51,499 74
Pertes sur inland	17,917 81
	$123,942 62
Rabais et commissions	58,057 26
Contributions charitables	1,191 78
Taxes d'Etat, de ville et licences	7,233 95
Bureau des assureurs	6,607 16
Dépenses de surveillance et de bureau et d'agences	26,289 02
	$223,519 79
Profits nets	$135,041
A déduire—	
Dividende de Juillet 1880	$25,000 00
Dividende de Décembre 1880	25,000 00
Surplus	85,041 22
	135,041 22

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$67,101 27
Bons des Etats Unis	230,000 00
Prêts sur des propriétés réalisables	49,550 00
Prêts, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables	22,000 00
Intérêts courus et collectibles	16,537 33
Bons de N. O. Waterworks	26,500 00
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans	26,875 00
Actions de banque, d'assurances et autres actions nominales en portefeuille	14,665 96
Primes en voie de perception	76,620 29
Du par des agences	3,218 93
	$715,488 60
Capital	$500,000 00
Réassurance reserve	102,601 26
Unclaimed Dividends	2,855 50
Dividends of December 31, 1880	25,000 00
Surplus	85,041 22
	$715,488 00

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, des marchandises et de la destination.
$56 cents

STEAMERS.
Author Ang 1393 Jackson pour Liverpool 10 1er dist. Lucas E Moore &co
Arcadia Am. 1157 Benson pour ——Al-ger. C A Whitney &c
Andrelina Ang 1844 Larkin pour le Havre 23 1er dist. A B French &co
Bonnewell All. 1661 Schwaner pour Revel 23 1er dist. Forstall Ross & Clayton
Berlin Ang. 1716 Newton pour le Continent 13 de dist. A K Miller &c
Catalan Esp. 1507 Larazaga pour Liverpool, 28 2e dist. A K Miller &co
Chiswick Ang. 1261 Jones pour Revel 9 2e dist. A B French &co
Explorer Aug. 3010 Corbishley pour Liverpool 10 2e dist. Lucas E Moore &co
E D Sedbury Am. ——— pour Galveston Gretna Am. au capitaine
Emilano Esp. 1863 Urrutia pour Liverpool Pie Ter. Avendano Bros
Espanol Esp. 1152 Lamarraga pour Liverpool 42 de dist. Hall & Vaughan
Fournel Fr. 1068 Exmelin pour le Havre 20 2e dist. L Grand
Harlan Am. 1163 Staples pour ——Algier C A Whitney &co
Louisiana Am. 2640 Gager pour New York, 8 2e dist A Moulton
Mariner Ang. 1444 Jones pour Liverpool, 10 dist. Lucas E Moore &c
New York Am. 2285 pour New York Algier, C A Whitney &co
Propitious Ang 1741 Douglas pour Brême 24. 2e dist. Forstall Ross & Clayton
Provincia Fr. 1630 Meiyenr pour Gênes 26 2e dist L Grand
Roman Ang. 1418 Richard pour Brême de rue A K Miller &co
St Mary Am. 1095 Thaisen pour ——Al-ger. C A Whitney &co
Sontonia Ang. 2093 Bouchette pour Liverpool 47 4e dist. Bliss Weeks &co
Tobacco Am. 279 Pavell pour ——12 1er dist. Avendano Bros
Wimbledon Ang 1474 Sheldrake pour Revel, 23 1er dist. A K Miller &co
W G Hawes Am. 1118 Brown pour ——Algier C A Whitney &co
Zealand Ang. 1203 Lootet pour Revel 46 de dist. A K Miller &co

BARQUES.
Bonanza Ang. 1109 Webster pour le Havre 21 1er dist, Norton & Ball
Ben Lomond Ang. 986 Sutherland pour le Havre 26 rue. A K Miller &co
City of Boston Am. 1063 Brady pour ——Groton, Lucas E Moore &co
Crownwell Am. 891 Barstow pour Liverpool 26 1er dist. Jas F Levell &co
Ella S Thayer Am. 1099 Given pour Liverpool 40 1er dist Lucas E Moore &co
Elisa A Kenny Ang. 1060 Brooks pour le Havre de rue, Hall & Vaughan
Friedrich All. 1521 Bruggemann pour ——26 2e dist. A K Miller &co
Forminger Suède 111 Fahlman pour ——12 1er dist. Robt Oerlein
Geo Washington All. 1218 Probst pour ——28 2e dist. A K Miller &co
Importer Ang 1447 Sutherland pour ——27 3e dist. DeWolf & Hammond
Lizzie Moses Am. 1124 Sheer pour le Havre, 36 1er dist. Jas F