L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DU CHANTIER.

NOUVELLE-ORLEANS

DIMANCHE MATIN, 13 OCTOBRE.

VAPEURS.
NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE—Touchant exceptionnellement aux Antilles en tous ports de l'Océan Pacifique.

Passage dans nos cabines les plus avant et arrière 80 pour arriver de la Nlle-Orléans à St-Nazaire, 2220 milles.

Passage dans nos cabines 21 pour cent.....100

Passage d'entrepont.....70

Les enfants de 2 à 10 ans (en proportion).

Les enfants de 2 à 7 paieront demi de place.

Les enfants de 8 à 12 paieront demi place.

Les enfants de 8 à 12 paieront demi place.

Les domestiques des passagers paieront les pain étoile par le tarif pour les passagers d'entrepont.

On délivre des billets de Paris et de retour aux passagers de chambre pour les vapeurs transatlantiques avec une diminution de 20 pour cent en sus de la double traversée, et le bureau de vapeurs pour le voyage de retour donne l'espace de dix mois à partir du jour auquel les premiers embarqués sont arrivés. Les billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite à ceux qui ne feront pas le voyage de retour par les navires de la Compagnie.

Les passagers des premières places auront salle de table commune.

Une cabine à deux consacrée retenue pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

On obtiendra à bord des vapeurs de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du mois de décembre pour le port de New-York, au prix de.....100 avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique pour toutes les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, s'adresser chez

VICTOR FERRILLIAT, Agent,

16 janv—1an—1an 37, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie sous Subvention du Gouvernement entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne, formés partiront comme suit de l'embarcadère No 56, ivière du Nord :

ST-LAURENT, capt. Surcouf, Samedi 3 oct.
VILLE-DE-PARIS capt. Surmont, Samedi 17 oct.
PEREIRE, capt. Prochazka, Samedi 31 oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)

payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $80.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $85.

Troisième cabine $35, et on compte sur le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages sont marqués pour Paris.

Notre expérience assurée.

On peut obtenir ici à la Nouvelle-Orléans des billets de passage de retour, s'adresser au bureau ci-dessus, et de la compagnie à New-York.

V. FERRILLIAT, 37, rue Commune.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du N° 45 North River, New-York.

POUR LES SAMEDIS, LIVERPOOL, touchant à Queenstown.

Vitesse et sécurité contre accidents en mer.

PREMIERE CHAMBRE, PASSAGE EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres..... 110
A Havre à Paris..... 120
A Hambourg..... 120
LIVERPOOL, PASSAGE EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 80
A Londres..... 90
A Havre à Paris..... 90
A Brême ou Hambourg..... 90
SELECT PAQUET, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (navigant) : $40, en monnaie courante.
Les enfants au dessous de 10 ans, la moitié.
pour les billets de première chambre, en passant par Queenstown.

Nous donnons prise à terre au choix à ceux qui voyagent d'un passage pour payés à raison d'un passage et demi.

Pour plus de détails, s'adresser à

MILLOT & McKEEVER,
3 sept—6m 20, rue de la Commune

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

Les nouveaux vapeurs de la Compagnie

SAXONIA, Capt. HAVEMANN,
TAUNUSIA, cap. Ehrens,

partiront du Havre chaque 4 et de la Nouvelle-Orléans chaque 16 de chaque mois à partir de janvier 1868 à avril 1868, les vapeurs pour le Havre, la Nouvelle-Orléans, New-York, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants :

De Hambourg ou Du Havre ou De la Nlle-Orléans ou le Havre. New-York.

Première cabine..$165 00 | Première cabine..$145 00
Deuxième cabine.. 125 00 | Deuxième cabine.. 45 00
Enfants..... Moitié.

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

16 to cabine, $30 en papier ; Entrepont, $20 en papier.

Le Bon de retour de la Nouvelle-Orléans sera de $5 10 et 15 00 pour le temps.

