CONDITIONS :

ABONNEMENT.

Douze piastres par semaine pour la feuille, payables d'avance par abonnés ; DIX piastres pour la feuille destinée pour la campagne et publiée tous les par semaine, payables d'avance pour toute l'année, lorsque l'abonné ne voudra pas faire payer à son domicile à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, une semaine avant que le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

ANNONCES.—Une piastre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cent pour chaque insertion subséquente. Tout changement quelque rare dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Le gouvernement personnel tenant magasins de détail ; Banques, Compagnie d'Assurances et autres institutions publiques, 800 ; les agens pour navires, bâtimens et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce tenant la commission, 500.

LES ANNONCES des mariages et de décès, les arrivées pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles bien meubles, les ventes signées par des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent pas faire que par intervalles paieront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsque ils pourront être admis, paieront le double prix des annonces ordinaires et d'avance.

UNE DIMINUTION de 25 pour cent sera faite aux entrepreneurs, aux shérifs, aux Reg. des Testamens et aux Marshals, sur les annonces de ventes d'immeubles ; et de dix pour cent sur les annonces de ventes de biens meubles.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire de l'affaire d'un abonné à l'année, telles ... vente à l'encan par autorité de justice, ventes de propriétés ou habitations, enlèvers marrons, ventes d'esclaves, ventes de terres &c. &c. lui seront comptées en compte séparé ou et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette omission.

AVEUX ANNONCE de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'en ait répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, lisant insérer chaque jour de leurs pièces annoncées, pendant la saison des plaisirs, paieront $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

Pour Baton Rouge, Pointe Coupée et les portes intermédiaires.

A VENDRE, le beau à vapeur COMMERCE, capt. Clark, partira tous les samedis à 10 heures du matin, et sera à bord le dimanche pour le paquet régulier ; les propriétaires demandent l'encouragement qu'ils ont reçu jusqu'à ce jour, ne négligeront rien pour rendre ce bateau aussi agréable qu'ils ont eu chargement pour ce port.

Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord.

J. MATTERE,
30 jan 10, rue St. Louis.

A VENDRE le beau à vapeur Chief Justice Marshall, portant 1100 balles coton, et avant une des meilleures machines à vapeur, est prêt à faire des voyages. S'adresser à

STERNS & CO.,
23 mars 28 et 29, Nouvelle Levée.

Pour les ports des E.-Unis.

Pour New York—Le beau brick BRILLANT, capitaine Gill, reçoit 100 balles coton pour compléter son chargement, s'adresser à
7 av LEVI HGALE,
93, rue de la Commune.

Pour Baltimore—Le beau brick WM. PRICE, capitaine Knight, avant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
7 av LEVI HGALE, 93 rue de la Commune.

POUR BOSTON.

Le brick fin voilier A. L. PICO, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu, pour la balance du fret s'adresser à
L. H. GALE,
7 av Rue de la Commune, No. 93

POUR NEW-YORK.

Le brick A. I. MARGARET, capitaine Swan, désire 150 barils, s'adresser à
L. H GALE,
7 avril 93, rue de la Commune.

POUR NEW YORK.—Nous avons le Pauquebot pour lundi 23 Avril—Le BALAMA, capitaine C. C. Bates, partira pour le susdit port comme ci-dessus. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou chez le marché aux cotons, ou à
FRANKLIN & AMES,
7 av 55, rue du Camp.

POUR SAVANNAH—Le brick KENTUCKY, capitaine Hatch, désire 100 balles pour compléter son chargement. S'adresser à
L. H. WOOD,
4 av 22, rue Poydras.

POUR NEW YORK—Le brick fin voilier BRILLANT, capitaine Gill, monte à 3 ponts, partira sous peu, pour le reste de son chargement, s'adresser à
L. H. GALE,
3 avril 93 rue de la Commune.

POUR NEW YORK

La goel. fine voilière A1 EXCEL, capt Teller, avant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu, pour la balance du fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
3 avril. no 14 rue de Bienville.

