

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF
 RECOMMANDE AUX FAMILLES VENTE EN 1912 11.000.000 DE BOUTEILLES
 L. VIOLET. - THUIR, FRANCE
 Agents: **PAUL GELPI & SONS, New Orleans**

BYRRH

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

dehors ressortait de la condition de la Serbie septentrionale, menacée par les armées austro-allemandes et bulgares. Cette discussion a eu pour autre effet d'amener à prendre la parole Lord Cromer, qui fut, pendant plusieurs années, consul général et ministre plénipotentiaire au Caire. Lord Cromer se plaignit de l'extraordinaire surabondance des communications de Lord Kitchener, alors que l'opinion publique est aux yeux de savoir si, en haut lieu, on a une parfaite conscience de la gravité de la situation et qu'on se sent en possession des moyens de la mener à bonne fin. Lord Cromer termina ses observations en se déclarant partisan, non pas d'un changement de ministère, mais d'un système qui réduirait le nombre des ministres, afin de condenser plus efficacement les efforts à faire.

Ces observations échangées à la Chambre des Lords résumèrent les impressions de l'opinion publique en Angleterre. Or, ces impressions sont identiques, dans leur substance, au sentiment français, qui se préoccupe de la diversion tentée par les Allemands dans les Balkans, avec la collaboration des Bulgares, et qui se rend compte que cette opération n'a pas pour unique but de frapper d'imagination des neutres et de provoquer un déplacement important des forces du front occidental vers l'Orient. L'entrée de Guillaume II à Constantinople ferait oublier l'échec de la marche sur Paris et l'arrêt de la poussée vers Pétroupol. La pression sur le front français devient difficile à contenir et l'état-major allemand tente de l'affaiblir, en attirant les Alliés dans les Balkans. Ce plan n'a rien qui doive surprendre; mais, les empires du centre ont aussi en vue d'autres résultats. L'Allemagne, en dégageant la Turquie de l'étreinte des Dardanelles, deviendrait maîtresse de l'Orient, où elle trouverait un réservoir d'hommes considérable et des moyens de ravitaillement qui lui permettraient de prolonger son effort. Elle serait en mesure de porter à l'Angleterre et à la Russie des coups sensibles sur des points très vulnérables et dont la France ne tarderait pas à ressentir le contre-coup. Le danger est grave, et il faut que les Alliés le regardent en face, avec la ferme résolution d'y remédier avant qu'il soit trop tard.

P. H. ERMONT.

TRAIN DEVALISE.

Des voleurs enlèvent \$9000 d'un wagon-express.

Dépeche Spéciale à l'Abéille.
 Oklahoma City, Okla., 27 octobre. — Dix bandits masqués ont dérobé un train de passagers sur la ligne du Missouri, Kansas & Texas Railroad. Ils ont fait sauter le coffre-fort du wagon-express obtenant des valeurs et un montant d'argent, et se sont échappés sans piller les passagers. Neuf mille dollars ont été pris du coffre-fort du wagon-express.

Sympathies Américaines.

Du "Herald" de Chicago:
 "Les volontaires étrangers combattant pour la France". C'est étrange comme on voit cette phrase fréquemment dans les communiqués de la guerre. On n'entend jamais parler d'étrangers se battant pour la Grande-Bretagne, pour la Russie, pour l'Allemagne ou l'Autriche. Aucune de ces nations ne peut s'enorgueillir d'une légion étrangère. Pourquoi? Il n'y a qu'une réponse: Parce que c'est la France. Il y a quelque chose dans la France qui s'impose à l'imagination du monde. De toutes les nations du globe, la France est le seul pays qui n'ait pas besoin d'argumentations pour s'affirmer, de preuves afin de se graver dans l'esprit étranger. Tout ce qu'elle a besoin de faire est simplement d'exister. A travers les espaces vides ou peuplés de cette terre, résulante de sa longue histoire, il flotte un vague parfum de haut romantisme, une exquise impression de grâce aisée et de courtoisie de vagues visions de choses belles dans la parole ou dans la forme, de certains échos de rires légers, le son reculé d'un tonnerre réclamant les droits de l'homme. Ceci, pour des millions, personnifie la France. C'est là l'idéal, le vague, l'intangible, l'universelle France, qui s'impose et entraîne des volontaires sous ses drapeaux. Ce n'est naturellement pas la vraie France, mais la vraie France disparaîtrait plus aisément que cette France pénétrante et enveloppante. La logique n'a rien à y voir. Les étrangers se battent pour la France parce que c'est la France, et s'ils ne se battent pas pour la Grande-Bretagne ou pour les autres pays, c'est qu'ils ne sont pas la France. En cela se résume toute la question.