MAURY & CO.,
Agents de passage, 181 rue de la Course.
WILLAMS, RUFFATI & CO.,
Agents généraux, 63 rue Caumartin.
S. REDMAN, Havane.
C. H. B. RICHARD & BRO.
Agents généraux de passage de la Compagnie, 26 août—6m 55, rue Caumartin.

Pour la correspondre, s'adresser à Hambourg.

"Lloyd" de l'Allemagne du Nord.

Steamers de la Nlle-Orléans et Brême, par la voie de la Havane et de Southampton.

Les magnifiques steamers, en fer et à hélice, appartenant à la ligne favorite, partiront comme suit de l'embarcadère No 56, rivière du Nord :

BREMEN, Capitaine F. Dreyer,
NEW-YORK, Capitaine H. A. Heyneker,

feront le service régulier entre la Nlle-Orléans et Brême, en touchant à la Havane et à Southampton en allant et en retournant.

Jours de Départ.

DE BREME. DE LA NLLE-ORLEANS.
BREMEN, 14 octobre. vers le 20 novembre.
NEW-YORK, 11 novembre. " 20 décembre.

Pour les décalé, s'adresser à
H. F. STOCKMEYER, Agent,
22 août—3f Rue de l'Union, No 61.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Mississippis.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GENPL. GRANT, Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY, Capt. Wm Wolf,
SHERMAN, Capt. W. P. Henry,
GENPL. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, Le Steamer

GENPL. MEADE, Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 24 octobre, à 3 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellentes cabines.

Cabines.....$60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool pour tous les ports, par

WOOD, LOVE & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 109.

Le steamer UNITED-STATES suivra et partira SAMEDI, 31 octobre.

Pour New York, d'entement.

Ligne de Steamers Quotidiens, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LES LIGNES SE COMPOSENT

Des Steamers suivants

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
A'ORLEANS,
H. HIPOA.

Le steamer "

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Cogar,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse le SAMEDI, 24 octobre, à 3 heures P. M.

Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour le LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED WOULFOR,
1 mai—1y Rue Carondelet, No 61

Aux Voyageurs se rendant au Nord.

La route la plus accourcie et la plus agréable pour aller à

NEW-YORK
PAR LA VOIE DE SAVANNAH.

Prix du Billet : $48.50.

Nous le prix entre pour les repas et les chambres sur les vapeurs, son entretien, qualité de première ordre et ordre parfait.

Ces vapeurs font escale à

Aix'ssance C. Hall 999, On'n Line.
HERMAN LIVINGSTON,
GENERAL AGENCE.

Ligne Bi-Hebd. Ligne Journalière.
VAPEUR DE SAN SALVADOR. VAPEUR DE SAN JACINTO.
CLEOPATA'A.

Jusqu'au 1er oct., ces steamers partiront de Saint-Louis le

MERCREDI et le SAMEDI.

Après le 1er oct. ils quitteront Savannah, comme il l'adviendra, le

MARDI, le JEUDI et le SAMEDI.

Ces steamers ont de nombreux accommodements que tous les steamers de la côte du Sud et offrent toutes les avantages que peuvent donner les familles et les voyageurs.

Le route est comme suit : On s'embarque sur les steamers de Morgan qui vont à Mobile et se relient au chemin de fer qui va de Montgomery à Columbus, de Macon à Savannah, et de là à New-York par l'un de ces steamers. Il y a de bonnes places de reste pour toutes les saisons.

On se rend de la Nlle Orléans à New-York en cinq jours et demi.

C'est la route la plus économique et la plus agréable. On donne un billet pour le voyage jusqu'à Savannah.

Les voyageurs qui désirent prendre le steamer du samedi n'ont besoin que d'arriver à la Nlle-Orléans le dimanche, et sont qui désirent prendre le steamer du mercredi devront partir dès le mercredi.

Pour les billets et autres renseignements, s'adresser à

Bureau No. 106 de la rue de la Course, ou à

G.B.O. A. MCCLUSKEY,
Agent général.

POUR LES VILLES DE BAINS.

Baie St-Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le beau steamer devort et à haute pression, LOUISIANE, capitaine Jos McC. Sexton, partira régulièrement pour les villes susdites LUNDIS et les MERCREDIS, à 3 heures du matin de chaque jour. Les marchandises seront reçues jusqu'à 2 heures P. M. du même jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau de la Compagnie, 19 juillet—1an

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS.

