LA PRESSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS

Bureau 17, rue de Chartres

NOUVELLE-ORLÉANS

MARDI MATIN, 7 AVRIL

FEUILLETON.

LES

INVISIBLES DE PARIS.

PAR GUSTAVE AIMARD.

PREMIÈRE PARTIE.

LES COMPAGNONS DE LA LUNE.

XLV

OU L'ARTICLE TOURNE MAL POUR LES CHASSEURS.

(Suite.)

La Cigale et Monchette se dirigèrent vers l'excavation et y dépêchèrent le corps, toujours inerte, de Marcos Freya.

Deux minutes après, la comtesse y était de nouveau avec tout le respect dû à son sexe et à son âge.

Cela fait, le colosse poussa un soupir de satisfaction, — Ah !

Il y a de la bonne besogne ! bon ? dit le dia-blotin.

— Dame ! il ne faut pas se plaindre ? répliqua en riant à sa manière le débardeur orange ; le restaurant ne y mettra moins de bonne volonté.

— Quand je vous dis que mon Benjamin est la perle des gentils garçons ? répliqua le gamin. Ce n'est pas y est, quoi ? S'ils continuent à gêner le patron et à le moucharder, faudra convoyer qu'ils ont des doubles plus malins qu'eux.....

— Et que nous.

— Et que vous, oui, continua-t-il. Mais les voilà ! assis et bien casés. Que nous reste-t-il à faire ? Rien.

A toi, rien.

Comment, rien.

Je ne te retiens plus, mon petit Moumou chéri. Merci du coup de main. On te revaudra, va, mais.....

Mais, je peux me la casser, pas vrai ?

— Et te livrer aux joies innocentes de ton âge. Bonsoir.

— Bonsoir, à t'heure-t ?

— Bonjour, si tu veux, pourvu que tu me lâches.

Monchette fit une cabriole, se releva sur les mains, et après un saut périlleux que le plus habile clown du cirque Franconi lui eût envié, il se trouva sur ses pieds.

Qu'on ne représente l'Éfroit exposé dans lequel ce tour de force gymnastique fut exécuté, et l'on comprendra de quelle agilité et de quelle adresse était doué le corps du fils de la Pacline.

La Cigale, ne comprenant rien à ses évolutions, lui demanda :

— T'as pigé ? t'as été mordu ?

Ni piqué, ni mordu, répondit le diablotin en prenant sa pose la plus digne, je suis blessé.

Blessé, s'écria le colosse avec une vivacité qui témoignait de sa sollicitude pour l'enfant. Il ose ! où ça ? dans quoi ?

Dans mon amour-propre.

Sot ! me dit-il. Il ne fait une peur ! Et c'est ce qui a osé manquer à M. de la Mouche !

Sa Seigneurie, Son Excellence, son Altesse la Cigale !

Mais je ne m'occupe plus de toi, gamin ! Il est parfaitement ce qui m'indiffère.

Parce que !.....

Parce que tu me hâches d'un cran, et que je ne veux pas être balancé sans mon consentement.

Donne le et va-t'en.

Nanon, nonoche ! On s'amuse trop dans la société. Je m'incruste dans ton gracieux coffre.

Ah ! mais non !

Ah ! mais si !

Mais, mondiard, tu oublies donc ce que tu m'as dit ce matin chez la mère Pacline.

Ce matin, j'avais une idée, maintenant il m'en est poussé une autre. Je ne vois pas de mal à la chose.

Pas de mal ! pas de mal ! grommela le colosse ; je ne peux pourtant pas te garder accroché à mes guêtres.

Qui a eu plaindrait ? Cigale, mon petit Cigale ! ..... Ils le garnit avec des câlineries enfantine de quatre ans.

Le gêner ne savait pas résister à ces grimaces là.

Oui, oui, je te vois venir, mais ce n'est pas possible.

Vrai, ce n'est pas possible ! continua Monchette en changeant de ton subitement.

Vrai !

Si, bien ! je m'en moque comme de ça. Et il renvoya de la poudre à perruque.

Ah ! mais.....

Il n'y a pas de ah ! il n'y a pas de mais ! Vous l'avez, mon bel oncle, que ça vous plaise ou ne ça que ça ne vous plaise pas, je resterai près de vous.

