

L'Abeylle de la Nouvelle-Orléans
Journal Hebdomadaire publié par la
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LTD.
Prix de l'Abonnement
Bureaux: 520 rue Conti, Nouvelle-Orléans, Lae.

L'ESPRIT AMERICAIN—CELUI DES EMPIRES CENTRAUX.

Il faut louer le grand effort des américains pour entrer en plein dans la guerre. Il n'est pas possible de donner des chiffres mais qu'il suffise de dire que nos alliés d'au-delà de l'Atlantique mettent les bouchées doubles.

L'Allemagne s'en inquiète et le Reichstag s'en émeut. Chose bizarre, en France même, certains ont eu besoin de la démonstration d'un fait pour comprendre l'ampleur du concours américain et son importance.

Comment d'ailleurs ces élubrations boches trouvaient-elles accès dans ces cervelles bien faites. Il aurait fallu un don de crédulité bien grand pour croire qu'une nation comme la République américaine s'amuserait à une comédie de ce genre et compromettrait sa dignité par ce jeu puéril.

L'âme et la politique américaine sont essentiellement droites et n'ont rien de commun avec les méthodes tortueuses et obliques, en usages dans les empires centraux.

On a beaucoup disserté, discuté et épilogué en Allemagne sur les incidents diplomatiques qui ont entraîné la retraite du Comte Czernin. Il y a eu des exclamations, des doutes exprimés des interrogations dédaigneuses ou des dénégations indignées.

L'Allemagne a une politique brutale; elle ment sans se mettre en peine du mensonge, parce qu'elle compte sur le succès final et qu'à ses yeux la victoire couvrira tous les actes qui l'ont préparée et facilitée.

Mais l'Autriche? Bien différent est son cas. Elle n'a connu que des défaites; ses peuples sont disparates, elle est profondément troublée, agitée de passions contraires; elle renferme des provinces étrangères qui la repoussent comme

Patrie et n'aspirent qu'à se libérer de son empire. Un tel état dans lequel existent de telles germes de faiblesse, ne peut s'offrir le luxe de miser à la fois sur le talon de la guerre et sur celui de la paix. Sa politique à deux fins se tourne contre lui; elle exaspère tout à la fois les divers ses fractions de l'Empire.

G. REYNALD Sénateur, Secrétaire de la Commission des Affaires Etrangères.

EFFET DE LA GUERRE SUR LES ECOLES EN ALLEMAGNE.

Nous donnons ici une traduction d'un article de Dr. Paul Hilderbrandt, qui a paru dans le Vossische Zeitung, de Berlin. Après avoir parlé de l'enthousiasme des jeunes allemands pour la guerre dans ses débuts, il continue son article ainsi:

Les élèves du sixième grade vont être promus à la septième. Ils sont maintenant accablés à la guerre. Peut-on être étonné que dans la quatrième année de la guerre nos enfants aient changé? Il y a eu trop de changements qui ont été faits; le lien de famille est détruit, le père est au front, la mère travaille hors de chez elle, et même dans les basses classes de la société, elle fait le travail des hommes; le relâchement de la discipline des écoles, dans les écoles publiques de Berlin, deux tiers des professeurs sont dans l'armée.

Les jeunes gens suivent les lois de leur nature. Ils sont guidés par les impressions du moment et ne peuvent toujours leur résister. De plus, avec les circonstances spécialement dans les Universités, dans les villes, les élèves sont mal nourris. C'est l'opinion unanime de tous les médecins que les enfants de la classe moyenne ont le plus souffert sous ce rapport. On observa aussi que les enfants sont moins sensibles aux réprimandes et qu'ils ont plus d'attention aux menaces car ceux qui ont chargé des écoles ont fait savoir aux professeurs d'être moins sévères puisque le degré d'instruction n'était plus le même.

L'ardeur pour le service volontaire qui au commencement de la guerre se démontrait sous un si beau jour a disparu. Partout on entend des lamentations et un dégoût qui s'en va croissant pour le service militaire. Les élèves collectionnent des objets pour la récompense qu'on leur accorde et non plus par problèmes. Prendront-ils à l'avantage de la chance de quitter l'école avec une éducation incomplète ou se mettront-ils dans une situation à ne pas avoir à servir dans l'armée? Quelle malheureuse situation dans laquelle ils se trouvent.

De plus, dans les classes de la société qui sont moins influencées par les traditions, la discipline et l'éducation nous trouvons une grande augmentation de crimes. En premier ce n'étaient que des vols; maintenant les crimes sont plus sérieux et le nombre augmente tous les ans. Déjà le nombre de crimes commis à Berlin par les jeunes gens est trois fois plus nombreux qu'en 1914.