Les nouveaux vapeurs de la Compagnie

SAXONIA, Capt. HAVEMANN,
TAUNUSIA, cap. Ehrens,

partiront du Havre chaque 4 et de la Nouvelle-Orléans chaque 16 de chaque mois à partir de janvier 1868 à avril 1868, les vapeurs pour le Havre, la Nouvelle-Orléans, New-York, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants :

De Hambourg ou Du Havre ou De la Nlle-Orléans ou le Havre. New-York.

Première cabine..$165 00 | Première cabine..$145 00
Deuxième cabine.. 125 00 | Deuxième cabine.. 45 00
Enfants..... Moitié.

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

16 to cabine, $30 en papier ; Entrepont, $20 en papier.

Le Bon de retour de la Nouvelle-Orléans sera de $5 10 et 15 00 pour le temps.

MAURY & CO.,
Agents de passage, 181 rue de la Course.
WILLAMS, RUFFATI & CO.,
Agents généraux, 63 rue Caumartin.
S. REDMAN, Havane.
C. H. B. RICHARD & BRO.
Agents généraux de passage de la Compagnie, 26 août—6m 55, rue Caumartin.

Pour la correspondre, s'adresser à Hambourg.

"Lloyd" de l'Allemagne du Nord.

Steamers de la Nlle-Orléans et Brême, par la voie de la Havane et de Southampton.

Les magnifiques steamers, en fer et à hélice, appartenant à la ligne favorite, partiront comme suit de l'embarcadère No 56, rivière du Nord :

BREMEN, Capitaine F. Dreyer,
NEW-YORK, Capitaine H. A. Heyneker,

feront le service régulier entre la Nlle-Orléans et Brême, en touchant à la Havane et à Southampton en allant et en retournant.

Jours de Départ.

DE BREME. DE LA NLLE-ORLEANS.
BREMEN, 14 octobre. vers le 20 novembre.
NEW-YORK, 11 novembre. " 20 décembre.

Pour les décalé, s'adresser à
H. F. STOCKMEYER, Agent,
22 août—3f Rue de l'Union, No 61.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Mississippis.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GENPL. GRANT, Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY, Capt. Wm Wolf,
SHERMAN, Capt. W. P. Henry,
GENPL. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, Le Steamer

GENPL. MEADE, Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 24 octobre, à 3 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellentes cabines.

Cabines.....$60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool pour tous les ports, par

WOOD, LOVE & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 109.

Le steamer UNITED-STATES suivra et partira SAMEDI, 31 octobre.

Pour New York, d'entement.

Ligne de Steamers Quotidiens, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LES LIGNES SE COMPOSENT

Des Steamers suivants

GENPL. GRANT,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
A'ORLEANS,
H. HIPOA.

Le steamer "

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Cogar,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse le SAMEDI, 24 octobre, à 3 heures P. M.

Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour le LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED WOULFOR,
1 mai—1y Rue Carondelet, No 61

Aux Voyageurs se rendant au Nord.

La route la plus accourcie et la plus agréable pour aller à

NEW-YORK
PAR LA VOIE DE SAVANNAH.

Prix du Billet : $48.50.

Nous le prix entre pour les repas et les chambres sur les vapeurs, son entretien, qualité de première ordre et ordre parfait.

Ces vapeurs font escale à

Aix'ssance C. Hall 999, On'n Line.
HERMAN LIVINGSTON,
GENERAL AGENCE.

Ligne Bi-Hebd. Ligne Journalière.
VAPEUR DE SAN SALVADOR. VAPEUR DE SAN JACINTO.
CLEOPATA'A.

Jusqu'au 1er oct., ces steamers partiront de Saint-Louis le

MERCREDI et le SAMEDI.

Après le 1er oct. ils quitteront Savannah, comme il l'adviendra, le

MARDI, le JEUDI et le SAMEDI.

