L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 20 MARS.

FEUILLETON.

L'HOMME SANS NOM

PAR
P. DU BOISGOBEY.

XLII.

LE PASSÉ S'ÉCLAIRE.

Vers à la façon des paysans de la Provence, il prit la route du Var et il arriva un jour dans ce village de Cogolin où il avait couché la nuit du meurtre de Thomas Dinsey.

Les temps de ce malheur l'avaient assez vieilli pour qu'il fût assuré de ne pas être reconnu. Personne ne devait se souvenir après tant d'années du jeune et joyeux étranger de la bastide au toit rouge.

Robert crut cependant qu'il était prudent de ne pas s'arrêter à Cogolin et, avant de prendre la route qui conduit à la bruyère aux pins, il alla s'asseoir pour attendre la nuit sous un grand platane à la sortie du village.

Le soleil éclairait de ses derniers rayons la riche campagne que le jeune époux d'Ellen parcourait autrefois en chantant, et il se plut à regarder le tableau si riant que présentent toujours les abords d'un bourg provençal.

Une nombreuse bande d'enfants de pressait tumultueusement autour d'un objet que Robert ne distinguait pas bien.

Bientôt la troupe joyeuse s'écarta, et l'aïeul la plus grande apparut monté sur une sorte de tonneau qu'il essayait de faire avancer, mais il perdait à chaque instant l'équilibre, aux éclats de rire de ses camarades.

La gaieté de ces bambins était si franche et leurs éclats si bruyants qu'ils finirent par distraire Robert de ses tristes pensées.

Il s'approcha du groupe et vit que les enfants ramenaient triomphalement un de ces appareils bizarres, alors presque inconnus en France, dont se servaient depuis longtemps en Angleterre les amateurs de sport excentrique.

Robert avait assisté souvent dans son bourg de Whitstable à des paris engagés sur ces machines qui se composent de deux roues séparées par un siège étroit, et il avait été émerveillé de la vitesse avec laquelle elles franchissent l'espace.

Celle qui amusait les enfants était en très mauvais état.

Les ressorts rouillés comme s'ils avaient séjourné longtemps dans l'eau étaient en partie brisés et Robert apprit que les gamins venaient de découvrir cet instrument au fond d'une citerne abandonnée.

Il cherchait à deviner quel hasard avait transporté au fond de la Provence cette invention anglaise, quand un trait de lumière le frappa.

Du désordre immédiat de ses pensées, un rapprochement surgit jailli.

Ce berger qui, dans la nuit du crime, avait vu passer un voyageur fantastique, cette course diabolique sur un appareil étrange, tout lui était expliqué.

La merveille invention qui amusait autrefois la jeunesse était devenue l'instrument d'un meurtre infâme, et l'assassin, raffinant les procédés du crime, s'était servi de ce jouet innocent pour s'assurer l'impunité.

Ce n'était pas là une ruse de scélérat vulgaire et nul autre que Diego n'avait pu l'inventer.

Robert se rappela alors les fréquentes absences de son beau-frère, ses courses inexpliquées par les campagnes désertes dans le temps qui avait précédé la mort de Disney.

Le monstre s'exerçait à manœuvrer l'appareil qu'il cachait sans doute dans la citerne où les enfants l'avaient retrouvé.

Le voyage à Marseille, la nuit passée à l'auberge de Cogolin entraient dans une combinaison longtemps méditée pour se préparer un alibi.

Tous les détails de ce plan atroce s'éclairaient à la fois.

L'or, il l'avait emporté pour faire croire à un vol; le testament, qu'il savait pas où le temps de brûler, il l'avait caché pour se débarrasser d'une preuve accusatrice.

Robert reconnaissait bien là l'esprit infernal qui depuis vingt ans s'appliquait à organiser le crime et à perfectionner l'assassinat.

Enfin Dieu permettait que la vérité se manifestât pour absoudre les doutes que, malgré lui, Robert conservait encore, et pour affermir sa résolution de punir le meurtrier.

Les enfants s'étaient éloignés; le soleil qui venait de disparaître à l'horizon empourprait le ciel d'une teinte rougeâtre.

L'heure était venue de partir pour aller chercher l'or qui devait assurer la vengeance.

Robert atteignit vers onze heures la bruyère aux pins.

La lune éclairait faiblement, mais la pureté d'une nuit méridionale toute scintillante d'étoiles suffisait pour le guider et il reconnut sans peine les pierres au milieu desquelles la boîte avait été enfouie.

Il eut quelque difficulté pourtant à trouver la place exacte et il souleva inutilement plusieurs blocs, mais une large pierre toute couverte de mousse, son pied heurta la boîte cuivre-blanc que la rouille avait à moitié rongée.

Il l'ouvrit d'une main tremblante et vit que le papier des rouleaux moisi par le temps avait laissé échapper les pièces.

Il les prit sans scrupule et sans effroi, car elles allaient lui servir à arracher à l'assassin une dernière victime.

La boîte contenait onze mille francs. C'était suffisant pour commencer la campagne, et Robert revint à Marseille plein de courage et d'espoir.

La réponse de Slough l'y attendait.

Le pauvre John servait dans des termes qui débordait sa joie.

Il croyait Robert mort depuis que la nouvelle du naufrage de l'Avenger était arrivée en Angleterre, où tout le monde pensait que la frégate avait péri corps et biens.

Il terminait en offrant à son ancien maître son avoir et sa personne.

Robert s'empressa de lui répondre qu'il acceptait son dévouement, et le pria de venir le rejoindre le plus tôt possible.

XLIII

LES PÊCHEURS DE CORAIL.

Huit jours après, Robert embrassait ce vieux serviteur, ou plutôt ce vieil ami de sa jeunesse.

Slough pleura de joie en le revoyant, et de douleur en apprenant la triste histoire des deux dernières années.

Quand Robert lui expliqua son plan et ses espérances, l'intrépide marin n'hésita pas un seul instant.

Prévoyant que son maître devait avoir besoin d'argent, le brave John avait apporté toutes ses économies, cinq cents livres sterling à peu près (12,500 francs).

Avec l'or retrouvé sur la bruyère, Robert avait ainsi à sa disposition une vingtaine de mille francs, somme plus que suffisante pour réaliser ses projets.

Il apprit avec satisfaction que nul en Angleterre n'avait jamais eu de nouvelles de l'Avenger, et que le lieu du naufrage était resté inconnu.

Robert était donc seul à posséder ce secret, seul, il l'espérait du moins, à pouvoir en tirer parti, car George et le matelot irlandais n'étaient pas en situation d'y penser.

Restait à combiner le moyen d'opérer le sauvetage avec sûreté et surtout avec promptitude, car le temps était précieux.

John, qui avait beaucoup navigué autrefois dans la Méditerranée, connaissait très bien la côte d'Afrique et l'écueil des Sorelle.

Ce fut lui qui trouva la combinaison la plus simple et la plus praticable.

On ne pouvait pas penser à engager des matelots comme auxiliaires, et, d'un autre côté, on ne navigue pas sans un but ostensible.

Il fallait donc nécessairement opérer sans aide et trouver un prétexte pour s'établir dans les parages des Sorelle.

La surveillance à laquelle Robert était soumis n'était pas sévère, et il lui fut facile de s'embarquer avec John pour l'Afrique.

Une fois arrivés à Alger, ils se firent passer pour des matelots anglais établis à Malte qui venaient sur la côte pêcher le corail.

Le centre de cette industrie est fixé depuis deux siècles dans le petit port de La Calle, sur la frontière de la régence de Tunis.

Ils allèrent s'y installer, et ils firent l'acquisition d'un bateau qu'ils pouvaient manœuvrer seuls.

En écrivant à John en Angleterre, Robert avait eu soin de lui dire d'apporter avec lui deux costumes complets de plongeur et un appareil à air.

La profession de corailleur qu'ils avaient choisie expliquait suffisamment la possession de ces objets.

Ils avaient fait d'ailleurs en sorte d'éviter tout ce qui pouvait attirer l'attention sur eux, et ils vivaient tout à fait de la vie des pêcheurs.

Bientôt, il n'y eut personne sur la côte qui ne les prît pour de pauvres gens venus d'Angleterre pour gagner péniblement leur vie.

On se moquait même un peu de leur bateau, acheté pour fort peu d'argent, et de leur prétention de naviguer sans engager un seul matelot, sans prendre même un mousse avec eux.

Avant de tenter l'aventure des Sorelle, Robert jugea nécessaire de sortir plusieurs fois pour pêcher réellement, afin d'abord de se donner aucune prise au soupçon et afin aussi de se remettre au métier de plongeur qu'il avait eu tout le temps d'oublier.

Ce n'était pas d'ailleurs chose facile que d'exécuter à deux un travail semi-marin aussi important, et quelques essais préalables étaient indispensables.

Les expériences eurent lieu sur des bancs de corail à différentes profondeurs et elles réussirent parfaitement.

Robert retrouva promptement l'aplomb et l'adresse qu'il avait acquis autrefois, et, à force de peines et de persévérance, ils parvinrent à s'organiser suffisamment.

Pendant que l'un d'eux plongeait, l'autre devait manœuvrer seul l'appareil à air, travail qui emploie ordinairement deux hommes.

Là était la grande difficulté.

Elle fut surmontée grâce à l'énergie et à la vigueur de John et dès lors la saison fut assuré.

Dans l'intervalle de ces sorties, Robert avait eu plusieurs fois l'occasion de causer avec des marins de Tunis et de Tripoli qui faisaient le cabotage le long de la côte et il avait recueilli des renseignements précieux.