— Malgré moi !

— Malgré vous. Ma tête n'est pas une tête de carton-pierre. Je n'en ferai jamais qu'à ma tête.

— Oui dà ! riposta sourdement le débardeur orange.

Et il se rapprocha du diablotin.

Mais avant qu'il eut tendu le bras pour le saisir, celui-ci avait bondi à dix pas en arrière, et ricanait.

Jouons-nous à ce jeu-là, Cigale ma vieille ?

Le gamin réfléchit qu'il perdrait son temps à poursuivre l'enfant, qui était agile comme un écureuil ; il préféra entrer en négociations.

Ici, Monchette s'écria :

— Pas de coup de chien, au moins ? demanda Monchette, l'œil au guet dans les ténèbres.

J'ai je jamais menti ?

Non

Estce que je t'ai jamais trompé ?

Non plus.

Alors ! dit la Cigale en lui tendant sa large main.

Voilà, s'écria le gamin ; et, prenant son élan, d'un bond de chat, il sauta au cou du colosse et se trouva assis sur la paume de ladite main.

Satané moucheron ! fit ce dernier en ne pouvant s'empêcher de serrer contre sa poitrine le frêle avorton qu'il sentait lui être plus attaché de jour en jour.

En dehors de leurs communs intérêts, qui commençaient à s'enchevêtrer les uns dans les autres, ils éprouvaient tous deux une sympathie réciproque.

La faiblesse intelligente de l'enfant séduisait la force brute de l'homme.

A son tour la réalisant un assemblage curieux, un tout.

Monchette cerveau et la Cigale poignet faisaient le plus redoutable des hommes.

Toute cause qui se les attachait avait de grandes chances de victoire.

Voyons ! dit le colosse. Tu es bien dé-cidé.....

A tout..... c'est du cœur, répondit le diablotin, qui s'amusait de se voir bercer dans les bras de son protecteur au moindre mouvement.

Réfléchis. Il en est temps encore.

C'est tout réfléchi.

Une fois lancé, il n'y aura plus *mèche*, faudra marcher en avant.

On courra..... à quatre pattes, si c'est nécessaire.

Plus moyen de reculer.

Reculer !..... Ah dame ! la *bonne blague* ! Et Monchette se mit à gigotter de telle sorte que le débardeur orange, ne sachant que faire, se vit obligé de le déposer par terre.

Après tout, dit-il, ça te regarde, mon-ami-bel-oncle.

Un peu, mon neveu..... non..... mon oncle !

— Seulement, la fête sera complète.....

— Vous avez l'il de la musique ? demanda le diablotin.

Une fière musique et une rude danse. Il ne s'agira que de décider une seule chose.

Laquelle ?

Savoir qui paiera les clarinettes.

Je n'ai pas de monnaie sur moi, ricana le gamin avec une de ses grimaces les plus sardoniques.

Mêle-toi tout de même.

C'est bon ! c'est bon ! on ne me mangera pas.

Ah ! dame ! je ne réponds pas de la casse, dit la Cigale d'un air soucieux.

Bast ! répondit le diablotin, si on veut m'avaler tout cru, je me mettrai en travers, ne t'inquiète pas, mon oncle, je me tirerai d'affaire comme un sabre.

Tu le veux !

Oui !

Ça t'amuse de risquer ta peau à ce jeu-là ?

Un peu, les os et le reste.

Vieux donc, et souvenu-toi qu'en cas de besoin, tu n'as qu'à m'appeler. Si j'ai mes jambes j'arriverai.

Ce n'est pas de refus, mon oncle, dit Monchette en riant, et je *samble* de revanche.

Après avoir jeté un dernier coup d'œil sur la crevasse et sur le mêlée, qui naturellement ne bougeait ni plus ni moins que deux souches, la Cigale et Monchette quittèrent l'allée sombre et étroite où ils avaient dressé leur embuscade.

XLVI.

UN MUR MITOYEN.

Peu d'instants après, la Cigale et Monchette étaient rentrés dans l'hôtel de l'Espagnol et ils prenaient les quatre autres débardeurs dans le salon où nous avons laissé le débardeur noir, le gitano et la bohémienne.