Ces steamers ont de nombreux accommodements que tous les steamers de la côte du Sud et offrent toutes les avantages que peuvent donner les familles et les voyageurs.

Le route est comme suit : On s'embarque sur les steamers de Morgan qui vont à Mobile et se relient au chemin de fer qui va de Montgomery à Columbus, de Macon à Savannah, et de là à New-York par l'un de ces steamers. Il y a de bonnes places de reste pour toutes les saisons.

On se rend de la Nlle Orléans à New-York en cinq jours et demi.

C'est la route la plus économique et la plus agréable. On donne un billet pour le voyage jusqu'à Savannah.

Les voyageurs qui désirent prendre le steamer du samedi n'ont besoin que d'arriver à la Nlle-Orléans le dimanche, et sont qui désirent prendre le steamer du mercredi devront partir dès le mercredi.

Pour les billets et autres renseignements, s'adresser à

Bureau No. 106 de la rue de la Course, ou à

G.B.O. A. MCCLUSKEY,
Agent général.

Opelousas

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour les Opelousas, Washington, Port Barré et tous les établissements de la côte, la Grande Atchafalaya et du Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur CLEONA, d'un bon tirant d'eau, capitaine E. Spiers, partira ainsi qu'il est à la Nouvelle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.—LeCLERCQ, agent. Washington, quai des MERCERETS sauts, à 10 heures. 17 août

Evansville et Louisville

Départ, Jeudi, 15 de courant, à 5 heures P. M., pour Evansville et Louisville.

Le beau bateau à vapeur nouf LOUISIANA, capt. D. Phillips, partira régulièrement comme suit :

THOS. KEITH, agent,
No 70 de la rue Poydras.

La Côte et Bayou Sarah.

Paquebot entre la Nouvelle Orléans, la côte et le Bayou Sara et le Bayou Teche.

Le beau steamer LAFOURCHE, capitaine H. Bowers, commodé partira régulièrement de la Nlle-Orléans pour tous les MARDIS, à 5 heures P. M. (le matin du mardi, 15 septembre 1868). Il partira de Bayou Sara, pour les MERCREDIS et DIMANCHES en sus, pour Bayou Teche.

BAYOU SARA—Paquebot entre Bayou Sara et la Nouvelle Orléans, touchant à tous les DIMANCHES et LUNDIS à 5 heures du matin, et pour les Bayous Sara, Teche et Atchafalaya, les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. et pour les VENDREDIS, à 10 heures A. M. et pour les MARDIS et pour les BAYOUS Sara et Teche les MARDIS et pour les BARBIDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

A. CHEMLAINÇON,
No 11 de la rue Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.

Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le beau à vapeur JOS. M. BEARD, capitaine Jos. Accola, ancien F. A. Thériot, part de la Nouvelle-Orléans pour les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS, 24 heures de marée. Il est de retour les MERCREDIS et les SAMEDIS pendant le jour, à 3 heures du jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs ne seront responsables des freight mis pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord 2 oct—1m

Paquebot de Lafourche et de la Côte

La NEW ERA, capitaine Dupuy, commencera le service le 30 du courant. Il partira de la Nlle-Orléans les VENDREDIS, à 10 heures du matin, et les LUNDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il sera de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES.

A. DUGAS.
14 oct—3f

Paquebot régulier de la Nlle-Orléans, Lafourche et Lockport.

Le NEW ERA, capitaine Dupuy, commencera le service le 30 du courant. Il partira de la Nlle-Orléans les VENDREDIS, à 10 heures du matin, et les LUNDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il sera de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES.

THOMAS POWELL, Pier Sable, ruelle d'en, capitaine DUPUY, commode T. NICOLS, part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 10 heures, et arrivera à Lockport le lendemain matin à 10 heures. Vendredi et Dimanches. Les plaisirs pourront être amenés que le POWELL continuera le service.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez—Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur nouf LOUISIANA, capt. D. Phillips, partira régulièrement comme suit :

THOS. KEITH, agent,
No 70 de la rue Poydras.

Chemin de fer de Memphis et de Charleston.

