



روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل : کلیه قوانین مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیونها - صورت مشروح مذاکرات مجلس - اخبار مجلس - انتصابات - آگهی های رسمی و قانونی

شماره ۴۷۴۷

۱ شنبه ۱۷ آذر ماه ۱۳۳۶

سال سیزدهم

شماره مسلسل ۱۴۷

دوره نوزدهم مجلس شورای ملی

مذاکرات مجلس شورای ملی

جلسه ۱۴۷

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز یکشنبه ۱۰ آذر ماه ۱۳۳۶

فهرست مطالب :

- ۱ - طرح صورت مجلس
- ۲ - شورا اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع بخرید و تقسیم املاک ورثه اسمعیل قشقائی
- ۳ - اعلام تصویب صورت مجلس
- ۴ - بقیه مذاکره و خانم شورا اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع بخرید و تقسیم املاک ورثه اسمعیل قشقائی
- ۵ - طرح و تصویب گزارش کمیسیون راه راجع با اجازه استخدام پنجگانه نفر مهندس ایرانی متخصص راه سازی
- ۶ - تعیین موقع جلسه بعد - ختم جلسه

مجلس دو ساعت و پنجاه دقیقه پیش از ظهر بریاست آقای اردلان (نایب رئیس) تشکیل گردید

۱ - طرح صورت مجلس

نایب رئیس - صورت غائبین جلسه

قبل قرائت میشود

(بشرح ذیل خوانده شد)

غائبین با اجازه - آقایان قبادیان • کورس • دکتر اصلان افشار • دکتر جهاشاهی • قوام • سنندجی • یارافشار • حمیدبختیار • مجیدابراهیمی • هامری • هدی • مرتضی حکمت • سلطانهراد • بقیتار • امیربختیار • پناهی • دکتر عدل • بزرگ ابراهیمی • دکتر امین • صرافزاده • اورنگ • دکتر ضیائی • محمودی • افغمی • شادلو • دکتر اسدی • دکتر رضائی • جلیلی • دکتر

عبید • پردلی • امامی خوئی • رامبد • مشار • سعیدی • غائبین بی اجازه - آقایان • دکتر طاهری • اریه • اخوان • دکتر فریدون افشار • دیرآمدگان و زودرفتنگان با اجازه - آقایان : کیکاوسی • مهندس فروغی • دکتر آهی • ساکینیان • خزیمه علم • دکتر شاهکار • مهدوی • خرازی • فضائلی • بزرگ نیا • سالار بهزادی • نایب رئیس - در صورت مجلس اعتراضی نیست ؟ (اظهاری نشد) تصویب صورت مجلس بهماز اینکاعده برای رأی کافی شد اعلام میشود، آقای بهبهانی • بهبهانی - سه فقره شکایت است

تقدیم مقام ریاست میکنم •

۲ - شورا اول گزارش

کمیسیون دادگستری

راجع بخرید و تقسیم

املاک ورثه اسمعیل قشقائی

نایب رئیس - شورا اول لایحه خرید

و تقسیم املاک وراثت اسمعیل قشقائی مطرح

است گزارش کمیسیونها قرائت می شود

(بشرح زیر خوانده شد)

گزارش از کمیسیون دادگستری

بمجلس شورای ملی

کمیسیون دادگستری در جلسه ۱۰

آبان ماه ۱۳۳۶ لایحه دولت راجع به

خرید و تقسیم املاک ورثه اسمعیل قشقائی

بین عشایری که اسکان می شوند را با

حضور نمایندگان دولت مورد شور و

رسیدگی قرار داده و ماده واحده و دو

تبصره پیشنهادی دولت را با اصلاحاتی

تصویب نمود اینک گزارش آنرا بشرح

زیر بمجلس شورای ملی تقدیم مینماید •

ماده واحده - دولت می تواند کلیه

املاک ورثه اسمعیل قشقائی (صوات الدواه)

و متعلقات آن واقع در استان هفتم حتی

آنچه را که در سال ۱۳۳۰ بمعدبادیگران

بهر نحوی از انحاء معامله شده باشد در

صورتیکه مالکیت آنها در این املاک طبق

موازین قانونی کشور محرز و مسلم باشد

بر اساس طرز تقویمی که در ماده ۱۶ قانون

سازمان برنامه مقرر گردیده خریداری

و بملکیت خود در آورده سپس بین

عشایری که اسکان میشوند تقسیم و بهمان

بهای خرید باقسط دهساله بآنها بفروش

برساند •

تبصره ۱ - برای پرداخت بهای

املاک خریداری اعتباری بطور وام بانک

ملی ایران در اختیار وزارت دارائی میگذازد

و دولت مکلف است وام دریافتی از بانک

ملی ایران را باقسط پنجساله اصلا و فرعاً از

محل درآمد کشور پرداخت و در مقابل وجوه حاصله از فروش املاک مزبور را بخرانه داری کل بحساب درآمد متفرقه منظور نمایند • املاک تقسیم شده تا پرداخت کلیه اقساط بدهی در وثیقه دولت باقی میماند •

تبصره ۲ - کلیه بدهی ورثه نامبرده بادارات دولتی و بانکها طبق مقررات و قوانین از محل قیمت املاک مزبور کسر و احتساب خواهد شد •

تبصره ۳ - وزارتخانه های دارائی - کشور - دادگستری - کشاورزی مأمور اجرای این قانون هستند