POUR MOBILE

La goel. neuve et fine voilière, PERU, capt. Place, partira sous peu, pour fret ou passage, s'adresser à bord, au
GRIVOT & PAIGE
3 avril no 12 rue Poydras.

POUR MOBILE.

La goel. ATLANTIC, capt. Stevens, partira sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GRIVOT & PAIGE
1er avril. no. 12 Poydras

POUR NEW YORK

Le brick RUPERT, capitaine Rankin ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
31 mars 14, rue Bienville.

POUR CHARLESTON—Le brick A.I. Hiram, capitaine George Bacon, partira de suite pour le port en dessus. Pour fret ou passage ayant de bonnes accomodations, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT
29 mars 14, rue Bienville.

POUR BALTIMORE—Le brick ELCY, capitaine Wall, en chargement, peut prendre 150 barils et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
fret ou passage 14 rue Bienville no 14

POUR PHILADELPHIE—Le goel. REGISTER, capitaine Griffith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, en face de la Jefferson, ou à
E. & J. ANDREWS,
23 mars 24, rue Gravier.

POUR BOSTON.—Le beau brick doubl et chevil à A. I. America, capitaine Hill, en chargement depuis 5 jours. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord.

QUARLES & CO.,
22 mars 24, rue du Quay.

POUR BOSTON—Le brick superior A 1 PARAGON, capitaine Butler, prêt sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
HUNT & CO.
31 mars rue de la Commune no 92.

POUR NEW YORK—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, ayant la moitié de son chargement engagée, sera de suite expédié. Pour le balance du fret ou passage s'adresser à bord du navire au bas du Magazine ou à
L. C. WOOD,
20 av 22, rue Poydras.

POUR BALTIMORE

La goelette fine voilière ELVINA, capitaine Goold, ayant la moitié de sa cargaison à bord peut prendre 200 barrels et 300 de plus sur le pont. S'adresser à BAILEY & ABBOTT,
18 mars rue Bienville No. 14

POUR BOSTON.

La belle goélette Willows, capit. Hoskins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE,
17 mars Rue de la Commune, No 93

POUR NEW-YORK.

Le brick A. I. MARGARET, capitaine Swan, désire 150 barrs, s'adresser à
L. H GALE,
7 avril 93, rue de la Commune.

POUR NEW YORK—Nous avons le Paquebot pour lundi 23 Avril—Le BALAMA, capitaine C. C. Bates, partira pour le susdit port comme ci-dessus. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou chez le marché aux cotons, ou à
FRANKLIN & AMES,
7 av 55, rue du Camp.

POUR SAVANNAH—Le brick KENTUCKY, capitaine Hatch, désire 100 balles pour compléter son chargement. S'adresser à
L. H. WOOD,
4 av 22, rue Poydras.

POUR NEW YORK—Le brick fin voilier BRILLANT, capitaine Gill, monte à 3 ponts, partira sous peu, pour le reste de son chargement, s'adresser à
L. H. GALE,
3 avril 93 rue de la Commune.

POUR NEW YORK

La goel. fine voilière A1 EXCEL, capt Teller, avant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu, pour la balance du fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
3 avril. no 14 rue de Bienville.

POUR MOBILE

La goel. neuve et fine voilière, PERU, capt. Place, partira sous peu, pour fret ou passage, s'adresser à bord, au
GRIVOT & PAIGE
3 avril no 12 rue Poydras.

POUR MOBILE.

La goel. ATLANTIC, capt. Stevens, partira sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GRIVOT & PAIGE
1er avril. no. 12 Poydras

POUR NEW YORK

Le brick RUPERT, capitaine Rankin ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
31 mars 14, rue Bienville.

POUR CHARLESTON—Le brick A.I. Hiram, capitaine George Bacon, partira de suite pour le port en dessus. Pour fret ou passage ayant de bonnes accomodations, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT
29 mars 14, rue Bienville.