Ligne rapide de frêt entre LA NLLE-ORLEANS ET
GRANDE JONCTION, MACON,
NASHVILLE, LYNCHBURG,
CHATTANOOGA, PETERSBURG,
ATLANTA, NORFOLK,
ROME, RICHMOND,
AUGUSTA, BALTIMORE,
CHARLESTON, PHILADELPHIE,
NEW-YORK.

Et tous les points intermédiaires de la ligne.

Chemin de fer de Memphis et de Charleston.

Ligne rapide de frêt entre LA NLLE-ORLEANS ET
GRANDE JONCTION, MACON,
NASHVILLE, LYNCHBURG,
CHATTANOOGA, PETERSBURG,
ATLANTA, NORFOLK,
ROME, RICHMOND,
AUGUSTA, BALTIMORE,
CHARLESTON, PHILADELPHIE,
NEW-YORK.

Et tous les points intermédiaires de la ligne.

BOIS DE CONSTRUCTION

GEORGE MERZ,

MOULIN A RAGOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,

Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.

DU Bois préparé et scié, des Chaux, Colombes, des Portes et toute espèce de Matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix.

Les ordres d'empêchion sont l'objet d'une attention particulière. 19 juillet—1an

Moulin à riz—Moulin à riz.

NOUS avons ouvert les services de M. PIERRE MCKINLAY, inventeur de meilleur piqué à riz, et qui, depuis trente ans, construit, érige et dirige des machines à riz, dans toutes les parties du monde. Nous sommes en mesure, toutes les positions qu'exige la préparation du riz pour le marché et à bonifier de 2 pour cent.

On peut voir à notre établissement, le modèle de la machine qui a été construite à cet effet, et qui fonctionne. Ils sont tous les jours ouverts aux visiteurs.

Les prix sont toujours aussi bas que les plus bas.

Pour plus détails et pour les références, s'adresser au City Hotel, ou à notre bureau, 61 de la rue de la Nouvelle-Orléans.

D. H. FEGER,
Agent général, pour le Sud, du Chemin de fer de Memphis et de Charleston.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

J. B. FRARY de chemin de fer partira, à la gare de la Nouvelle-Orléans, au bas de la Place Jackson, tous les jours, à 5 heures du matin, pour Algiers, Gretna et Terminus, un CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 h.

Les arrangements et correspondances de fret, au prix courant, à la Nouvelle-Orléans et Opelousas, Washington, Port Barré et Grande Atchafalaya, partiront du Terminus, en Algiers, tous les jours excepté les Dimanches, dans une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour les stations de chemin, pour les différentes de Terminus, à la Nlle-Orléans ou de la Nlle-Orléans, en vertu tous les jours (les dimanches exceptés) à 9 heures du matin à 5 heures du soir, au plaid de Terminus.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, au-dessus de Thibodaux et Lockport, sont reçus à Algiers, Gretna, sans peine de transport par les stations de Terminus, Algiers et Terrebonne, sont tous de bonne heure.

Le fret pour Thibodaux et Lockport doit être prêt au moment de l'arrivée du train, et le fret pour Terrebonne doit être prêt à 10 heures du matin.

Pour fret pour la Louisiane occidentale et le Texas, s'adresser à

G. W. E. BAYLEY,
Surintendant.

DENTISTES.

Dr. C. BLANCKE

416 & 418...Rue Ste-Charles...416 & 418

Grande Révolution dans la Chirurgie Dentaire

ALUMINIUM! ALUMINIUM!
GRAND SUCCES!

LE Dr. C. BLANCKE annonce à ses amis et au public qu'il peut des dents artificielles en aluminium sur ce métal, de la manière la plus artistique. Les nouveaux "Aluminium" sont les moins chers et les plus agréables à porter qu'on ait encore inventés. Ce jour, tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches, les plusieurs peuvent être amenés que le POWELL continuera le service.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Blanque—1an

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez—Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur nouf LOUISIANA, capt. D. Phillips, partira régulièrement comme suit :

THOS. KEITH, agent,
No 70 de la rue Poydras.

Le Dr. CHARLES E. KELLS, DENTISTE.