Le Caïman n'était pas inconnu dans ces parages. Il les avait même fréquentés récemment, car le patron d'un chebek tunisien l'avait rencontré par le travers de l'île Pantellaria.

Cet homme, qui était monté à bord pour vendre du poisson, y avait fort bien remarqué, disait-il, trois ou quatre Européens, et ne se doutait pas de la vie que ce personnage appartenait au père de George.

L'opinion la plus répandue parmi les pêcheurs était que le Caïman faisait la contrebande en Italie et en Espagne, mais personne ne connaissait le jardin où ils reposaient.

Peu importait d'ailleurs à Robert. Il lui suffisait de savoir que le navire n'avait pas quitté la Méditerranée, et il ne mettait pas en doute que George fût un des Européens qu'on signalait à bord du brick de Morgan.

Le moment d'agir était venu.

Robert et John quittèrent La Calle par une belle matinée du mois d'août.

Le vent était bon, la mer calme et le beau temps paraissait assuré pour plusieurs jours.

Le lendemain de leur départ, ils étaient en vue des Sorelle, et, en jetant l'ancre près de l'écueil où il avait passé naguère une si terrible nuit, Robert ne put se défendre d'une vive émotion. Rien n'était changé dans l'aspect menaçant des sinistres rochers qui se dressaient au-dessus de la mer furieuse, blanchissant plus se briser avec fureur sur leur base.

Ils se dressaient, âpres et sombres, au milieu d'une mer bleue comme le ciel et transparente comme le cristal.

XLIV

LA CHAMBRE DU COMMANDANT.

Robert commença par explorer la partie de l'écueil où l'Avenger s'était brisé, et il reconnut avec joie que le navire était resté à la place où il avait sombré.

De sa barque il distinguait sous dix brasses d'eau les grands mâts rouges de la machine qui se dressaient au milieu des débris du navire.

La journée se passa à préparer les appareils et à choisir le point précis du mouillage.

Robert se rappelait parfaitement que les barils pleins d'or avaient été arrimés dans une petite pièce sous le grand carré des officiers, à l'exception d'un groupe de six tonnels que le commandant avait reçus au moment même de l'appareillage.

Ceux-là, faute de temps, étaient restés en dépôt dans sa chambre.

Arrêtant son plan d'après ses souvenirs, Robert décida d'opérer sur la soute du grand carré qui devait être plus facile à atteindre.

Il fut convenu que lui et Slough plongeraient à tour de rôle, et il voulut se charger de la première exploration.

Revêtu de son appareil il descendit sur l'épave et trouva à une faible profondeur le pont ou plutôt les débris du pont, car le temps et la mer l'avaient aux trois quarts détruit.

Le carré des officiers se trouvait à découvert, et Robert constata avec joie qu'il rencontrerait bien moins de difficultés qu'il ne le craignait.

Un travail assez difficile restait cependant. Il fallait trouver la trappe qui recouvrait la soute et la soulever avec une pince.

La première visite fut employée à cette opération.

Robert eut le bonheur de rencontrer la trappe et la force de l'ouvrir.

Les barils étaient à leur place.

Empilés les uns sur les autres, ils occupaient un espace étroit et Robert crut voir que ceux qui étaient au fond de la soute s'étaient crevés sous le poids et vidés en partie.

Peu lui importait du reste, car il y avait là de quoi suffire dix fois à défrayer ses projets et il était décidé à se contenter d'extraire une partie du trésor, sauf à venir chercher le reste quand il aurait réussi à sauver George.

Robert remonta et expliqua la situation de l'épave à John, qui ne douta pas du succès.

Leur seule crainte était d'être surpris dans leurs travaux, mais c'était bien peu probable, car les marins évitaient d'approcher les dangers des Sorelle, et les plongeurs avaient pris la précaution d'abriter leur barque derrière une pointe de rocher pour éviter d'être aperçus.

Ils calculèrent qu'une semaine leur suffirait pour hisser quatre ou cinq barils, et c'était assez, puisque chacun d'eux devait contenir, selon l'usage des transports de fonds par voie de mer, dix mille guinées, c'est-à-dire 250,000 francs.

Avec un million, Robert avait largement de quoi acheter, s'il le fallait, un navire pour atteindre Morgan.

Le lendemain, ce fut le tour de John. Il plongea et réussit à amarrer un premier baril qui fut hissé et embarqué avant la fin du jour.

Ce travail cependant avait été très dur, et il fallut plusieurs fois l'interrompre pour dégager le baril accroché à des débris.

Le second et le troisième tonnelet donnèrent encore plus de peine, soit qu'ils fussent moins favorablement placés, soit que les forces des travailleurs commençassent à s'épuiser.

Robert hésitait à entreprendre de hisser le quatrième, quand il eut la pensée d'explorer la chambre du capitaine où il avait vu déposer six barils, pour voir s'il ne serait pas plus facile de les extraire.

Il entreprit lui-même ce nouveau voyage et, après avoir donné ses instructions à John pour qu'il suivît tous ses mouvements avec la corde, il plongea et se dirigea vers l'arrière, marchant lentement et prenant toutes les précautions qu'une longue expérience lui avait enseignées.

Le navire était fortement incliné, la proue en l'air, et Robert avait beaucoup de peine à se soutenir sur cette pente glissante.

Il arriva bientôt à une solution de continuité et reconnut que la frégate s'était séparée en deux morceaux.

L'arrière, où se trouvait la chambre du commandant, formait une épave isolée, et, pour l'atteindre, Robert dut franchir, non sans péril, un espace large de plusieurs brasses.

Il y parvint cependant sans accident.

La cloison de la chambre du commandant avait disparu et le plancher était couvert de débris.

Robert remarqua avec surprise des cercles et des douves qui semblaient provenir de barils qu'on aurait brisés.

Il se dit que peut-être la mer en avait disloqué quelques-uns, et il continua à avancer.

La lumière qui l'éclairait suffisamment dans une mer peu profonde, diminuait à mesure qu'il descendait et bientôt il eut quelque peine à se diriger.

Les objets lui apparaissaient à travers un brouillard opaque et il les reconnaissait par le toucher tout autant que par la vue.

Il se baissait souvent et il tâtait le sol pour y chercher les barils, mais il avait déjà fait presque en entier le tour de la cabine sans rencontrer autre chose que des meubles et il allait renoncer à ses investigations quand ses mains saisirent un corps rond et allongé.

En ce moment il était à genoux devant l'objet inconnu qui s'élevait devant lui.

Il crut d'abord avoir rencontré une de ces colonnes qui, dans les navires, soutiennent le plancher du pont, mais, en palpant avec plus de soin, il s'aperçut que la prétendue colonne cédait à la pression de la main.

Tout à coup Robert recula d'horreur.

L'objet qu'il avait saisi, c'était la jambe d'un homme.

(A continuer.)

V. OEMICHEN, successeur de Wm. Armstrong. — L. R. POTHIER, de l'ancienne maison Pothier & Faucheux, de l'ancienne maison McLellan, Pothier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,

IMPORTATEURS et marchands de Quincaillerie étrangère et américaine, coutellerie, fusils, outils de charpentiers et de tonneliers, peintures, huiles, vernis, cordages, &c., &c.

Au coin des rues Bienville et Vieille-Levée, Nouvelle-Orléans.

BOIS DE CONSTRUCTION.

GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,

Au coin des rues Toulouse et Robertson, VIEUX BASSIN.

Du Bois préparé et brut, des Châssis, des Jalousies, des portes et toute espèce de matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix.

Les ordres d'expédition sont l'objet d'une attention particulière. 19 juillet—1an

---

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double-raffinée, non explosible.

Cette huile supérieure brûle dans les lampes portatives de toute espèce et les installations de gaz.

Huiles No 1, de Virginie et du Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.

LAMPES,

BECS DE GAZ, CHEMINEES ET MECHES

Aux plus bas prix des ventes en gros

A. BOUCHARD,

20 août—1an V&C — rue Tchoupitoulas No 4.

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur, de MARGARET,

Nos 74, 76 et 78 de la rue de Nlle-Levée, Nlle-Orléans.

Les ordres sont promptement exécutés et on livre en ville sans frais de transport. 27juil—1an

---

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de sa BIERE et de son ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte aux lettres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour.

J. K. BAILEY,

246 .... Rue du Canal 246

VINAIGRE,

Établi en 1866.

ACHAT de cidre, vin et bière aigres. Achat de barils vides. 2 juillet—1an—My

---

AVIS

De Dissolution de Maison de Commerce.

FELIX RIEU,

41 .... RUE DE CHARTRES 41

Se retirant des affaires, vendra aux prix coûtant et au-dessous, tout son stock de Nouveautés, consistant en Dentelles, Valenciennes, Application, Cluny, Chantilly, Pointes dentelles, Rubans, Tulle, Blonde, Mousseline, Bisette, et une infinité d'articles de fantaisie. Le tout importé directement de France, par lui. 9 mars—1m PP

COMMODES INODORES.

Désinfection par le Charbon.

A vendre, au bureau de "New-Orleans Sanitary and Fertilizing Co.," au coin des rues Clio et Prevot, ou rue Carondelet, 54, des COMMODES d'un nouveau système, désinfectés par le charbon. 12 février—1m

---

Dissolution de Société.

PAR consentement mutuel, la société qui a existé jusqu'à ce jour entre les soussignés et feu John Pemberton (ci-devant sous la raison sociale de) ...... sous la raison C. H. MOUTON & CO a été dissoute le 1 mars 1870.

Adolphe A. Mouton est chargé de la liquidation de la dite société.

Charles Homer Mouton continuera les affaires ...... sous les noms de C. H. MOUTON & AMA ...... au No 13 de la rue Carondelet.

