L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 26 JUILLET.

FEUILLETON.

LE SECRET DE LA COMTESSE.

PAR XAVIER DE MONTÉPIN.

PREMIÈRE PARTIE.

XVI.—Suite.

"J'avais de quoi vivre d'ailleurs.—Je me suis trouvé maître, à ma majorité, du domaine de Flammaroche qui vaut au moins quatre cent cinquante mille francs et qui n'est rapporté quinze mille.—Combien de jeunes gens, à ma place, auraient croqué le domaine en deux ans?—Je fus plus sage et plus adroit....—Quelques succès de turf et de boudoir et quelques duels heureux m'avaient mis à la mode....—Je menai la vie à grandes guides.....—On parla de mes équipages, de mon écurie de course et de mes maîtresses, et je ne mangeai sur mon domaine, en six ans, que cent mille écus.....—Il est vrai que je gagnai des sommes considérables et que j'eus quelque la veine à Baden et à Homburg.....ce qui m'a permis jusqu'à ce jour de vivre sur le pied de paix avec mes nombreux créanciers que j'arrange en temps utile de quelques à-comptes.—Bref, je dois trois cent mille francs, mais les huissiers ignorent mon nom, et la terre de Flammaroche est libre d'hypothèques, donc mon crédit semble encore debout....—Tout le monde y croit, excepté moi....—A des signes certains je reconnais que ce crédit n'est plus qu'un fantôme, une apparence, une illusion.....—Le mauvais humeur d'un créancier suffirait pour tout ébranler....—Une lettre de change impayée amènerait l'écroulement général.—Or, j'ai dans un prochain avenir, des échéances menaçantes....—Pour y faire face il faudrait hypothéquer, et l'hypothèque installée chez moi ne serait in débâcle dans toute son horreur....

"Comment sortir de là?.....—Il n'y avait qu'un parti à prendre.—J'allai trouver ma mère; je lui appris de ma situation ce qu'il était indispensable qu'elle en connût, et je lui dis: —"Mariez moi!—Vous voyez qu'il me faut une femme riche.....—Hâtez qu'en même temps elle soit jeune, et, si elle est jolie, cela ne gâterait rien."

"Ma mère a des amis et des parents un peu partout.—Elle écrivit pendant trois jours et la poste emporta des lettres innombrables vers les quatre points cardinaux.—De nombreuses réponses arrivèrent.—Plusieurs étaient satisfaisantes.—Nous avions le choix.

"Un premier triage achevé, celle des héritières offertes qui nous parut le mieux réunir les conditions requises fut une jeune Franc Comtoise âgée de seize ans environ, qu'on nous disait, gracieuse et jolie, fille unique d'un vieux gentilhomme fort enclin à l'apoplexie, le général comte de Franoy.....—La petite possède de son chef trente mille livres de rentes dont son mari jouira le lendemain du mariage....—Le bonhomme de père en a tout autant et ne les fera pas longtemps attendre....—Un cours de sang, il y a quinze jours, a failli l'emporter.....—C'est du héritage à courte échéance.....

"La correspondante de ma mère est une de nos parentes éloignées, une jeune veuve point jolie mais fort agréable, la baronne de Vergy dont le mari vous devez vous en souvenir, faisait partie de notre cercle.—Il avait la manie de jouer gros jeu et de perdre toujours.—Il aimait toutes les femmes excepté la sienne.....—Il a ruiné fort gaillardement plus qu'aux trois quarts la pauvre baronne.—C'était un bon garçon, que la tombe lui soit légère.....

"Les convenances ne permettant point à Mme de Vergy de donner l'hospitalité chez elle, elle m'assigna pour quartier général l'établissement thermal de Guillon, d'où je vous écris.

"J'arrivai il y a huit jours.—Une lettre de la baronne m'attendait.—Elle m'invitait à dîner pour le lendemain afin de me présenter au comte de Franoy et à sa fille.—Vous voyez qu'elle ne perdait pas une minute.

"Je tenais à me renseigner quelque peu avant la présentation.—Je fis une toilette de Parisien, une de ces toilettes qui doivent forcément tourner la tête à une petite provinciale, et je partis d'assez bonne heure pour être sûr d'arriver le premier au château de Saint-Juan.