Cabinet et domicile, No 14 rue Dauphine, près de la rue Conti, près de la rue Conti, près de Logan.

Extraction de dents, soins scrupuleux, on moyen de gaz délicieux et protocole d'azote.

16 mars—1an

TRAITEMENT SPECIAL DES MALADIES CHRONIQUES.

LE Docteur A. DE SAUBERT se chargera à traiter les maladies anciennes, telles que : maladies secrètes (Gonorrhée, blennorrhagie), Rhumatisme, Goutte, Scrofule, Phthisie, Cancers, Maladies de Peau, les vices urinaires et la Paralysie.—Résidence et cabinet de consultations, rue Dauphine, No 64, tous les jours, de midi à 7 heures.

TRAITEMENT DES MALADIES SECRETES DE LA PEAU.

Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Blennorrhagie, Boutons, Rashes, Scrofule, Scorbut, etc.

Dr. GAUPOUX,
Pharmacien-Chimiste des Facultés de Paris.
Rue Canal et Rampart.

GEORGE MERZ,

MOULIN A RAGOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,

Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.

DU Bois préparé et scié, des Chaux, Colombes, des Portes et toute espèce de Matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix.

Les ordres d'empêchion sont l'objet d'une attention particulière. 19 juillet—1an

Moulin à riz—Moulin à riz.

NOUS avons ouvert les services de M. PIERRE MCKINLAY, inventeur de meilleur piqué à riz, et qui, depuis trente ans, construit, érige et dirige des machines à riz, dans toutes les parties du monde. Nous sommes en mesure, toutes les positions qu'exige la préparation du riz pour le marché et à bonifier de 2 pour cent.

On peut voir à notre établissement, le modèle de la machine qui a été construite à cet effet, et qui fonctionne. Ils sont tous les jours ouverts aux visiteurs.

Les prix sont toujours aussi bas que les plus bas.

Pour plus détails et pour les références, s'adresser au City Hotel, ou à notre bureau, 61 de la rue de la Nouvelle-Orléans.

D. H. FEGER,
Agent général, pour le Sud, du Chemin de fer de Memphis et de Charleston.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

J. B. FRARY de chemin de fer partira, à la gare de la Nouvelle-Orléans, au bas de la Place Jackson, tous les jours, à 5 heures du matin, pour Algiers, Gretna et Terminus, un CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 h.

Les arrangements et correspondances de fret, au prix courant, à la Nouvelle-Orléans et Opelousas, Washington, Port Barré et Grande Atchafalaya, partiront du Terminus, en Algiers, tous les jours excepté les Dimanches, dans une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour les stations de chemin, pour les différentes de Terminus, à la Nlle-Orléans ou de la Nlle-Orléans, en vertu tous les jours (les dimanches exceptés) à 9 heures du matin à 5 heures du soir, au plaid de Terminus.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, au-dessus de Thibodaux et Lockport, sont reçus à Algiers, Gretna, sans peine de transport par les stations de Terminus, Algiers et Terrebonne, sont tous de bonne heure.

Le fret pour Thibodaux et Lockport doit être prêt au moment de l'arrivée du train, et le fret pour Terrebonne doit être prêt à 10 heures du matin.

Pour fret pour la Louisiane occidentale et le Texas, s'adresser à

G. W. E. BAYLEY,
Surintendant.

DENTISTES.

Dr. C. BLANCKE

416 & 418...Rue Ste-Charles...416 & 418

Grande Révolution dans la Chirurgie Dentaire

ALUMINIUM! ALUMINIUM!
GRAND SUCCES!

LE Dr. C. BLANCKE annonce à ses amis et au public qu'il peut des dents artificielles en aluminium sur ce métal, de la manière la plus artistique. Les nouveaux "Aluminium" sont les moins chers et les plus agréables à porter qu'on ait encore inventés. Ce jour, tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches, les plusieurs peuvent être amenés que le POWELL continuera le service.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Blanque—1an

LouisianaEquitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$500,000
BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 102, NOUVELLE ORLEANS.