مخبر کمیسیون دادگستری - همیدی نوری

گزارش از کمیسیون دارائی به

مجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی لایحه شماره ۹۲۹۴۷

دولت راجع بخرید و تقسیم املاک ورثه

اسمعیل قشقائی را بین عشایری که اسکان

می شوند با حضور آقای معاون وزارت

دارائی مطرح و با اصلاحاتی که کمیسیون

دادگستری در ماده واحده پیشنهادی دولت

بمعل آورده بود موافقت و اینک گزارش

آنرا به مجلس شورای ملی تقدیم میدارد •

مخبر کمیسیون دارائی - مشایخی

گزارش از کمیسیون کشاورزی

به مجلس شورای ملی

کمیسیون کشاورزی در جلسه ۳۰

آبان ماه ۱۳۳۶ لایحه دولت راجع بخرید

و تقسیم املاک ورثه اسمعیل قشقائی را بین

عشایری که اسکان می شوند با حضور آقای

ناصر ذوالفقاری معاون پارلمانی نخست وزیر

و آقای انواری معاون وزارت دارائی

مورد رسیدگی قرار داده باخبر کمیسیون

دادگستری موافقت نمود اینک گزارش

آنرا به مجلس شورای ملی تقدیم میدارد •

ایران ولی بعد معلوم نباشد که آن مکانیست
 ها و آن متخصصین درجه حدی و باجه میزانی
 و برای خدمت هائی هست چون لایحه هم
 مهم نوشته شده و غیر متخصص و مهندس
 ایرانی و بعد هم قسمتهای دیگر نوشته تعدادی
 از فلان و بعد هم همانطور حقوقش را معلوم
 نکرده و عطف به آئین نامه کرده است بنده
 یکی از معایبی که اخیراً در طرز قانون نویسی
 خودمان می بینم دیروز هم در کمیسیون
 بازرگانی راجع به تعرفه گمرکی بحث کردیم
 اینست که اصول اساسی که مجلس باید
 تصویب کند این را در لوائح اسمش را
 میگذارند آئین نامه و بعد هم آن آئین نامه
 را میدهند بکمیسیون و تا زنگی راهی پیدا
 شده که قبل از تصویب کمیسیون اجرا میشود
 یعنی میگویند بعضی اینکه آئین نامه را
 دولت بکمیسیون داد اجرا میشود بنده معترض
 که بهترین امریکه مجلس شورای ملی دخالت
 دارد و امور مالی است که از وظایف مخصوصه
 مجلس شورای ملی است این است که آئین امور
 بایستی در متن قانون باشد از تصویب و
 طرح در پیشگاه مجلس شورای ملی بگذرد
 نه اینکه اینجا ذکر شود اولاً ماده واحده
 يك کلی است تا ۵۰ بقره رقم مشخصی است
 مطلب معلوم است بعد میرسد به تعداد
 بعد هم حقوقش معلوم نیست میگویند طبق
 آئین نامه ای که بعداً تهیه میشود بکمیسیون
 داده بشود و تصویب میشود (اقبال - کدام
 آموزشگاه) همینطور که فرمودید کاملاً
 صحیح است موضوع آموزشگاه آئین مهم است
 بطور کلی لایحه يك ابهاماتی دارد جناب
 آقای وزیر راه فعالیت زیادی دارند و اینرا
 نمیشود منکر شد که ایشان واقف در کار
 خودشان جدی هستند ولی ما متقدم هستیم که
 این وسایل کار روشن و واضح اگر در لوائح
 قانونی نوشته شود هم دست خود دولت و
 جناب آقای وزیر راه بازرگانه خواهد بود و
 هم ما در آینده می توانیم بگوئیم
 آنکارهائی را که شامی خواستید سرعت
 از مجلس گذشت حالا با این ۱۶ میلیون
 دلاری که برای مملکت پیدا شده و این لایحه
 امروز تصویب میشود اولاً در یک مدت معین
 سرعتی باید برنامه منطقی این راهها اصلاح
 شده تعویب شود این بود عرض بنده

فایز رئیس - آقای دکتر مشیر
 فاطمی
 دکتر مشیر فاطمی - بنده می
 خواستم بنام موافق لایحه یکی دولت کر
 داده باشم قسمت اول جناب آقای عیدی
 نوری فرمودند که این حقوقش را معین
 نکرده اند تا الان اغلب نمایندگان محترم
 مراجعاتی دارند و وزارت راه و متأسفانه جناب
 آقای وزیر راه مهندسین کافی در
 اختیار ندارند مهندسین خوب ایرانی هم
 نمی روند وزارت راه و میروند در شرکت
 های مقاطعه کاری کاری کنند و یادش کت
 های خصوصی و نه تازه برابر حقوق وزارت
 راه را می گیرند نیست که اینجا نمیتوانند
 بطور کلی معین کنند که قدر باید حقوق
 بدهند چون ایشان باید بگردند ببینند کسی
 را پیدا می کنند برای وزارت راه یا اخیر
 بنده خیال میکنم اینطور باشد اما آنچه که
 بنده می خواستم حضور آقایان نمایندگان
 محترم و جناب آقای وزیر راه عرض کرده
 باشم اینست که این وسایل را می خریم می
 آوریم و می خواهیم راههای مملکت درست
 بشود اما اشکال عمده ما اینست که حساب
 های راه سازی و اعتبارات راه سازی متأسفانه
 متمرکز نیست همین الان دلیل عرض می کنم
 راه آن چرا بیشتر کرده چرا آقای وزیر راه
 و وزارت راه موفق شدند با کمک سازمان
 برنامه راه مشهد را تمام کنند و راه تبریز
 راهم دارند تمام می کنند برای این
 که این اعتباراتش تمام کرد و در دستور ایشان
 همه اجرا میشود اما متأسفانه در کار راه
 سازی اعتبارات متمرکز نیست بنده می خواهم
 از جناب آقای وزیر تقاضا کنم با هیأت
 دولت مذاکره بفرمایند با سازمان برنامه
 مذاکره بفرمایند يك کمیسیون مشترکی
 درست کنند در سازمان برنامه تحت نظر
 وزیر راه و کل اعتبارات راه سازی مملکت را
 بیاورند تحت نظر این کمیسیون و این
 کمیسیون بتواند اتخاذ تصمیم کند الان
 برای هر راهی که میخواهند بسازند يك
 مقداری نوب حساب اسفالت است يك مقداری
 توی حساب راه سازی است يك مقداری توی
 حساب سازمان برنامه است اصلاح جمع و جور
 کردن این حساب کار حضرت قبل است
 باید فکری کنید يك لایحه بیاورید در مجلس
 من خیال می کنم فوراً در مجلس تصویب
 میشود که تمام اعتبارات راه سازی تحت
 نظریك کمیسیون بانمایندگان سازمان برنامه
 و نظارت وزیر راه باشد که بتوانند تمام
 اعتبارات آنجا جمع کنند يك مطلب
 دیگری که بنده می خواهم استفاده کنم و
 عرض کنم این موضوع تخفیفاتی است که
 متأسفانه در کارهای ساختمانی وزارت راه
 پیش می آید و بنده با این تخفیف ها مخالفم
 یعنی وزارت راه می آید يك راهی را بر
 آوردمی کند صد هزار تومان بعد یکی می
 آید می گوید بنده ۴ هزار تومان کم میکنم
 و با ۵۰ هزار تومان میسازم مطابق قانون
 هم باید بدهند همین آدمی که پیشنهادی
 دهد این خطرناکترین کارهاست آخر
 اگر مهندسین صد هزار تومان بر آورد
 کرده اند این چطور میتواند با ۵۰ هزار
 تومان تمام کند؟ با مقاطعه کار خدای نکرده
 توش میخورد با مهندسین اغتشاه میکنند
 این رویه باید تجدید نظر درش بشود
 ۵ درصد در در صد در صد قابل قبول است
 هیچ جای دنیا این سیستم نیست آقا اگر در
 آمریکا در آلمان اگر واحد را صد در نظر گرفتند