"Ah! monsieur vicomte, vous qui connaissez les splendides résidences des bords de la Loire, comme vous sourirez à la vue de ce que, dans ces pays lointains, on décore du nom de château.—Soyez tranquille, je ne vous fatiguerai point de littérature descriptive, mais je vous affirme qu'un marchand de bouchons de rue de la Verrerie, ou du passementier de la rue Saint-Denis, retirés des affaires, se croiraient de trop gros seigneurs pour s'accommoder de ces châteaux.

"La baronne de Vergy (je l'appelle ma cousine sans trop savoir pourquoi) m'accueillit avec une grâce charmante.....—Elle a été presque l'ami ne, cette petite veuve, et il lui en reste quelque chose.....

"Elle me donna très spirituellement toutes les indications nécessaires au succès de mon entreprise, me traça la marche à suivre pour faire la conquête du général, et me parla de la future marquise de Flammaroche avec un enthousiasme sincère.

"Je la laissais dire et je pensais:—Nous verrons bien!.....

"Vers quatre heures un grand landau, fort bien attelé m'a fait, amena le comte de Franoy et sa fille.—Voiture suffisamment lourde, chevaux tbis quarts sang, livrées sérieuses, cocardes aux chapeaux, culottes blanches et bottes à revers, cela avait tout à fait bon air.....

"Le comte et la jeune descendirent, et la baronne procéda aux présentations.

"M. de Franoy ne sera point, je crois, un trop désagréable beau-père. Soixante-quinze hivers et la récente saignée me permettent de l'espérer.—C'est d'ailleurs un général dans toute la force du terme; général depuis ses cheveux argentés coupés en brosse et sa longue moustache blanche, jusqu'aux semelles de ses fortes bottes à éperons!—Général en causant, en marchant, en mangeant, en buvant! il doit être général même au lit.—Nos domestiques, au lieu de l'appeler *M. le comte*.... l'appellent *mon général*.—Il aime mieux cela.....—Ce général, si complet d'ailleurs, a des façons fort aristocratiques..... Ce vieux troupier est un vrai gentilhomme....

"Mlle Berthe,—fille de son père—m'a beaucoup charmé, je dois le dire.—Je ne m'attendais à rien de semblable, et j'ai compris, j'ai même partagé, dans une certaine proportion, bien entendu, l'enthousiasme de la baronne....

"Elle est charmante, cette petite Berthe, fine, distinguée, jolie comme un ange, avec des yeux superbes et des cheveux blonds étourdissants!—Timide, elle va de soi, et, malgré cette timidité, pas la moindre trace de gaucherie!—Elle s'habille bien,—rien de provincial en elle tournure.—Elle serait remarquée parmi les plus gracieuses fleurs du faubourg Saint-Germain, à la messe du midi de Saint-Thomas d'Aquin.—Impossible de rêver une plus adorable marquise.—Tout le pour assuré, mon cher comte, que les salons du faubourg Saint-Germain compteront, l'hiver prochain, une étoile de plus, et ce ne sera pas la moins brillante.

"Décidément la vieille institution du mariage a du bon, et nos mœurs sont bien sagalèpre!—Si Mlle Berthe, au lieu d'être de grande race, appartenait à la catégorie des déclassées et débutait à l'Opéra, on n'hésiterait point à dépenser un million pour elle, et l'on ne croirait pas la payer trop cher!.....—Elle est bien née,—le mariage s'en mêle, et ce million qu'on donnerait à la danseuse, on la reçoit d'un honnête fils!.....—Au lieu d'acheter, on est acheté.....—Convenez-an moins que c'est drôle.....

"Saluote trouve vicomte que je parle de mon mariage comme si les bans étaient publiés.—Nous n'en sommes pas encore là, mais je ne suis pas mécontent de la tournure que prennent les choses et le succès final me paraît assuré.

"D'abord, j'ai séduit le général, et la conquête du brave soudard ne m'a pas donné beaucoup de mal.—Sous prétexte que mon père, le marquis de Flammaroche, avait servi dans les gardes du corps, j'ai parlé, comme il convenait, du prestige de l'uniforme et de ines aspirations belliqueuses.—J'ai dit que dès ma tendre enfance mes goûts et mes instincts me poussaient vers la noble carrière des armes, et que j'avais dû, bien malgré moi, me sacrifier aux désirs de ma mère qui s'épouvantait de la solitude où la laisserait mon départ.....

