L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 15 OCTOBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGEE & WHEL.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles passeront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne spécifieront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magee & Wheel, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis émanés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.
Elle Orleans, 7 décembre 1845.
WM. H. BEVIS, Trésorier de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat

POUR LA BALIZE.—Et toutes les habitations intermédiaires.—Le steamboat MOSIC, capt. T. Martin, reprendra ses voyages réguliers, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et de Burgoyne's les suivants à 10 heures précises du matin. Les passagers sont priés d'être rendus à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à A. LAROSE & Co. 2 oct

PAQUEBOT RÉGULIER partant le dimanche matin pour VICKSBURG ET NATCHEZ.—Le beau steamboat MAGNOLIA, capitaine St. Clair Thompson, partira pour les ports ci-dessus TOUS LES DIMANCHES à 10 heures précises du matin, et touchera à tous les ports intermédiaires. Les passagers sont priés d'être rendus à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à THEOD. SHUTE, agent. 11 Canal

Paquebot du Bayou Sara.—La BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, ayant été entièrement réparée et arrangée dans un genre splendide, continuera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et le Bayou Sara, tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et touchera à tous les ports intermédiaires. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. CHAMPOMIER, Agent.
14 oct 46 J. et Vieille Levée, près Canal

Vapeur ST. LANDRY, capitaine B. Cormier, en charge de la BELLE ECLUSE.

POUR LE BAYOU SARA.—Plusieurs bateaux, Baton Rouge, Bayou Sara, et tous les ports intermédiaires. Le vapeur ST. LANDRY étant à présent en charge pour les susdits ports, partira comme ci-dessus tous les dimanches à 10 heures A M. et reviendra de même. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co.
Nouvelle Orléans, 2 décembre 1845.

Pour Vicksburg, Natchez et Red River.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Bell, étant entièrement arrangé pour le service ci-dessus, partira comme ci-dessus, et de fret ou de passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co. Le propriétaire ne prend aucune responsabilité de l'or, de l'argent, ou de bijoux, à moins qu'ils ne soient déposés entre les mains du capitaine à bord.
Nouvelle Orléans, 2 décembre 1845.

Pour Vanderville, Madisonville, et Covington.—Le vapeur ARGUS, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Covington, tous les dimanches, à 10 heures précises, dans l'après-midi, touchant à tous les ports intermédiaires, et laissant Madisonville le lundi matin à 10 heures précises, et Covington à 11 heures, pour revenir à la Nouvelle Orléans le même jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. BERCIER & Co., Agents.
21 oct 21 oct Vieille Levée

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE, No. 62 Nouvelle Levée, près l'embarquement St. Louis.—Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public qu'ils ont établi un bureau au bas de la côte, et avec la plus grande promptitude ils feront remorquer les navires et autres qui auront besoin de cet aide. Ils feront procéder à l'accomplissement d'entreprises de chargement et déchargement, et ils espèrent, en donnant leur attention particulière à ces affaires, mériter une part de la patronage public. Ils ont aussi à leur disposition un chaland de la capacité de 1,000 barils, et un autre de 500 barils, tous deux en bon état, et ils sont convaincus que leurs charges sont moins élevées que celles exigées par d'autres, et ils ont entièrement confiance que leurs services donneront satisfaction.
MOORE, MURPHY & Co.
11 mars No 62 Vieille Levée

POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.—Le vapeur ST. ANTOINE, capitaine Duplessis, partira pour les ports ci-dessus, ayant une grande partie de son fret d'arrangé, et partira cette semaine. Pour le reste du fret ou le passage, s'adresser à bord ou à J. W. STANTON & Co.
14 oct entrepôt de Magasins et Entrepôts

POUR NEW-YORK.—Ligne de paquets de la Louisiane à New York.—Le navire pacquebot ROSWELL, capitaine Johnston, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, ayant de belles aménagements, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes ou à JAMES E WOODRUFF.
12 oct 46

POUR LE HAVRE.—Le navire VIOLA, capitaine Jameson, partira sous peu, ayant le reste de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à LEVY & Co.
1 oct 93, Custom-House

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ONEIDA, capt. Drew, a la moitié de son chargement engagé, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. B. GALE.
21 sept 93 Commerce

POUR RIO GRANDE.—Débarquement de Matamoros.—Barque ci-Embarcadère.—Le bel OLEANS, capitaine Patterson, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour la place de son fret ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à JOHN ALEXANDER.
28, Commune.