فایز رئیس - جناب آقای وزیر نظری
 دارید بفرمایید
وزیر راه (سراشگر انصاری) - بنده
 از تذکراتی که جناب آقای عیدی نوری
 و جناب آقای دکتر مشیر فاطمی فرمودند
 بی نهایت سپاس گزارم منظور وزارت راه
 از تقدیم این لایحه بدست آوردن وسیله
 نگاهداری و بکار انداختن لوازم مکانیکی
 است که متأسفانه تا بحال نداشتیم یا اگر
 داشتیم بسیار ناچیز بود - دو سال
 قبل که جناب آقای عیدی نوری تشریف
 فرما شدند با مازندران منظور افتتاح يك
 کارگاهی بود که بتوانیم تعمیرات بسیار
 کوچکی را آنجا انجام دهیم و ضمناً ما
 دارای يك کامیون سه بولدر بودیم تصدیق
 میفرمایید که نگاهداری راه های يك
 استان با این وسایل بسیار مشکل است
 اشکال دیگری که خود جنابعالی به آن
 توجه فرمودید ما در گذشته بیک راننده در
 تمام مزایا میدادیم در صورتی که در کار
 های مشابه همان راننده در حدود هفتصد
 تومان پول می گرفت بلافاصله این ها ترک
 خدمت می کردند و ما هم با هیچ وسیله ای
 نمی توانستیم آنها را وادار کنیم که بمانند
 خوشبختانه با استفاده از محل این قرضه
 وسایل کافی در نظر گرفته شده اخیراً از
 راه های مازندران باز دیدی بعمل آمد و
 ملاحظه فرمودند در حدود ۱۵۰ کیلومتر
 یک نفر عمه وجود ندارد و با بولدوزهای
 کوچک این کار انجام میشود و بنده
 امیدوارم که بزودی در تمام راه های کشور
 این کار صورت بگیرد - حالا استعماری
 بنده این است که توجه بفرمایید که با
 تصویب این لایحه وزارت راه بتواند
 وظایف خودش را انجام بدهد - راجع
 بفرمایشات جناب آقای دکتر مشیر فاطمی
 بنده صد درصد فرمایشات ایشان را تصدیق
 میکنم و امیدوارم که موضوع راه سازی و
 این موضوع مناقصه و تخفیفاتی که
 بعضی مقاطعه کاران می دهند جلو گیری
 شود

فایز رئیس - آقای صدرزاده
 صدرزاده - یکی از مهم ترین
 وسایل پیشرفت يك مملکت مسئله ارتباطات
 است (صمیم است) تا مسئله ارتباطات با
 يك وضع عملی و منظمی انجام پیدا نکند
 هیچ کاری پیش نخواهد رفت بنده خیلی
 متأسف هستم با اینکه هر قانونی راجع به
 وسائط نقلیه بمجلس می آید مجلس شورای
 ملی با کمال حسن نظر تصویب می کند
 ولی آن نتایجی را که باید در این موضوع
 بگیریم از تصویب این قوانین نمی گیریم
 مثلاً بنده حوزه انتخابیه خودم را عرض
 میکنم ملاحظه بفرمایید در استان به نوری
 مازندران راجع راههای اساسی يك راهی
 بنا بود که اهواز را بفارس متصل کند چند سال
 است میگذرد و هنوز از مرحله مطالعه مرحله
 عمل نرسیده است و خود جناب آقای وزیر راه
 هم بر این قضیه گواهند واقفاً ما نمایانیم
 در مقابل این قوانینی که هر روز با کمال
 سهولت تصویب میکنیم و جدان خودمان
 را چه جور آرام میکنیم چندی قبل از این
 در خدمت جناب آقای وزیر راه بودیم با يك
 جمعی از نمایندگان محترم فارس راجع به
 فرودگاه شیراز آنجا صحبت شد - آنوقت
 تیمسار اشتوداخ هم رئیس این قسمت در
 آنجا بودند - بنده عرض کردم این فرود
 گاه جدیدی که شما میخواهید برای فارس
 تهیه کنید چند سال طول میکشد؟ گفتند
 چهار سال طول میکشد - گفتم از حالا تا
 چهار سال تکلیف این فرود گاه شیراز
 چیست؟ این فرود گاه فعلی اگر مورد
 احتیاجتان هست اقلاً در عرض چهار سال
 که باید يك دوره آموزشگاهی را آنجا
 طی کنند که بر اساس آن تعیین حقوق بشود
 ولی هیچ معین نشده است که دوره آموزشگاه
 چقدر است و در کجا تشکیل میشود - چه
 نحو تشکیل میشود - شرایط ورود به
 آموزشگاه چیست - شرایط طی کردن آن
 چیست این نکات در اینجا ذکر نشده است
 و اگر منظور این است که در آئین نامه این
 نکات تذکره داده بشود خوب بود این نکات
 ضمن تبصره ای در این لایحه کنجا بنده میشد
 در هر حال بنده راجع بوضعیت ارتباط راه
 ها بخصوص در قسمت فارس و در قسمت
 فرود گاه بهیچوجه نمیتوانم اظهار رضایت
 کنم و گمان میکنم وزیر محترم راه بمن
 حق بدهد و در طی این مدت مدتی خیلی زیاد
 نمایندگان فارس مزاحم بودند و اغلب در
 جلسات شرکت کرده اند و خلاصه بفارس ۳
 چیز داده شده است یکی فرود گاه باین
 کیفیت که ملاحظه میفرمایید، یکی اتصال
 راه شیراز با اهواز به آن کیفیت که عرض
 کردم، یکی هم صد در صد است که شانزده
 هفتاد سال است حرف میزنند و هنوز عملی
 نشده است