Le premier y était déjà revenu de son côté.

Son arrivée, leur arrivée, ces quatre personnages ne l'avaient pas remarquée, car, pendant ce temps, il avait revêtu des vêtements bourgeois dans les plus modestes et diminué tant soit peu de couleur sa figure et ses mains de poignarde.

La comtesse de Casa-Real ne s'était pas trompée.

Les comte de Warrens se trouvait, en effet, parmi eux.

Les quatre autres étaient Sir Harry Morrison, Martial Renaud, San-Lucar et la Cigale.

Il me faut ajouter que, par suite de certains faits et d'adroits changements de costumes, les cinq débardeurs avaient réussi à déjouer la plus clairvoyante de la police.

Dès qu'il aperçut ces huit personnages, le comte de Warrens fut empêché de les imiter.

La Cigale quitta son costume et s'habilla en artiste.

Martial, paraissant les mouvements nécessaires à une parfaite opération, la Cigale démasqua la face de la Pacline, qui se tenait timidement dans son coin.

Qu'est ce que cela ? dirent deux ou trois des invisibles.

Mais..... mais..... répondit le géant se remettant à bégayer selon son immuable habitude — toutes les fois qu'il se trouvait en présence de son capitaine, — mais c'est.....

Monchette, ajouta le diablotin de sa voix la plus claire..... Monchette.

Son Lucar et Mortimer adressèrent un geste d'interrogation à leur chef.

Le comte de Warrens s'approcha du gamin, et lui passa la main sur la tête.

Enfant, lui dit-il, tu as à quoi tu t'exposes, n'est ce pas ?

Deux et deux font quatre ! répondit Monchette.

Tu as déjà été autorisé par un des notres à servir la Cigale, dans son aventure de la maison qui se trouve en face de celle où est-il.

Par monsieur, fit le diablotin en désignant le colonel Renaud, qu'il venait de reconnaître à quelques mots prononcés par lui à voix basse.

Petit diable ! murmura Martial Renaud, je réponds de lui.

Il nous aussi, ajouta vivement la Cigale.

Il me touchou répondit la Monchette.

Il nous sera utile, encore, je en suis sur.

Si nous pouvons compter sur lui, tant mieux ; pour lui et pour nous.

Peux, vous connaissez m'man Pacline, mon capitaine ? s'écria Monchette, évidemment flatté, et tenant à montrer que, de son côté à lui, il en savait plus qu'il n'en avait l'air.

Allons ! allons ! fit le comte de Warrens en riant, dans cinq minutes il va me tutoyer. Je me charge de lui.

A la bonne heure, monsieu Peace-l'artout !

Vous vous, monsieur !

— A la bonne heure, répéta Monchette, qui, tout en parlant, se débarrassait de ses cornes et de son attirail diabolique pour ne pas mettre ses nouveaux amis en retard, j'ai un jeune Anglais qui m'a dit, un jour, un peur d'eau, qui marche toujours avec son petit proverbe dans sa poche.

Et ce proverbe ?

Faites en votre profit, mon dab..... pardon..... mon capitaine.....

Quel est il ? demanda le comte, qui regardait fréquemment l'heure tout en écoutant le verbiage de Monchette.

Le v'là ! La marque le lion reste, la souris passe.

C'est bien, méchant petit rongeur, on te donnera à travailler, appréte tes dents.

— Oh, j'en ai, tenez, voyez, c'est des crocs qui ne dedandent rien à personne, ça.

Et Monchette, en toute de campagne, ouvrit un râtelier semblable à celui d'un terre-neuve de six ans.

Mais l'heure avait sonné, et le comte de Warrens, après avoir imposé silence à l'expansion joyeuse du gamin, se leva ainsi vers ses compagnons d'aventures et leur dit :

— A l'œuvre ! messieurs.

Chacun se tut.

Monchette lui-même s'arrêta dans son élan, ouvrait de grands yeux pour deviner ce qui allait se passer.

Pendant qu'il cherchait à concentrer tout ce qu'il possédait de facultés intellectuelles dans son regard, son nom saisit la scène et y mit un coup de main.