Les commissionnaires sont priés signer pour les lieux de débarquement et chargement mentionnés.
14 oct

A LOUER.
UNE MAISON à un étage, avec de jolies chambres à la mansarde.
DEUX MAISONS à deux étages. Elles sont bien commandées pour les familles et possèdent des bâtarans et cuves, et sont situées rue du Cirque, entre les rues Julie et Gravier.
Aussi. Un grand TERRAIN bien entouré, convenable pour entrepôt de planches, situé rue St. Denis, près du Nouveau Bassin. S'adresser à
8 10 oct B. O. VIGNAU D, No 41, rue de Chartres

A LOUER, à partir du 1er novembre prochain, —Les trois magasins No 99, 101 et 103, situés rue de la Nouvelle Levée, et maintenant occupés par MM M M S & C. S'adresser à bord des salles à bonnet les steamboats A M, et aux magasins de MM. Peyroux & Co, rue de Chartres, ou à
1 oct 2 M S & C. S.

POUR LA BALIZE.—Le steamboat ARGUS, capitaine Hoffman, partira régulièrement pour la place ci-dessus et tous les ports intermédiaires, tous les dimanches à huit heures précises du matin, et reviendra le même jour. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. LAROSE & Co.
21 oct

Pour Vanderville, Madisonville et Covington.—Le vapeur ARGUS, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, tous les dimanches, à 10 heures précises, dans l'après-midi, touchant à tous les ports intermédiaires, et laissant Madisonville le lundi matin à 10 heures précises, et Covington à 11 heures, pour revenir à la Nouvelle-Orléans le même jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. BERCIER & Co, Agents.
21 oct 21 oct Vieille Levée

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE, No 62 Nouvelle Levée, près l'embarquement St. Louis.—Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public qu'ils ont établi un bureau au bas de la côte, et avec la plus grande promptitude ils feront remorquer les navires et autres qui auront besoin de cet aide. Ils feront procéder à l'accomplissement d'entreprises de chargement et déchargement, et ils espèrent, en donnant leur attention particulière à ces affaires, mériter une part de la patronage public. Ils ont aussi à leur disposition un chaland de la capacité de 1,000 barils, et un autre de 500 barils, tous deux en bon état, et ils sont convaincus que leurs charges sont moins élevées que celles exigées par d'autres, et ils ont entièrement confiance que leurs services donneront satisfaction.
MOORE, MURPHY & Co.
11 mars No 62 Vieille Levée

POUR LA BALIZE.—Le steamboat ARGUS, capitaine Hoffman, partira régulièrement pour la place ci-dessus et tous les ports intermédiaires, tous les dimanches à huit heures précises du matin, et reviendra le même jour. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co.
21 oct

POUR LA BALIZE.—Et toutes les habitations intermédiaires.—Le steamboat MOSIC, capt. T. Martin, reprendra ses voyages réguliers, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et de Burgoyne's les suivants à 10 heures précises du matin. Les passagers sont priés d'être rendus à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co. 2 oct

PAQUEBOT RÉGULIER partant le dimanche matin pour VICKSBURG ET NATCHEZ.—Le beau steamboat MAGNOLIA, capitaine St. Clair Thompson, partira pour les ports ci-dessus TOUS LES DIMANCHES à 10 heures précises du matin, et touchera à tous les ports intermédiaires. Les passagers sont priés d'être rendus à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à THEOD. SHUTE, agent. 21 sept 41, Canal

Paquebot du Bayou Sara.—La BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, ayant été entièrement réparée et arrangée dans un genre splendide, continuera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et le Bayou Sara, tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et touchera à tous les ports intermédiaires. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. CHAMPOMIER, Agent.
14 oct 46 2d vap. Vieille Levée, près Canal

Vapeur ST. LANDRY, capitaine B. Cormier, en charge de la BELLE ECLUSE.

POUR LE BAYOU SARA.—Plusieurs bateaux, Baton Rouge, Bayou Sara, et tous les ports intermédiaires. Le vapeur ST. LANDRY étant à présent en charge pour les susdits ports, partira comme ci-dessus tous les dimanches à 10 heures A M, et reviendra de même. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co.
Nouvelle Orléans, 2 décembre 1845.

