L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

...rue, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 31 OCTOBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite jouent la seule route (entre pourvue de comodités illustriques) partiront de la jetée 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme:

CANADA de Kersabiec, mercredi, 29 oct.
St. GERMAIN, Rousseau, mercredi, 5 nov.
LABRADOR, Collier, mercredi, 12 nov.

PRIX DU PASSAGE pour le m-vre.
Première cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $32, avec aménagement supérieur complet vis, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE HAVRE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; sexurion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; sexurion, $90. Salons, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Over Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1m

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercred. 5 novembre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers
NICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kimbel
arrivé de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
2 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des États-Unis
NEW CAMELIA.
SAISON D'ETE.
Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement 6 p. m.
RETOUR.
Laissera Mandeville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....2 p. m.
L'eau est toujours permissant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour..$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
30 avril— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(Presque.)
HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
PAYE EXPEDITION.
Pour Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires.
MKORUK.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Côte Supérieure à la maisonneuve.
WHISPER.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
30 juy— B. RIVET, Agent.

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marcheur,
"MABEL CONEAUX,"
E. J. Comeaux, capt., W. C Macklin, commis.
Part tous les lundis, mercredis et vendredis à 12h pour Pointe Houma et tous ses débarcadères intermédiaires.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON,
Agents,
Sept 7— No 4 rue Conti.

BODLEY BROTHERS
Quartier-général de Voitures.
70, 72, 74 rue St-Charles.

ON T assortiment le plus complet de wagons à cannes charrettes à cannes à 3 et 4 mules harnestas bourfa, de pour ègre, wagons à scènes, harettes à bagasse, charrettes pour fermes, charettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rade, jardes brasseurs, colliers de chevaux matériaux pour voitures, graisse pour essieux noyeux. Nous appelons l'attention sur nos selles droit, nos moyeux forgés à froid de 1 et 1/2 et forme l'extra destinée à nos charrettes et wagons, les seuls sont fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
12mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Duquay-do-Lème	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le magnifique Steamship PARIS, capitaine Arthur, partira pour le Hâvre vers le 8 novembre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans. $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin en cafés), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
(3avril) S. V. FORNARIS & CO, Agents, 193 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tous les détaillants à des prix raisonnables: je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur; pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerisse sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières graces.

N. B.—O'Ly a une dame à la magasin d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept84—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30.....a. m	5:30.....a. m
6:30.....a. m	7:00.....a. m
7:30.....a. m.	8:00.....a. m
8:30.....a. m	9:00.....a. m
11:00.....a. m.	11:30.....a. m
12:15.....p. m.	1:00.....p. m
2:30.....p. m.	3:00.....p. m
3:30.....p. m.	4:00.....p. m
4:30.....p. m.	5:00.....p. m
5:30.....p. m.	6:00.....p. m
7:00.....p. m.	7:30.....p. m

21 sept—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System et Southern Pacific Railway. Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.

No 1	7:45 a m	No 4	7:30 a m
No 2	7:30 p m	No 3	8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Un ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie: un seul changement jusqu'à San Francisco

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magasies et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M.	No 2 part..	9:00 A. M.	
No 5 ... 10:40 A. M.	No 6 ...	4:20 P. M.	

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harriston avec le Natches, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
J. S. DAVANT, Surintendant de Division.
G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P. M.	No 2 leaves.	9:00 A. M.	
No 5 ... 10.40 A. M.	No 6 ...	4:20 P. M.	

Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harriston with Natches, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT.
G. F. & P. Agent. sept13—

Dentistes

J. c. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

Opérations de tout genre sur les dents, le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentisie au prix etablirque 25 août

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLPH WOESTE.
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; s'établit une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:

Actif.....	$4,407,806 24
Passif.....	2,870,383 44
Surplus.....	$1,727,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'état.

HENRY WOODEN, secrétaire-résident.
JULES F. BOUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, deputé-assistant secretaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883. —1an

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle Orléans, ce 18 janvier 1884.

Conformément à la Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883:

Primes sur risques de feu.....		$499,634 93
Primes sur risques de mer.....		98,191 53
Primes sur risques de rivière.....		23,466 14
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883.....		140,426 00
Total des primes.....		$761,718 60
A déduire — Primes sur risques non terminées.....	$158,474 00	
Primes remboursées.....	5,253 02	163,732
Primes nettes acquises.....		$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes.....		14,137 13
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu.....	$263,759 05	
de marine..	46,308 83	
de rivières.	4,144 12	
Pertes non ajustées..	20,000 00	
		334,211 90
Réassurances.....		106,410 33
Réfaction (Rebate)..		24,296 26
Commission d'Agences.....		69,825 88
Dépenses d'Agences.		9,486 69
Taxes et Licences ...		3,544 08
Dépenses du Bureau..		28,278 32
Dépenses diverses...		3,781 53 579,834 99
Bénéfice net.....		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883.....		15,000 00
Balance des Bénéfices.....		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis 3 0/0; 70,000 Bons des Etats Unis 4 0/0.....		$289,000 00
Argent en caisse.....		55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....		15,000 00
Primes en voie de recouvrement...		54,102 27
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....		37,953 87
Propriétés foncières.....		1,500 00
Prêts sur hypothèques.....		63,806 20
Effets à recevoir.....		3,368 32
Actions.....		2,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association.....		5,119 68
Meubles et installations de bureaux.....		2,500 00
		$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve...	34,203 53
Dividendes non réclamés.....	2,121 50
Pertes non réglées...	20,000 00
Primes sur risques non expirés.....	158,474 00
	514,803 03
Surplus.....	$17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, JR.
Notaire.

