# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 14 DECEMBRE 1848.


## Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire Français et de première classe LOUIS XIV, capt. Jan... commandant, est prêt à recevoir son chargement pour le port ci-dessus. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à

J. O'BRIEN et Cie, Bourbon.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire ANGLO-SAXON, capitaine [illegible], est prêt à recevoir son chargement pour le port ci-dessus. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à

F. & S. FOSTER-SOCIET, 24 Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire d'assez forte marche ANGELLE, cap. Gamain, partira pour le port ci-dessus le 15 décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

RICHARD, SIMER & Co, 24, Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

LEVICK GALE, 28, Commune.

POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le navire en voilier NORTH CAROLINA, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour passage, agent de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

T. & E. FORT & SOBERT.

POUR LE HAVRE—Le beau navire WALPOLE, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 28, Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire ELLEN BROOK, Capt. Crowell, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 28, Commune.

POUR LE HAVRE—Paquebot régulier pour passage et marchandises—Le beau navire [illegible] connu LA GLOIRE, capitaine George L. Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements pour la chambre, le second et la chambre et l'entrepont, s'adresser à bord ou à [illegible] rue de la Levée, ou à

LEVI H. GALE, 28, Commune.

POUR BORDEAUX—Passage seulement—La barque [illegible] sera mise veilleuse et ANCRE, capt. Rich, ayant toute sa cargaison arrivée, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. B. GARD, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire TALMA, capt. J. Cayol, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment pour le reste du fret. Pour fret et passage s'adresser au capitaine à bord, vis à vis la rue de l'Hopital, ou à

VALCOUR AIME & Co, 28 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire RHODE-ISLAND, capt. Church, partira sous peu. Pour fret de 100 balles, ou passage, s'adresser à bord ou à

FOSDICK & BROTH, 74, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ROSCOE, capitaine Moses D. Bicker, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à

FOSDICK & BROTH, 74, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire SHAKSPEARE, capitaine Thomas Pierce, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. & J. WHITNEY & Co

A VENDRE—Une goélette jaugeant utiles 60 tonneaux, doublée en cuivre, du port de 100 tonneaux, bien établie et en bon ordre. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN WELL, SIEDER & GARMAN, 44 Poydras

ON demande un navire pour prendre chargement pour New-York. S'adresser à

FOSDICK & BROTH, 74 Camp

POUR FRET OU CHARTRE—La barque brésilienne MARGARETHA, capt. J. J. Moss, s'adresser à

Wm. FRERET & Co, 34, Bourse

POUR FRET OU CHARTRE—Le Beau brick danois MARGARETHA, capitaine J. M. Christopher-sen, Pour les conditions, s'adresser à

FERMIN & Co., 86, Bourse

POUR NEW-YORK—OU CHARTRE—Le navire RHODE ISLAND, capitaine Church, de 1,000 barriques. Il est sur Liverpool et sera préféré. Pour les conditions s'adresser à

FOSDICK & BROTH., 74 Camp

## Départ.

POUR LE HAVRE—Le navire français et de première classe LOUIS XIV, capt. Jan... commandant, est prêt à recevoir son chargement pour le port ci-dessus. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à

J. O'BRIEN et Cie, Bourbon.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire ANGLO-SAXON, capitaine [illegible], est prêt à recevoir son chargement pour le port ci-dessus. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à

F. & S. FOSTER-SOCIET, 24 Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire d'assez forte marche ANGELLE, cap. Gamain, partira pour le port ci-dessus le 15 décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

RICHARD, SIMER & Co, 24, Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

LEVICK GALE, 28, Commune.

POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le navire en voilier NORTH CAROLINA, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour passage, agent de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

T. & E. FORT & SOBERT.

POUR LE HAVRE—Le beau navire WALPOLE, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 28, Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire ELLEN BROOK, Capt. Crowell, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 28, Commune.

POUR LE HAVRE—Paquebot régulier pour passage et marchandises—Le beau navire connu LA GLOIRE, capitaine George L. Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements pour la chambre, le second et la chambre et l'entrepont, s'adresser à bord ou à [illegible] rue de la Levée, ou à

LEVI H. GALE, 28, Commune.

POUR BORDEAUX—Passage seulement—La barque [illegible] sera mise veilleuse et ANCRE, capt. Rich, ayant toute sa cargaison arrivée, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. B. GARD, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire TALMA, capt. J. Cayol, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment pour le reste du fret. Pour fret et passage s'adresser au capitaine à bord, vis à vis la rue de l'Hopital, ou à

JACQUES LAROSE, Agent, Voltaire, Levee, 47.