فایز رئیس - آقای دکتر شاهکار
 دکتر شاهکار - بنده خوشوقت
 که در پشت این تریبون عرض کنم که در
 از ایشان تمنی کنم که در این قسمت يك
 نوجهی بفرمایند - اما راجع به راهها این
 مطلب درست است که ما محتاج به مهندسین
 و متخصصین خارجی هستیم و باید استخدام
 کنیم و باید حقوق کافی بآنها بدهیم و این
 که هر چیز ارزانتر باشد آنرا در دست
 بگیریم این کار صحیح نیست این مثالی است
 عوامانه که از پیش می گفتند هیچ ارزانی
 بی همت نیست و هیچ کرانی بی حکمت نیست
 این درست است من باب نمونه ملاحظه
 بفرمایید چقدر پول برای تعمیر این راه قم
 خرج شده - در صورتیکه اگر از روز اول
 این را با يك مبلغ بیشتری ساخته بودند
 بهیچوجه اینقدر مخارج تعمیر بر نمیداشت
 راجع باین اشخاص هم که فرمودند جناب
 آقای وزیر راه فرمودند که بیشتر آنها
 در جاهای دیگر مشغول خدمت هستند و
 مانیتوینم اینها را با پول کمتری بکار بکاریم
 این صحیح است ولی يك نکته هست جناب
 آقای وزیر راه و آن این است که این اشخاص
 با حقوق بیشتر در دستگاههای خصوصی
 بیشتر از آنها کار می کنند و متأسفانه این
 اشخاص ممکن است با حقوق کافی و بیشتر
 بیایند در دستگاه وزارت راه ولی اگر درست
 بازرسی نشود درست مراقبت نشود از وجود
 اینها آن استفاده ای که باید بشود نمی شود
 در پایان این ماده بنده دیدم نوشته است
 میزان حقوق این مکانیستین و سایر متخصصین
 عمل بر پایه اطلاعات علمی و عملی آنها در
 بدورود و خانه دوره آموزشگاه تعیین
 خواهد شد - از ماده اینطور استنباط میشود
 که باید يك دوره آموزشگاهی را آنجا
 طی کنند که بر اساس آن تعیین حقوق بشود
 ولی هیچ معین نشده است که دوره آموزشگاه
 چقدر است و در کجا تشکیل میشود - چه
 نحو تشکیل میشود - شرایط ورود به
 آموزشگاه چیست - شرایط طی کردن آن
 چیست این نکات در اینجا ذکر نشده است
 و اگر منظور این است که در آئین نامه این
 نکات تذکره داده بشود خوب بود این نکات
 ضمن تبصره ای در این لایحه کنجا بنده میشد
 در هر حال بنده راجع بوضعیت ارتباط راه
 ها بخصوص در قسمت فارس و در قسمت
 فرود گاه بهیچوجه نمیتوانم اظهار رضایت
 کنم و گمان میکنم وزیر محترم راه بمن
 حق بدهد و در طی این مدت مدتی خیلی زیاد
 نمایندگان فارس مزاحم بودند و اغلب در
 جلسات شرکت کرده اند و خلاصه بفارس ۳
 چیز داده شده است یکی فرود گاه باین
 کیفیت که ملاحظه میفرمایید، یکی اتصال
 راه شیراز با اهواز به آن کیفیت که عرض
 کردم، یکی هم صد در صد است که شانزده
 هفتاد سال است حرف میزنند و هنوز عملی
 نشده است

فایز رئیس - آقای صدرزاده
 صدرزاده - یکی از مهم ترین
 وسایل پیشرفت يك مملکت مسئله ارتباطات
 است (صمیم است) تا مسئله ارتباطات با
 يك وضع عملی و منظمی انجام پیدا نکند
 هیچ کاری پیش نخواهد رفت بنده خیلی
 متأسف هستم با اینکه هر قانونی راجع به
 وسائط نقلیه بمجلس می آید مجلس شورای
 ملی با کمال حسن نظر تصویب می کند
 ولی آن نتایجی را که باید در این موضوع
 بگیریم از تصویب این قوانین نمی گیریم
 مثلاً بنده حوزه انتخابیه خودم را عرض
 میکنم ملاحظه بفرمایید در استان به نوری
 مازندران راجع راههای اساسی يك راهی
 بنا بود که اهواز را بفارس متصل کند چند سال
 است میگذرد و هنوز از مرحله مطالعه مرحله
 عمل نرسیده است و خود جناب آقای وزیر راه
 هم بر این قضیه گواهند واقفاً ما نمایانیم
 در مقابل این قوانینی که هر روز با کمال
 سهولت تصویب میکنیم و جدان خودمان
 را چه جور آرام میکنیم چندی قبل از این
 در خدمت جناب آقای وزیر راه بودیم با يك
 جمعی از نمایندگان محترم فارس راجع به
 فرودگاه شیراز آنجا صحبت شد - آنوقت
 تیمسار اشتوداخ هم رئیس این قسمت در
 آنجا بودند - بنده عرض کردم این فرود
 گاه جدیدی که شما میخواهید برای فارس
 تهیه کنید چند سال طول میکشد؟ گفتند
 چهار سال طول میکشد - گفتم از حالا تا
 چهار سال تکلیف این فرود گاه شیراز
 چیست؟ این فرود گاه فعلی اگر مورد
 احتیاجتان هست اقلاً در عرض چهار سال
 که باید يك دوره آموزشگاهی را آنجا
 طی کنند که بر اساس آن تعیین حقوق بشود
 ولی هیچ معین نشده است که دوره آموزشگاه
 چقدر است و در کجا تشکیل میشود - چه
 نحو تشکیل میشود - شرایط ورود به
 آموزشگاه چیست - شرایط طی کردن آن
 چیست این نکات در اینجا ذکر نشده است
 و اگر منظور این است که در آئین نامه این
 نکات تذکره داده بشود خوب بود این نکات
 ضمن تبصره ای در این لایحه کنجا بنده میشد
 در هر حال بنده راجع بوضعیت ارتباط راه
 ها بخصوص در قسمت فارس و در قسمت
 فرود گاه بهیچوجه نمیتوانم اظهار رضایت
 کنم و گمان میکنم وزیر محترم راه بمن
 حق بدهد و در طی این مدت مدتی خیلی زیاد
 نمایندگان فارس مزاحم بودند و اغلب در
 جلسات شرکت کرده اند و خلاصه بفارس ۳
 چیز داده شده است یکی فرود گاه باین
 کیفیت که ملاحظه میفرمایید، یکی اتصال
 راه شیراز با اهواز به آن کیفیت که عرض
 کردم، یکی هم صد در صد است که شانزده
 هفتاد سال است حرف میزنند و هنوز عملی
 نشده است