Son pouce le *rayon* de Paris en le plaçant dans une de ses poches à côté de son revolver, me v'là lesté. Vogue la galère !

Ça peut servir ! murmura la voix de la Cigale à son oreille.

— A l'Opéra-Comique ! ont répondit sur le même ton le nouvel adepte de la Société des Invisibles, pour jouer les Pêcheurs de coton. On frappe les trois coups, et on entre.

Puis il s'était approché d'un des angles de la boiserie du salon, et il avait écouté, l'oreille collée contre la muraille.

Au bout d'une courte attente, il se redressa le sourire aux lèvres.

Ce qui provenait que, malgré les renseignements fournis par le débardeur noir à la comtesse de Casa-Real, le chef des Invisibles n'était pas un étranger dans la demeure du riche Espagnol au question, ou que du moins il avait des affidés ici.

Sans parler du signal qu'on venait de lui donner et qui avait amené un sourire de contentement sur les lèvres, depuis plus d'une demi-heure que lui et ses compagnons s'étaient introduits dans l'hôtel nul des nombreux invités masqués ou non masqués, circulant dans les salons voisins, ne s'était avisé de pénétrer dans le leur.

De sorte que cette vaste pièce, ouverte de tous les côtés, était demeurée aussi invisible que si on l'eut véroumillée, cadenassée et entourée d'un cordon de sentinelles vigilantes. Son expérience, la comtesse de Warrens avait pris prendre; sur le sofa, la place qu'il occupait précédemment.

Messieurs, fit-il ainsi tranquillement que s'il se trouvait à l'hôtel de la Reine, dans le banquet qu'il avait si bien déjoué l'espionnage de maître Coquillard Charbonneau, messieurs, mesdames, je vous prie, me prêter toute votre attention.

San-Lucar, Mortimer, Martial Renaud et la Cigale se rapprochèrent de lui.

Le comte de Warrens ne se placer de manière à ne pas perdre un mot de ce qui allait se dire.

— Avant d'agir, je tiens à vous donner quelques explications indispensables à la réussite du projet pour lequel je vous ai réunis ceaux.

Quel style ! murmura le gamin.

Le cette coalition.

— Obéissant à nos instructions, à nos ordres, vous vous êtes trouvés, à l'heure convenue, au rendez-vous que je vous avais donné dans la rue Jacob, et le lieu dût vous sembler assez mal choisi pour une réunion des principaux membres de notre association.

Aucun des Invisibles ne se permit un geste, mais à leur sourire le comte de Warrens vit qu'il avait touché juste.

Mon Dieu, continua-t-il, reprit-il, nul d'autre vous n'a le droit de discuter les ordres du grand maître, je le sais, mais chacun de vous est libre dans son for intérieur de les approuver en bien ou en mal, et je tiens trop à votre opinion pour ne pas chercher à vous prouver que, tout singulier qu'il paraisse de prime-abord, ce lieu de rendez vous était le seul qu'il fut possible de choisir et de vous assigner.

A quoi bon ces explications ! Nous avons en vous la confiance la plus absolue, mon cher Passe-Partout, dit San Lucar.

Non cher ! répondit le comte, mais avoir passé longuement le pour ou le contre de chacune de leurs démarches, ajouta Mortimer, nous savons cela.

Ces messieurs ont raison, fit Martial Renaud à son tour, nous sommes ici pour obéir, et non pour discuter.

Vous m'écouterez, amis, c'est au nom et dans l'intérêt de l'œuvre que je parle.

Les quatre furibules ne crurent pas devoir insister plus longtemps ; ils s'inclinèrent courtoisement en signe d'obéissance.

Monchette jugea devoir les imiter. Il avait deux raisons pour cela : la première, qu'il était bien aise de mettre son interlocuteur sur un niveau de son quatre nouveaux compagnons ; la seconde, que, n'ayant pas compris un traître mot de tout ce qui venait de se passer et de se dire devant lui, il espérait fortement tomber à bientôt, un jour, un trou, par lequel il se faufilerait dans la situation.

C'était une bien mauche que notre gamin de Paris, et puisqu'il se dévouait corps et âme à une cause où à un individu quelconque, il tenait essentiellement à savoir ce que pouvait être ce quelque chose ou ce quelqu'un.