"Attendri, enchanté, le général me serra les mains et me raconta ses campagnes.—Evidemment j'étais son homme.—Après maints récits de batailles, où j'avais une patience inouïe, M. de Franoy aborda la question hippique.—Sur ce terrain je suis fort, et le digne homme, malgré ses longues expériences, ne me vient pas à la cheville.—Je l'étonnai, je l'éblouis, je l'enchantai, ce fut un grand soin, tout en étalant sous ses yeux mes connaissances spéciales, de lui donner toujours raison.—A la fin du dîner, il serait faite être aveugle pour ne pas voir qu'il trouvait en moi, de point en point, un gendre selon son cœur.—Il me semble que je vous accapare un peu trop.....—me dit-il en sortant de table.—Nous reprendrons cet entretien qui n'est point épuisé.....—(point épuisé! hélas!.....)—En ce moment, je vous cède à ces dames.

"Profitant de la permission, je me rapprochai de la baronne et de la future marquise et je fis briller de mon mieux de quelque peu d'esprit naturel que m'ont trop indiqué, vertant bien mes nombreux lecteurs.....Je m'attachai surtout à montrer en relief toutes les jolies tonnelles plaisantes, que la grande existence parisienne tient en réserve pour une jeune femme.—C'est par ces horizons scintillants à propos dévoilés, qu'on prend les filles d'Eve comme les alouettes au miroir.

"La baronne abondait dans mon sens et, très adroitement, me donnait la réplique.—Berthe ne disait pas grand chose.—Ces graciées mignons ne sont laides, ne la laisser aucun indifférente.—Cela s'explique.—N'ayant jamais quitté la campagne elle ne saurait l'habiliter, de prime abord, à certain ordre d'idées qui bouleversent toutes ses habitudes.....—Mais elle y pensera. Pas répondu, et l'impression, peut être moins soudaine, n'en sera que plus profondé.

"A dix heures, les deux voitures étaient attelées.—Le général me dit qu'il serait heureux de me trouver et qu'il mettait ses chevaux de selle à ma disposition.—J'accepte cette fête gracieuse et nous partîmes de bonne heure, tant la route qui mène au château de Chanice passe devant les bains de Guillon.

"Le lendemain, dans l'après-midi, je profitai de la permission qui m'avait été donnée le veille, et j'allai rendre mes devoirs au vieux château et à sa fille.

"Le prétendu château de Chanice est à peu près aussi plat que celui de Saint-Juan, mais beaucoup mieux tenu.—Une horde de nuit pour pavillon, où ne manquent ni les tourelles, ni les fleurs, ni les eaux vives, le tout presque supportable.—On y pourrait vivre une quinzaine.

"Le général était en train de jouer aux échecs avec un capitaine de hussards, en congé dans un village des environs, et qui m'a sérieusement dépité dès la première minute qu'il fut mêlé à mon nom.—Le général présenta l'un à l'autre et il me rendit mon salut avec une raideur qui me porta sur les nerfs.—S'il me déplaît, je ne lui plaie guère c'est vieillot!.....Etait-ce un coupirant?—Je me promis de m'enquérir.

"Bref le général m'a à la partie. La conversation se traîna dans les banalités.... Mlle de Franoy me manqua par ses chevaux, donna l'ordre de conduire à Pétabisme, ment thermal celui qui semblait me plaire d'avantage et m'invita à dîner pour le lendemain avec le baron de Vergy.—A ma grande surprise il adressa la même invitation au lieutenant de hussards.—Ce capitaine est donc inévitable!

"En rentrant à l'établissement j'y trouvai une carte de visite, celle du sous-préfet de Bamecles-Dames, un aimable gargon, le vicomte de Sanix, que j'ai rencontré souvent à Paris et qui, sachant mon arrivée, s'était empressé de me venir voir.—Je montai à cheval le lendemain matin et j'allai lui rendre sa visite.—Il me reçut comme un ami et m'apprit que lui aussi, Lieutenancy, Hull, Rotterdam, Anvers, le Havre et Copenhague. ALDRIN, BALDWIN & CO. 71 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Québec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les embarquements ne sont pas annulés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, le service le premier des lignes. Vous donnent recommandation pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont des meilleurs sont pour les rapports, pour la Nile-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.

Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.

Billets d'emigrants, payés d'avance, le tous les jours, à deux heures précises.

Billets à vue de 25 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.

Souverains, francs, marcs et guilders.