Adolphe A. Mouton continuera les affaires comme facteur de sucre et de coton. ...... sous le nom de ADOLPHE A. MOUTON ...... de Carondelet.

C. H. MOUTON,
A. A. MOUTON

Premiers Bains Russes du Sud.

LE soussigné annonce à ses amis et au public qu'il continuera dans son établissement de la rue Canal, No 162, ... les bains russes ...... et de vapeur ...... pour les dames ...... de 9 heures du matin à 2 heures ......

Pour plus amples renseignements ...... s'adresser ...... au propriétaire F. GAUFF.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre la Nouvelle-Orléans et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 19 mars.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 2 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 16 av.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 30 avril

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine, $145. | Seconde cabine $88.

Les bagages seront embarqués pour Paris. Bagages modérés gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie., agent, rue Carondelet, 18.

2 nov—6m

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle-Or.
HERMANN, capt. Wenke	1 déc	
NEW-YORK, capt. Dreyer	16 nov	14 déc
FRANKFURT, Ruhlken	30 nov	28 déc
HANNOVER	6 déc	12 jan 70
HANNOVER (second)	22 déc	26 jan 70
NEW-YORK	12 jan 70	16 fév 70
FRANKFURT	2 fév 70	9 mars 70
HANNOVER	23 fév 70	6 avril 70
FRANKFURT	13 avr 70	18 mai 70

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St. Pétersbourg.

Prix du Passage:

Première cabine—

De Brême ou du Hâvre à la Havane et à la Nlle-Orléans ... $120 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Hâvre, ou Brême ... $120 en or.
Entrepont—
De Brême ou du Hâvre à la Havane et la Nlle-Orléans ... $40 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Hâvre ou Brême ... $40 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, 1re cabine $35 ... Entrepont ... $20

Les consignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Hâvre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER, Agent.

22 juillet—6m — No. 62, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends.

Ces magnifiques Vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 28 septembre 1869, 21 octobre, 20 novembre, 16 décembre 1869, 15 janvier, 12 mars 1870. Du HAVRE le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE-ORLÉANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869; le 22 janvier, le 19 février, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

— Prix du Passage, en or —

De Hambourg ou Hâvre		De la Nlle-Orléans ou la Havane.	
1re cabine	$120	1re cabine	$120 or
2me	65	2me cabine	100 or
Entrepont	40	Entrepont	40 or

— De la Nouvelle-Orléans à la Havane —
1re cabine ... $30 — Entrepont ... $20 or

Billets pour le passage de Hambourg ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane, émis chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2.50 et 15 pour cent primage par tonneau. Connaissements endossés pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERTI & Co., MAURY & Co., agents généraux, 160, rue ...... Agents de passage, rue ......, 161, Commune. D. ERDMANN, agent, à ...... (Havane).

C. B. RICHARD & BOAS, agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York. 7 sept—1an

---

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry.
CRESCENT CITY ...... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN .... Capt. E. B. Quick.
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ...... Capt. ......

Partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

SHERMAN,

E. B. Quick, commandant,

Partira de son wharf, au bout de la rue Jefferson, le DIMANCHE, le 27 mars, à 8 heures A. M.

Connaissements et d'excellents aménagements.

Chambres .... $60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,

Rue de la Commune, No. 195.

Pour New-York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

MARIPOSA,

E. Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 27 mars à 8 heures A. M.

Passage .... $35.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

4mai—1an — Rue Carondelet, No. 11.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS,

Départ le VENDREDI, 1er avril, à 8 heures A. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO,

Morton, commandant,

quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent,

25, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Bienville suivra le De Soto et partira le 15 avril.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pass-Christian, Mississippi-City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.—Le steamer CAMELIA à basse pression, commandant W. T. Cousens, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nouvelle-Orléans: Il partira de Pascagoula le DIMANCHE après-midi, et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI après-midi. Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & CO., agents.

Au coin des rues Magazine et Natchez.

P. S.—Il ne sera positivement reçu aucun fret sur le port ci-dessus après le train de 10 h. A. M.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans,

sur Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer

LAURA,

Muller, capitaine,

Très bon marcheur, à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis, partira, pour les endroits ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de 7 heures de l'après-midi, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 7 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera l'embouchure de ...... à 4 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'à l'embouchure de la rivière Tchefuncta. COHEN M. SORIA,

28 avril—1an — No 15 et 20, rue de l'Union.

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers, No 156 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.

Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants.

1 avril—1 an

J. BOURDELAIS. — J. F. MOLLOY.

E. BORDELOIS & Co.,

IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS ET EAUX-DE-VIE.

Nov—6m — 26, RUE BIENVILLE

Bureau de Change et de Recouvrement.

BRUNO & WARNER,

148 rue Gravier, près de la rue St. Charles.

PAYENT les prix les plus élevés pour toutes espèces de or, argent, lingots et billets américains ou étrangers. Achètent et vendent les bons du gouvernement, les actions et les billets de commerce. Tirage à vue et drafts sur New-York et toutes les principales villes d'Europe, par sommes de la commission ......

Plante-Maïs du Sud, de Tunnar.

PLANTEUR-COTON DU SUD, DE TUNNARD.

CHARRUES DITES "BATTLEY GANG."

CULTIVATEURS SULKEY, DE STAFFORD.

Ces machines économisent le travail; elles sont précieuses pour les planteurs ...... de ......

THOMAS B. BODLEY,

Au No 8 de la rue Perdido, Nlle-Orléans.

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,

EMPLOYEZ DU

SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL

ET DU

NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ

DE STERN.

LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIR ANIMAL de tous les degrés, constamment en magasin.

LOUIS STERN & BROS., Fabricants, Bureau, No 56 de la rue de Chartres.

17 sept—1an vsb

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans.

Agents de Navires, Agent de Passagers pour la ligne de steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration.

COMPLETENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs désireux ...... à grand ...... Ils sollicitent ...... planteurs et de ceux ...... d'avoir des travaux.

4 sept—1an VC

JULIUS LOEFFLER,

(Successeur de CHARLES LOEFFLER)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,

ET FABRICANT

Becs et Appareils de Gaz, ..., Dépôt de la Compagnie ...... de ...... de Tucker,

CANDELABRES, &c., EN FER FONDU.

No. 190, rue de Chartres, ent. St. Louis et Toulouse 25 oct—1an — Nouvelle-Orléans.

Louisville, Vicksburg et Cairo

PACKETS.

Pour Louisville, Vicksburg, Cairo et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE,

John Cannon, capitaine,

A. Martin, commis

laissera la Nlle-Orléans tous les deux JEUDIS, à 5 heures P. M.

BELLE LEE, J. M. White, capitaine, Alex. McVea, commis, partira comme ci-dessus tous les JEUDIS intermédiaires, à 5 heures P. M.

FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, A. A. Green, commis, laissera le port tous les MARDIS, à 5 heures P. M., faisant le service régulier de la malle d'ici à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,

20 janv—3m — No. 8, Commercial Place.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ,

T. L. Leathers, capitaine,

Sam. AYLES, commis,

Partira tous les SAMEDIS à 5 heures P. M., pour Baton-Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

C. G. WAYNE, 57, Natchez,
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 24, Gravier

21 déc

POUR LES OPELOUSAS.

Le NATOMA,

E. Keniston, capitaine,

Tho. Johns, commis.

Ce paquebot partira SAMEDI, 19 courant, à 5 heures P. M. Il prendra du fret et des passagers pour les Opelousas, Washington, Port Barré et tous les débarcadères sur la rivière Atchafalaya et le Bayou Courtableau.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. M. JOHNSON, agent, 23 Vieille-Levée,
W. M. SURLS, 2 rue Tchoupitoulas.

P. S.—Ce bateau correspondra, à Churchville, avec le Camélia, pour le Bayou Rouge, et à Simsport, avec le Maggie P., pour le Bayou Glaize.

17 mars—3f

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE,

J. J. Browne, capitaine,

J. H. Streck, commis.

Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANNY,

28 janvier — Enc. des rues Delta et Commune.

POUR BAYOU SARA!

Deux fois par semaine.

Le bateau de la malle

LA BELLE,

V. B. Barange, capitaine,

A. Trinchard, commis.

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS matin à 10 heures. Un commis stationne tous les jours sur la levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. FENIMORE, Agent, Nos. Nlle-Levée.

ou à SINNOTT & ADAMS, No 28 Commercial.

7 nov

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau

ST. JOHN,

W. B. Greathouse, capitaine,

J. A. Comstock, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANCON,

9 janv—6m — Vieille-Levée, No 84, coin Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, DEUX FOIS PAR SEMAINE.

ANNIE WAGLEY,

O. L. Blanchard, capitaine,

Frank Dufferes, commis,

Départs tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Un commis est constamment sur la levée pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche. Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre

HENRY TETE,

Jos Dufferes, capitaine,

M. H. Landry, commis,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord,

ou à R. C. MARTIN, Vieille-Levée, No 64

Pour la Côte d'en bas — Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS.—T. A. Ranierie, capitaine; Leo Baybi, commis.—Ce paquebot fait deux voyages par semaine jusqu'à Haneland, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

V. J. WOOD,

25 jan — Peters 23.

LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE

— DE —

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on retire le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO., Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN

No 25 de la rue de C......

on peut voir, tous les jours, fonctionner ......

Une preuve éternelle de la grande supériorité du

"CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle Orléans, 9 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.

Mme L. P. FOSTER,

No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" Est en vente chez

OEMICHEN & POTHIER,

Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine.

Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, 5 oct—1an — No 90, Vieille-Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

48 .... RUE DU CAMP 48

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 48 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an vde

DEMANDE DE MEUBLES.

ON donne de bons prix pour toute espèce de meubles de seconde main, au No 136 de la rue du Camp, et au magasin No 274 de la rue du Camp. A vendre, au même endroit, un fort lot de lits en fer et de meubles de toute espèce. Les personnes qui désirent acheter des meubles à des prix raisonnables trouveront leur avantage à s'y adresser. On y trouve des ...... en grande quantité et de toutes ...... 16 mars—1an PP

O. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,

Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,

Importateurs d'amandes, de noix, d'oranges, de fruits, de pièces d'artifice, etc.

Seuls agents des célèbres

VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.

Nos 30 & 32 Nlle-Levée.

vril—1an — Coin Allée de Natchez.

AVIS.

LES affaires dirigées, jusqu'à ce jour, par Kearney, Blois & Co., ayant été dissoutes par la mort de M. Thomas Blois, elles seront continuées, pour leur propre compte, par les soussignés, sous la raison de Kearney & Bernon.

La nouvelle maison assumera le passif de l'ancienne maison Kearney, Blois & Co.

J. WATTS KEARNEY,
LOUIS BERNON,
ALFRED KEARNEY, ...

Hôtels.--Restaurants.--Cafés.

RESTAURANT DE PARIS.

82, Rue Bienville.

OSCAR LEUREY,

Propriétaire,

Pension à la semaine et au mois.

Chambres garnies bien aérées, pour habitants.

27 nov—1m

SALON D'HUITRES,

—ET—

RESTAURANT

—DE—

JANZEN,

19 sep—1an — No 16, rue Royale, Nlle-Orléans.

RESTAURANT COSMOPOLYTE

RUE ROYALE, No 11,

Entre les rues Canal et Douane.

LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire,

On y trouvera toutes que le salon donne de mieux et toute espèce de vins de choix.

Les Soupers, Dîners, Repas de Noces, etc, y sont fournis sans délai. Il y a des salons particuliers au premier. Des chambres élégamment meublées s'y louent par semaine et par mois. Ce restaurant est ouvert jusqu'à minuit. 14 mai—1an

---

"BIRD CAGE"

EXCHANGE COFFEE HOUSE,

No 49 St-Louis et Passage de la Bourse,

TENU PAR C. RAMELLI.

Toujours en main un grand assortiment de Vins, Bières et Liqueurs de choix.

Café et Chocolat matin et soir. 19 fév—1m

BISMARK.

CE fameux établissement dont la vogue ne cesse de s'accroître, est fondé tous les soirs par les amateurs de BONNE BIÈRE.

DE JEUX D'ECHECS,

DE CARTES,

DE DOMINOS, etc.

Concert tous les soirs.

Restaurant à la carte. Bissaro—Ja. Mar J.D

PLANTES, ARBRES FRUITIERS, &c.

Succession de Veuve AUGUSTIN JEANFREAU.

Une des plus belles Orangeries de l'Etat, ayant environ 500 arbres, située à 45 milles, au-dessous de la ville, sur la rive gauche de la rivière, paroisse Plaquemines, mesurant quatre arpents de face, sera vendue aux enchères publiques, sur les lieux, le 2 avril. Cette propriété dépendant d'une succession, chaque arpent sera vendu séparément. Le revenu de l'orangerie est de ...... Conditions, un tiers comptant, balance à 1 et 2 ans. Pour plus de détails s'adresser à M. Jeanfreau, à bord du steamboat Hunter. 6 mars—1m

---

Avis aux jardiniers et aux planteurs

Graines de jardinage, de Landreth.

Récolte de 1869.

Le soussigné a, en magasin, un grand assortiment complet de graines de jardinage d'automne et d'hiver, sur lequel il appelle l'attention de ses amis et du public.

On trouvera également chez lui un fort lot d'oignons et d'oignons de Bermudes. Les marchands de la campagne pourront s'y procurer des papiers par douzaines, centaines et milliers, pour le détail.

H. HAFNER, au No 166 de la rue St-Charles en face du Théâtre St. Charles. 23 juil—6m

---

TABACS.

FABRIQUE DE TABAC

A LA VAPEUR.

J. P. SARRAZIN,

Nos 91 et 93 de la rue de Chartres, coin Conti.

(Succursale No 205 de la rue de Chartres.)

Importateur de Pipes et de tous les articles de Fumeurs.

LE soussigné offre aux marchands de la campagne l'assortiment le plus complet qui se puisse trouver dans ces genres de commerce, à la Nouvelle-Orléans, comprenant:

Pipes écume de mer | Boîtes à allumettes,
do imitation, | Poches à tabac,
do racine de Bruyère | Tuyaux en bois de cerisier
do caoutchouc, | do en caoutchouc, etc,
do dites charbon, | do en ambre, etc,
do bois de rose, | do en ambre, etc.

Pipes en terre, toute espèce

TABACS A FUMER:

Maryland,	Cigarettes, Rough and Ready
Virginia,	Gambrinus, Game Cock,
Perrique,	Industrie, Club,

Vélocipède et Right Power du Maryland, qu'on ne doit pas confondre avec le Right Bower de Gail & Ax, de Baltimore.

TABACS A PRISER:

Virginie doux, gros; de Perrique; Macouba de rose, &c.

EGALEMENT: Un grand stock de tabac à chiquer en plugs; coupé fin, dans des feuilles de ferblanc et coupé fin, naturel, en barillets de 10, 20, 40 et 60 livres, et plus de UN MILLION DE CIGARES de toutes les qualités et marques.

Prix très modérés.

17 oct — J. P. SARRAZIN.

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES

USINE A VAPEUR.

L. MOULON, 18, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe ses nombreuses clientèle et le public en général qu'il a mis en exploitation sa manufacture ...... tous les genres de tabac. TABAC à chiquer, TABAC à fumer, TABAC à priser.

Constamment en magasin UN MILLION DE CIGARES assortis.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs. Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c., &c.

— Gros, Demi-gros et Détail —

Conditions avantageuses aux marchands de la ville et de la campagne.

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER.

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL,

Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer.

IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE.

No 11, Rue Vieille-Levée,

En face du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Périque, de la Virginie et du Maryland, à fumer.—Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Eccosse, à priser.

Pipes Écume de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.

Nous ...... également des Tabacs à Chiquer, naturel et ...... et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 60 livres.

E. HEATH,

Marchand d'Articles de Tapissiers, de Tapisseries et d'Etoffes à Rideaux,

60 ...... DE LA RUE DU CAMP 60

Stores, Corniches, Franges, Guimpes, Cordes, Glands, Damas,

Brocatelle, Peluches, Chintz, Dimity et Etoffes à raies, Crin, Mousse, Lits, Corde et Ressorts Matelas à ressort.

Ressorts à Sofas, Chaises et Matelas.

Tableaux, Cadres de Tableaux, Cadres, Glaces sans cadres, etc., etc. 1 avril—1an

---

VINCENT ALVAREZ,

114 .... DUMAINE 114

MR. VINCENT ALVAREZ annonce à ses clientèle et au public en général qu'il a transféré sa manufacture de cigares du No 26 de la rue Bertrand au No 114 de la rue Dumaine, où il tient, comme par le passé, les articles de sa fabrication bien connue. 1 mars—1m

---

Pianos, — Pianos,

ET

Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,

46 .... RUE ROYALE 46

IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des États-Unis, tels que:

FAIVRE, JELMINI, BORD,

avec leur garantie ...... perfectionnés et indiqués pour le climat ...... PLEYEL, ERARD, HERZ, HAMILTON, CA..., LENHOF et WAGNER, etc.

Grand assortiment de partitions, d'airs d'opéra détachés, de musique pour piano, violon, flûte, et autres instruments, de méthodes, etc.

Leur stock de musique vient d'être récemment augmenté d'un grand choix de nouveautés et de musique classique et religieuse, ainsi que d'un grand assortiment d'instruments à vent, cordes, etc., etc., des meilleurs fabricants.

Le tout offert à des prix excessivement réduits. 20 mai—1an

EMILE DUPRÉ, F. REINE, Jr., F. H. PERILLOUX.

Nlle-Orléans—Paroisse St Jean-Baptiste.

DUPRÉ, REINE & Co., négociants commissionnaires et marchands de riz, au No. 24 de la rue Peters, coin Douane, Nlle Orléans. Rice land Rice Mill, Plaquemines, Bonnet Rice Mill, St. Charles. Avances libérales sur consignations.

MM. F. REINE, Jr. et F. H. PERILLOUX, de la Paroisse St. Jean-Baptiste, sont admis comme mes associés pour les affaires de commission et le commerce de riz, sous la raison DUPRÉ, REINE & Co.

EMILE DUPRÉ.

3 fév—2 ms — Au No. 24 de la rue Peters.

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et St-André.

(Entrée par la rue St-André, au premier.)

QUATRIEME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président .... KASPAR AUCH.
Vice-Président ...... JOHN HENDERSON.
Secrétaire .... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie ...... JOHN PURSELL.

DIRECTEURS:

Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Keller, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Druary A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Faisset, Michael Hahn, James Hagan, Florance Plaster, John Farrell, Robert D. Martin, Dr. Henry F. Wade, Henry Beneel Jr., John H. Gerding, Ph. Hegisel, Alfred Shaw, H. P Walter, Kaspar Auch Jor., Louis Mathis, Geo. W Dell, et Jacob Hassinger. 6jan—1an

---

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

Arrangement d'Hiver.

— Commençant le 18 octobre 1869 —

Excursion au Lac, aller et retour le même jour 25 cents.