(A continuer.)

SPECTACLES.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Rue Saint-Charles, Nile-Orléans.

SPALDING & BIDWELL, Propriétaires et Directeurs.

Lundi 6 Avril 1868.

Le seul théâtre ouvert en ville.

Inauguration de la saison d'été

Sous la direction immédiate de M. BIDWELL qui vient d'arriver d'Europe avec des nouveautés.

Nouveaux divertissements le tel dans lequel figurent MLLE CARMANITA..... ARTISTE CLINETTE et le corps de ballet. Romances chantées par Miles TAYLOR et BELLAIR.

Nouvelles étincelantes

The Three Kras

Représentation tous les soirs, à midi.

A L'ETUDE :

G. D. A. B. F. A.

Opérette burlesque de M. C.D. Dasher, faite expressément pour l'Académie. 5avril

REOUVERTURE DU

Musée Crescent City.

DIX MILLE CURIOSITÉS.

Nos 40 et 42 de la rue St-Charles.

(En face de l'Hôtel St-Charles.)

Ouvert, tous les jours, de 9 heures du matin à 10 heures du soir.

C. T. AMES.....Directeur et Propriétaire.

RETOUR de la Ménagerie de la Nile-Orléans, de M. AMES, arrivée, hier, de Jackson, dans le Nord-Ouest. La ménagerie a plusieurs animaux de plus ; on remarque parmi les nouveaux venus, l'éléphant nain BISMARCK, des Indes, le Bengali, au ours blanc du Pole, &c.

On verra au Musée la professeur GREINER, l'habile souffleur de verre, où sont les deux machines à vapeur pour la fabrication des bouteilles, &c. Le Musée est ouvert tous les jours, de 9 heures du matin à 10 heures du soir.

PRIX D'ENTRÉE, 50 cts. Pour les enfants, 25 cts. 14 nov

SOUVELLE-ORLÉANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE RÉGULIÈRE ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET ST-NAZAIRE — Correspondant avec les Antilles et les ports de l'Océan Pacifique.

Passage dans une cabine lit pour avant et arrière 2d sont arrivée de la Nile-Orléans à Saint Nazaire 2729 sacs

Passage dans une cabine 2d pont avant..... 185

Passage d'entrepont..... 100

Les enfants au dessous de 3 ans ne paient pas.

Les enfants de 3 à 8 ans paient demi-place.

Les enfants de 8 à 12 paient demi-place.

Au-dessus place entière.

Les domestiques des passagers paient un prix égal au tarif pour les passagers d'entrepont.

On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 20 pour 100 sur le prix de la traversée, si le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans les trente jours à partir du jour de son premier embarquement ; ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite à la compagnie en échange de ceux qui n'auront pas été employés par les navires de la Compagnie.

Les passagers d'entrepont sont reçus aux bureau de la Compagnie, rue Carondelet No 49.

Pour plus de détails, s'adresser à NIELSENSTADT & CO, 39, Carondelet.

Pour passager, s'adresser à MAURY & CO.

7avrils—août Et Commune.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents emménagements.

Passage de Première Classe, en or :

New York à Liverpool..... $115 | Aller et retour..... $175

New York à Londres..... $115 | Aller et retour..... $180

New York à Paris..... $135 | Aller et retour..... $260.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,

9 mars—1an Rue Grenier, No 101.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premiere classe.

GEN'L GRANT, Capt. J. B. Hildreth,

CRESCENT CITY, Capt. S. W. Holmes,

SHERMAN, Capt. W. A. Pendleton

GEN'L MEADE, Capt. John W. Sampson,

UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nile-Orleans tous les SAMEDIS.