LETTRE D'UN PARISIEN

Suite de la 1ère page.

qui nous pouvons compter. Que peut-on que veut faire la Roumanie? Laissera-t-elle déchirer le traité de Bucarest ou prendra-t-elle les armes pour arrêter l'élan bulgare? C'est un point sur lequel on peut être fixé. En tous cas en face de la volonté allemande unique, qui après avoir échoué dans sa grande offensive russe cherche une revanche dans les Balkans, il importe que les Alliés soient unis dans une même pensée et une même discipline. La question qui se pose est une question d'effectifs avant tout, et cette question peut être résolue à notre avantage.

Les Allemands n'ont pas pu en effet prélever sur leurs autres fronts les quantités d'hommes aussi considérables qu'ils l'avaient précédemment annoncé. Quant aux Bulgares, il faut défalquer des 400.000 hommes qu'ils peuvent mettre sur pied au maximum, les corps d'observation qu'exigeront la surveillance des frontières grecques et roumaines et la défense des côtes de la mer Noire. Il faut donc aller en nombre aux Balkans mais le nombre est calculable. Les bataillons sont à l'heure actuelle des meilleurs arguments diplomatiques. Je ne crois pas que la sagesse ait grand empire à Sofia, cependant jusqu'au jour où les Bulgares se seront lancés dans l'action, et auront commis l'acte irréparable, nous devons respecter les limites de notre royaume. Tout peut dépendre encore de la valeur de notre démonstration militaire. Elle peut paralyser la Bulgarie, ranimer les courages en Roumanie et triompher des hésitations heléniques. Il n'est besoin pour cela, chez les Alliés que d'entente, de méthode et d'unanimité dans l'effort.

G. REYNALD, Sénateur.

Secrétaire de la Commission des Affaires Etrangères.

L'Exposition Belge à La Haye.

L'exposition des internés vient de terminer et elle a obtenu un très gros succès; beaucoup de militaires belges ont trouvé de l'ouvrage et reçu l'autorisation de séjourner dans les villes où ils sont occupés.

La Destruction des Arméniens.

Une correspondance de Trébizonde, adressée à Mgr Charvet, il résulte que les massacres d'Arméniens ont été combinés et ordonnés par le Comité Union et Progrès. Des milliers de cadavres étaient trouvés chaque jour dans les rues, des femmes violées, des enfants enlevés à leurs familles et placés dans des barques vêtus seulement d'une chemise, puis noyés dans la mer Noire ou dans les fleuves, tel était le spectacle auquel on a assisté pendant de longs jours.

Les Compagnies de Navigation Danoises.

Copenhague. — En présence des profits considérables que réalise en ce moment la navigation commerciale neutre, le gouvernement danois s'est déclaré résolu à frapper d'un impôt de 20 pour cent l'exécédent des revenus sur les années précédentes, que se font les armateurs danois du fait de la guerre. D'après les calculs, il résulte que pendant l'année écoulée, les compagnies danoises de navigation ont un excédent de revenus de 130 millions de francs.

Voleurs Prussiens.

Selon le "Nieuwe Rotterdamse Courant", le général commandant la région du septième corps d'armée (Westphalie) a décrété que quiconque est entré en possession d'objets que les militaires se sont appropriés en pays occupé, est tenu de solliciter de l'autorité militaire, la permission de garder les dits objets.

La Banque Allard.

(du "Ruy-Blas")
 Cela fait un drôle d'effet, à ceux qui n'ont pas oublié que cette banque drainait avec primes, l'or français pour l'exporter en Allemagne, — de la voir fonctionner comme devant, un an après que notre or a servi à faire tant de canons et de munitions de l'autre côté de la frontière. Les plus indifférents, quand ils passent devant la Bourse et qu'ils constatent que la Banque Allard est encore et toujours ouverte, ne comprennent pas; et il y a là, en effet, plus qu'une anomalie! Il n'y a que chez nous que les choses passent ainsi; mais il y a des fois où l'on paraît oublier vraiment un peu trop vite!

Projets de la Grande Duchesse de Luxembourg.

Les journaux ont récemment publié une information d'après laquelle la grande duchesse de Luxembourg aurait manifesté l'intention de laisser le trône à la princesse Marie-Antoinette sa sœur et d'embrasser la vie religieuse, dans un couvent étranger. Des renseignements récemment reçus, il semble résulter que la grande duchesse qui, par sa mère, est née princesse de Bragança, est plus que jamais vivement pressée par les agents du Kaiser pour épouser un des fils de Guillaume. Il comme on le lui avait proposé avant la guerre. Pour se soustraire à ces sollicitations auxquelles elle est opposée, la grande duchesse a répondu "qu'elle ne voulait pas se marier et qu'elle songeait à entrer au couvent". Il y a les informations qui ont été publiées de droite et de gauche.