DÉPARTS.

—DE LA VILLE.— Nouveau Dépôt.	—DU LAC—
6 heures du matin,	5 heures du matin,
8 "	7 "
10 "	9 "
Midi	11 heure
2 heures P. M.	1 heure P. M.
4 "	3 "
6 "	5 "

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 6 heures P. M. à 5 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et en tant pour levage.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

GEO. PANDELY,

16 juillet — Surintendant Général.

[redacted]

GRAND CHEMIN DE FER

DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à Sept heure A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Têche, et à livrer à la Nlle Ibérie et St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à deux heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Barataria et pour Houma, sera reçu et transporté aux stations de Raceland, Lafourche, et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

22 mai — CHS. A. WHITNEY & CO.

MEDECINS.

Le Dr Valdemar Bille,

Ancien chef de clinique du professeur Ricord, dans Paris.

— Spécialiste pour —

Les maladies de la Femme, maladies secrètes et Syphilis sous toutes les formes et maladies du foie.

135 .... RUE ROYALE 135

Consultations de 12 à 3 et de 6 à 7 P. M.

19 fév—3m

Le Dr. Jules HOMBERGER,

Ancien chef de Clinique du Dr. Siebel, à Paris.

OCULISTE,

140 .... RUE DU CANAL 140

Consultations de 11 à 2 heures.

1oct—1an 60pe

Le Dr. LUKE

TRAITE toutes les maladies secrètes, la Syphilis sous toutes ses formes, fait disparaître les mauvais effets du mercure, guérit de la spermathorrée, et de l'abus des forces de la nature. Les maladies auxquelles les dames sont sujettes sont l'objet d'une attention spéciale. Les salons sont disposés de telle sorte que les malades ne se voient pas. Le cabinet du Docteur est au No 136 de la rue Bienville. 7avril—1an

---

R. A. LANDRY,

De la Faculté de Paris,

60 ...... Dumaine, enseignure Royale 60

TRAITEMENT HOMOEOPATHIQUE.

LE DR. LANDRY a fait établir chez lui un appareil complet pour l'application de la MEDICATION HYDROTHERAPIQUE,

douches froides, sudation suivie de douches froides. Ce traitement particulièrement efficace dans une foule d'affections de longue date qui ont résisté à tous traitements antérieurs, est spécialement applicable aux cas de rhumatisme, goutte, gravelle, névralgies, fièvres intermittentes, paralysies, dyspepsie, maladies du foie, diarrhées et dyssenteries chroniques et à toutes les maladies par débilités ou excès du système nerveux. Leurs certaines affections ...... Consultations de 2 à 3 heures P. M. 2avril—1an

---

Agence générale d'Affaires.

Bureau de Placement et d'Emigration pour les deux sexes,—rue Toulouse 57.

LES PLANTEURS qui ont besoin de Travailleurs peuvent s'adresser à notre bureau avec confiance, le grand nombre d'Emigrants que nous recevons journellement nous met à même de remplir les ordres dans le plus bref délai.

Achats, ventes et locations diverses de fonds de magasins, restaurants, cafés, etc. Recouvrement de fonds. N. TOURRE. 3nov

---

Aux acheteurs de la Machine à Coudre de Grover & Baker.

NOUS avons offert, comme prix spécial, à la dernière grande Foire de l'Etat de la Louisiane, qui aura lieu, à la Nouvelle Orléans, à partir du 23 avril 1870, une machine cabinet à coudre de Grover & Baker, évaluée à $175. Ce prix sera décerné à l'exposant du meilleur modèle de couture simple et de broderie faite à la machine à point élastique de Grover & Baker.

Nous ne concourrons pas pour ce prix et espérons que tout le monde se présentera.

La Compagnie des Machines à Coudre de Grover & Baker.

21fév 3m — J. H. GARDNER, Agent

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,

188 .... RUE POYDRAS 188

— Entre les rues —

Carondelet et Baronne.

(Établi autrefois rue Bourbon.)

21 nov—1an — Nouvelle-Orléans.

Vins--Liqueurs--Provisions--&c.

WHISKEY CHICKEN COCK.

CE célèbre WHISKEY BOURBON, VIEUX et GARANTI PUR, de tous les âges et de tous les prix, dans les meilleures futailles, est offert au commerce, en gros seulement, à très bon marché et à des conditions avantageuses.

NOUS EN AVONS CONSTAMMENT UN TRES GRAND STOCK.

COBB, DOLHONDE & CO.,

Seuls agents, au Sud,

15 fév—6m — No 90 rue des Magasins.

G. W. DUNBAR & SON,

12 et 14 ...... RUE St-LOUIS ...... 12 et 14

Nouvelle-Orléans,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—de toute espèce de—

Liqueurs françaises,

Anisette, Curaçao, Marasquin,

Figues de la Louisiane, fraîches,

En bocaux et dans des boîtes en fer-blanc;

FABRICANTS des

SIROPS DE FRUITS

Mars—1an — Qui ont remporté le prix.

CAZAUX & VERGNOLE.

72 .... VIEILLE-LEVEE 72

MAISON FONDÉE EN 1844.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie. Prix modérés et qualité supérieure. Mai 1an

---

Daniel & James D. Edwards,

Nos 21, 24, 25, et 27 de la rue Delta,

— Et —

Nos 20, 24, 25 et 27 de la rue Front, Nouvelle-Orléans, Lou.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrages

EN CUIVRE, FER ET TOLE, ROBINETS EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS DE MACHINES A VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS en CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;

— Marchands de —

TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toutes grandeurs.

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR ET EAU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS en expédiant aux plus bref délai. 22 oct—1an

---

SUCRES-MELASSES,

SUCRES RAFFINES, Sucre en pains, coupés, écrasés ou moulus et Sucre en poudre.

A. THOMSON & CO,

No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, raffiné à la raffinerie de Crescent City, mélasse Orléans, Louisiane et Chalmette.

A. THOMSON & CO,

No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES Blancs et jaunes, de différentes qualités.

A. THOMSON & CO,

No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE Différentes qualités de Sucres d'habitations.

A. THOMSON & CO,

No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En quantité et au boucaut.

A. THOMSON & CO,

14 août—1an — No 48 de la rue Tchoupitoulas.

F. GONTHIER,

— a transporté son —

ETABLISSEMENT DE TAILLEUR,

— Au No —

4 .... de la rue St. Charles 4

Vis-à-vis l'Hôtel,

Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont exécutera les commandes à des prix réduits. 17 nov—6m

---

FONDERIE DE LEEDS

ÉTABLIE EN 1825.

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à desécher, des Moulins à scier, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à four, des grilles à exécuter toutes sortes de travaux ...... espèce de Machines pour le Sud.

1 sept—1an — LEEDS & CO.

Wm. B. MORRIS & CO.,

AGENCE D'ASSURANCE,

57 .... CARONDELET 57

AETNA DE HARTFORD,

Actif $4,450,000

HOME DE NEW-HAVEN,

Actif $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivière et de mer écrits. 21 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du Camp. Nouvelle-Orléans, 18 Janvier 1870.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Sur les risques d'incendie	$125,399 46	
Sur les risques de mer	60,022 12	
Sur les risques des rivières	101,182 64	
	$286,604 22	
A ajouter — Risques non déterminés pour 1868	59,264 09	$345,868
A déduire — Risques non déterminés pour 1869	$ 51,511 00	
Primes remises	1,632 75	53,143 75
Gains nets sur les primes de 1869		$292,604 47
Pertes payées durant la même période avoir: Sur les risques d'incendie	$39,921 02	
Sur les risques de mer	14,623 87	
Sur les risques de rivière	26,059 91	81,604 80
Taxes	$15,738 35	
Dépenses générales	41,570 16	
Escompte sur primes	32,721 30	
Réassurance	1,321 79	
Intérêt sur scrips	48,575 92	
Profits et pertes	39,827 66 — 151,069 18	
		$302,604 84
Moins le compte d'escompte et d'intérêt		32,565 39 — 179,615 29
Profit net		$113,019 22

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE AU COMPTANT, SAVOIR:

459 Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer	$366,358 00
19 bons de l'Etat	13,600 00
3 Bons de la Grande Loge de la Louisiane	3,000 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2 Bons du New Orleans Turners' Association	1,600 00
350 Actions Union Bank of Louisiana	13,250 00
348 " Mechanics' & Traders' Bank	2,400 00
213 " Louisiana State Bank	4,536 00
1 " Canal and Banking Company	3,796 00
6 " New Orleans Gas Light Co.	29,000 00
314 " Merchants' Bank	372 00
5 " Citizens' Bank	37,900 00
" Crescent City Bank	1,800 00
Prêts sur garanties	115,003 45
Prêts sur hypothèques	23,740 50
Billets à recevoir	7,414 20
Scrip d'autres compagnies d'assurance	4,697 00
Valeurs hors de cours	1,638 00
Coupons d'Etat et de ville non collectés	6,156 00
Primes en voie de collection	24,860 27
Argent comptant	24,498 34
	$674,824 39

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.

A. SHELLEY,

Deuxième Juge de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dûs; aussi, TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance du scrip de l'année 1866, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a été plus déclaré un Dividende de scrip de QUATRE VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année expirée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à partir du 21 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1870:

John G. Gaines, M. J. Hart,
J. C. Ricks, Henry Renshaw,
B. Blanco, Hugh Wilson,
I. N. Marks, W. F. Seymour,
Chas. Macready, Rich'd S. Venable,
Richard Flower, Thos. Sloo.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs.