Le Steamer

GEN. GRANT,

Commandant J. B. Hildreth,

partant de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 11 avril, à 5 heures d'ap. midi.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WOOD, LOW & DAVIDSON,

Rue de la Commune, No 100.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira SAMEDI, 18 avril 2tAv

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

MARIPOSA.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Le SAMEDI, 11 avril, à 5 heures P. M.,

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

Rue Carondelet No 41

4 mai—1a

Compagnie de bateaux quotidiens de la Nile-Orléans à Manchester—Fond Manchester, Lewisburg et Madisonville—Entre la Nile-Orléans et la susdite passe, capitaine W. L. Cozzens, ayant obtenu la contrat pour le transport des passagers et le fret, a été achevé pour ce service. Les traversées régulières seront opérées à partir du 20 avril, entre la susdite ville et sa hôtes. On prendra des arrangements pour transporter les passagers et le fret de la Nile-Orléans à Covington et Covington à la Nile Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

GUION & SORIA, agent,

3avril—1m Rue de l'Union, Nos 18 et 20

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Les expéditeurs et consignataires de fret, en prévenant la Compagnie de Transfert de la Nile-Orléans, au bureau de la Compagnie, sur le quai, au pied de la rue Bienville, ou de livrer leurs marchandises, dans une partie quelconque de la ville, à leur destination.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Tèche, et à livrer à la Nile-Ibérie ou Berthaville, est reçu tous les jours à 10 heures du matin, et après de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Bienville.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Blanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Labadieville et Terrebonne, sur taux de bateau à vapeur pour toutes ces points.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'Intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY,

1avdec—1an Surintendant

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,

Nelle-Orléans, 1er février 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant des connaissements pour les susdits points.

Pour les réclamations pour pertes, avaries ou excès de taux seront promptement réglées au bureau de la station.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Carondelet No 49.

JAMES YUNGE,

Agent pour le fret.

16janv—3m6 Surintendant général.

Compagnie du Chemin de Fer d'Orléans.

LE Bureau de la Compagnie est ouvert au No 15, rue DAUPHINE, entre CANAL et DOUANE,

GEORGE PECK, JULES BENIT,

Président. Secrétaire.

15 mars—1m

La Tribune est priée de copier cette avis.

Banque du Commerce de la Nouvelle-Orléans.

Département des Travaux Hydrauliques

UN DIVIDENDE DE CINQ PIASTRES par action a été déclaré par la Direction, payable aux actionnaires à ce jour.

S. E. PERCY,

Secrétaire.

8mars—1m

BUREAU DE LA COMPAGNIE DE CHEMINS DE FER DE LA NILE-ORLÉANS.

Nile-Orléans, 1er avril 1868.

AUJOURD'HUI, à une réunion des Directeurs de cette Compagnie, il a été déclaré un dividende de quatre piastres par actions—dividende qui sera payé sur ses actionnaires à partir du 13 courant. La Compagnie paiera la taxe de rev. nu sur le dit dividende.

WM. P. ARNOTT,

2 avril—10 Secrétaire.

BUREAU DE LA COMPAGNIE DU GRAND CHEMIN DE FER DE LA NILE-ORLÉANS, A JACKSON ET DU NORD.

Nouvelle-Orléans, 26 mars 1868

La résolution suivante a été adoptée par les Directeurs de cette Compagnie, à une réunion qui a eu lieu le 19 mars 1868 :

R. S. CHARLES, Secrétaire.

IL EST RÉSOLU qu'un vote des Actionnaires de cette Compagnie soit pris, le 21 avril prochain, au Bureau de la Compagnie, No 64 de la rue Carondelet, de 9 à 3 heures pour l'approbation ou le rejet de l'Acte amendatoire passé par la Législature de l'État de Mississippi, intitulé "Acte pour amender la Charte de la Compagnie du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, de Jackson et du Nord," et conçu dans les termes suivants, à savoir :

Sec. 1.—Il est ordonné par la Législature de l'État du Mississippi—que dorénavant, à toutes les élections de Directeurs de la Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, il le gouverneur de l'État du Mississippi et le gouverneur de l'État de la Louisiane, il le maire de la ville de la Nouvelle-Orléans pourront nommer les auditeurs de la dite Compagnie appartenant à l'un ou l'autre de ces États ou à la Nouvelle-Orléans.

"Sec. 2.—Il est de plus ordonné, &c — Que le gouverneur de l'État du Mississippi est autorisé à nommer trois citoyens de l'État du Mississippi, actionnaires de la dite Compagnie pour représenter les actions au dit État—les dits trois citoyens ainsi nommés par le gouverneur, auront les mêmes pouvoirs et les mêmes devoirs dans les différentes sections de la Compagnie que les autres Directeurs de la Compagnie, et ils seront représentés aux différentes parties de l'État soient représentés aussi également que possible.