Cérémonie en l'honneur d'un Capitaine Danois.

Quoiqu'on n'ait pu retrouver le corps du capitaine aéronaute Wetters-trom, récemment tué dans un combat contre les taubes, les danois ont tenu à célébrer une cérémonie en l'honneur de leur compatriote, cérémonie qui a été une sorte de manifestation danoise en faveur de la France. Des milliers d'assistants ont défilé devant un catafalque sur lequel on a déposé de nombreuses couronnes où figuraient des inscriptions du genre de celles-ci: "Au vaillant défenseur de la cause française", "à l'héroïque défenseur du droit", "au lutteur mort pour la justice", etc.

Les journaux danois ont publié à ce sujet de longs compte-rendus avec de nombreuses illustrations.

Les Israélites Allemands dans l'Armée.

Copenhague. — Les radicaux et les socialistes allemands ont exigé et obtenu la promesse au commencement de la guerre, que les israélites pourraient devenir officiers comme les allemands des autres confessions. Cependant les Juifs allemands sont très mécontents de ce qu'ils n'arrivent qu'au grade de capitaine dans la Landsturm et malgré leurs protestations ils ne peuvent obtenir des grades supérieurs. Ils se plaignent d'avoir été trompés comme en 1813 quand on leur promit une constitution libérale.

De leur côté, les catholiques sont également mécontents; ils accusent l'empereur de sentiments anti-catholiques qui ont pour résultat d'empêcher l'église catholique d'obtenir en Allemagne aucune faveur.

Répression Allemande en Pologne.

Dès les premiers jours de leur occupation de Varsovie, les Allemands ont adopté un système de large répression, effectuant des arrestations en quantité dans la population polonaise. Des personnes bien renseignées racontent que l'empereur Guillaume a été extrêmement mécontent de la politique de Baessler et lui a fait comprendre que le système des répressions était délicat (glissant) au plus haut point.

A partir de ce moment les rapports des autorités allemandes à l'égard des Polonais ont brusquement changé. De nombreuses personnes et particulièrement des hommes politiques polonais, arrêtés dès les premiers jours de l'occupation allemande, ont été remis en liberté. Le bruit court même que le général Baessler s'est rendu en personne chez le prince Lubomirsky pour lui assurer que ces arrestations avaient été effectuées à la suite d'un malentendu bien naturel, les premiers temps alors que les rapports mutuels entre Allemands et Polonais n'avaient pu être encore régularisés.

La Propagande Allemande à l'Etranger.

M. Kolb, journaliste danois d'origine allemande a essayé d'acheter, ces temps derniers, un grand quotidien de Copenhague, offrant une somme fort élevée. Le marché n'a pas été conclu, le propriétaire du journal ayant appris, au dernier moment que les acquéreurs réels étaient des allemands et que le journal devait servir à la propagande allemande. C'est la deuxième tentative du même genre faite dans ces derniers mois et pour le même motif.

NOUVELLES DE WASHINGTON

Suite de la 1ère page.

Dépeche Spéciale à l'Abéille.
 Washington, 27 octobre. — Le gouvernement a abandonné le site de la poste à Seattle, Wash., qui est soutenu par pieds d'eau à la marée haute. L'emplacement qui a coûté \$170,000 sera offert en vente. La bâtisse de la poste sera reconstruite dans un endroit moins sujet aux inondations.

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.

Observations prises mercredi à 8 heures du soir.
 JEUDI 28 octobre 1915.
 Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs — Temps clair; vents légers du nord-est.

TEMPERATURE.
 La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la Poste, était comme suit.

Heure	Temp.	Vent.	Pluie.
7 a. m.	65	NE-E	00
9 a. m.	63	NE-E	00
11 a. m.	67	NE-E	00
1 p. m.	72	NE-E	00
3 p. m.	79	NE-E	00
5 p. m.	78	NE-E	00

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 27 octobre 1915, à la Nouvelle-Orléans.

Heure	Temp.	Vent.	Pluie.
7 a. m.	65	NE-E	00
9 a. m.	63	NE-E	00
11 a. m.	67	NE-E	00
1 p. m.	72	NE-E	00
3 p. m.	79	NE-E	00
5 p. m.	78	NE-E	00

L'Impression d'Allemagne.