Pour les renseignements et les informations, pour les billets et les chambres, s'adresser à

A. K. MILLER & Co.,

No 25 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

N. B.—Billets, traites, emprunts, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à consulter des arrangements au bureau de la Nlle-Orléans.

1776v—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Tremoulet entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer KNICKERBOCKER, Kemble, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Jeudi, 3 août à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine ..... $20.
Nourriture ..... $5.
Billet d'excursion $8.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—jan Rue Carondelet, No 41.

Excursion du dimanche et du mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur à hélice pression, et portant la malle des Etats-Unis, Capitaine HANOVER, fera des excursions, régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, et, le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même, à temps pour le train de 7 heures et demie allant en ville.

Prix du passage, Une piastre, aller et retour.

☞ Restaurant à bord.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SOBIA,
15mai—1an No 20 de la rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers partant la malle des Etats-Unis—Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur à hélice pression, et portant la malle des Etats-Unis, capitaine Wm. Hanover, partira pour les endroits ci-dessus, LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures et demie du matin. Le MARDI, arrivée du train de quatre heures de l'après-midi; le MERCREDI, l'arrivée du train de 9 heures du matin, le VENDREDI et le SAMEDI à l'arrivée du train de quatre heures de l'après-midi; le DIMANCHE à l'arrivée du train de neuf heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à l'Old Landing", sur la rivière Tchefuncta, pour l'excursion. Il quittera l'Old Landing pour la Nouvelle-Orléans le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin; Madisonville tous les matins, le DIMANCHE et le MERCREDI soir.

Il fera une excursion régulièrement, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train du matin, pour deux heures et demie et le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Le bateau sera de retour le soir.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du train qui précèdera celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages auront lieu régulièrement, à moins de mauvais temps ou de bateau sera.

C. M. SOBIA,
Agent.

2juin—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Paquebot de la Grand'Ile.

Départ deux fois la semaine: le MARDI et le SAMEDI, à 8 heures du matin.

Le beau bateau à vapeur QUAKER, capitaine J. Malone, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il partira de la Grand'Ile pour le Canal Harvey tous les JEUDIS et LUNDIS matin.

Prix du passage, $1.25, les repas non compris.

Le "Quaker" débarquera les passagers à l'hôtel Willos et aux endroits où ils voudront arriver.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du steamer, au Canal Harvey, ou au bureau de la Nlle-Orléans.

Paquebot de la mauve, pour Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et toutes les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur SANCHEZ, T. P. Moss, commandant, partira de Vicksburg de la Nouvelle pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Archer pour Memphis, Osceola et St. Louis.

Fret très avantageux, s'adresser à bord ou à

THO. PARROTT, 1er Commandant et
NITE & CARLIN, Nouvelle-Orléans.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, Shreveport et du Texas.

W. R. BROCKETT, Agent.
18sept—1an Au No 32 de la rue des Magasins.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h. P. M.

Pour Washington, Opelousas, Fort Barré, Simmesport, Grand Coteau et toutes les débarcadères sur l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau.

Le beau steamer BENJAMIN, R. H. Broad, capitaine, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il partira de la Nouvelle-Orléans pour le retour, le DIMANCHE MATIN, à 9 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BENTON & ALPIEN,
No 16 de la rue Carondelet.

Tout fret pour le Bayou des Glaises sera délivré à Simmesport ou Big Bend Landing.

Paquebot hebdomadaire et bi-hebdomadaire des Opelousas.

Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Fort Barré, Port Barré, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le vapeur MARY, commandant W. H. Daniel, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. et ainsi de suite.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

RIVES & CARLIN,
No. 2, de la rue Tchoupitoulas.

12 déc—1an

Nouvelle-Orléans et Grand-Bayou Pierre.

Jour de départ, tous les samedis, à 4 P. M.

Pour Bayou Sarah, Bayou Pierre, Bayou Rouge, Alexandria, le Bayou Grand Ecore et tous les débarcadères intermédiaires, le beau steamer

R. SINNOTT, capitaine; GEO. O. HAMILTON, commandant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. W. CARLIN,
RITE & CARLIN, Rue Tchoupitoulas.
BENTON & ALPIEN, Rue Carondelet.
ARLEN & CARLIN, Rue Canal.

2 déc—1an

Paquebots de la Nlle-Orléans, de la côte et de Saint-Louis.