Pour Vicksburg, Natchez et Red River.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Bell, étant entièrement arrangé pour le service ci-dessus, partira comme ci-dessus, et de fret ou de passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co. Le propriétaire ne prend aucune responsabilité de l'or, de l'argent, ou de bijoux, à moins qu'ils ne soient déposés entre les mains du capitaine à bord.
Nouvelle Orléans, 2 décembre 1845.

Pour Vanderville, Madisonville et Covington.—Le vapeur ARGUS, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, tous les dimanches, à 10 heures précises, dans l'après-midi, touchant à tous les ports intermédiaires, et laissant Madisonville le lundi matin à 10 heures précises, et Covington à 11 heures, pour revenir à la Nouvelle-Orléans le même jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. BERCIER & Co, Agents.
21 oct 21 oct Vieille Levée

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE, No 62 Nouvelle Levée, près l'embarquement St. Louis.—Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public qu'ils ont établi un bureau au bas de la côte, et avec la plus grande promptitude ils feront remorquer les navires et autres qui auront besoin de cet aide. Ils feront procéder à l'accomplissement d'entreprises de chargement et déchargement, et ils espèrent, en donnant leur attention particulière à ces affaires, mériter une part de la patronage public. Ils ont aussi à leur disposition un chaland de la capacité de 1,000 barils, et un autre de 500 barils, tous deux en bon état, et ils sont convaincus que leurs charges sont moins élevées que celles exigées par d'autres, et ils ont entièrement confiance que leurs services donneront satisfaction.
MOORE, MURPHY & Co.
11 mars No 62 Vieille Levée

POUR LA BALIZE.—Le steamboat ARGUS, capitaine Hoffman, partira régulièrement pour la place ci-dessus et tous les ports intermédiaires, tous les dimanches à huit heures précises du matin, et reviendra le même jour. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co.
21 oct

POUR LA BALIZE.—Et toutes les habitations intermédiaires.—Le steamboat MOSIC, capt. T. Martin, reprendra ses voyages réguliers, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et de Burgoyne's les suivants à 10 heures précises du matin. Les passagers sont priés d'être rendus à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co. 2 oct

PAQUEBOT RÉGULIER partant le dimanche matin pour VICKSBURG ET NATCHEZ.—Le beau steamboat MAGNOLIA, capitaine St. Clair Thompson, partira pour les ports ci-dessus TOUS LES DIMANCHES à 10 heures précises du matin, et touchera à tous les ports intermédiaires. Les passagers sont priés d'être rendus à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à THEOD. SHUTE, agent. 21 sept 41, Canal

Paquebot du Bayou Sara.—La BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, ayant été entièrement réparée et arrangée dans un genre splendide, continuera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et le Bayou Sara, tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et touchera à tous les ports intermédiaires. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. CHAMPOMIER, Agent.
14 oct 46 2d vap. Vieille Levée, près Canal

Vapeur ST. LANDRY, capitaine B. Cormier, en charge de la BELLE ECLUSE.

POUR LE BAYOU SARA.—Plusieurs bateaux, Baton Rouge, Bayou Sara, et tous les ports intermédiaires. Le vapeur ST. LANDRY étant à présent en charge pour les susdits ports, partira comme ci-dessus tous les dimanches à 10 heures A M, et reviendra de même. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co.
Nouvelle Orléans, 2 décembre 1845.

Pour Vicksburg, Natchez et Red River.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Bell, étant entièrement arrangé pour le service ci-dessus, partira comme ci-dessus, et de fret ou de passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co. Le propriétaire ne prend aucune responsabilité de l'or, de l'argent, ou de bijoux, à moins qu'ils ne soient déposés entre les mains du capitaine à bord.
Nouvelle Orléans, 2 décembre 1845.