EMPLOI CONTRE LE TSAR FERDINAND.

Dans les derniers renseignements on prétend savoir que l'ajournement du voyage du Tsar Ferdinand à Constantinople est motivé par la découverte d'un complot contre le Roi. Ce complot serait fomenté en Turquie, avec la complicité d'Enver Pacha. Tu s'attend à des révélations sensationnelles. M. Kolouchoff, Ministre de Bulgarie à Constantinople a été appelé d'urgence à Sofia.

LE PORT DE PARIS

Par M. GEORGES LEMARCHAND.

L'outillage national. En prenant l'engagement de participer, conjointement avec l'Etat, aux dépenses relatives à l'approfondissement de la Seine et à l'élargissement du bras de la Monnaie, les Conseils Municipal et Général n'ont pas seulement songé à préserver Paris et sa banlieue du danger d'inondations pareilles à celles de 1910, mais il ont eu en vue d'améliorer le régime commercial et la navigabilité de la Seine entre Rouen et Paris.

C'est ainsi qu'au cours de la séance du 21 décembre 1917, où ont été posées les questions qui devaient aboutir au vote de la loi du 27 juillet 1917, le Conseil municipal vota, sur la proposition du sous-gouverneur, une résolution relative à l'organisation, à la mise au point du port de Paris et, entre autres, la motion ci-après.

"Il sera créé un nouveau port dans Paris, accessible au bateaux de 4 mètres de tirant d'eau et pouvant, le cas échéant, être approfondi à 5 mètres. Ce port sera susceptible de servir à la fois aux opérations de transit et à la navigation ordinaire."

A son tour, la commission administrative de Paris-Port-de-Mer, constituée au ministère des Travaux Publics, au cours de sa séance du 15 juillet 1914, a pris une série de résolutions dont l'une dit:

"Il conviendra d'établir le nouveau port de Paris dans la presqu'île de Gennevilliers, comprise entre la Seine au Nord, l'axe de la Gare de Gennevilliers au Sud, le chemin de fer de Saint-Ouen à Ennemont-Eaubonne à l'Est, et le chemin de fer de Paris à Argenteuil à l'Ouest. Ce nouveau port sera raccourci avec les voies ferrées de l'Ouest-Etat, du Nord et de la Grande-Ceinture."

Le vote émis par le Conseil municipal en 1914 et les conclusions de la Commission administrative de Paris-Port-de-Mer en 1914 restent à l'état de projet. Depuis lors, l'affaire fut reprise bien des fois, et sur notre initiative,

Elle devait aboutir à une nouvelle délibération des édiles parisiens, prise sept ans après, au cours de la séance du 30 décembre 1916 ayant pour objet de constituer à la Préfecture de la Seine une Commission, également administrative, qui serait chargée d'élaborer un programme d'ensemble relatif au tracé et aux transformations à effectuer pour créer effectivement un port de Paris digne de la capitale, pour l'outillage le raccorder aux voies ferrées, établir des zones franches pour les marchandises. Cette commission, instituée par l'arrêté préfectoral du 10 novembre 1917, s'est mise immédiatement à l'œuvre.

Notons, en passant, que le port de Paris est, en réalité, constitué par un ensemble de ports publics ou privés, répartis non pas seulement dans la traversée de la capitale, mais encore dans la traversée de tout le département de la Seine, le long du fleuve et des canaux municipaux et que les bateaux y afflèrent par la haute et la basse-Seine, par la Marne et par l'Oise. On voit tout de suite que le futur port de Gennevilliers, dont il va être question, fera étroitement partie de Paris et en constituera un des secteurs les plus actifs et les plus importants par sa situation et son étendue.

L'étude primitive qui devait être soumise à la Commission administrative a été établie par M. l'ingénieur en chef Saupel. On peut dire qu'elle est un modèle de clarté, de précision, ainsi que de mise au point de la multiplicité et de la variété des données du problème général.

D'un premier rapport technique que nous avons présenté avec M. l'ingénieur en chef Legoux, membre de la Chambre de commerce de Paris, il est résulté que la Commission administrative, dans laquelle figurent des représentants des syndicats de la Marine et de la Batellerie, s'est prononcée à l'unanimité en faveur:

- 1. De la construction d'un port à Pantin, sur le canal de l'Oise;
2. De la construction ou de l'achèvement des ports de la Gare, de Tullier, d'Ivry, de Conflans et le Javel;
3. De l'achèvement du port de Bonneuil;

La totalité des bassins prévus ne serait pas réalisée d'un seul coup, mais suivant un programme compatible avec le développement du trafic; on se réserverait ainsi la possibilité de les perfectionner au fur et à mesure de leur exécution successive.