POUR BALTIMORE—Le brick ELCY, capitaine Wall, en chargement, peut prendre 150 barils et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
fret ou passage 14 rue Bienville no. 14

POUR PHILADELPHIE—Le goel. REGISTER, capitaine Griffith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, en face de la Jefferson, ou à
E. & J. ANDREWS,
23 mars 24, rue Gravier.

POUR BOSTON.—Le beau brick doubl et chevil à A. I. America, capitaine Hill, en chargement depuis 5 jours. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord.

QUARLES & CO.,
22 mars 24, rue du Quay.

POUR BOSTON—Le brick superior A 1 PARAGON, capitaine Butler, prêt sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
HUNT & CO.
31 mars rue de la Commune no 92.

POUR NEW YORK—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, ayant la moitié de son chargement engagée, sera de suite expédié. Pour le balance du fret ou passage s'adresser à bord du navire au bas du Magazine ou à
L. C. WOOD,
20 av 22, rue Poydras.

POUR BALTIMORE

La goélette fine voilière ELVINA, capitaine Goold, ayant la moitié de sa cargaison à bord peut prendre 200 barrels et 300 de plus sur le pont. S'adresser à BAILEY & ABBOTT,
18 mars rue Bienville No. 14

POUR BOSTON.

La belle goélette Willows, capit. Hoskins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE,
17 mars Rue de la Commune, No 93

POUR PORTSMOUTH—La fine voilière barque Damariscotta, capitaine Swan, partira incessamment. S'adresser au capitaine à bord ou à
BAILEY & ABBOTT,
15 mars 14, rue Bienville.

Pour les ports de l'Europe.

La Barque JANE, Capitaine Black, étant en de suite expédiée, a la moitié de son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE
3 avril no 93 rue Commune.

POUR LIVERPOOL

Le navire, double et cheville en cuivre, A1 CHOCTAW, capt. Freeman Foster, avant un chargement engagé, sera sous peu, pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
3 avril no 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.

Le navire A1 Hobart, capitaine Stevens, a la plus grande partie de son chargement en 4 jours.

GEORGE GREEN
3 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire AMERICA, capitaine Cunningham, double et chevillé en cuivre, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu.

HARRISON CLEGG & Co.,
2 mars Rue de la Bourse.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire A1 Nile, capitaine Thompson, désire 250 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H GALE,
22 mars 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le fin voilier navire A1 John Baring capitaine Hale, désire 300 balles de coton pour compléter son chargement s'adresser à
L. H GALE,
22 mars 93 rue de la Commune.

POUR GLASGOW

Le brick A 1 CORINTHIAN, capitaine Coburn, ayant sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
21 mars Rue Bienville, no. 14

1250 Yards de cordes de premiers plans de meilleure qualité, sont tout prêts pour être mis sur le navire Victoria, et seront chargés sous peu par le navire
W. F. VIGERS & Co.,
4 avril—4 rue du Camp no 35.

POUR LIVERPOOL

Le navire ROYAL WILLIAM capitaine Taylor, est en chargement, pour fret ou passage, s'adresser à
H. C. CAMMACK & Co.

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE—Le brick pouvoir CRITERION, double et chevillé en cuivre, capitaine Farrell, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à R. GRONING & Co. 30 mars

POUR CAMPECHE.

Le bon brick ST-OLOFF, capitaine A. Gilbrans, de 140 tonneaux, partira incessamment pour ce port non-nommé, pour fret à bas les prix. S'adresser à A. DELARSUS & MONTREUIL,
30 mars No 18, rue de la Levée, ... Beauvais et Decazes.

Vendre, Louer ou Prêter.

A PRÊTER POUR TRIESTE.

Le beau trois mats barque Dedalo, du port de quatre cent tonneaux, s'adresser à
DUSSAUT FILS AINE,
30 mars 77, St. Louis.

A PRÊTER—La belle goélette WANDERER, capitaine Miller, de 80 tonneaux, s'adresser à E. & J. ANDREWS,
28 mars rue de Gravier no 24.

ON DEMANDE.