Nous le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.
DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET,	DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON,	JOHN TRIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
LAMBERT,	G. LANAUX.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Prim moyenne.....	$644,118 33	
Primes maritimes...	227,403 48	
Primes de rivières.	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882.....		203,117 62
Total des primes.....		$1,110,343 42
A déduire — Réservé pour risques non échus	$316,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances.....	167,917 84	573,456 58
Primes acquises.....		$634,886 24
A ajouter — Intérêt sur placements.....	$33,382 42	
Sauvetage.....	7,712 43	41,095 90
Revenu net.....		$675,982 14
A déduire— Pertes par le feu...	$332,155 56	
Pertes maritimes...	107,175 20	
Pertes de rivières...	1,746 6	
Total des pertes...	$441,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	218,556 23	$660,633 84
Profits nets.....		$ 15 348 30
A ajouter— Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		88,205 15
Total du surplus.....		$103,553 45
A déduire— Pertes ajustées, non payées et en litige.....		58,438 46
Surplus net.....		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$94,189 36	
Bons 4 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons Louisiana Lose Manufacturing Co	1,500 00	
Bons Louisiana Levee Steam Cotton Press	4,000 00	
Bons Batalion Washington Artillery.....	4,720 00	
Bons St Bernard Steam Engine	500 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	100 00	
Actions de la State National Bank.....	1,500 00	
Actions de la Vieille Dry Dock Company.....	700 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co....	4,000 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	1,250 00	
Propriété foncières de vil'.....	750 00	
Billets hypothèque.....	63,581 00	
Billets garantis par nantissement.....	129,264 08	
Prêts sur demande.	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	66,920 17	
Primes en cours de collection.....	4,241 45	
Dû par agents et en voie de transmission.....	110,149 44	
Compte en suspens.	916 65	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	283 36	
	8,938 07	$839,446 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46	
Dividendes non réclamés.....	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99	$839,446 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de cette Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêts semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]RE,	AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA[illegible]	CHAS. E. SCHMIDT.
[illegible] T. JO.	JULES TUYES.

[illegible] de la Rue Carondelet.

[illegible] de départ: rue du Canal du Carondelet, Carondelet, rue Carondelet, à la Péniche, Dauphine jusqu'à Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Gravier et delà à la station d'arrivée. Les départs suivent la même route, seulement au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, [illegible] pendant à la station [illegible] en passant devant la porte des Fair Grounds, qui [illegible] à la rue navage. Le retour se fait par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue de [illegible]

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:		
On fire risks.....	$255,251 36	
On marine risks.....	17,931 68	
On river risks.....	20,305 94	
Total premiums.....	$293,488 98	
Less unearned premiums.....	71,240 00	
Net earned premiums 31st May, 1884.....	$222,248 98	
Losses paid— On fire risks.....	$105,667 03	
On marine risks.....	6,553 87	
On river risks.....	6,104 92	
Taxes and expenses less interests.....	15,843 99	
Reinsurances and returns premiums.....	21,137 18	155,306 99
Profits.....		$66,941 99

The company has the following assets:

Real estate.....	$247,045 88	
City tiens.....	2,000 00	
Bank, railroad and other stocks....	63,914 79	
Notes secured by mortgage and pledge.....	162,590 32	
Bills receivable.....	66,964 67	
Premium in course of collection....	21,926 85	
New Orleans Water Works Co.....	7,430 50	
Block of Vieilette Dry Dock Co.....	11,362 50	
Louisiana consols.....	13,626 25	
Cash on hand.....	46,280 58	
		$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans } Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fajo,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakespeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas Lafitte.

17 janv—

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA"
DE LA
NOUVELLE-ORLEANS.

Deuxième état de situation annuel.

Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie.....	$240,034 65	
Risques maritimes.....	48,109 93	
Risques de rivières.....	26,973 43	
		$315,118 00
A déduire: Pertes sur l'incendie payées.....	$53,402 76	
Pertes sur les mers, payées.....	18,327 09	
Pertes sur les rivières, payées.....	13,974 00	
Escomptes et commissions.....	38,710 84	
Réassurances.....	38,631 72	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licences....	11,585 36	
Dépenses même l'intérêt.....	1,675 32	
Pertes non ajustées..	14,250 48	
		206,067 05
		$109,054 95
Réserve pour les risques non échus, 31 décembre 1883.....	$66 909 95	
Dix pour cent intérêt sur le fond capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes.....	30,145 00	
Versement au fonds de réserve.....	5,000 00	
Réserve pour les pertes non ajustées....	7 000 00	
	$109 054 95	

ACTIF.