فایز رئیس - آقای صدرزاده
 صدرزاده - یکی از مهم ترین
 وسایل پیشرفت يك مملکت مسئله ارتباطات
 است (صمیم است) تا مسئله ارتباطات با
 يك وضع عملی و منظمی انجام پیدا نکند
 هیچ کاری پیش نخواهد رفت بنده خیلی
 متأسف هستم با اینکه هر قانونی راجع به
 وسائط نقلیه بمجلس می آید مجلس شورای
 ملی با کمال حسن نظر تصویب می کند
 ولی آن نتایجی را که باید در این موضوع
 بگیریم از تصویب این قوانین نمی گیریم
 مثلاً بنده حوزه انتخابیه خودم را عرض
 میکنم ملاحظه بفرمایید در استان به نوری
 مازندران راجع راههای اساسی يك راهی
 بنا بود که اهواز را بفارس متصل کند چند سال
 است میگذرد و هنوز از مرحله مطالعه مرحله
 عمل نرسیده است و خود جناب آقای وزیر راه
 هم بر این قضیه گواهند واقفاً ما نمایانیم
 در مقابل این قوانینی که هر روز با کمال
 سهولت تصویب میکنیم و جدان خودمان
 را چه جور آرام میکنیم چندی قبل از این
 در خدمت جناب آقای وزیر راه بودیم با يك
 جمعی از نمایندگان محترم فارس راجع به
 فرودگاه شیراز آنجا صحبت شد - آنوقت
 تیمسار اشتوداخ هم رئیس این قسمت در
 آنجا بودند - بنده عرض کردم این فرود
 گاه جدیدی که شما میخواهید برای فارس
 تهیه کنید چند سال طول میکشد؟ گفتند
 چهار سال طول میکشد - گفتم از حالا تا
 چهار سال تکلیف این فرود گاه شیراز
 چیست؟ این فرود گاه فعلی اگر مورد
 احتیاجتان هست اقلاً در عرض چهار سال
 که باید يك دوره آموزشگاهی را آنجا
 طی کنند که بر اساس آن تعیین حقوق بشود
 ولی هیچ معین نشده است که دوره آموزشگاه
 چقدر است و در کجا تشکیل میشود - چه
 نحو تشکیل میشود - شرایط ورود به
 آموزشگاه چیست - شرایط طی کردن آن
 چیست این نکات در اینجا ذکر نشده است
 و اگر منظور این است که در آئین نامه این
 نکات تذکره داده بشود خوب بود این نکات
 ضمن تبصره ای در این لایحه کنجا بنده میشد
 در هر حال بنده راجع بوضعیت ارتباط راه
 ها بخصوص در قسمت فارس و در قسمت
 فرود گاه بهیچوجه نمیتوانم اظهار رضایت
 کنم و گمان میکنم وزیر محترم راه بمن
 حق بدهد و در طی این مدت مدتی خیلی زیاد
 نمایندگان فارس مزاحم بودند و اغلب در
 جلسات شرکت کرده اند و خلاصه بفارس ۳
 چیز داده شده است یکی فرود گاه باین
 کیفیت که ملاحظه میفرمایید، یکی اتصال
 راه شیراز با اهواز به آن کیفیت که عرض
 کردم، یکی هم صد در صد است که شانزده
 هفتاد سال است حرف میزنند و هنوز عملی
 نشده است

فایز رئیس - آقای صدرزاده
 صدرزاده - یکی از مهم ترین
 وسایل پیشرفت يك مملکت مسئله ارتباطات
 است (صمیم است) تا مسئله ارتباطات با
 يك وضع عملی و منظمی انجام پیدا نکند
 هیچ کاری پیش نخواهد رفت بنده خیلی
 متأسف هستم با اینکه هر قانونی راجع به
 وسائط نقلیه بمجلس می آید مجلس شورای
 ملی با کمال حسن نظر تصویب می کند
 ولی آن نتایجی را که باید در این موضوع
 بگیریم از تصویب این قوانین نمی گیریم
 مثلاً بنده حوزه انتخابیه خودم را عرض
 میکنم ملاحظه بفرمایید در استان به نوری
 مازندران راجع راههای اساسی يك راهی
 بنا بود که اهواز را بفارس متصل کند چند سال
 است میگذرد و هنوز از مرحله مطالعه مرحله
 عمل نرسیده است و خود جناب آقای وزیر راه
 هم بر این قضیه گواهند واقفاً ما نمایانیم
 در مقابل این قوانینی که هر روز با کمال
 سهولت تصویب میکنیم و جدان خودمان
 را چه جور آرام میکنیم چندی قبل از این
 در خدمت جناب آقای وزیر راه بودیم با يك
 جمعی از نمایندگان محترم فارس راجع به
 فرودگاه شیراز آنجا صحبت شد - آنوقت
 تیمسار اشتوداخ هم رئیس این قسمت در
 آنجا بودند - بنده عرض کردم این فرود
 گاه جدیدی که شما میخواهید برای فارس
 تهیه کنید چند سال طول میکشد؟ گفتند
 چهار سال طول میکشد - گفتم از حالا تا
 چهار سال تکلیف این فرود گاه شیراز
 چیست؟ این فرود گاه فعلی اگر مورد
 احتیاجتان هست اقلاً در عرض چهار سال
 که باید يك دوره آموزشگاهی را آنجا
 طی کنند که بر اساس آن تعیین حقوق بشود
 ولی هیچ معین نشده است که دوره آموزشگاه
 چقدر است و در کجا تشکیل میشود - چه
 نحو تشکیل میشود - شرایط ورود به
 آموزشگاه چیست - شرایط طی کردن آن
 چیست این نکات در اینجا ذکر نشده است
 و اگر منظور این است که در آئین نامه این
 نکات تذکره داده بشود خوب بود این نکات
 ضمن تبصره ای در این لایحه کنجا بنده میشد
 در هر حال بنده راجع بوضعیت ارتباط راه
 ها بخصوص در قسمت فارس و در قسمت
 فرود گاه بهیچوجه نمیتوانم اظهار رضایت
 کنم و گمان میکنم وزیر محترم راه بمن
 حق بدهد و در طی این مدت مدتی خیلی زیاد
 نمایندگان فارس مزاحم بودند و اغلب در
 جلسات شرکت کرده اند و خلاصه بفارس ۳
 چیز داده شده است یکی فرود گاه باین
 کیفیت که ملاحظه میفرمایید، یکی اتصال
 راه شیراز با اهواز به آن کیفیت که عرض
 کردم، یکی هم صد در صد است که شانزده
 هفتاد سال است حرف میزنند و هنوز عملی
 نشده است