On demande un batteur tirant peu d'eau pour charger dans le port du golfe du Mexique. S'adresser, rue Bienville No. 47 à
J ROBERT & Co.
24 mars

A PRETER OU A VENDRE.—Le beau brick Gustave, fin voilier, capitaine Hoffman, pouvant porter 1550 barrs ou 150 tonnes. S'adresser à
HARRISON CLEGG & Co.
15 mars Rue de la Douane

DEMANDE.

On demande de suite, un bateman pour Philadelphie, de 200 boucauds de sucre.
W. G. HEWES & Co.
10 mars Rue Poydras, No. 34.

A LOUER—Une maison agréable et commode, divisée en neuf appartemens, et cuisines à deux étages, et une grande cour, située à l'angle des rues Poydras et St. Charles, à la résidence de J. A. Winter. On pourra prendre possession le 1er avril prochain. S'adresser sur les lieux ou à
JOSEPH LANDIS & Co.
20 mars—12 No. 14, rue Poydras

A VENDRE—Une habitation établie en sucrerie, sur le bayou Terre-Bonne, à environ 30 milles Sud de Thibodeauville (La) et environ 4 milles de la bande bayou, par une personne désirant retourner au Nord. S'adresser à
MARTINEAU, GRUGER & Co.
16 mars Rue Royale, No. 30.

A LOUER—Cette belle Maison à trois étages, en briques, rue du Canal, entre Remparts et Bourgogne. On peut en donner possession immédiatement. Pour les conditions, s'a
G. R. STRONG,
7 janv 50, rue du Canal.

AVIS.

L'HOTEL DE MADISONVILLE, situé dans la ville de Madisonville, (Louisiane), est maintenant ouvert pour la réception des pensionnaires, et sous la direction de M. J. R. Ham bon, dernièrement de Covington. Sa situation et ses avantages sont trop bien connus pour faire l'éloge. Il suffira de dire que l'hôtel sera très bien tenu et que les commodités seront meilleures qu'elles n'aient été jusqu'à ce jour.

1 av—87 J. K. HAMILTON.

MAISON A LOUER—Une Maison composée, à deux portes de l'encognure des rues Perdido et St. Pierre, rue St Pierre. Avec une petite maison à rue Perdido, deuxième entre après l'encognure St Pierre. S'adresser sur les lieux, ou
PHILLIPS & HART.
1er avril.—28. no. 38, rue du Camp.

A LOUER—Un magasin dans Bank Alley au 1er. Janvier. S'adresser à
LINCOLN & GREEN.
15 déc No 36 rue du Camp

VENTES PAR LE REGISTER DES TESTAMENS

SUCCESSION DE RISINGSON—Vente par le Register des Testamens—Le mercredi, dix neuvième jour du mois d'avril mil huit cent trente sept, à midi, à la Bourse, Hewett, encognure des rues de Chartres et Saint Louis, en vertu d'un ordre de vente rendu par l'honorable Cour des Preuves, dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans, Etat de la Louisiane, en date du 1er avril 1837, je vendrai en vente publique et au comptant pour le compte de la succession de Marguerite Gaiard, femme de condition libre, décédée, l'esclave ci-après décrite :

Marie, nègresse âgée d'environ vingt-quatre ans, femme, comestique.

Conditions de la vente : comptant comptant, et la balance à quatre et huit mois, pour billets endossés à satisfaction et assurés par hypothèque spécial, payables par fret payé.

W. F. C. DUPLESSIS,
Reg. et des Testaments

N. B. L'acte de vente se passera par devant Louis Tétard, notaire public, aux frais de l'acquéreur.

SUCCESSION DE BUEK—Vente par le Register des testaments—En vertu d'un ordre de chancellerie de la Cour des Preuves, en date de ce jour, dans et pour la ville de la Nouvelle Orléans, Etat de la Louisiane, en date du 21 Janvier 1837, je vendrai comptant, en vente publique, devant les Jardins Bachelier, mardi 4 avril 1837, à une heure après midi, les esclaves ci-après désignés, appartenant à la succession de Jean Bachelier, savoir :