Les terre-plein du port seraient établis au-dessus du niveau de la crue de 1876. Ils seraient défendus par des levées de terre et par un ouvrage de garde contre une crue analogue à celle de 1910. Sur ce point, il faudra régler le problème de trois prés, tout au moins en prévoyant l'éventualité d'une crue ultérieure dépassant le niveau de 1910.

Le port de Paris aura à satisfaire à des besoins multiples et différents, pour lesquels il faudra spécialiser ses installations et ses moyens d'action, en recourant à tous les progrès accomplis en mécanique et en construction; par exemple l'emploi d'une grande force motrice dont une notable partie pourrait être fournie, pendant plusieurs mois de l'année, par les barrages voisins. En tel port réaliserait puissamment avec les grandes installations de navigation intérieure existantes à l'étranger, notamment le long du Rhin, dont les Allemands ont su tirer si fructueusement parti. Il serait plus important que la plupart de nos ports de mer; c'est dire quelle influence profitable il exercerait sur notre prospérité économique.

MENGE MARINE HARDWARE AND SUPPLY Co., Incorporated
Nouvelle-Orléans, Lae., U. S. A. 218-232 rue Canal "Menge Block"
Fourniture pour le pont, machines à capour et cabines
PROVISIONS—Corde "Wridlock", Manille Sisal Cordage goudronné
Waste, corde métallique Etoupe, Pitch
Peintures, Huiles et câble-chaine.

L. MONROSE ET FILS, Assurances en Général
Feu, Tornado, Vic, Accidents
Bureaux 512-13-14 Batisse Hennon
Atlas Assurance Company, Ltd., de Londres; Commercial Union Assurance Company, de Londres; Commercial Union Fire Insurance Company, de New York; The Employer's Liability Assurance Corporation, Ltd. de Londres, Angleterre.
déc—14 dim

PALACE
Représentation continue à 11 P. M.
Le Théâtre du VAUDEVILLE POPULAIRE
5 ACTES SPLENDIDES 5
Chacun desquels, une attraction réelle
Scénarios DE LUXE
Chaque lundi et Jeudi.
NOUVEAUTE ORCHESTRE JAZZ
PRIX: 5c, 10c, 15c, 25c.

NOTEZ BIEN L'ADRESSE
201-211 rue Nord Rempart
Couvresse, Marchands d'Ardoises et Réparateurs
LE SEUL ET UNIQUE BRANDIN PAS DE SUCCESSEAL
ALBERT BRANDIN SLATE AND ROOFING CO., Inc.
Téléphone Main 1212

Toutes nos importations Françaises et Anglaises en Médicaments & Spécialités
Portent notre timbre de garantie bleu En exigeant cette Marque on sera sûr d'obtenir le produit original
E. FOUGERA & Co., Inc.
(Maison fondée en 1849)
90 BEEKMAN STREET NEW-YORK

NEURASTHENIE
LES SOUTRES CONCENTRÉES DE FER BRAVAIS
ANÉMIE Chlorose, Faiblesse de Constitution, Manque de forces, Pâles Couleurs, etc.
SANTÉ - VIGUEUR - FORCE - BEAUTÉ
CONVALESCENCE

Can't sleep! Can't eat! Can't even digest what little you do eat!
One or two doses
ARMY & NAVY DYSPEPSIA TABLETS
will make you feel ten years younger. Best known remedy for Constipation, Sour Stomach and Dyspepsia.
25 cents a package at all Druggists, or sent to any address postpaid, by the
U. S. ARMY & NAVY TABLET CO.
250 West Broadway, N. Y.

Les Spécialités
Magasin Holmes
MARCHANDISES DE PREMIER CHOIX
ASSORTIMENTS COMPLETS
PRIX SATISFAISANTS AU PUBLIC ET A NOUS-MEMES
Service exact de ventes, de livraisons, et de commandes par la Poste
Notre but est de mériter la confiance absolue du public
D. H. HOLMES CO. LIMITED
Paris, New-York, Londres, Berlin et Florence.
Etabli le 2 Avril 1863

"L'endroit où L'on Mange"
COMUS RESTAURANT
135 RUE ST. CHARLES
715 RUE COMMUNE

Baker's Cocoa
LE BOISSON NUTRITIVE SANS DÉFAUT
Fait avec des grains de première qualité, soigneusement choisis et fabriqué par un procédé mécanique parfait sans employer de produits chimiques. Ce Cacao est absolument pure et sain, de saveur délicieuse et a le goût de cacao naturel.
Le réel produit porte cette marque de fabrique et n'est fabriqué que par WALTER BAKER & CO. Ltd. DORCHESTER MASS.
REG. U. S. PAT. OFF. Maison fondée en 1780.