L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 26 JUIN 1843.

PAR BULLIT, MAGNE & CO
No. 84, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance, $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10
Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit aux annonces, ne sera considérée comme définitive de la part de l'éditeur, à moins qu'il n'en ait donné un reçu par écrit, signé de son associé.
ANNONCES.—Une pistole par ligne de chapitre ordinaire, pour la première insertion, et quatre centimes par chaque insertion subséquente. Tout changement de style dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes au moins.
ABONNEMENS pour l'étranger, pour les artistes et personnes voyageant dans l'Union, 20 fr. Banques, $60; les agents pour navires, banques et bureaux publics, ou les maisons de commerce, $10 par année. Les abonnements ne commencent qu'à l'époque de l'abonnement.
Le privilège des souscriptions annuelles ne s'étend à aucune réduction sur le prix du nombre.
LES ANNONCES de ouvrages en deux lignes, les articles pour signaler l'attention du public à des ventes d'immeubles, maisons-meubles, les ventes publiques par les huissiers, les annonces de banques, &c. &c. seront payées au double des annonces ordinaires.
LES ANNONCES qui doivent paraître que partiellement, ne seront payées qu'à raison de $1 par carré pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui auront d'une nature personnelle, ou qui seront d'une nature à intéresser plusieurs personnes, seront payées au double du prix des annonces ordinaires.
LES ANNONCES qui dépassent de la ligne ordinaire des affaires d'un simple intérêt, telles que ventes d'esclaves, propriété mobilière, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, vacations, nominations, animaux égarés ou égarés de chez un tel, sont portées à un prix spécial, savoir: Pour chaque insertion, $1 par ligne.
LES ANNONCES qui ne contiennent pas le chiffre de la durée, seront insérées pendant un mois et devront être payées en conséquence, sauf ordre contraire.
AUCUNE ANNONCE, de quelque nature que ce soit, ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ne soit convenu.
LES THEATRES et autres entreprises ouvertes journellement au public, seront traités comme les autres annonces, pendant la durée de leurs représentations.
LES ANNONCES des vacations, des ventes publiques et autres annonces d'un caractère public, paraîtront à moitié prix.

STEAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN
Commandant JAMES HOSKEN, Lieut. M. R.
Partira régulièrement de New York pour Liverpool, le 23 juillet, 23 août, 23 septembre
Jeudi, le 4 mai, Samuel Samuel, Jeudi, le 18 mai, Samuel Samuel, Jeudi, le 1 juin, Samuel Samuel, Jeudi, le 15 juin, Samuel Samuel, Jeudi, le 29 juin, Samuel Samuel, Jeudi, le 13 juillet, Samuel Samuel, Jeudi, le 27 juillet, Samuel Samuel, Jeudi, le 10 août, Samuel Samuel, Jeudi, le 24 août, Samuel Samuel, Jeudi, le 7 septembre, Samuel Samuel, Jeudi, le 21 septembre.
Le prix du passage de New York à Liverpool, en chambre, est de 100 guinées et $5 de droits de port.
Le prix du passage de Liverpool à New York, en chambre, est de 100 guinées et $5 de droits de port.
Le prix du passage de New York à Liverpool, en troisième, est de 35 guinées et $5 de droits de port.
Le prix du passage de Liverpool à New York, en troisième, est de 35 guinées et $5 de droits de port.
Pour fret ou passage, s'adresser à
RICHARD IRWIN,
Front street, New York.

CABOTAGE.
POUR ST. LOUIS.—Le beau navire CHARLES, capt. Chandler, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
DONAL & GALE.

POUR BOSTON.—Le navire HINDOO, capitaine Fether, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
NORCROSS & FORDICK, 40 Gravier.

POUR PHILADELPHIE.—Le navire PENTEL STATE, capt. J. A. Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER, 42 Gravier.

POUR NEW-YORK.—Le navire ARABELLA, capt. Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. & F. WHITNEY & Co.

POUR NEW-YORK.—Le navire CHARLES, capt. Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BULLIN & WOODRUFF, 30 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire ARABELLA, capt. Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. & F. WHITNEY & Co.

POUR BOSTON.—Le navire HINDOO, capitaine Fether, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
NORCROSS & FORDICK, 40 Gravier.

POUR PHILADELPHIE.—Le navire PENTEL STATE, capt. J. A. Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER, 42 Camp