Sec. 3.—Il est de plus ordonné—Que cet acte ne devra pas être mis à exécution jusqu'à ce qu'il ait été adopté par les Actionnaires de la susdite Compagnie, ainsi que l'exige leur Charte.

Section 1.—Il est conséquemment ordonné par LE BUREAU DE LA COMPAGNIE DU GRAND CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT DE LA LOUISIANE RÉUNIS EN ASSEMBLÉE GÉNÉRALE—Que le susdit acte soit adopté, tel qu'il est contenu, sous toutes ses rapports, sujet aux conditions qui y sont contenues.

Sec. 2.—Il est de plus ordonné, &c.—Que cet acte aura force de loi à partir de son adoption.

28 mars—2t

Bureau de la Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nile-Orléans, 26 mars 1868.

AVIS est donné que l'assemblée annuelle régulière des Actionnaires de cette Compagnie aura lieu, au bureau de la Compagnie, No 64 de la rue Carondelet, le lundi, 13 avril 1868, à midi, conformément à la charte.

R. S. CHARLES,

28 mars—2t 13 av Secrétaire.

Bureau de la Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nile-Orléans, 26 mars 1868.

CONFORMÉMENT à la Charte, une élection aura lieu au bureau de la Compagnie, No 64 de la rue Carondelet, le lundi, 13 avril 1868, entre les heures de 9 et 3 heures pour l'élection de neuf Directeurs qui devront être choisis parmi les actionnaires de la dite Compagnie, pour l'année ensuite.

Les actionnaires ne pourront voter à cette élection que personnellement ou par procuration.

Une cabine à deux couchettes retenue pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison de 1 passage et demi.

Les steamers à vapeur GUYANE partiront de la Nouvelle-Orléans tous les 13 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR FERRELLIAT, agent,

10janv—lan[e 2] 327, rue de la Commune.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

EUROPE, capt. Lemaitre.....Samedi 4 avril,

ST-LAURENT, " Bosandé.....Samedi 11 avril,

VILLE-DE-PARIS, " Surmont...Samedi 2 mai,

PEREIRE, " Duchesne...Samedi 16 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $85.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine, $165 ; Seconde cabine, $88

Toilette cabine $55, et en comprenant le billet de chemin de fer, $70.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Boites médicales gratuites.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent auropéen ou qui en reviennent, en prenant les steamers de cette ligne, éviteront les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Since 1[2] V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire VIA HAVANE.

Le steamer Français

GUYANE,

Partira pour le port de la Havane, le 12 avril, à huit heures du matin, recevra et signera des connaissements pour de cotoer et autre fret pour Saint-Nazaire, Bordeaux, Le Havre, Anvers, Amsterdam, Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

VICTOR PERRILLIAT, agent,

5 avril—au 12 127 rue de la Commune.

Steamers pour Southampton, le Havre, Hambourg et Brême.

Le steamer de 1re classe

MAIDA, capt. French,

Partira du pied de la rue Jackson, le 16 avril, ou vers cette époque, pour Southampton, le Havre, Hambourg et Brême aux ports intermédiaires.

Les passagers pour Southampton, $125 ; entrepont, $45. 1re chambre, pour le Havre, $; entrepont, $45. 1re chambre, pour Hambourg ou Brême, $150 ; entrepont $90. On paie au vapeur.

Pour fret ou passage, s'adresser à NIELSENSTADT & CO, 39, Carondelet.

Pour passager, s'adresser à MAURY & CO.

7avrils—août Et Commune.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents emménagements.

Passage de Première Classe, en or :

New York à Liverpool..... $115 | Aller et retour..... $175

New York à Londres..... $115 | Aller et retour..... $180

New York à Paris..... $135 | Aller et retour..... $260.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,

9 mars—1an Rue Grenier, No 101.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premiere classe.

GEN'L GRANT, Capt. J. B. Hildreth,

CRESCENT CITY, Capt. S. W. Holmes,

SHERMAN, Capt. W. A. Pendleton

GEN'L MEADE, Capt. John W. Sampson,

UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nile-Orleans tous les SAMEDIS.

