L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. P. WEISSE & Co. Rue de Chartres No 72, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 17 JANVIER 1861.

G. P. WEISSE / E. DUVERGER — N. DUFOUR / S. HARRY — } EDITEURS-PROPRIETAIRES

Nouvelle-Orléans,

JEUDI MATIN, 10 JANVIER.

☞ Voir la seconde page, pour :

LE FEUILLETON.
LE BULLETIN COMMERCIAL,
LE MARCHÉ AUX BESTIAUX,
LE MOUVEMENT DU PORT,
LE DÉPART DES STEAMERS ET BATEAUX.

Abonnés à la Semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par le shérif—1084 heures, le fonds de la Succursale de Hope, rue des Magasins.

Par K. Rogan & Co, 43 et 47, Vieille-Levée—Chaussures.

Par D. E. Murphy, 67, Magazine—Bandes et fermoirs en fer.

Par R. B Sykes, à l'entrepôt Pelican, coin Girod et Commerce—Sucre écrasé.

Par L. E. Fortetil—Groserie au coin des rues Craps et Magnolia.

LE LIBRE ÉCHANGE.

Il y a quelques jours, un des organes de la séparation lançait dans cette ville annonçait en termes clairs et explicites que l'intention de son parti était d'asseoir le tarif et d'autoriser l'importation des marchandises européennes libres de tout droit, en un mot d'établir le libre échange. C'est la révolution économique qui est suivre la révolution politique. Puisque cette dernière paraît aujourd hui en fait accompli, occupons nous de l'autre et recherchons ce qu'il y a de sérieux et de praticable dans ce projet en l'airqu'on n'a pas encore été jusqu'à présent l'objet d'une étude approfondie.

Les partisans du libre échange voient dans la suppression des droits deux avantages importants, d'abord un coup funeste porté à l'industrie du Nord, ensuite un bénéfice considérable pour le consommateur du Sud. Les conséquences de l'abolition du tarif seraient, en effet, formidables pour le Nord et se feraient sentir aussi bien aux intérêts manufacturiers qu'à ceux du commerce et de la navigation. Ayant à mesurer marche les produits européens, le Sud renoncerait à tous ceux qui seraient fabriqués par les manufactures du Nord ; mais ce n'est pas seulement dans les Etats séparés que les marchandises importées feraient concurrence aux articles va ker, car on comprend de suite que les marchandises importées libres de droit à la Nouvelle-Orléans, par exemple, et de là remontant le cours du fleuve, s'offrir aux consommateurs, et d'établir une ligne douanière sur les frontières d'arkansas à l'autre, c'est-à-dire une ligne de douanes qui, partant de la Mississippi pour aller dans les Etats de l'Ouest et de l'Est, s'offrir aux consommateurs, et la confédération du Nord verrait le fait des importations changer son cours et au lieu de descendre du Nord au Sud remonter du Sud au Nord. Du moment où on pourrait se procurer franc de droit dans un port du Sud un article qui paierait vingt quatre ou trente pour cent à New-York ou à Boston, les acheteurs n'auraient pas à hésiter, la différence du prix de transport, laissant encore un bonéfice important.

Dans cette hypothèse, il ne resterait au Nord que deux partis à prendre et tous deux ruineux. Ce serait ou d'abolir également le tarif et ce serait donner le coup de grâce à ses manufactures, ou d'établir une ligne douanière sur les frontières d'arkansas à l'autre, c'est-à-dire une ligne de douanes qui, partant de la Mississippi pour aller dans les Etats de l'Ouest et de l'Est