فایز رئیس - آقای صدرزاده
 صدرزاده - یکی از مهم ترین
 وسایل پیشرفت يك مملکت مسئله ارتباطات
 است (صمیم است) تا مسئله ارتباطات با
 يك وضع عملی و منظمی انجام پیدا نکند
 هیچ کاری پیش نخواهد رفت بنده خیلی
 متأسف هستم با اینکه هر قانونی راجع به
 وسائط نقلیه بمجلس می آید مجلس شورای
 ملی با کمال حسن نظر تصویب می کند
 ولی آن نتایجی را که باید در این موضوع
 بگیریم از تصویب این قوانین نمی گیریم
 مثلاً بنده حوزه انتخابیه خودم را عرض
 میکنم ملاحظه بفرمایید در استان به نوری
 مازندران راجع راههای اساسی يك راهی
 بنا بود که اهواز را بفارس متصل کند چند سال
 است میگذرد و هنوز از مرحله مطالعه مرحله
 عمل نرسیده است و خود جناب آقای وزیر راه
 هم بر این قضیه گواهند واقفاً ما نمایانیم
 در مقابل این قوانینی که هر روز با کمال
 سهولت تصویب میکنیم و جدان خودمان
 را چه جور آرام میکنیم چندی قبل از این
 در خدمت جناب آقای وزیر راه بودیم با يك
 جمعی از نمایندگان محترم فارس راجع به
 فرودگاه شیراز آنجا صحبت شد - آنوقت
 تیمسار اشتوداخ هم رئیس این قسمت در
 آنجا بودند - بنده عرض کردم این فرود
 گاه جدیدی که شما میخواهید برای فارس
 تهیه کنید چند سال طول میکشد؟ گفتند
 چهار سال طول میکشد - گفتم از حالا تا
 چهار سال تکلیف این فرود گاه شیراز
 چیست؟ این فرود گاه فعلی اگر مورد
 احتیاجتان هست اقلاً در عرض چهار سال
 که باید يك دوره آموزشگاهی را آنجا
 طی کنند که بر اساس آن تعیین حقوق بشود
 ولی هیچ معین نشده است که دوره آموزشگاه
 چقدر است و در کجا تشکیل میشود - چه
 نحو تشکیل میشود - شرایط ورود به
 آموزشگاه چیست - شرایط طی کردن آن
 چیست این نکات در اینجا ذکر نشده است
 و اگر منظور این است که در آئین نامه این
 نکات تذکره داده بشود خوب بود این نکات
 ضمن تبصره ای در این لایحه کنجا بنده میشد
 در هر حال بنده راجع بوضعیت ارتباط راه
 ها بخصوص در قسمت فارس و در قسمت
 فرود گاه بهیچوجه نمیتوانم اظهار رضایت
 کنم و گمان میکنم وزیر محترم راه بمن
 حق بدهد و در طی این مدت مدتی خیلی زیاد
 نمایندگان فارس مزاحم بودند و اغلب در
 جلسات شرکت کرده اند و خلاصه بفارس ۳
 چیز داده شده است یکی فرود گاه باین
 کیفیت که ملاحظه میفرمایید، یکی اتصال
 راه شیراز با اهواز به آن کیفیت که عرض
 کردم، یکی هم صد در صد است که شانزده
 هفتاد سال است حرف میزنند و هنوز عملی
 نشده است

پیشنهاد می نمایم ماده واحده بشرح زیر اصلاح شود در لایحه راجع به استخدام مهندسین جهت وزارت راه. ماده واحده - بوزارت راه اجازه داده میشود تا ۵۰ نفر مهندس متخصص و تکنیسین دیپلمه ایرانی در رشته های مختلف راه سازی و ساختمان و مکانیک و همچنین تعداد مورد احتیاج میکانیسین و کومک میکانیسین و متخصص عمل برای بکار انداختن و بهره برداری از ماشین های جدید راه سازی و راهداری بطور پیمانی استخدام نماید. میزان حقوق مهندسین طبق آیین نامه و میزان حقوق میکانیسین و سایر متخصصین عمل بر پایه اطلاعات علمی و عملی آنها در بدو ورود و در خانه دوره آموزشگاه که برای تربیت این افراد تشکیل میشود تعیین خواهد شد تبصره - آیین نامه میزان تعیین حقوق افراد و شرایط استخدام آنها از وزارت راه تهیه و پس از تصویب کمیسیون راه و استخدام مجلسین مورد عمل و اجرا گذارده خواهد شد. مهندسین هدایت

نایب رئیس - آقای مهندس هدایت توجه داشته باشید که ۵۰ دقیقه وقت دارید بفرمائید.

مهندس هدایت - بنده اولاً خواستم خدمت جناب آقای بهبهانی اگر تشریف نبردند عرض کنم (یک کنفرانس نمایندگان - تشریف بردند) خوب در صورت جلسه متعسف خواهد شد بنده کاملاً و صددرد صد موافق استخدام مهندسین ایرانی و تکنیسین ایرانی اگر وجود داشته باشد هستم و این مطلب هم برای این بود که مانکنیسین در رشته راه سازی نداریم ولی در این پیشنهادی که تقدیم کردم لغت تکنیسین را گذاشتم و یک لغت دیپلمه هم با آن افزودم که دیگر فردا جناب آقای وزیر راه مجبور نباشد که هر کسی را به عنوان تکنیسین استخدام کنند چون ممکن است بعضی اوقات تحت فشار قرار بگیرند و بنده صددرد صد موافق استخدام ایرانی هستم و انشاء الله بزودی در تمام رشته های فنی دیگر خارجی نداشته باشیم (انشاء الله) و همیشه در پشت این تربیون مدافع این مطلب بوده و خواهم بود و بنده این جادو جمله اضافه کرده ام یکی اینست که بعد از تکنیسین گذاشتم دیپلمه برای این که امروز ما در رشته های دیگر تکنیسین خیلی داریم ولی در رشته راه سازی تکنیسین نداریم ولی چون ممکن است مدارس حرفه ای در این باره افتتاح شود بنابراین اگر وزارت راه یک چنین تکنیسینی بخواهد استخدام کند دیپلمه باشد (یک نفر از نمایندگان - در آئین) یکی هم این است که بنده مهندس میکانیسین را اضافه کردم که خیال میکنم جناب آقای وزیر راه تصدیق میکنند که حتماً لازم باشد این دو مطلب یکی هم راجع به حقوق مهندسین که ذکر نشده بود اضافه کردم که طبق آیین نامه باید باشد و آموزشگاه را هم بنده اضافه کردم که احتیاج پیدا

می شود برای تربیت این افراد بنابراین اصل ماده واحده تغییر نکرده فقط لغت دیپلمه اضافه شده است و یک نفر هم میکانیسین که حتماً مورد لزوم است و یکی هم این آموزشگاه که چون طوری نوشته شده بود که معلوم نبود چند جور وجود دارد بنده تذکر دادم که برای تربیت این افراد آموزشگاه اینطور بوجود خواهد آمد، این عرض بنده است.

مهندس فروهر - (مخبر کمیسیون راه) اگر جناب آقای وزیر راه موافقت بفرمایند بنده از نظر کمیسیون موافقت **وزیر راه** - بنده موافقت **صارمی** - امر بفرمائید دو مرتبه این پیشنهاد را بخواهند.

نایب رئیس - پیشنهاد آقای مهندس سعید هدایت یک مرتبه دیگر قرائت می شود (پیشنهاد بشرح بالا مجدداً قرائت شد) **نایب رئیس** - آقای معاون وزارت دارائی بفرمائید.

معاون وزارت دارائی (انوائی) این عده باید محدود باشد چون عده را در قسمت دوم بالا برده اند عبارت اینطور است.

نایب رئیس - بلی مسلم است آقایان توجه دارند که در کمیسیون بنده این مطلب را تذکره کردم که جناب آقای وزیر راه این که متناسب وسایل موجود باشد یعنی اگر وسائلی موجود شد و نداشتند باید استخدام کنند بنابراین در این پیشنهاد جناب عالی نیست باید اضافه کنیم متناسب وسایل موجود (مهندس هدایت بنده اضافه میکنم) اگر مخالفی نیست رأی بگیریم (عمیدی نوری بنده مخالفم) بفرمائید.