P. S. Les capitaines Jourdain-Martin, ayant vendu à Mr. [illegible] la moitié de bateau à vapeur Rame, prie [illegible] et tous ceux qui doivent à [illegible] à venir les régler de suite. Ils espèrent mériter le patronage de [illegible] qu'ils portaient pour les deux [illegible] vont le faire bien leur transmettre. 1er oct

## HACKY OF THE WEST.

Le nouveau bateau à vapeur, [illegible] HARRY OF THE WEST, capitaine The CHIEF, partira pour Bayou Sara et Tunica [illegible] les dimanches matin, à 10 heures, et les mercredis matin 10 heures, en retour, partira [illegible] mêmes jours et aux mêmes heures, et [illegible] de Bayou Sara et Tunica. Le HARRY OF THE WEST est convenablement construit [illegible] a une chambre très spacieuse. Les [illegible] sont meublées avec des lits pour [illegible]. La cuisine est pourvue de tout ce [illegible] pour que tous les passagers soient parfaitement servis. Le capitaine espère pouvoir avec cette connaissance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. BONNER, 11, St. Charles

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT, Paquebot hebdomadaire pour la côte. Départ régulier tous les samedis, à 4 heures P. M. pour Pascagoula, Bay St. Louis, Pass Christian, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Tunica.

Le beau steamer Nort ayant reçu ses arrangements avec le [illegible] remplacera le malle du dimanche, le beau steamer à double machine BRILLIANT, partira désormais [illegible] Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et [illegible] le dimanche à 10 heures du matin, pour toucher à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les [illegible] de passage, etc. sont les mêmes que ceux [illegible] par les autres beau steamers faisant les voyages de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

[illegible] AVERY, 36 Gravier

## SPORTS DE GOLFE.

POUR LA HAVANE—Le steamship CARONDELET, Maitale, partira définitivement vendredi 15 du courant, à 6 heures A. M. positivement. A cause de l'approche des fêtes de Noël et le Bayou, le jour régulier de départ est changé et ce sera seulement pour être en passage à bord ou à

MERLE, BEYLLE & Co, 11 Levée

POUR TABASCO—Le goelette COLUMBIA—Pour fret ou passage s'adresser à

R. D. BLOSSMAN, 24, Bienville.

POUR VERA-CRUZ—Passage seulement—Le goelette JOHN KANE, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord

SCHMIDT & Co, 26 Bienville.

POUR VERA CRUZ—Le brick DELFINA, capitaine Brooks, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à

SCHMIDT & Co, 26 Bienville.

POUR LA HAVANE—Le navire (bremen) du voilier COLUMBUS, cap. D. Meyer, partira ce soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SCHMIDT & Co., 26 Bienville.

POUR GALVESTON ET LA LAVACA—Le brick ROVER, capitaine Travel, ayant la plus grande partie de son chargement arrivée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

MERLE, BEYLLE & Co, 11 Levée

POUR LA HAVANE—Le brick TH. STREET [illegible] E. McConnell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis à Place d'Armes ou à

REYNAUD & FALLON, 24, Tchoupitoulas.

POUR VERA CRUZ—Le navire NEW-YORK, capt. Hopkins, partira immédiatement. Pour fret ou [illegible] s'adresser à bord ou à

SCHMIDT & Co, 26 Bienville.

POUR ST. THOMAS—Le brick MADONNA, capt. Aguine, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOS. PRATS, 27 Toulouse

## CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le pyramide de 3 mâts [illegible] de New-York, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HELEN & WOODRUFF, 50, Camp

POUR NEW-YORK—La barque STAFFORD, capitaine Johnson, [illegible] tons. Marchera en [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

T. & E. FORT & SOBERT, 76 Camp

POUR NEW-YORK—La barque DUNLAWTON, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

T. & E. FORT & SOBERT.

POUR NEW-YORK—Le navire YAZOO, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements pour les passagers, s'adresser à bord ou à

HELEN & WOODRUFF, 50, Camp

POUR NEW-YORK—Le navire SHAKESPEARE, capt. Allen Lowe, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements pour les passagers, s'adresser à bord ou à

HELEN & WOODRUFF, 50, Camp

POUR NEW-YORK—Le navire [illegible] capt. D. Stark, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements pour les passagers, s'adresser à bord ou à

T. & E. FORT & SOBERT, 76 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire ALMEDA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

FOSDICK & BROTH, 74 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire FLORIDA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

FOSDICK & BROTH, 74 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire JOHN KANE, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

SCHMIDT & Co, 26 Bienville.

POUR VERA CRUZ—Le navire [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

SCHMIDT & Co, 26 Bienville.

POUR LA HAVANE