Joseph Elliston, President. W. S. Pike, Vice-Président
St-Claire Deaniel, Ag. Gén. W. P. Harper, Sec.

Médecins consultants,

Dr. J. Hampden Lewis, Dr. W. C. Nichols.

G. A. Breaux, avocat.

La Compagnie prend TOUTE ESPECE D'ASSURANCE SUR LA VIE—Assurances ordinaires et annuelle—Assurance de dix et de cinq ans—Risque particulier—Assurances particulières et non particulières—Assurance à des taux aussi bas que ceux d'aucune autre Compagnie.

Long payements ne seront pas forfaites

10 octobre—1an

HUITIEME ETAT ANNUEL DE LA Compagnie d'Assurance Mutuelle DU STAR,

RUE CARONDELET No 14.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 juillet 1868.....$ 60,076 28

Savoir :

Sur les risques d'incendie... $ 30,355 62
Sur les risques de mer..... 5,282 41
Sur les risques de rivière..... 3,970 25
$ 39,608 28

Moins :

Portion sur les risques d'incendie... $ 4,261 71
Portion sur les risques de mer..... 1,320 10
Portion sur les risques de rivière..... 1,070 35
$ 11,650 66
$ 39,126 79

Frais de bureau, taxes, Boards, etc., déduction faite de montant en crédit du compte contingent.....$ 10,220 45
Remboursements..... 2,222 65
Primes rembourses..... 220 15
$ 14,502 65
$ 24,624 14

15 p. 0/0 alloué aux assurés.....$ 3,693 62
$ 20,930 52

Réserve pour risques non expirés.....$ 4,000 00
$ 16,930 52

Montant net des primes à 31 déc. 1867.....$ 23,677 27
Portion payée :

Montant net des primes à 31 déc. 1868.....$ 23,677 27
Portion payée dans la même période :

Sur les risques d'incendie..... $ 19,675 27
Sur les risques de mer..... 2,000 00
Sur les risques de rivière..... 2,000 00
$ 23,677 27

Revenu net.....$ 16,930 52
Intérêts sur rentes, Dépenses, Frais et Pertes, moins intérêt.....$ 6,746,814 26
$ 6,763,744 78

Balance due sur des billets de consolation, considérés bons.....$ 70,000 00
$ 6,833,744 78

Valeurs douteuses, portées sur compte suspendu.....$ 70,000 00

Retrait comme des Heros de la Compagnie,
LLOYD R. COLEMAN, président,
CHS. ENGSTFELD, secrétaire.

Accroissement et signé devant moi, ce 25 août 1868.
JOHN P. MONTAMAT,
Juge Paix de Paix.

La Compagnie d'assurance Mutuelle du Star, en mettant tous les potes du public l'état qui précède, a l'honneur d'annoncer au même temps à ses amis que des Lettres de Statut de Première Classe, approbation entière et au moment et en vigueur et signant rapidement; elle espère que cette souscription portera son capital au chiffre d'environ $500,000 et lui permettra d'agrandir le cercle de ses opérations.

La nouvelle direction désire ardemment rendre la Compagnie utile et prospère; elle espère que les efforts qu'elle fera dans l'intérêt d'une des plus anciennes institutions de la Nouvelle-Orléans auront l'approbation certaine et le succès généreux de notre population.

A l'élection qui a eu lieu le 20 juillet 1868, les soussignés dont les noms suivent ont été élus Directeurs pour l'année.

DIRECTEURS :

W. C. G. CLAIBORNE, ARTHUR FORSTALL,
ADOLPHE SCHREIBER, B. LAPLACE,
FORRESTER DOLHONDE J. A. SEARLEMAN,
CHS. G. JOHNSON, ROBERT L. MOORE,
J. F. TODD, B. GERSON,
R. L. BRUCE. EDWARD COCHRAN

A une réunion des nouveaux Directeurs, le 17 août 1868, M. LLOYD R. COLEMAN a été réélu président et M. Chs. Engstfeld a été réélu secrétaire.

CHS. ENGSTFELD, secrétaire.