عمیدی نوری - بنده توجه جناب آقای وزیر راه را جلب میکنم این اصلاحی که جناب آقای مهندس هدایت فرمودند عرض میشود در اصل ماده نظر جناب آقای وزیر راه این است که ۵۰ نفر محدود باشد به مهندس متخصص و تکنیسین درجه کارهائی در رشته های مختلف راه سازی و ساختمان ولی در لایحه ای که از کمیسیون گذشت تا ۵۰ نفر اختصاص داده بکسانی که در این دوره در رشته یعنی رشته های مختلف راه سازی و ساختمان مکانیک توی این گزارش نیامده است تصدیق بفرمائید مکانیک را گذاشته اند بعد هم مقدار مورد احتیاج میکانیسین و کومک میکانیسین و متخصص عمل اگر شما بخواهید از این مقداری که متناسب احتیاج است مکانیک را هم بپرید جزو ۵۰ نفر آنوقت افرادی عالی مقام تری که شما بعنوان متخصص در رشته های مختلف راه سازی بخواهید استخدام کنید کم می آید در حالی که منظور وزارت راه اینست که (یک نفر از نمایندگان - اینطور نیست) من اینطور استنباط کردم که تا ۵۰ نفر متخصص

و تکنیسین ایرانی در رشته های راه سازی و ساختمان استخدام کنند (یک نفر از نمایندگان کلا ۵۰ نفر) متن این است ولی بعد اضافه کردند در رشته های مختلف راه سازی و ساختمان و مکانیک بنده با این کلمه مکانیک مخالفم برای اینکه مکانیک هم طراد بقیه نیست (مهندس هدایت بنده مکانیک رایس می گیرم) اگر آنرا پس بگیرد درست میشود و با کلمه دیپلمه هم جداً بنده موافقم و اما مکانیک را بگذارید در قسمت خودش که این ۵۰ نفر کم نباید (مهندس هدایت قسمت مکانیک را پس گرفتیم) چون ممکن است سوء تفاهم بشود (احسن)

صدرزاده - بنده یک تذکره دارم **نایب رئیس** - اجازه بفرمائید یک موافق میتوانست صحبت کند با این اصلاح که کلمه مکانیک را در قسمت دوم بگذاریم و متناسب وسایل موجود را بهش علاوه می کنیم (بعضی از نمایندگان - بفرمائید دو مرتبه پیشنهاد را قرائت کنند) دو مرتبه قرائت می شود.

(پیشنهاد پس از اصلاح مجدداً بشرح ذیل قرائت شد)

پیشنهاد می نمایم ماده واحده بشرح زیر اصلاح شود در لایحه استخدام مهندسین جهت وزارت راه ماده واحده - بوزارت راه اجازه داده میشود تا ۵۰ نفر مهندس متخصص و تکنیسین دیپلمه ایرانی در رشته های مختلف راه سازی و ساختمان و همچنین تعداد مورد احتیاج میکانیسین و کومک میکانیسین و متخصص عمل متناسب وسایل موجود برای بکار انداختن و بهره برداری از ماشین های جدید راه سازی و راهداری بطور پیمانی استخدام نماید. میزان حقوق مهندسین طبق آیین نامه و میزان حقوق میکانیسین و سایر متخصصین عمل بر پایه اطلاعات علمی و عملی آنها در بدو ورود و در خانه دوره آموزشگاه که برای تربیت این افراد تشکیل میشود تعیین خواهد شد.

تبصره - آیین نامه میزان تعیین حقوق افراد و شرایط استخدام از طرف وزارت راه تهیه و پس از تصویب کمیسیون راه و استخدام مجلسین مورد عمل و اجرا گذارده خواهد شد.

نایب رئیس - رأی میکنیم باین پیشنهاد آقایانی که موافق هستند قیام بفرمایند (اکثر قیام نمودند) تصویب شد بجای آن ماده واحده این پیشنهاد خواهد بود پیشنهاد دیگری قرائت میشود. (شرح ذیل قرائت شد) پیشنهاد می نمایم تبصره ذیل اضافه شود.

تبصره - وزارت راه وظیفه دار راهداری راههای موجود کشور و با آنچه ایجاد می کنند میباشد. عمیدی نوری **مهندس فروهر** - توضیح واضحات

است. **نایب رئیس** - آقای عمیدی نوری بفرمائید.

عمیدی نوری - تعجب فرمودید که منظور بنده از تقدیم این پیشنهاد چیست برای این که پیشنهاد بنده آن وظیفه ای است که وزارت راه بایستی انجام بدهد جناب آقای وزیر راه هم علاقه دارند ولی دستگاههایشان کمتر انجام میدهند وظیفه وزارت راه در مملکت این است که راه ایجاد کند و وظیفه دارد که راه را حفظ کند و نگهداری نماید متأسفانه ما بر میخوریم بیک مواردی که این راههایی که با خون دل ساخته میشود و پول هنگفتی هم برایش داده میشود اداره کل راه اصلاً میگویند نباید این راهها را نگهداری کنیم بنده متأسفم و اگر میدانستم نامه ای را که اداره کل راه شخصاً برای من نوشته است برای یکی از راههای ما از ندران راهی که از علمه به کلندرود برود و اعلیحضرت فقید این راه را ساخته بیش از بیست میلیون تومان هزینه این راه بوده است و رئیس اداره کل راه با مضای حسن پور نوشته است که یک مقداری از این راه با ما مربوط نیست به بنگاه عمران مربوط است بنده تعجب میکنم که بنگاه عمران وزارت کشور و وظیفه راهداری دارد؟ کجا مافانونی وضع کردیم که بنگاه عمران کشور وظیفه راهداری دارد (یک نفر از نمایندگان - راه اصلی است) راه اصلی راهی که عرض کردم شما در اغلب نقاط کشور راههایی دارید که چه ساخته شده و چه وزارت راه میسازد راههایی است که جزو راههای استانی نیست و جزو راههای شهرستانی است.