Jours de départ, tous les VENDREDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à 5 P. M.

Le beau steamer LA VILLE DE VICKSBURG, T. P. Morgan, commandant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. P. MORGAN,
No 24 de la rue Magazine.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Départ tous les LUNDIS, à 5 h. P. M.

Le beau steamer LAFOURCHE, Capitaine Wm. Hall, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il partira de la Nouvelle-Orléans pour le retour, le MARDI, à 9 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. W. CARLIN,
THEBODEAUX & ALONZO, Rue Canal.
Dépôt, entre Canal et Bienville.

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Pour tous les points Pontchartrain, Lafourche. Le beau steamer

SHERIFF VEST,

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 h. P. M. et de Donaldsonville tous les MARDIS à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. W. CARLIN,
THEBODEAUX & ALONZO, Rue Canal.
Dépôt, entre Canal et Bienville.

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Pour tous les points Pontchartrain, Lafourche. Le beau steamer

SHERIFF VEST,

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 h. P. M. et de Donaldsonville tous les MARDIS à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. W. CARLIN,
THEBODEAUX & ALONZO, Rue Canal.
Dépôt, entre Canal et Bienville.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les nouveaux bâtiments de cette ligne, [illegible] de 4,000 chevaux, partiront du Havre ou de Saint-Nazaire pour New-York, les dates ci-après, savoir:

FRANCE, Trudelle, commt, 29 juillet.
PEREIRE, Dnard, commt, 1 août.
ST-GERMAIN, Recoleur, commt, 12 août.
LAFRANCE, Sanglier, commt, 19 août.

PRIX DE PASSAGE en OR (compris le vin):

Première, 1re Cabine, $100 (avec Pompe); Première, 2e Cabine, $80; Deuxième, $60; Troisième, $40. Entrepont, Cabines, chemin de fer compris, de la Nouvelle-Orléans au Havre, $80 en correspondance.

Billets aller et retour à prix réduits.

Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.

LOUIS DE RÉRIAN
Agent, 55, Broadway, New-York
ou à L. GRANT, Agent,
nov—1an Galiter Court, Lombard St. E. C.

Passage pour l'Europe.

(AGENCE)

Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.

Ligne de steamers bonds, assurants [illegible] Cette ligne les agréments modernes, la sécurité et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glasgow, Belfast et en retour, et des stations de Londonderry à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Havre et Copenhague. ALDRIN, BALDWIN & CO. 71 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Québec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les embarquements ne sont pas annulés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, le service le premier des lignes. Vous donnent recommandation pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont des meilleurs sont pour les rapports, pour la Nlle-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.

Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.

Billets d'emigrants, payés d'avance, le tous les jours, à deux heures précises.

Billets à vue de 25 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.

Souverains, francs, marcs et guilders.

Pour les renseignements et les informations, pour les billets et les chambres, s'adresser à

A. K. MILLER & Co.,

No 25 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

N. B.—Billets, traites, emprunts, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à consulter des arrangements au bureau de la Nlle-Orléans.

1776v—1an

VAPEURS.

Brême.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS BOTES BREME DE LA NLLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVARE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leurs voyages réguliers en octobre 1873. Les jours de départ et les prix du passage seront annoncés plus tard.

Ces steamers, en venant à la Nlle-Orléans, font escale au Havre et à la Havane; ils en relèvent à Brême, ils font escale à la Havane et à Southampton. La compagnie se réserve le droit de changer de route.

Les consignés vendent des billets de passage de Brême, de Southampton et du Havre à la Nlle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Co.,
Agents,
10juin—1 No 43 de la rue de l'Union.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Texas.

A partir du 3 JUILLET, le train à vapeur "EN FAMILLE", partira de la tête de la rue Magazine, à neuf heures et demie du matin, pour le Bayou Lafourche et les stations qui se trouvent sur la ligne du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Walwoga à 3 heures et demie du soir pour la Nlle-Orléans. Le bateau qui quittera le matin s'arrêtera de Donaldsonville à 7 heures et demie du matin et sera de retour le même jour à sept heures du soir.

Le train reçu au même endroit, à 4 heures sera livré le lendemain matin.

C. R. FAYREN,
Agent-général.

New Orleans City Railroad

De la Station de City au Lac sans changement de char.

PASSAGE, ALLER ET RETOUR, VINGT CENTS.