1. Jean, nègre nommé Mose, Wolofe, arrimeur, d'environ 23 ans.

2. Claude, nommé Henri Woodfield, arrimeur, d'environ 20 ans.

3. Un nègre nommé William, arrimeur, d'environ 20 ans.

PROPRIETES FONCIERES

Un Lot de Terre de quatre arpents de front sur le Bayou Lafourche, situé au 15 octobre 1836, sous le n. 2, dans l'Ile, comprenant la rue Margeau, Matoches des deux côtés, Enfans et Amour, au faubourg Marigny, lequel lot, ainsi que les ameublissements qui y ont été faits, sont de la contenance de 2 arpents de front sur 40 de profondeur, mesure 22 pieds 11 pouces et 3 lignes de face à la dite rue Margeau, sur 90 pieds de profondeur, entre lignes parallèles, avec les bâtisses qui sont dessus.

2. Un autre lot de terre désigné sous le n. 3, de la dite ville, ayant de front sur la rue Matoches, 40 pieds sur 90 de profondeur, entre lignes parallèles, avec les bâtisses qui sont dessus.

Conditions de la vente : Les propriétés sont à 6, 12, 18 et 24 mois de crédit, et les esclaves à 6 et 12 mois, en billets endossés à satisfaction et assurés par hypothèque spéciale payable à la Nouvelle-Orléans.

W. F. C. DUPLESSIS,
Reg. et des Testaments

N. B. Le susdit plan sera exhibé à la Bourse, lors de la vente. Les actes de vente seront passés par devant les acquéreurs, par devant W. Y. Lewis, notaire public. 8av

COUR DES PREUVES.

PAROISSE D'ORLEANS—Succession de Batista—Avis est par le présent donné aux créanciers de la susdite succession et à toutes autres personnes que cela peut concerner, d'avoir à déduire, sous six jours à dater de la première publication, le titre à pour lequelle le compte présenté par Joseph Vusca, exécuteur testamentaire de Francisco Balbiaro, créé, ne sera point approuvé et homologué, à moins que ce titre ait été fait conformément au contrat.

Par ordre de la cour.
8 av W. F. C. DUPLESSIS, rég des tests.

PAROISSE D'ORLEANS—Cour des preuves—Succession de Falaw—Avis est par le présent donné aux créanciers de la susdite succession et à toutes autres personnes que cela peut concerner d'avoir à déduire, sous six jours à dater de la présente publication, les titres pour lesquelles le compte présenté par Arnaud Beauvais, exécuteur testamentaire de madame veuve Martine Falaw, décédée, ne sera point approuvé et homologué, à moins que le susdit titre ait été fait conformément audit compte. Par ordre de la cour.

W. F. C. DUPLESSIS, rég des tests.

LES soussignés, ont l'honneur d'informer le public que l'après-midi suivant, arrangement, qu'ils ont très-efficacité vendre à des prix au dessous du marché, en articles suivants :

Boucs-cuir, la meilleure qualité 93 la corde,
Cordes 8 do,
Cordes 8 do,
Charbon de Liverpool 2.50 le barril,
Sacs de charbon 1 do,
Saumure 95 do,
Goudron en barrique 7 do,
Goudron en barrique de 10 gallons 2.50
do de 5 gallons 1.50
W. E. & R. MURPHY,
23 mars 132 Vieux Bassin.

EN débarquement du navire Constellation, venant de Marseille à vendre sur le soussigné.—150 caisses vin vieux Margaux ; 50 caisses vin vieux Grenache ; 100 caisses huile de Provence, Fraignot, 25 do de 24 demi bouteilles, 200 caisses salmons assorti en, 15 do liqueurs assorties, 30 do anchois en cruches, 3, 10 do au de vie Dantzick, 20 caisses de Bordeaux, 10 balles amandes, 5 sobachons, 2 caisses saucissons, 1 pipe fruits secs. 13 av A S GEORGES.