طبق همین قانون برنامه ده ساله ای که خودتان تصویب فرمودید بایستی این مطلب و کار وزارت راه مشخص بشود آنهم با اصول فنی امروز که ما میخواهیم بایک وسائل مکانیزه این راهها را اداره و نگهداری کنیم در این نگاهداری راه را محول کنیم بیک دستگاه دیگری که آن دستگاه وظیفه اش این نباشد مخصوصاً بنده خواستم استفاده کنم مثالی عرض برسانم اینطور برنامه هارا اداره راه در اغلب مراجعاتی که با آنان می شود می نویسد بنده می خواهم اینجا جناب آقای وزیر راه نظر بنده را تأمین کنند که حقیقه وزارت راه است که راههای موجود را حفظ کند و نگاهداری کند بنده عرضی ندارم در واقع این توضیح واضحات است این اصل وظیفه وزارت راه است ولی چون متأسفانه ما در عمل برمی خوریم باین گونه حقایق و وظیفه اصلی را بعضی ادارات با کمال صراحت خودشان رد می کنند بنده ناچار بودم این پیشنهاد را بدهم و تصوری کم لاقبل یک پیشنهادی است که بجهت در اینجا لازم است

نایب رئیس - آقای دکتر بینا مخالفه

(دکتر بینا - باه) بفرمائید **دکتر بینا** - بنده نهایت متأثرم که در مقابل پیشنهاد جناب آقای عمیدی نوری مخالفت می کنم حقیقه انظار نمی رفت جناب آقای عمیدی نوری چنین پیشنهادی بفرمایند البته در مقابل یک انقاعی این پیش پیشنهاد را داده اند بنده آقای حسن پور را نمی دانم کیست (مهندس فروهر - یکی از مهندسین عالی مقام است) هر کس هست اوحق ندارد که بگوید اینکار بن مربوط است یا نیست خلاف کاری یک مهندسی که یک نامه ای نوشته دلیل بر این نیست که مجلس شورای ملی باید قانون بگذرانند برای اینکه بست و تلگراف کارش را انجام بدهد برای اینکه وزیر فرهنگ در تعلیمات دخالت کند برای اینکه وزارت راه راه را نگاهداری کند بنده تصدیق می کنم که در این مملکت راه نداریم یک کیلومتر هم راه نداریم این مربوط بحسن نیت جناب آقای وزیر راه نیست مربوط بحسن نیت ایشان نیست بنده روز سه شنبه صحبت می کنم و نشان می دهم یک وقتی من گفته که ۶۰ در صد اعتبارات راه از این می رود حالاً می خواهم ادعا کنم ۹۰ درصد اعتبارات راه از این می رود موضوع این است ولی مادریک کار مملکتی نباید بگویی وظیفه وزارت راه این باشد که راه اداره کند این از وظایف وزارت راه است بنده از جناب عالی تقاضای کنم که این پیشنهاد را پس بگیرد که واقعاً

در مجلس یک بدهت اینطوری گذاشته نشود **عمیدی نوری** - نظرم این بود که توضیحاتی بدهم و جناب آقای وزیر راه نظر مرا تأمین کند

نایب رئیس - البته مسئول راه وزیر راه است آقایان میدانند که ما مسئول دیگری نمی شناسیم مسئول وزیر راه است

عمیدی نوری - بنده پیشنهاد را پس بگیرم

صدرزاده - بنده تذکره دارم **نایب رئیس** - بفرمائید

صدرزاده - این عبارت ماده این طوری که پیشنهاد شد الان ۵۰ نفر مهندس تعیین کردند برای استخدام و بعد هم بتعداد مورد احتیاج این عده سد معلوم نیست ممکن است بگویند که ده هزار نفر باشد اگر جزو بجهت نااست بسیار خوب و اگر خارج از آن است باید وزارت راه بگیرد

نایب رئیس - این مسئله توضیح داده شد که این علیحد است و متناسب وسایل موجوده مجلس رأی داد در کلیات آخر نظری نیست؟

صدرزاده - بنده نظر دارم **نایب رئیس** - بفرمائید

صدرزاده - اجازه بفرمائید آقایان بطور کلی عرض میکنم قانونی که از مجلس میگذرد باید واضح و بدون هیچگونه ابهامی باشد مخصوصاً در مسئله استخدام است. ام تاس با بودجه مملکت پیدا میکند

و چیزی که با بودجه تاس پیدا کند پولش در بودجه مملکت است و ما نمی توانیم اختیارات نامحدود بدهیم این خیلی مشکل است ملاحظه بفرمائید فقط برای ۵۰ نفر مهندس مشخص کرده اند بعد در ضمن عبارت می نویسد همچنین تعداد مورد احتیاج از میکانیسین متناسب وسایل موجوده حالا میخواهیم این نکته روشن بشود که جمع آنها ۵۰ نفر است - بسیار خوب همینقدر که ایشان توضیح بدهند توضیح ایشان در مجلس کافی است ایشان نمی توانند برخلاف آن عمل کنند ولی اگر غیر از این منظور است بطور مجلس شورای ملی یک اجازه وسیع استخدام کلی میدهد (صارمی - صریح است)

نایب رئیس - جناب آقای وزیر راه **صدرزاده** - ملاحظه نمیشود

وزیر راه - جناب آقای صدرزاده نماینده محترم راجع بتعداد کارمندی که وزارت راه تقاضا کرد است استخدام بشوند باید به رضایان برسانم که با زیاد شدن تعداد کارگاههای راه سازی و لزوم نظارت دقیق در این کارگاهها احتیاج به تعدادی مهندس داشتیم و طبق بر آوردی که کردیم در سال آینده در حدود ۵۰ نفر خواهد بود و ضمناً در حدود ۴۰ واحد میکانیکی وسایل گرفتیم که قسمتی از آنها رسیده است و قسمتی در بندر شاهپور مشغول تخلیه هستند و بقیه هم تا فروردین خواهد رسید بنده حساب کردم قریب ۳۵۰ وسیله

است که احتیاج میکانیسین و راننده دارد و این چیزی نیست که بدست هر کسی بتوانیم بسیاریم مسئله وسائل سنک شکنی است که هر کدام برای وزارت راه در حدود ۵۰ هزار دلار تمام شده تصدیق می فرمائید که اگر بی احتیاطی کنیم و وسایل را بدهیم بدست اشخاص ناشی و کسانی که واجد شرایط نیستند طولی نخواهد کشید که همه اینها از بین می رود این جهت بنده تقاضا کردم که موافقت شود که مادر حدود احتیاج و متناسب وسایلی که میرسد کارمند استخدام کنیم البته بنظر کمیسیون استخدام و کمیسیون راه مجلسین میرسد اگر تصویب بشود اقدام خواهیم کرد و اگر تصویب نکردند میماند (صارمی - حد اکثر چقدر احتیاج دارید؟) حد اکثر در سال آینده ۵۰ نفر مهندس و ۳۱۲ نفر میکانیسین که باید استخدام بشوند

صدرمی - پس ۳۱۲ نفر بیشتر نخواهد شد **وزیر راه** - امیدواریم **نایب رئیس** - رأی میکنیم بماده واحده آقایانی که موافقت قیام بفرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد بمجلس سنا فرستاده میشود

تعیین موقع جلسه بعد ختم جلسه **نایب رئیس** - جلسه را ختم میکنیم جلسه آینده روز سه شنبه ساعت ۹ صبح (مجلس ۳۵ دقیقه بعد از ظهر ختم شد)

نایب رئیس - مجلس شورای ملی - اردلان