Le correspondant de "Rouskoie Slovo" à Copenhague télégraphie: "Guillaume II, considérant comme funeste pour l'Empire une plus longue collaboration de Bethmann et de Tirpitz, cherche en vain un nouveau chancelier et un successeur à l'amiral. Il est, en effet, difficile de découvrir un nouveau chancelier. "Il faudrait préparer Hohenlohe au poste de chancelier, mais il est vraiment dommage qu'il soit trop jeune pour occuper un poste d'une telle responsabilité, aurait soi-disant déclaré le Kaiser dans son entourage. "Le Kaiser ne se décide donc pas à congédier Bethmann et Tirpitz en ce moment, et pour des considérations politiques intérieure et pour ne pas faire naître des bruits malveillants à l'étranger. "On raconte qu'après avoir reçu la nouvelle de la chute de Brest-Litovsk, Guillaume II aurait dit: "J'ai peur des résultats finals de la guerre. Nous avons bien Hindenburg mais nous n'avons pas Bismark."

Enfants Arméniens Pris Comme Esclaves.

Odessa. — Quatre trains bondés d'enfants arméniens restés orphelins après les massacres de l'Anatolie, sont arrivés à Constantinople. Ces enfants ont été distribués parmi les tués comme esclaves. La demande du patriarche arméniens de donner ces enfants à des familles chrétiennes a été repoussée.

CHEMINS DE FER

NEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.
 ARRIVEE
 New York et Nouvelle-Orléans Limité 7:50 a m
 Washington et New-York Mail 8:30 a m
 Birmingham et Cincinnati 8:50 a m
 Asheville Express 9:00 a m
 Louisville et Cincinnati 9:30 a m
 Pensacola et Jacksonville 9:50 a m
 Mobile Accommodation 11:30 a m
 Montgomery Accommodation 7:30 p m
 Dimanche Gulf Coast Excursion 8:00 p m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.
 DEPART
 Tous les Jours Excepté Dimanche.
 Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaire 7:05 a m
 Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 4:30 p m
 Dimanche seulement.
 Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 7:35 a m
 Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 6:00 p m
 Excursions des dimanches
 Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfoux et Intermédiaire 7:35 a m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).
 DEPART.
 7:00 a m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 4:30 p m
 5:00 p m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 6:40 p m
 Tous les Jours.
 7:30 a m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 6:40 p m
 6:00 a m. Shell Beach Motor. 9:00 a m
 Tous les Jours excepté dimanche.
 8:00 a m. Shell Beach Motor. 9:00 a m
 Dimanche seulement.
 5:00 p m. Sportsmen's Special, Shell Beach. 5:45 p m
 Dimanche seulement.
 5:00 p m. Shell Beach Motor. 7:45 p m
 Tous les Jours.
 6:00 a m. Shell Beach Motor. 7:45 p m

Louisiana Southern R. R.

Station Terminus, rue Canal.
 DEPART
 Tous les Jours Excepté Dimanche.
 Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaire 5:55 p m
 Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 8:45 a m
 Dimanche seulement.
 Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 8:06 p m
 Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire 10:30 a m
 Excursions des dimanches
 Polson, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfoux et Intermédiaire 8:06 p m

AMUSEMENTS

TULANE CE SOIR A 8:15

Matinée mercredi, les meilleures places
 Soirées et matinée de samedi-25c et 50c

DADDY LONG LEGS
 La semaine prochaine FORBES-ROBERTSON

AMUSEMENTS

CRESCENT CE SOIR A 8

PRIX: Matinées 15c, 25c et 50c
 Soirées 15c, 25c, 50c, 75c
 Matinées—Mardi, Jeudi et Samedi.
 Le Burlesque Musicale.
SEPTEMBER MORN
 La semaine prochaine, Field's Minstrels

New Orleans Southern and Grand

Isle Railway.

DEPART
 Tous les Jours, excepté samedi et dimanche 4:00 p m
 Tous les Jours, excepté dimanche 8:30 a m
 Samedi et dimanche 8:30 p m
 Excursion du dimanche seulement 8:30 p m

ARRIVEE
 Tous les Jours 9:45 a m
 Tous les Jours, excepté dimanche 7:25 p m
 Excursion du dimanche seulement 7:35 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART
 Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:30 a m
 Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:05 p m
 Local Mail 8:40 p m
 Northern Express 8:00 p m
 McComb Accommodation 8:00 p m
 The Merry Widow 8:00 a m