CAFE Sucre de la Havane, &c.—En magasin et à vendre par le soussigné des 500 sacs café de la Havane ; 50 de Java ; 30 boucaus sucre blanc de la Havane ; 5 0 mulet sucre, terre de la Havane ; 400 boucaus sucre à l'eau du cap, 1500 damiers entiers rondes, 50 sacs sucre non trachés, 50 balles amandes, 100 barrils de riz gros de Goshen 200 barrels do, 150 barrels vin de Bordeaux, Grave et Sauterne, 100 barriques vin de Bordeaux, 1000 barrels vinaigre, 2000 caisses vin rouge, 300 caisses bière, 50 jumpipes eau de vie de Champagne, 50 pipes cognac, 10 demi pipes eau de vie de cognac, 40 demi pipes Madère, 10 pipes eau de vie de Malaga.

CARRIERE, DARAN & Co.
3 av 45, rue du Louis

LES soussignés, ont l'honneur d'informer le public que l'après-midi suivant, arrangement, qu'ils ont très-efficacité vendre à des prix au dessous du marché, en articles suivants :

Boucs-cuir, la meilleure qualité 93 la corde,
Cordes 8 do,
Cordes 8 do,
Charbon de Liverpool 2.50 le barril,
Sacs de charbon 1 do,
Saumure 95 do,
Goudron en barrique 7 do,
Goudron en barrique de 10 gallons 2.50
do de 5 gallons 1.50
W. E. & R. MURPHY,
23 mars 132 Vieux Bassin.

EN débarquement du navire Constellation, venant de Marseille à vendre sur le soussigné.—150 caisses vin vieux Margaux ; 50 do Sauterne ; 2 0 paniers Armagnac ; 6 bariques Eau de Vie fine Champagne ; 50 barils do do ; 121 do do ; 50 demi pipes Eau de vie Cognac, 4me. preuve. 40 quarts de pipe do. do.

DESSAT FILS Aîné,
5 av 77, rue St. Louis.

EAU DE SELTZ—Reçu par le navire Hâvre, et montant en déchargement, 103 paniers Eau de Seltz, de première qualité, à vendre en gros et en détail par le soussigné.

ENCEMIGNER Royale et Douane.
6 av

MAQUEREAUX—150 barils No. 3, 250 do No. 1 et 2, 300 do No. 1 Harengs, 310 caisses de Morue, en déchargement et à vendre par
KORT H. WHITE,
6 av 24, rue Gravier.

PELLETERIES—200 paquets peaux de Castor, à vendre par
JAMES REED & Co. 35 rue Royale.

GRAINES de coton—500 sacs graines de coton de Mexique à vendre par
6 av JAS REED & Co. 35 rue Royale.

TRAITES SUR PARIS, à vendre par
6 avril J. LERIA SAC & Co,
rue Royale 103.

SIROP DE LIMON—150 cans en fabrique ment en vente par
6 av ROBT. H WHITE

NOUVELLE-ORLEANS, 21 mars 1837.

L'encouragement des COURSES DE CARROLLTON prouvent le publique que la personne en sur-intérêt des chevaux Lafourche, qui ont été présentés, sera à prévenir à ceux avant le commencement.

Il prévient de plus le public que s'il ne présente aucun autre genre d'amusement, quelques jours de la prochaine, pour tous les avantages possibles.

S'il essaie à
P. PAQUET,
En encourage Gérant & Commerce, No. 17,
Où à Carrollton, chez
1 av-7 JOS. FRENETTE.

VENTE DE PROPRIETE DE VALEUR.

MADAME HERRES ayant l'intention de s'absenter au printems, désire disposer en vente publique et à des prix modérés de toute sa propriété, consistant en 3 esclaves, savoir : Marie, âgée de 22 ans, Jean St. Jean, de plusieurs terrains de valeur dans le faubourg Lavalette et environ 200 lots de terre à Carrollville, et plus 600 arpens de bois, environ 3 arpens de front sur 40 de profondeur, à environ 3 milles de la ville de Nouvelle-Orléans, et environ 3 milles de la Nouvelle Orléans, et environ 3 milles de la Nouvelle Orléans, et environ 3 milles de la Nouvelle