Le Steamer

GEN. GRANT,

Commandant J. B. Hildreth,

partant de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 11 avril, à 5 heures d'ap. midi.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WOOD, LOW & DAVIDSON,

Rue de la Commune, No 100.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira SAMEDI, 18 avril 2tAv

L. CRESSON,

PEINTRE,

103 et 105 rue Esplanade, près l'Opéra.

Tient un magasin de PAPIER PEINT pour toutes et décoration, aussi d'ARTICLES DE PIÉTÉ : tableaux, chapelets, gravures, tableaux, &c., &c.

Il se charge de la pose des papiers ainsi que des ENCADREMENTS, des travaux de peinture, dorure, &c. 9 mars—1an

Jos. P. COULON,

(Successeur de Price et Coulon.)

PLOMBIER,

Rue du Camp, No. 106, après la rue Poydras.

AGENT pour la vente des Fourneaux de cuisine et DeSanno et de Pieil. Il est prêt à fournir les installations pour bains, cuves, bains froids et chauds, les prises d'eau à bain, les tuyaux en fer et en plomb, des pompes et tout ce qui se rattache au métier de plombier. Il se charge, dans un court délai, des travaux de réparation et de ravivra.

20 oct—Sm DJS

SLOOOMB, BALDWIN & CO.,

QUINCAILLERIE

Rue du Canal No 74, et rue de la Commune No 95.

Nouvelle-Orléans.

Établie en 18[2]3.

SLOOOMB. BALDWIN & CO.,

Rue du Canal No 74, et rue de la Commune No 95;

Nouvelle-Orléans.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE

QUINCAILLERIE,

Agents pour la vente des célèbres clous Weymouth, Charrues et autres articles de mérite, &c., &c.

Nous appelons particulièrement l'attention des marchands sur nos grandes importations récentes de

COUTELLERIE ET DE FUSILS,

SLOOOMB, BALDWIN & CO.,

Rue du Canal No 74,

et rue de la Commune No 95.

15 mars—1m

WASHINGTON EXCHANGE,

RUE St.-CHARLES, No 19,

Nouvelle-Orléans,

entre les rues Commune et Canal,

D. M. STELLA,

Propriétaire.

8 fév—1an

FONDERIE DE LEEDS

[ÉTABLIE EN 1825,]

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Soufflantes, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à bagasse, des Machines à bois, des Scies à refendre, des Grils ; à exécuter toutes sortes de FAVEUR D'habitation, de balcons à vapeur, de Machines de Machines pour le Gaz.

16 sept—6 m LEEDS & Co.

HARENGS DE HOLLANDE,

Reçus directement par le navire ISLAND HOME,

SAVON DE A. BILLAU D.

ABSINTHE ET VERMOUTH EN CAISSES.

A vendre par S. HESSE,

8 janv—3 m No 3 rue Tchoupitoulas.

Moulin à riz—Moulin à riz.

NOUS étant assuré les services de M. PETER McKINLAY, inventeur du meilleur plion à riz, et qui, depuis trente ans, construit, répare et dirige des machines à riz, nous sommes à faire sous sa surveillance, toutes les machines qu'exige la préparation du riz pour le marché et à fournir les dessins, &c. nécessaires.

On peut voir, à notre établissement, un modèle de la machine (patentée) à vanner le riz, de McKinlay. Cette nouvelle invention convient aux personnes qui cultivent le riz pour leur propre consommation.

LEEDS & Co.

14 déc—6m Au coin des rues Delord et Foucher.

SOIN DE CONSTRUCTION.

Moulin à raboter et chantier de bois de construction.

Au coin des rues Delord et Foucher.

Le soussigné a l'honneur d'informer le public qu'il a établi le susdit moulin et chantier, et qu'il est prêt à exécuter tout ordre qu'on voudra bien lui donner, soit pour la vente publique ou particulière.

Il a constamment en mains un assortiment de bois de toutes sortes, tels que : Cyprès, Pin, Chêne, Noyer, Frêne, Acajou, Bois de fer, Bois de Cèdre, Bois de Cyprès, Bois de Pin, Bois de Chêne, Bois de Noyer, Bois de Frêne, Bois d'