L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 75, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN, 9 JUIN 1882.

INSTITUTIONS.

LUSSIAN EDUCATIONAL & INDEPENDARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
6.....Septemnde.....1 29

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assurée le concours du professeur E. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1 Juin 1 Cp

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après l'Hôtel de France, formant l'angle de la rue du Calvaire.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le rescort de leur art.
Pose de gutaie artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du convent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
Vend des matériaux de tout genre pour dentistes, aux prix de fabrique.
17 jan—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Romparts.
Sinal—1an D Ma f

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Carondelet
Et achetez y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin, etc.
20 janv—1an

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de pour liegs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, fournes pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froidettes les fermeuse extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2mai 1882—1an

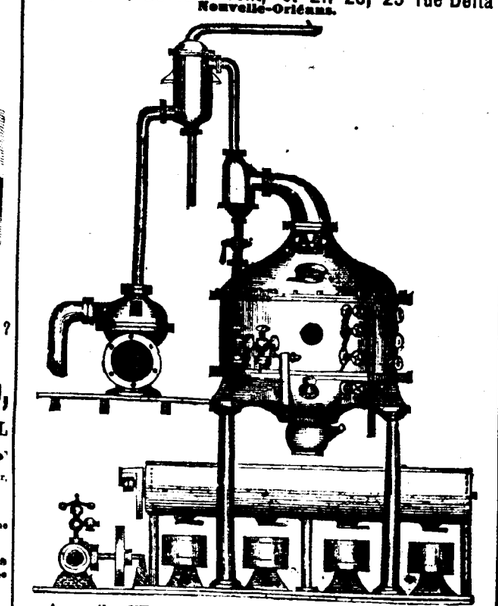
COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
27 Rue du Camp.
INCORPORÉE LE 3 AVRIL 1857:
CHARTE RENOUVELLE LE 3 AVRIL 1869.
CAPITAL.....$250,000
H. PEYCHAUD, Président.
JOS. M. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
DIRECTEURS.
HENRY BEER, de H. & B. Beer.
A. RINGOLD BROUSSEAU, de A. Brousseau's Sons.
JOHN I. ADAMS, de John I. Adams & Co.
J. L. LYONS.
LOUIS BUSH, de Bush & Levert.
JAS. A. RENSHAW, de Renshaw, Cammack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MEYER, de Meyer, Weis & Co
A. J. GOMILA, de Gordon & Gomila.
F. M. ZIEGLER, de Schmidt & Ziegler.
S. HERNSHEIM, de S. Hernsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE STERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH H. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.
Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre des
RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,
Aux taux de Prime les plus réduits.
Pertes ajustées promptement et équitablement.
23 avril1 an Dim Jan

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Duquesne-de-Lima.....2,575 Tx. | Rouen.....2,575 Tx.
Paris.....2,575 Tx. | Bordeaux.....2,575 Tx.
Havre.....2,575 Tx. | Marseille.....2,575 Tx.
Bayou.....2,575 Tx.
DUPUY-DE-LOME, capitaine Rouslaux, partira pour le Havre vers le 15 juin, et sera suivi par le
PARIS vers le 5 juillet.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $60, payables d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A son prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour acheter de billets, etc., s'adresser à
FURSTALL, ROSS & CLAYTON, 178 rue Commune.
13 avr—

PHARMACIE DUCONGE.
29.....RUE DE CHARTRES.....29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si fréquentée un choix complet et assorti de:
MEDICAMENTS PATENTS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de BROSSES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot tout ce qui se trouve dans un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont il tient dépenses chaque jour l'énumération complète dans une notice spéciale. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dupuy.
Agence pour la vente de Wilbor's Pyrometer Remedy.
1 sept 81—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION
OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 127 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, R. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Moorman,
Geo. Nicholson, F. T. Carver, Jno. K. Renaud, M. L. Hagenas,
Sam'l M. Todd, H. N. Soria, H. F. Bridewell, Moses Clark.
Jno. D. C. Stevenson, Jno. S. Rainer. 14 av—

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refoulons centrifuges en cuivre et en caoutchouc. Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres. Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 tours et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
8jan—6 mois—dim mar ce

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
86, 88, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—92.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
983.....RUE VILLERE.....983
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—82. 1anDMarJ

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans, guérit avec le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux EVENTUELS soit des HERFS, soit d'une DEBILITE PRYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les coulements, spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple nécessaire sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités FROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'SCHOUF JAMAIS On se peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables Cabinet No 2 rue Bud-Remparts, près la rue de Canal. Nlle-Orléans. 16 août. 81—1 an.