J. M. Lapeyre, W. S. Mount,
John Davidson, W. B. Pothier,
B. Ledertier, W. McCulloch,
I. N. Marks, Wm Creevy,
J. Schmidt, T. K. Finlay,
W. Cooper, Anthony Sambola,
W. S. Pike, Patrick Irwin,
David McCoard, John C. Simonds,
I. Caulfield, C. Cavaroc,
Cerar'l Stith, V. G. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON .... Président
W. S. PIKE .... Vice-Président
R. W. YOUNG .... Secrétaire
L. A. FOURNIER .... Trésorier

WM. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau No 120 rue Carondelet.
16 oct—1 an — (Bâtisse Davidson.)

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. — CHS. KNOSTFELD, Secrétaire.

—Directeurs.—

MM. A. J. Aiken, MM. Geo. W. Logan, Jr.
J. A. Braselman, J. A. Lane,
Thos. E. Bedley, Robt. L. Moore,
J. Block, Thos. Murray,
Wm. J Britton, J. Myers,
J. D. Cobb, R. M. Noble,
G. W. Church, R. C. Ogleaby,
A. Eimer Bader, A. H. Pierson,
T. M. Eckford, C. R. Ralley,
Ben Gerson, J. Pinckney Smith,
Chs. A. Green, A. N. Sutton,
N. C. Guillet, J. P. Todd,
J. L. Hass, Edw. Thompson,
J. L. James, T. M. Waterman,
A. B. James, Fred. Wing.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.

Prise de Moitié d'Emprunt. Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Égal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ETAT DES AFFAIRES

Polices en vigueur	$25,000,000
Actif	1,500,000
Revenu Annuel	500,000
Pertes payées	400,000

OFFICIERS.

W. H. PECKHAM, Président,
H. V. GAHAGAN, Secrétaire,
L. McADAM, Actuaire.
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New York.
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New York,
John J Crane, président Banque République,
William T. Hooker, Wall street,
William M. Vermilye, banquier (Vermilye & Co),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex maire de New York;
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co,
Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold Constable & Co
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co,
Julius H. Pratt, négociant
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third street,
Edward H. Wright, Newark, New Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,

Agent-Général pour la Louisiane.

30 fév — No 45 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869

Sur risques d'incendie	$215,244 00	
Sur risques de mer	36,491 57	
Sur risques de rivières	26,531 20	
Total des primes		$290,277 54
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869	$99,145 00	
En moins, primes remboursées	7,895 13—107,040 13	
Montant net des primes		$91,237 41
En moins, pertes par l'incendie	$54,336 34	
En moins, pertes sur mer	17,164 00	
En moins, pertes sur les rivières	11,674 21	
	$83,352 33	
Taxes et licences	14,349 90	
Réassurance	4,804 43	
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt	4,374 95	
Intérêts sur scrips non encore payés	20,574 00—128,484 90	
Bénéfice		$140,682 61

L'actif de la Compagnie est comme suit

Propriétés foncières	70,858 57
Billets à recevoir pour primes	9,344 76
Billets réponsant sur première hypothèque et garanties	264,651 05
Primes en voie de recouvrement	56,025 24
En caisse	71,409 44

— BONDS ET ACTIONS —

Bonds de la ville consolidés et du chemin de fer	86,200 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans	41,450 00
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville	2,040 00
Actions de la Banque des Marchands	1,600 00
Actions de la Compagnie Valette du Dry Dock	12,000 00
Actions du Théâtre de l'Opéra	500 00
Actions de la Cie de paquebots de la Nlle Orléans et du Whiter River	500 00
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle	37,087 50
Compagnie du Marchants' Exchange	1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500
Prix coûtant	$344,217 00

A DEDUIRE:

Actions de la Cie du Merchants' Exchange	$1,000 00	
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orleans	500 00	
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips	65,884 10—66,384 10	173,815 90
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant		$743,254 82

PASSIF.

Scrips pour l'année 1860	$72,440
Scrips pour l'année 1861	97,350
Scrips pour l'année 1862	107,300
Scrips pour l'année 1863	68,240
Scrips pour l'année 1864	40,410
Scrips pour l'année 1865	40,980
Scrips pour l'année 1866	36,480
Scrips pour l'année 1867	24,030
Scrips pour l'année 1868	27,790
Scrips pour l'année 1869	33,270—546180
Intérêts de scrips, non réclamés	$2,086 98
Intérêt et scrips non encore payés	20,574 00—22,671 56
Réservé pour primes non expirées	99,145 00
Réservé pour réclamations douteuses	5,000 00
Fonds pour dépenses casuelles, en outre du passif	61,364 26—743,251 82

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire

Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.

W. J. CASTELL,

Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs a été résolu de déclarer un dividende scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.

Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent comptant sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS.

Geo. Urquhart, Ml. Payro,
A. Rochereau, W. T. Williams,
G. W. Babcock, Aug Reichard,
T. B. Blanchard, E. Miltenberger,
W. Steven, W. B. Schmidt,
A. Dufilho, J. Tuyes.

16janv—6m

Sale to Effect a Partition.

FIFTH DISTRICT COURT. PARISH of East Baton Rouge.—Daniel Hicky et als. vs. Chas. Mathes, Tutor et als. No. 1867.—By virtue of commissions issued in the above entitled suit, and directed to the Sheriff of said parish, from the Honorable Court aforesaid, will be exposed to public sale, in front of the Court House door of said parish, on MONDAY, the 2d day of April, 1870, at 11 o'clock, A. M., of said day, to effect a partition of the following described property belonging to plaintiffs and defendants in this suit, to wit:

"HOPE ESTATE," a plantation situated 5 miles below the city of Baton Rouge, containing 1000 arpents, with all the buildings and improvements thereon, consisting of a dwelling house, outhouses, negro cabins, stable, barns and a large brick sugar-house, with mill and engine. Also, a tract of land on the Amite river, 7 miles below Stephen Roberts, containing 240 arpents, more or less. Also, a tract of land on the Plank Road to Clinton, adjoining lands of John B. Kleinpeter, Foster and Brasseur, containing 200 arpents. Also, a tract situated back of the "Arlington Place," 60 arpents back of the Mississippi river, bounded by "Hope Estate" and lands of F. D. Conrad, Gilbert Daigre and Henry Von Phul, containing 400 arpents. Also, 26 valuable lots of ground in the city of Baton Rouge. Also, 2 squares and a half of ground immediately behind and bordering on the line of the corporation of the city, each square containing 4 arpents, and the half square 2 arpents.

Terms of sale—One-seventh cash, and the balance in 1, 2 and 3 years from the day of sale; the purchasers to furnish their notes, bearing 8 per cent. interest per annum from date, special mortgage and vendor's privilege reserved on the property until final payment.

march 12 16 19 ...... & apl

Notice to Gardeners and Planters.

LANDRETH'S GARDEN SEEDS—Crop of 1869. The undersigned has now in store a full and large assortment of Fall and Winter Garden Seeds, to which he begs to call the attention of his friends and the public.

Also, a large lot of Button Onions and Onion sets. Country merchants supplied by the dozen, hundred or thousand papers for retailing.

H. HAFNER,

No. 166, St. Charles street,

12 sep — Opposite St. Charles Hotel

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Chas. Loeffler,)

GAS FITTER,

And Dealer in

Gas Fixtures, etc., Depot of the Tucker Manufacturing Company,

CAST IRON CHANDELIERS BRACKETS, &c.

No. 190 Chartres Street,

Between St. Louis and Toulouse, New Orleans

oct25 ly

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS,

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 20.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 m'nth net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12				$ 75
Two	22	32	40	80	125
Three	30	47	70	110	175
Four	38		90	140	225
Five	45	84	105	170	275
Six	54	96	120	200	325
Seven	60	105	135	230	385
Eight	66	115	150	260	420
Nine	70	125	165	290	480
Ten	75	135	180	320	525
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	210	380	600
Thirteen	90	165	225	410	630
Fourteen	95	175	240	440	690
Fifteen	100	185	260	460	760
Thirty	175	330	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net	$8 net	$12 net	$20 net	$30 net
Two	9	14	20	32	50
Three	12	22	25	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	33	42	68	110
Ten	30	50	75	130	200
Fifteen	40	75	100	160	250
Thirty	70	130	180	300	400

NEW-FOUNDLAND

BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful. It has very valuable tonic properties. It acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ. It is a mild and generous stimulant, as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted. It has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.

MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers in both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS,

Nos 49 and 51 Sycamore street,

CINCINNATI, OHIO.

apl ly tues thurs & sat

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1869:

On Fire Risks	$215,244 00	
On Marine Risks	36,491 57	
On River Risks	26,531 20	
Total premiums		$290,277 54
Less premiums unearned on 31st December, 1869	$99,145 00	
Less return prem's	7,895 13—107,040 13	
Net earned prem's		181,237 41
Less losses on fire risks	$54,336 34	
Less losses on marine	17,164 00	
Less losses on river	11,674 21	
	$83,352 33	
Taxes and licenses	14,349 90	
Re insurance	4,804 43	
General expenses, profit and loss less interest account	4,374 95	
Interest on outstanding scrips	20,574 00	127,484 90
Profit		$140,682 61

The Company have the following assets:

Real estate	70,858 57
Bills receivable for premiums	9,344 76
Do. secured by first mortgage and pledges	264,651 05
Premiums in course of collection	56,025 24
Cash on hand	71,409 44 — 367,432 92

BONDS AND STOCKS.