ARRIVEE
 Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:55 p m
 Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 10:45 a m
 Local Mail 4:40 p m
 Sunset Express 4:10 a m
 McComb Accommodation 5:45 a m
 The Merry Widow 10:30 p m
 Le Mail-Car allant à Kenner part de la Station Union à 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART
 Delta Express 7:15 a m
 Memphis Fast Express 8:35 p m
 Bayou Sara, Woodville Passenger 4:15 p m

ARRIVEE
 Delta Express 5:40 p m
 Memphis Fast Express 8:35 a m
 Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a m

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART
 Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 6:45 a m
 Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California 11:00 a m
 Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaire 11:45 a m
 Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires 9:05 p m
 Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas 8:00 p m
 Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires 11:30 p m

ARRIVEE
 Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 8:35 p m
 Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California 8:50 a m
 Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaire 7:45 a m
 Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires 11:40 a m
 Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas 8:50 a m
 Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires 6:45 p m

Opheum

PHONE MAIN 335.
 PRIX: MATINEES, 2:15, 5:15, 10c à 50c
 SOIREES, 8:15, 10c à 75c

McIntyre & Heath
 ROSHARA.
 MR. HYMAN.
 NORDSTROM-PINKHAM CO.
 VAN AND SCHENCK.
 JULIA CURTIS.
 BURKE AND WALSH.
 OPHEUM TRAVEL WEEKLY

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART
 Texas Express 6:35 a m
 Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso 12:30 p m
 Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et California 4:25 p m
 Texas Local 11:45 a m
 Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas 7:00 p m

ARRIVEE
 Texas Express 7:50 p m
 Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso 8:35 a m
 Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et California 8:35 a m
 Texas Local 11:45 a m
 Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas 5:35 p m

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.
 "THE CALIFORNIA SPECIAL".
 DEPART
 No. 1 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco Phoenix et Brownsville 7:40 p m
 ARRIVEE
 No. 4 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville 9:20 p m
 DEPART
 No. 3 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas 7:45 a m
 "THE TEXAS LIMITED".
 ARRIVEE
 No. 2 — Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas 7:50 a m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART
 New York et Washington 7:30 p m
 Cincinnati et Asheville 7:30 p m
 St. Louis et Chicago 4:45 p m
 Cincinnati et Asheville 8:15 a m
 St. Louis et Chicago 8:15 a m
 Meridian Accommodation 5:40 a m
 Meridian Local 4:45 a m
 Hattiesburg Local 4:45 a m
 Excursion du dimanche.
 Carrière et points intermédiaires 7:15 a m

ARRIVEE
 New York et Washington 9:40 a m
 Cincinnati et Asheville 9:40 a m
 St. Louis et Chicago 8:40 a m
 Cincinnati et Asheville 10:10 p m
 Meridian Accommodation 4:40 p m
 Meridian Local 8:16 a m
 Hattiesburg Local 8:16 a m
 Excursion du dimanche.
 Carrière et points intermédiaires 7:25 p m

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 1
 5:00 p m. Dép Nouvelle-Orléans Ar. 8:35 a m
 8:00 p m. Ar. Baton-Rouge Dép. 3:05 a m
 8:50 p m. Dép. Baton-Rouge Ar. 5:05 a m
 10:30 p m. Dép. Alexandria Ar. 2:35 a m
 12:30 a m. Dép. Mansura Dép. 4:10 p m
 2:40 a m. Ar. Alexandria Dép. 10:05 p m
 3:10 a m. Dép. Alexandria Ar. 10:55 p m
 3:30 a m. Dép. Angola Ar. 2:00 p m
 7:30 a m. Ar. Shreveport Dép. 3:00 p m

No. 2
 6:55 a m. Dép. Nouvelle-Orléans Ar. 7:45 p m
 7:55 a m. Ar. Baton-Rouge Dép. 4:30 p m
 10:00 a m. Dép. Baton-Rouge Ar. 4:30 p m
 12:01 p m. Ar. Angola Dép. 2:00 p m

No. 3
 6:50 a m. Dép. Shreveport Ar. 7:45 p m
 9:24 a m. Dép. Campt Dép. 2:00 p m
 11:30 a m. Ar. Alexandria Dép. 8:00 p m

D. MERCIER'S SONS
 Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
 Vêtement confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.
 Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. C'est des rues Dauphine et Bienville, à deux îlots de la rue du Canal, 2ème District.
 En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

F. A. BRUNET
 IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER
 313 — RUE ROYALE — 313
 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE
 La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
 Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bas prix de nos marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
 Les ordres de la campagne sont sollicités.
 PHONE MAIN 4360.
 En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

INJECTION BROU
 soulage immédiat et sans inconvénient. Casse de la Venée. Chez tous les pharmaciens.