Pour Vanderville, Madisonville et Covington.—Le vapeur ARGUS, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, tous les dimanches, à 10 heures précises, dans l'après-midi, touchant à tous les ports intermédiaires, et laissant Madisonville le lundi matin à 10 heures précises, et Covington à 11 heures, pour revenir à la Nouvelle-Orléans le même jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. BERCIER & Co, Agents.
21 oct 21 oct Vieille Levée

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE, No 62 Nouvelle Levée, près l'embarquement St. Louis.—Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public qu'ils ont établi un bureau au bas de la côte, et avec la plus grande promptitude ils feront remorquer les navires et autres qui auront besoin de cet aide. Ils feront procéder à l'accomplissement d'entreprises de chargement et déchargement, et ils espèrent, en donnant leur attention particulière à ces affaires, mériter une part de la patronage public. Ils ont aussi à leur disposition un chaland de la capacité de 1,000 barils, et un autre de 500 barils, tous deux en bon état, et ils sont convaincus que leurs charges sont moins élevées que celles exigées par d'autres, et ils ont entièrement confiance que leurs services donneront satisfaction.
MOORE, MURPHY & Co.
11 mars No 62 Vieille Levée

POUR LA BALIZE.—Le steamboat ARGUS, capitaine Hoffman, partira régulièrement pour la place ci-dessus et tous les ports intermédiaires, tous les dimanches à huit heures précises du matin, et reviendra le même jour. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co.
21 oct

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ONEIDA, capt. Drew, a la moitié de son chargement engagé, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. B. GALE.
21 sept 93 Commerce

POUR RIO GRANDE.—Débarquement de Matamoros.—Barque ci-Embarcadère.—Le bel OLEANS, capitaine Patterson, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour la place de son fret ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à JOHN ALEXANDER.
28, Commune.

Les commissionnaires sont priés signer pour les lieux de débarquement et chargement mentionnés.
14 oct

A LOUER.
UNE MAISON à un étage, avec de jolies chambres à la mansarde.
DEUX MAISONS à deux étages. Elles sont bien commandées pour les familles et possèdent des bâtarans et cuves, et sont situées rue du Cirque, entre les rues Julie et Gravier.
Aussi. Un grand TERRAIN bien entouré, convenable pour entrepôt de planches, situé rue St. Denis, près du Nouveau Bassin. S'adresser à
8 10 oct B. O. VIGNAU D, No 41, rue de Chartres

A LOUER, à partir du 1er novembre prochain, —Les trois magasins No 99, 101 et 103, situés rue de la Nouvelle Levée, et maintenant occupés par MM M M S & C. S'adresser à bord des salles à bonnet les steamboats A M, et aux magasins de MM. Peyroux & Co, rue de Chartres, ou à
1 oct 2 M S & C. S.

POUR LA BALIZE.—Le steamboat ARGUS, capitaine Hoffman, partira régulièrement pour la place ci-dessus et tous les ports intermédiaires, tous les dimanches à huit heures précises du matin, et reviendra le même jour. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. LAROSE & Co.
21 oct

Pour Vanderville, Madisonville et Covington.—Le vapeur ARGUS, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, tous les dimanches, à 10 heures précises, dans l'après-midi, touchant à tous les ports intermédiaires, et laissant Madisonville le lundi matin à 10 heures précises, et Covington à 11 heures, pour revenir à la Nouvelle-Orléans le même jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. F. BERCIER & Co, Agents.
21 oct 21 oct Vieille Levée

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE, No 62 Nouvelle Levée, près l'embarquement St. Louis.—Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public qu'ils ont établi un bureau au bas de la côte, et avec la plus grande promptitude ils feront remorquer les navires et autres qui auront besoin de cet aide. Ils feront procéder à l'accomplissement d'entreprises de chargement et déchargement, et ils espèrent, en donnant leur attention particulière à ces affaires, mériter une part de la patronage public. Ils ont aussi à leur disposition un chaland de la capacité de 1,000 barils, et un autre de 500 barils, tous deux en bon état, et ils sont convaincus que leurs charges sont moins élevées que celles exigées par d'autres, et ils ont entièrement confiance que leurs services donneront satisfaction.
MOORE, MURPHY & Co.
11 mars No 62 Vieille Levée

POUR LA BALIZE.—Le steamboat ARGUS, capitaine Hoffman, partira régulièrement pour la place ci-dessus et tous les ports intermédiaires, tous les dimanches à huit heures précises du matin, et reviendra le même jour. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LAROSE & Co.
21 oct

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ONEIDA, capt. Drew, a la moitié de son chargement engagé, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. B. GALE.
21 sept 93 Commerce

POUR RIO GRANDE.—Débarquement de Matamoros.—Barque ci-Embarcadère.—Le bel OLEANS, capitaine Patterson, ayant la majeure partie de son chargement engagé