City Consolidated and Railroad Bonds	86,200 00
N. O. Gas Light Co. Stock	41,450 00
City R. R. Company Stock	2,040 00
Merchants Bank Stock	1,600 00
Valette Dry Dock Co. Stock	12,000 00
Opera House Stock	500 00
New Orleans and White River Packet Co	500 00
Scrips of Mutual Insurance Cos	37,087 50
Merchants Exchange Company	1,000 00
New Orleans Lightering and Wrecking Company	500 00
Cost price	$344,217 00

DEDUCT

Merchants' Exchange Stock	$1,000 00	
N. O. Lightering and Wrecking Company	500 00	
Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrips	65,884 10	66,384 10 — 173,815 90
Cash market value of assets		$743,254 82

LIABILITIES.

Scrips for the year 1860	$72,440
Scrips for the year 1861	97,350
Scrips for the year 1862	107,300
Scrips for the year 1863	68,240
Scrips for the year 1864	40,410
Scrips for the year 1865	40,980
Scrips for the year 1866	36,480
Scrips for the year 1867	24,030
Scrips for the year 1868	27,790
Scrips for the year 1869	33,270 — 546,180
Unredeemed interest on scrips	$2,086 98
Interest on outstanding scrips	20,574 00 — 22,671 56
Reserved for unearned premiums	99,145 00
Reserved for doubtful claims	5,000 00
Contingent fund over and above liabilities	61,364 26 — 743,251 82

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.

W. J. CASTELL, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty five per cent. on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.

It was also resolved to pay six per cent interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent. in cash, of the scrip of 1860, to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS.

Geo. Urquhart, Ml. Payro,
A. Rochereau, W. T. Williams,
G. W. Babcock, Aug. Reichard,
T. B. Blanchard, E. Miltenberger,
W. Steven, W. B. Schmidt,
A. Dufilho, J. Tuyes.

ja16 1y

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 18, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:

On Fire Risks	$125,399 46	
On Marine Risks	60,022 12	
On River Risks	101,182 64	
	$286,614 22	
Add—Unterminated Risks for 1868	59,264 09	$345,878 22
Deduct—Unterminated Risks for 1869	$51,511 00	
Return Premiums	1,632 75	53,143 75
Net earned Premiums for 1869		$292,664 47
Losses paid during same period, viz: On Fire Risks	$39,921 02	
On Marine Risks	14,623 87	
On River Risks	26,059 91	$81,604 80
Taxes	$15,738 35	
General expenses	41,570 16	
Discounts on Premiums	32,721 30	
Reinsurances	1,321 79	
Interest on scrips	48,575 92	
Profit and Loss	39,827 66 — 151,069 18	
		$232,604 84
Less Discount and Interest account		62,565 39 — 179,615 29
Net profit		$113,019 22

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:

459 Consolidated and Railroad City Bonds	$366,358 00
19 State Bonds	13,600 00
3 Bonds of the Grand Lodge of Louisiana	3,000 00
4 Bonds of the Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2 Bonds of the New Orleans Turners' Association	1,600 00
350 Shares Union Bank of Louisiana	13,250 00
348 " Mechanics and Traders Bank	2,400 00
213 " Louisiana State Bank	4,536 00
1 " Canal and Banking Company	3,796 00
6 " New Orleans Gas Light Co.	29,000 00
314 " Merchants' Bank	372 00
5 " Citizens' Bank	37,920 00
" Crescent City Bank	1,820 00
Loans on Pledge	115,003 45
Loans on Mortgages	23,740 50
Bills receivable	7,414 20
Scrip of other Insurance Companies	4,697 00
Uncurrent funds	1,638 00
State and City Coupons not collected	6,156 00
Premiums in course of collection	24,860 27
Cash on hand	24,498 34
	$674,824 39

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.

A. SHELLEY,

Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest on the outstanding Certificates of Profits. Also THIRTY THREE AND A THIRD PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1866, on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be issued on and after the 21st day of March next.

THOMAS SLOO, President.

JOHN G. GAINES, Vice President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

Jno. G. Gaines, M. J. Hart,
J. C. Ricks, Henry Renshaw,
B. Blanco, Hugh Wilson,
I. N. Marks, W. F. Seymour,
Chas. Macready, Rich'd S. Venables,
Richard Flower, Thos. Sloo.

ja 20 1m

J. Bontemps,

DYER AND SCOURER,

188 .... Poydras Street 188

Between Carondelet and Baronne streets (formerly in Bourbon street), New Orleans.

nov28 1y d&w

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, March 20, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Crescent City, Norton for New York. Low & Ludwigsen
Steamship Florida, O'Leary, for Key West, and intermediate Florida Ports. J W Perkins & co
Steamship Yazoo, Catherine for Philadelphia, via Havana. Wm Creevy
Steamship George Washington, Gager, for New York. A Moulton
Steamship Wm Hewes, Tripp, for Indianola and Galveston. C A Whitney & co
Steamer Post Boy, Constant, for St Louis. J T Burdeau
Steamer Nick Wall, Poe, for St Louis. J T Burdeau
Steamer Commonwealth, Sedam, for St Louis. J B Woods
Ship Koonar, (Br) Griffin, for Havre. Wm Creevy
Ship Idaho, Murphy, for Bremen. W R Buddendorff
Ship Speculator, (Br) Mallet, for Havre. Lovell & Bailey
Bark Eliza Maria, (Br) Paffett, for London. Decoux, Zorega & co
Bark Horace Beals, Blanken, for New York. G A Fosdick & co
Brig Minona Godiva, (Swed) Apelbom, for Havre. W R Buddendorff
Brigantine Haidel, (Br) McDonnell, for Kingston, Ja. Jas W Fee
Schr Henrietta, (Br) Wilson, for Jamaica. Master
Schr R D Post, Hansen, for Mobile. Master
Schr Jefferson Borden, Hall, for Providence, R I. Thorndike, Norton & co
Schr Dolphin, Salvat, for Vera Cruz. Seig & Krag

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Saida, French, from Mobile, to Wm Creevy—4th district
Steamer Louise, Hopkins from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Dixie from Biloxi, 30 bbls charcoal
Schr Alexus from Pascagoula, 45,000 feet lumber
Sloop Eneia, from French ...... shingles
Schr Jonville, from Springfield, ... bales cotton ...... shipknees, &c. cords wood
Schr Ann Mccumn, from Pearl River, 35,000 feet lumber
Schr Ellen, from Pascagoula, 400 bbls charcoal.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Try Again, from Pearl River—60,000 feet lumber
Schr Mary Gleason, fm Lake Borgne—200 bbl shells

— STEAMBOATS —

Great Imperial, Page, from St. Louis, with ...... barges
Wool Wagoner, Goddin, from Natchez
St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
Frolic, Tucker, from Grand Ecore
Hunter, Jeanfreau, from Lower Coast.
Marcella, Gebelin, from Sharps.
San Nicholas, Enderle, from Haneland.

FLATBOATS.

Moore's flatboat from Kentucky
Terrell's two flatboats from Kentucky.
Hutchingson's flatboat from Tennessee.

BELOW COMING UP.

Ship Palmyra, Morton, 40 days from Cardiff, to E J Forstall & Sons.
Schr Angelina, ... days from Ruatan Island, to I B Pignatio & co.

EXPORTS.

NEW YORK.—Per steamship Crescent City—...... bales cotton, 25 bbls oil, 755 sks cotton seed, 25c bags wool, 36 bdls hides, 30 bbls sugar, 34 bales yarn, 20 bbls beef, 18 bales hides, 18 bales moss, 300 ...... bdls dry hides and sundries
ST LOUIS.—Per steamer Post Boy—100 tons pig iron and sundries
GALVESTON AND INDIANOLA.—Per steamship Wm G Hewes—...... bbls ...... 125 sks coffee 141 bbls sugar, 150 bbls flour, 75 bxs tallow, 75 bars ...... Mdse and sundries
ST LOUIS.—Per steamer Nick Wall—1000 bars ...... bbls mdse ......
ST LOUIS.—Per steamer Commonwealth—750 bxs sugar and sundries
HAVRE.—Per brig Minona Godiva—...... bales cotton
KINGSTON (Ja).—Per brigantine Haidel—122 bbls flour
NEW YORK.—Per bark Horace Beals—...... sks ...... bales moss ......
JAMAICA.—Per schr Henrietta, ... bbls flour ......
MOBILE.—Per schr R D Post—1600 sks cotton seed ......
KEY WEST VIA FLORIDA PORTS.—Per steamship Florida—...... bbls flour, 10 bbls whisky ...... bbls pork ...... sks corn ......
PROVIDENCE, R I.—Per schr Jefferson Borden—...... cotton seed ...... staves
LONDON.—Per bark Eliza Maria—...... staves, 1 bale ...... oak ......
PHILADELPHIA VIA HAVANA.—Per steamship Yazoo—...... bales oats, ... sks corn, 100 bbls ...... bags ...... pkgs ......
NEW YORK.—Per steamship Washington—...... bbls ...... cotton ......
HAVRE.—Per ship Idaho ......
BREMEN.—Per ship Idaho—3774 bales cotton 20 ......
VERA CRUZ.—Per schr Dolphin, 112 bales cotton ...... lumber ...... tallow ......
HAVRE.—Per ship Speculator—3072 bales cotton ...... staves

IMPORTS.

RUATAN ISLAND.—Per schr Electric Spark—...... bunches bananas, 2000 cocoanuts, ... plantains
RIO DE JANEIRO.—Per bark Topeka—3331 bags coffee ......
MOBILE.—Per steamer Louise—75 bales cotton ......

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[redacted]

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.	FROM THE LAKE
6 o'clock A. M.	5 o'clock A. M.
8 "	7 "
10 "	9 "
12 M.	11 "
2 " P. M.	1 " P. M.
4 "	3 "
6 "	5 "

Excursion Tickets, to and from the Lake, same day 25 cents.

