L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

ouze, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 5 JUIN 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques vapeurs de cette ligne traverse pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, pile Jonssolin, mercredi 4 juin.
CANADA de Kermeleo, mercredi, 11 juin.
AMERIQUE, Santoli, mercredi, 18 juin.

Prix au passage pour le H. vre, cenisce cabine (vin compris) $80 et $100
Deuxième classe.....$60

SEULES LIGNES EN RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepent, 232, avec aménagements supérieurs pour vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les consignées émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines en l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les consignées.

Billets d'entrepont (aller on retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage en jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 43 rue de l'Union,
22 nov—1m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepent, $30; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $35, y compris literie; 2e chambre, $60; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $150.

S'adresser Wright & Sons, Gen. Agts. 52 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet
Ed. A. YOKKE, cote Carondelet et Gravier.
3 nov—1m

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 10 juin à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON
Capt. C. H. S. Freeman,
sera de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE POUR CETTE LIGNE 1/2 P. CT.

Passage—Cabine.....$40
Entrepent.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connais ements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1m Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement. 6 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 3 p. m.

L'eau est le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller et retour.....$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.

Au très est reçu journellement à la gare de fret d'à chemin de fer de Louisville & Nashville, assisted de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
30 avril—1m 47 rue Carondelet.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Vendant de bons articles de dentiste aux prix du fabricant. 25 août

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 juillet, et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 20 août 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.
Remise au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE est parti du Havre le 27 mai, suivra partant d'Anvers le 5 juin et de Bordeaux le 10 juin.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 avr—1m

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. E. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

29.....RUE DE CHARTRES.....29
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorables conditions, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, plus une DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération; complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilton's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Lissez pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles dorés, si d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er août—1m

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE SÛRE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CARS, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	9:30 a. m.	9:50 p. m
Jour accommodation	3:35 p. m.	9:05 a. m
Mail et rapid	6:25 p. m.	9:15 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St-Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."
C. P. ATMORE, Agent Gén des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent, 17 rue des Pass.
W. B. KNISKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	9:30 a. m.	9:50 p.m
Coast accommodation	3:35 p. m.	9:05 a.
Fast Mail	6:25 p. m.	9:45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St. Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivées.
Express No 2 9:15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A M

Excursion de Dimanche part.....7.30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....8:20 p m

Le Standard Gauge, vous ferrée en acier a tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains!

Leave.	Arrive.
Express No 2 9:15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M

Sunday Excursion leaves.....7:30 a m
Sunday Excursion arrives.....8:20 p m

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Cars through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et de Illinois Centrales, C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-repos (salons de Pullman, de la Nlle-Orléans, se faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Lacs Heux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout après dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, permettant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel, ou bien à R. W. GILLESPIE, Agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Gravier, Nlle Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lou.
J. O. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ..... 11 A. M.
Arrivée..... 3:10 P. M.

Par la voie du Mississippi Valley Railroad, de l'Illinois Central, et non Calliope.

Chars dortoirs sur toute la Nlle Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et prendre les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau des Magasins et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHERER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....	10:00 A. M.
Arrive daily at.....	3:10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY,
Surintendant.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée des Mississippi.

Les convois du chemin de fer arrivent et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour..... 10:00 A. M.
Arrivée chaque jour..... 3:10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:01 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
2:30 p. m.	2:30 p. m.
3:00 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	3:30 p. m.
4:00 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	4:30 p. m.
5:00 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	5:0 p. m.
6:00 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:30 p. m.
7:00 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	7:30 p. m.
8:00 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:30 p. m.
9:00 p. m.	9:30 p. m.
10:00 p. m.	10:00 p. m.

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par leur jonction Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9:00 A. M.	5:35 P. M.
Malle-express du soir	8:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contracter de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

E. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and M. E. Mile Orleans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Mile-Orleans, La.
E. P. WILSON, H. COLLEMAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

Chemin de fer du Pontchartrain.

Départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Napoléon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, 2ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia, en passant par Erato, pour rentrer au point de départ.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout après dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, permettant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel, ou bien à R. W. GILLESPIE, Agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Gravier, Nlle Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lou.
J. O. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 48 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. E. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
P. Charlot, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Booker" prendra tout le fret destiné à "Assomption" au delà de ce débarcadère.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.
BELLE OF THE COAST.
J. Acosta, Capitaine. Rev Nicolle, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Pour tout billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.
Remise au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le steamship MARSEILLE est parti du Havre le 27 mai, suivra partant d'Anvers le 5 juin et de Bordeaux le 10 juin.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 avr—1m

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim 'ssoondie	8644.118 33	
Primes maritimes	237.403 48	
Primes de rivières	37,703 99	9009,225 80
Primes acquises pendan l'année 1883		901,117 02
Total des primes		$1,110,342 82
A déduire:		
Réservé pour primes non acquises		6234.027 92
Primes remboursées	38.840 92	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Prime acquises		$634,566 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,712 48	41,096 90
Revenu net		$675,962 14
A déduire:		
Pertes sur le fonds	$232,158 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes		$447,077 51
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	[660,633 84
Profits nets		$ 15 343 30
A ajouter:		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		84,206 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire:		
Pertes ajoutées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189,36
Bons 4 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons de New Orleans Water works	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans-Pacific Railway	1,820 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons de Lake Stearns Cotton Press	24,720 00
Bons Estelles Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions de New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Velocite Dry Dock Company	4,000 00
Actions de Distributeurs' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété Amélioration de 97	63,581 00
Billets 1re hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	46,920 17
Billets garantis par bâtissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurance pour réassurance	8,838 07

$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,497 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	270 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,818 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKER, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux et l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vrais et corrects.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE. H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTE,
ANT. A. ARRE, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA, GUSTAVE PITOT,
P. FATJO, JULES TUYES,
21jan—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1850.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Elle d'assurances annuelles s'élève à cette somme de gré à gré, sans contre des risques d'une ch.

W. R. LYMAN.....Président.
OSAS. H. DOLAND.....Vice-président.
CH AS. B. RIOU.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Pat. R. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	S. Kornheim,
Geo. W. Scott,	Edward Falls,
Alf. Moulton,	J. J. Bates,
Charles Newman,	Louis Fradin,
O Mathieu,	Henry L. Fleck,
Lucien Dubry,	A. M. Seward,
Charles H. Dolson	Sigmund Katz,
Reuben G. Beach,	E. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Rushman,
S. O. Couzens,	Wm Garig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfeld.
Wm. R. Lyman.	Ch. David

Voir nos aqueux dans le Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMENT à sa Charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:		
Risques de feu		$248,848 79
Risques sur mer		22,022 70
Risques sur les rivières		22,813 63
Total des primes		$293,684 12
Moins les primes non-échues		75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883		$218,503 12
Pertes payées:		
Sur risques de feu	$56,527 62	
Sur risques maritimes	13,201 25	
Sur risques de rivières	4,495 50	
Taxes et dépenses		
Moins l'intérêt	26,164 16	
Remboursement et payé aux réassureurs	16 100 36	
		$116,488 79
Profit		$102,014 33
La Compagnie possède l'actif suivant:		
Obligations de banques, chemins de fer et autres sociétés		$44,820 7
Actions de banques, chemins de fer et autres sociétés		61,853 00
Billets garantis par hypothèques et autres		149,880 00
Billets à recevoir		61,098 58
Primes en cours de collection		36,416 08
Actions de Vallette Dry Dock Co		11,363 50
Actions du New Orleans Water-works Co		19,600 00
Bons consolidés de la Louisiane		18,436 25
Mandats sur la ville (City Time)		2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires		4,335 00
Argent en caisse		63,979 62
		$668,334 49

L'exposé et donne est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

STATE OF LOUISIANA, } PARTS OF ORLEANS, City of New Orleans, } Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1883.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on this 11th day of June, 1883, it was resolved that the addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. of the net earned premiums of the premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAPPRAIX
R. W. TAYLOR. CHAS. LAFFITTE.
JOS. A. SHAKESPEAR.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS
No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—

On fire risks		$248,848 79
On Marine risks		22,022 70
On River risks		22,813 63
Total premiums		$293,684 12
Less unearned premiums		75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883		$218,503 12
Losses paid—		
On fire risks	$56,527 62	
On marine risks	13,201 25	
On river risks	4,495 50	
Taxes and expenses, less interest	26,164 16	
Reinsurance and return premiums	16,100 36	
		$116,488 79
Profit		$102,014 78