23 août—1mo

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à un acte passé, le 5 novembre 1868, pardevant G. Le Gardeur Jr. notaire public de la Nlle-Orléans, les livres de souscription sont ouverts pour le jour présent, au bout du cette Institution de $ cette ère en 4 décembre 1868, de 9 heures du matin à 3 heures de l'après-midi, pour le vente de trois cent trente mille cinq cent soixante dollars ($330,560) d'actions—montant des cent soixante dollars ($160,000) d'actions—montant de la compagnie de liquidation du Société de la Ville Marque, laquel sera divisé en actions de $160, payables comme suit :

Montant net des primes à 31 déc. 1867.....$ 23,677 27
Portion payée dans la même période :

Sur les risques d'incendie..... $ 19,675 27
Sur les risques de mer..... 2,000 00
Sur les risques de rivière..... 2,000 00
$ 23,677 27

Revenu net.....$ 16,930 52
Intérêts sur rentes, Dépenses, Frais et Pertes, moins intérêt.....$ 6,746,814 26
$ 6,763,744 78

Balance due sur des billets de consolation, considérés bons.....$ 70,000 00
$ 6,833,744 78

Valeurs douteuses, portées sur compte suspendu.....$ 70,000 00

Retrait comme des Heros de la Compagnie,
LLOYD R. COLEMAN, président,
CHS. ENGSTFELD, secrétaire.

Accroissement et signé devant moi, ce 25 août 1868.
JOHN P. MONTAMAT,
Juge Paix de Paix.

La Compagnie d'assurance Mutuelle du Star, en mettant tous les potes du public l'état qui précède, a l'honneur d'annoncer au même temps à ses amis que des Lettres de Statut de Première Classe, approbation entière et au moment et en vigueur et signant rapidement; elle espère que cette souscription portera son capital au chiffre d'environ $500,000 et lui permettra d'agrandir le cercle de ses opérations.

La nouvelle direction désire ardemment rendre la Compagnie utile et prospère; elle espère que les efforts qu'elle fera dans l'intérêt d'une des plus anciennes institutions de la Nouvelle-Orléans auront l'approbation certaine et le succès généreux de notre population.

A l'élection qui a eu lieu le 20 juillet 1868, les soussignés dont les noms suivent ont été élus Directeurs pour l'année.

DIRECTEURS :

W. C. G. CLAIBORNE, ARTHUR FORSTALL,
ADOLPHE SCHREIBER, B. LAPLACE,
FORRESTER DOLHONDE J. A. SEARLEMAN,
CHS. G. JOHNSON, ROBERT L. MOORE,
J. F. TODD, B. GERSON,
R. L. BRUCE. EDWARD COCHRAN

A une réunion des nouveaux Directeurs, le 17 août 1868, M. LLOYD R. COLEMAN a été réélu président et M. Chs. Engstfeld a été réélu secrétaire.

CHS. ENGSTFELD, secrétaire.

23 août—1mo

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à un acte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 décembre 1867.....$ 330,560 41

Savoir :

Sur les risques d'incendie... $ 160,716 81
Sur les risques de mer..... 89,574 82
Sur les risques de rivière..... 80,268 78
$ 330,560 41

Moins :

Portion sur les risques d'incendie... $ 80,358 40
Portion sur les risques de mer..... 44,787 41
Portion sur les risques de rivière..... 40,134 39
$ 165,280 20

Frais de bureau, taxes, Boards, etc., déduction faite de montant en crédit du compte contingent.....$ 53,280 20
Remboursements..... 11,102 65
Primes rembourses..... 1,101 75
$ 65,484 60
$ 100,795 60

15 p. 0/0 alloué aux assurés.....$ 15,119 34
$ 85,676 26

Réserve pour risques non expirés.....$ 20,000 00
$ 65,676 26

Montant net des primes à 31 déc. 1867.....$ 118,377 62
Portion payée dans la même période :

Sur les risques d'incendie..... $ 59,358 31
Sur les risques de mer..... 29,679 15
Sur les risques de rivière..... 29,340 16
$ 118,377 62

Revenu net.....$ 65,676 26
Intérêts sur r