LES TRAINS PARTIRONT COMME SUIT:

De la station City.		De Lac.	
6 heures	a. m.	7 heures	a. m.
7 heures	a. m.	8 heures	a. m.
8 heures	a. m.	9 heures	a. m.
9 heures	a. m.	10 heures	a. m.
10 heures	a. m.	11 heures	a. m.
11 heures	a. m.	12 heures	p. m.
12 heures	m.	1 heures	p. m.
1 heures	p. m.	2 heures	p. m.
2 heures	p. m.	3 heures	p. m.
2½ heures	p. m.	3½ heures	p. m.
3 heures	p. m.	4 heures	p. m.
3½ heures	p. m.	4½ heures	p. m.
4 heures	p. m.	5 heures	p. m.
4½ heures	p. m.	5½ heures	p. m.
5 heures	p. m.	6 heures	p. m.
6 heures	p. m.	7 heures	p. m.
7 heures	p. m.	8 heures	p. m.
8 heures	p. m.	9 heures	p. m.
9 heures	p. m.	10 heures	p. m.

Le DIMANCHE, un train pour l'entrée des sportsmen partira de la station City à 2 heures P. M. et un chaque demi-heure après. La compagnie laissera les stations à temps pour faire la correspondance.

Les trains n'arrêteront, aller et retour, aux rues Bayonne, Romparte, Claiborne et Galvez seulement.

1fév—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est située à l'angle de la rue des Champs-Elysées près le Lavoir.

Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour le même jour—est de 25 cents. Les enfants au dessous de douze ans payent 10 cents.

Pour la station de Guillon, il coûte rester et rétant le retour.

Départ de la ville.		Départ du Lac.	
6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
7½		8½	
8		9	
10½		11½	
Midi.		1½	
2		3½	
3		4½	
4		5½	
5		6½	
6		7½	
7		8½	
8		9½	
10		10½	

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI-HEURES à partir de 7 heures du matin, destiné aux pêcheurs qui quitteront la ville tôt les dimanches matin, à 4 heures.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Guillon devront en avertir le conducteur avant le départ du train.

DE ROBINSON, Secrétaire.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.

Via Louisville, via Cincinnati et via St. Louis.

ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.

Les trains arrivent à la gare, au bord de la rue du Canal, au parterre comme suit:

Départ.		Arrivée.	
Express	5 heures A. M.	Express	10 heures A. M.
Express	3 heures P. M.	Express	8 heures P. M.
Train d'agrément pour les villes de bains	4 h. 15 m. P. M.	Train d'agrément	9 h. 30 m. A. M.

Chaque palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, sans changement. Pullman Palace Car sans changement en allant à New York par une ville de Pennsylvanie, et en revenant par la ligne Erie. Les billets se vendent au bureau, angle de la rue Camp et Commune, en face du City Hotel.

D. S. ROBINSON,
Surintendant.

E Nov—1an

New Orleans & Mobile Rail-Road.

MOBILE LINE.

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST.

Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS.

CARRYING THE U. S. MAIL.

Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows:

Depart.		Arrive.	
Express	5:45 A. M.	Express	10 A. M.
Express	3 P. M.	Express	8 P. M.
Coast accommodation	4:15 P. M.	Coast accommodation	9:30 A. M.

Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg and Baltimore, without change. NEW ORLEANS and CITY OF MOBILE, just only change to New York and Boston. Through tickets and information rates to Bland, Ticket Office corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.

D. S. ROBINSON,
Supt.

E Nov—1an

[illegible]

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partiront et arriveront comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue Ste Catherine)

Le et après le lundi 24 avril, les trains partiront et arriveront comme il suit:

DEPARTS.		ARRIVEES.	
Malle	4 h. P. M.	Malle	10 h. A. M.
Accommodement	8 h. P. M.	Accommodement	10 h. A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH SOLD LOUISVILLE, CHICAGO AND LOUISVILLE.

Only one change of cars to Boston and Montreal.

Tickets for sale and information given at the office, corner of Camp and Common.

A. P. SHELDON, Agent.
R. D. FROST, General Manager. 1mai—1an

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Après de la ligne des Bateaux-Plats de Morgan, Lafourche, la Louisiane et Texas.

LE TRAIN partira [illegible] A. M. et [illegible] P. M. [illegible]

Le train de [illegible] P. M. [illegible]

Le train de [illegible] P. M. [illegible]

Le train de