The company has the following assets:

Real Estate	$344,820 34
Bank, Railroad and other stocks	61,853 00
Notes secured by mortgage and pledge	149,330
Bills receivable	61,098 58
Premium in course of collection	36,450 08
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,363 50
New Orleans Water Works Co	19,600 00
Louisiana Consols	18,436 25
City time	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,335 00
Cash on hand	63,979 62
	$668,334

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans, } Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1883.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on this 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. of the net earned premiums of the premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAPPRAIX
R. W. TAYLOR. CHAS. LAFFITTE.
JOS. A. SHAKESPEAR.

CHARTE.

ETATS-UNIS d'AMERIQUE

ETAT DE LA LOUISIANE, } VILLE DE LA NLLE-ORLEANS, }

QU'IL SOIT CONNU QUE CE VINGT-quatrième jour du mois de janvier de l'an de N. S. mil huit cent quatre vingt-quatre, et de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique le cent huitième, pardevant moi, Edgar Grima, notaire, dûment accrédité et assermenté pour la ville et paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, soit comparu personnel comme en présence des témoins ci après désignés

Les différentes personnes dont les noms sont ici indiqués, lesquelles ont déclaré que, se fondant sur les dispositions des lois de cet Etat telles qu'elles sont contenues dans la Constitution et les Statuts Révisés, et sur les lois prohibitives de l'Assemblée générale relatives à l'organisation des corporations pour travaux d'utilité publique et dans un but de fabrication, elles ont convenu, ou se lient et se engagent mutuellement, et eux liant aussi celles autres personnes qui pourraient plus tard s'associer à elles, de former et organiser une corporation pour les fins ci-après et dont le modèle sera fourni par le Directeur, elle pourra posséder, recevoir, acheter, transférer, détenir, affermer, vendre, donner ou aliéner de gré à gré, ou par voie judiciaire, tous biens meubles et immeubles; nommer, élire et déléguer tels employés, directeurs, agents et administrateurs qu'exigeront l'intérêt et les nécessités de la corporation; faire, établir aussi bien que modifier, amendier ou abroger, à même, les règlements et sous-règlements qu'elle jugera propres à la bonne administration des affaires de la dite corporation, exercer, enfin les pouvoirs, droits et privilèges conférés aux corporations organisées en vertu des lois de cet Etat, avec plein pouvoir d'exécuter tous les actes nécessaires à l'accomplissement des fins de la corporation.

ARTICLE II.

Le domicile de cette Corporation est établi dans la ville de la Nlle-Orléans, paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane. Toutes les assignations et autres notifications légales seront dirigées à l'Administrateur, et, en son absence, au secrétaire.

ARTICLE III.

Le but pour lequel cet e corporation est établie et la nature des opérations qu'elle doit exploiter consistent dans la fabrication du vin au moyen de raisins secs, la fabrication de vinaigre et celle de toute autre produits qui en découlent. Pour cela elle établira et exploitera une fabrique de vin. Elle achètera à l'étranger ou ailleurs des raisins secs et les autres matériaux nécessaires à la fabrication, elle acquerra, établira et exploitera les machines et appareils nécessaires; elle exécutera tous les travaux et accomplira tous les actes se rapportant à la dite fabrication, lui en dépendant et nécessaires pour remplir le but qu'elle se propose et qui est indiqué dans la présente charte.

ARTICLE IV.

Le capital de cette corporation est fixé à la somme de Quatre-vingt-huit mille dollars, divisé en 88 actions de mille dollars chacune. Les actions ne seront émises qu'après paiement en argent ou en valeurs équivalentes, propriétés actuellement réunies ou acquises par la corporation, étant qu'en fait tout les articles de certificats transférables sur livres de la Compagnie seulement. Le Conseil de Direction de cette corporation aura la faculté d'augmenter ledit capital en tout temps, ou de temps à autre, jusqu'à ce qu'il atteigne quatre-vingt-dix mille dollars, ce qui sera cependant soumis à l'approbation des actionnaires