Comptant en caisse.	$45,166 71	
Bons des Etats-Unis	95,850 00	
Bons consolidés de la ville.....	$43,125 00	
Autres bons et actions.....	12,230 00	
Prêts sur hypothèque.....	39,799 99	
Bons à primes.....	12,105 41	
Prêts sur nantissement.....	111,124 24	
Primes en voie de perception.....	35,751 53	
Immeubles, 25 rue du Camp.....	32,750 00	
Meubles de bureau..	1,000 00	
	$426,903 58	

PASSIF.

Capital-actions.....	$250,000 00	
Fonds de réserve.....	90,000 00	
Réserves pour des primes non échues.....	66,909 95	
Intérêt et dividends non payé.....	1,098 45	
Pertes non ajustées et non payées..	21,250 48	
Intérêt et dividende dû en janvier 1884.....	17,645 00	
		$446,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. BICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. MOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeur, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B CAMORS,	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODERI,
E. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER.	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. P. BOUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA,	WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUISSCHW Z,
KLUSU KEIFFER,	X. WEISSEN

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,
49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes— Sur les risques d'incendie.....	$713,177 09	
Sur les risques de rivières.....	150,392 28	
Sur les risques de mer.....	29,249 62	
Primes non échues de 1882.....	76,079 00	
		$987,898 96
Déduire— Primes non échues..	163,576 89	
Primes remboursées.	66,902 24	
Réassurances.....	120,080 49	
		350,560 12
Primes nettes gagnées.....		$637,338 84
Ajouter— Intérêt sur les placements.....	72,677 83	
Sauvetage reçu.....	6,161 48	
		78,839 31
Revenu net.....		$716,173 15
Déduire— Pertes sur la vie.....	7,234 90	
Pertes sur les mers..	849 66	
Réfaction.....	25,555 68	
Commissions.....	15,499 50	
Primes remboursées.	14,621 41	
Licences et taxes....	6 040 34	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs, taxes d'Etat et de Ville.....	58,462 05	
		620,497 59
Balance.....		95,675 56
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements.....		98,692 26
		$194,372 82
Intérêt payé en novembre 1882.....	$50,000 00	
Intérêt payé en juillet 1883.....	66,665 40	
		116,665 40
		$77,707 42
Pertes non payées.....		79,420 55

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en caisse.....		$169,016 57
Comptes en voie de collection....		159,595 98
Billets à recevoir, comme en nantissement.....		27,585 72
Billets à recevoir, billets à primes.....		5,983 39
Billets à recevoir, billets hypothécaires.....		104,127 07
Actions de banque et autres, valeur du marché.....		42 966 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....		194,[illegible] 2 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....		209,000 00
Immeuble.....		166,000 00
Installation et meubles de bureaux.....		4,500 00
Dû au sauvetage.....		12,500 00
Faisant un total de.....		$1,096,036 73

qui prétende et une copie vraie et exacte de la compagnie.

E. D. LAFALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait et signé sous serment pardevant moi, 17me jour de janvier 1884.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Robt I. Noble,	John Chaffe,
Richard Milliken,	Sam'l Friedlander
Sa M. Walmsley,	A. H. May,
Samuel H. Boyd,	W. J. Behan,
L. F. Eshleman,	Chas Chaffe,
C. C. Jurey	Wm Hartwell,
J. J. Leeds,	A. T. Lamb,
Louis Bush,	A. Brittin,
John I. Adams,	R T Buckner,
Chas R. Black	G. Hopkins,
Jno. V. Richards,	Thomas Day,
Sam'l Delgado.	John P. Richardson

19 janv—1m Jas T. Rod[illegible]

Compagnie d'Assurances des POMPIERS
De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 35 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie.....		$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières.....		23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes.....		4,161 96
Total de primes reçues.....		$187,703 74
Moins— Pertes par l'incendie	$56,600 60	
Pertes sur les rivières.....	7,234 90	
Pertes sur les mers..	849 66	
Réfaction.....	25,555 68	
Commissions.....	15,499 50	
Primes remboursées.	14,621 41	
Licences et taxes....	6 040 34	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs	58,462 05	
		147,149 44
Profits.....		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital-action.....	$31,686 29	
Comptant en banque et en caisse.....	127,943 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques....	134,967 03	
Billets à recevoir....	18,361 56	
Installation meubles de bureaux.....	4,214 50	
Primes en voie de perception.....	36,178 57	
		$363,453
Capital actions.....	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus.....	130,925 15	
Pertes non ajustées..	8,870 57	
Intérêt, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions.....	23,758 17	
		$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

Directeurs.

Coh Alexander,	C. Taylor Gaucha,
A. Magionis,	Léon Bertoli,
as Henard.	T. Prudhomme,
F. H. Bierhorst,	Alf. H. Isaacson,
Sport.	Peter Blaise,
H. Beck,	A. H. Sieward,
Egan,	N. S. Wertz,
Otto Thoman,	John Fitzpatrick,
Wash Marks,	Geo Wolters.

NOUVELLE-ORLEANS 16 jan. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de déclarer les dividende suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir:

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt actionnaires, et CINQ POUR