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

A Horse Car will leave the Old Depot at 6 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

The trains will be run hourly on Sundays from 2 o'clock P. M. to 7 P. M.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

GEO. PANDELY,

1y18 tf — General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at ...... connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at ...... A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Teche, and for ...... delivered at New Iberia and St. Martinville, received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. to 2 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Melanges canal and for Houma, will be received and transported to stations at Raceland, Lafourche and Terrebonne stations at through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

my 22 tf — CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents

E. HEATH,

Dealer in

UPHOLSTERERS' MATERIALS,

WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,

No. 60 .... Camp Street .... No. 60

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and OIL CLOTHS, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR GLASS PLATES and FRAMES, &c. &c. &c.

apl 1y

LIST OF VESSELS

MARCH 20, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo Cromwell, Vaill ...... sailed Mar 19
Steamship United States, Smith ...... sailed Mar 19
Steamship Lodona, Hovey ...... sailed Mar 12
Steamship Mariposa, Kemble ...... sailed Mar 12
Steamship Sherman, Quick ...... sailed Mar 5
Steamship De Soto, Morton ...... sailed Mar 5
Ship Western Empire, Smith ...... sailed Mar 8
Ship Charmer, ... sailed Dec 29
Bark Alaska, Ford ...... sailed Mar 5
Bark Ellen Dyer, ... sailed Mar 2
Bark Maggie McNeil, Smith ...... sailed Mar 2
Brig Ricky Alexander ...... sailed Feb 26
Schr Betts, Brown ...... cld Feb 25

BOSTON.

Ship Sandusky, ... sailed March 5
Bark J Loring, Loring ...... sailed Feb 19
Bark Parmount, Howell ...... sailed Mar 9
Brig Annie B Sherman, Benner ...... cld Feb 16

PHILADELPHIA.

Ship Bazaar, Jellison ...... sailed Feb 23

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed ...... sailed Mar 15

RICHMOND, VA.

Schr A J James, ... Baltimore ...... sailed Mar 5

LIVERPOOL.

Steamship Glendower, Lang ...... sailed Feb 24
Steamship Assam, ... sailed Feb 22
Ship Gardner Colby, ... sailed Feb 16
Ship Mayflower, ... sailed Feb 16
Ship Gettysburg, ... sailed Feb 16
Ship Rosalie, ... sailed Feb 12
Ship Annie Kimball, Stinson ...... sailed Feb 12
Ship Mary Russell, ... sailed Feb 12
Ship Duke of Wellington, Allen ...... sailed Feb 7
Ship Waverly, ... sailed Feb 7
Ship Sagadahoc, ... sailed Feb 1
Ship Ivanhoe, ... sailed Jan 24
Ship Hindoo, ... sailed Jan 21
Ship Cornell, ... sailed Jan 21
Ship Wm Cummings, ... sailed Jan 21
Ship Preston, ... sailed Jan 19
Bark Frank Marion, ... sailed Jan 15
Bark Limerick Lass, Marshman ...... sailed Jan 12
Schr O Lanata, ... sailed Feb 17

BRISTOL, ENG.

Ship Kate Prince, ... sailed Dec 5

NEWPORT, WALES.

Steamship ...... sailed Feb 4
Ship Gertrude, ... sailed Feb 4
Ship J B De Wolf, ... sailed Dec 11

CARDIFF.

Ship Ida Lilly, ... sailed Feb 11
Ship J A Thompson, ... sailed Feb 9
Ship Albambra, ... sailed Feb 7
Ship Minerva, ... sailed Feb 4
Ship Bowen, ... sailed Feb 4
Ship Hector, ... sailed Feb 4
Ship J ...... sailed Feb 4
Ship Dan Draper, ... sailed Jan 31
Ship J L Norton, ... sailed Jan 26
Bark Albatross, ... sailed Jan 26
Bark Pawnee, ... sailed Jan 25
Bark H E Hoss, ... sailed Jan 25
Bark Hawthorne, ... sailed Jan 24
Bark Poseidon, ... sailed Jan 20
Bark Dryden, ... sailed Jan 15
Bark Andaman, ... sailed Jan 15
Bark Martha & Mary, ... sailed Jan 10
Bark St Mary, ... sailed Jan 8
Brig Mary M Franklin, ... sailed Jan 5
Schr W M Burroughs, ... sailed Jan 1

ARDROSSAN.

Ship Maid of Orleans, Houston ...... sailed Jan 10

PLYMOUTH.

Ship Norma, Miller, ... sailed Jan 17

PORTSMOUTH, ENG.

Ship Land O' Cakes, ... sailed Dec 5

FALMOUTH.

Ship Arton, Forth ...... sailed Jan 4

ROTTERDAM.

Ship L B Gilchrist, ... sailed Nov 17

BREMEN.

Bark T H Armstrong, Lodge ...... sailed Jan 21

HAMBURG.

Ship United States, ... sailed Feb 9
Ship Nonantum, ... sailed Jan 1

BORDEAUX.

Brig Heimdahl, Haugen ...... sailed Feb 24
Bark Le Bon Fils ...... sailed Jan 24
Bark Bidwell, Baker ...... sailed Jan 25
Brig Morning Star, ... sailed Dec 17

MARSEILLES.

Ship Rindo, ... sailed Nov 18
Bark Guiseppe ...... sailed Dec 4

HAVRE.

Ship G Strickland, ... sailed Jan 22
Ship Arctic, Martel ...... sailed Dec 6

BARCELONA.

Bark Prosperidad, ... sailed Dec 15

ASPINWALL.

Brig Windsor, Loria ...... sailed Jan 1

MESSINA.

Bark Prima Donna, ... sailed Jan 26

CETTE.

Ship Ann & Alice, ... sailed Jan 10

SHIELDS.

Ship Lady Cartier, ... sailed Jan 22

RANGOON.

Ship Constitution, ... sailed Jan 2

RIO DE JANEIRO.

Ship E F Herriman, ... sailed Jan 13
Bark Topeka, Blanchard ...... sailed Jan 13
Brig Burgesmeister, ... sailed Jan 25
Brig Ideg, Sundberg ...... sailed Jan 26
Bark Restless, Baker ...... sailed Dec 20

ANTWERP.

Ship Chas Davenport, Potter ...... sailed Jan 14
Ship Emily McNear ...... sailed Jan 14
Ship Leonidas, Bell ...... sailed Jan 14
Ship Alice Vennard, Humphrey ...... sailed Jan 13
Bark Amelia Gehning, ... sailed Jan 16

GENOA.

Bark Harvest Moon, ... sailed Dec 29
Bark Princeton, Ackley ...... sailed Dec 29

PALERMO.

Brig Della Merlino, ... sailed Jan 28

HONG KONG.

Ship Augusta, ... sailed Jan 12
Bark Mont Blanc, ... sailed Jan 12
Bark Ville de St Lo, ... sailed Jan 12

Treatment, by Dr. Boyer, of Paris, of Gout and Rheumatism.

DR. BOYER'S treatment of Gout, Rheumatism and Rheumatic Neuralgia has unquestionably been one of the greatest successes of late years in Paris. Based on the principle ...... progress of modern science ...... The patient will at once ...... pains will disappear ...... The patients who have followed, the attacks ...... diminish and a ...... In the latter cases ...... delayed.

Dr. BOYER'S treatment not only ...... pain and relieves the patient ...... of the disease, but ...... especially on the ...... which most commonly ...... These facts made the ...... successful in ......

Dr Boyer's Specific ...... colchicum, opium, ... which might injure the ......

Apply to Mr. ...... C. DUBOIS ......

Where all necessary information will be given.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a combination of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water proof compound. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against fire ...... and is adapted to all climates and ...... composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is needed for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats ...... where the roof is liable to damage ......

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. John's Lake Superior Iron Fire Paint. The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana, No ...... Poydras street.

The celebrated ...... Cooking ...... found in the above ......

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,

Nos. 22, 24, 26, 28 Front Street

NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAIN FOR MAKING SUGAR,

and of every description of

COPPER, BRASS, IRON AND SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES, STEAM WHISTLES, etc.

COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilleries.

— Dealers in —

IRON PIPES and FITTINGS of all sizes, STEAM and HAND PUMPS, STEAM and WATER GAUGES, ... and R paired. BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING, Repairing of all kinds done at short notice. fev22 1y

---

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

...... NO. W. HARRIS,

General Southern Agent.

...... Canal Street, N. O.

COAL OIL! COAL OIL!

DOUBLE REFINED NON-EXPLOSIVE COAL OIL.

THIS superior oil will burn in all kinds of portable Lamps and gas burners.

No. 1 VIRGINIA AND KENTUCKY OILS, guaranteed No. 1 ...... LAMPS, BURNERS, CHIMNEYS and WICKS, at the lowest wholesale prices, by

A. BOUCHARD,

aug 20 1y — No. 4 Tchoupitoulas street

DOOLEY'S BAKING POWDER

The standard reputation attained by this unrivaled and infallible Yeast Powder during twelve years past, is due to its perfect purity ...... and ...... as represented and will keep for years. The quantity required ...... one-half less than other Baking Powders. Sold by Grocers throughout the United States. DOOLEY & BROTHER, Manufacturers and Proprietors, ... New street, New York

mar12 6w eod

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Saw Mills, ... Machines, New Mills, ... Iron Columns and Fronts ...... Mouths, Grate Bars ...... Gas Retorts, Railroad ...... Works, Locomotive Fire ...... Blinds; Filters, Juice ...... and ......

oct1 6m eod