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, laissant le matin jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Prix, 50 cts pour aller et retour, pour le retour. Les jours d'excursion, 50 cts, aller et retour. Enfants, moitié prix.
Frêt reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
30avril—

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUENWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (subsidiés) recevront de nouveaux passagers à NEW-YORK, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, F. d'Hauterive, mercredi, 14 juin
LABRADOR, Jonck, mercredi 21 juin.
Prix du passage pour le Havre.
Pièce entière cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec nourriture excellente, compartiments vis, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
E. GRANG, Agent Général Compt. Lotte E. Nouvelle-Orléans.
6mai—

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf).
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 24 Juin
Jeudi 27 juillet.
1re Chambre, $100. Entrepont, $50.
W. Lee Hemingway, Wennch, Mayo & Co., 46 Beaver Street. 27 South William St.
Agt gén. pour passages. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
12ddu au 1er août

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD partiront leurs vapeurs réguliers à intervalles prochains, comme suit:
De Brême. De la Nlle-Orléans.
HOHENSOLLERN.....3 Sept. .....
KRONPRINZ.....24 .....
HOHENSTAUFFEN.15 Oct. .....
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $30, Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à donner des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $44 60
de de Indianola $47 50.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Les billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont seuls par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 43 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 14 juin à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CT.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, June 14 at 8 A. M.
This line is composed of the folloing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Yazoo et leur ligne des débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Ward, Clerc.
Se relient, à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Leonard pour Memphis, Cairo & St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAFFREY, 106 rue Gravier.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 août—

Packet bi-hebdomadaire du haut de l'Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les différentes stations intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, Capitaine. R. Nicolo, Commis.
partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES au plein jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 106 rue Décatur.
20 août—

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville, Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE.
S. E. BELL, maître.
J. P. McELROY, Agent.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune
22avr—3m

Son QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS DE GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
ET
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
jul—1an. la Crème.

CHEMINS DE FER

Mêmes de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 106 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
L'ES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 8 heures de l'après-midi. Après 9 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 9 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train de la ville pour West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WIRTZ, surintendant-général.
2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQUA NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....7.00 a. m. 10.07 p. m.
Cinc accommodation.....3.37 p. m. 9.02 a. m.
Mail.....5.43 p. m. 9.23 a. m.
Train de la côte, Dimanche.....7.17 a. m. 9.17 p. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express, ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 15 cts par ligne.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Hidden Springs, aller et retour $14 35.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. F. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....7.00a. m. 10.07 p. m.
Cinc accommodation.....3.37 p. m. 9.02 a. m.
Fast Mail.....5.43 p. m. 9.23 a. m.
Sunday Coast train.....7.17 a. m. 9.17 p. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 15 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Commune streets. J. F. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hidden Springs and return $14 35.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. F. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART ARRIVEE
Express No 1.5.00A.M Malle No 3..7.15 A. M.
Malle No 5....5.15P.M Expr No 4. 11.00A. M.
Express No 11.7.30A.M Express No 12. 9.00 P.M.
Mixed No 13..3.00 A.M Mixed No 14.10.45 P.M
Nos 1, 3, 5 et 4 partent tous les jours—Nos 12 et 14 partent tous les jours excepté le dimanche. Les Nos 11 et 13 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN Asst's Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a 4 arrive at Calliope Street Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 1. 5.00 A.M. Mail No 3...7.15 A. M
Mail No 5....5.15 P. M Express No 4. 11.00 A. M
Excurs No 11. 7.30 A.M Excurs No 12. 9.00 P M
Mixed No 13. 3.00 A M Mixed No 14. 10.45 P M
Nos 1, 3, 5 and 4 run daily—Nos 12 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 13 Sundays only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN Asst'nt Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, General Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNES ET SURE
Ces chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des rives Mexicaines. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-des-luxe Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union à St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités Brve Heure de pénétrance d'été du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à toute les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout après dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mapps, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel en chef, à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud. Nlle-Orléans. Lee
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14av—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
L'Express Express tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se relient au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Les frêts partent tous les jours