

Boites d'alarmes d'incendie.

- 1. Douane et N. Front.
2. Canal et Decatur.
3. Douane et Royale.
4. Bienville et Decatur.
5. St. Louis et Royale.
6. Canal et Chartres.
7. Touhoue et Decatur.
8. Station de police du 3me precinct, 115 Chartres.
9. St. Philippe et Decatur.
10. Decatur et Hospital.
11. Damagne et Bourbon.
12. Dauphine et Hospital.
13. R. V. et Ursulines.
14. 212 Dauphine, Pompe No 7.
15. St. Louis et N. Remparts.
16. Canal et N. Remparts.
17. Canal et N. Remparts.
18. Canal et N. Remparts.
19. Canal et Camp.
20. Natchez et Tchoupitoulas.
21. Bayard et Sud Peters.
22. Bayard et Magasins.
23. Bayard et Magasins.
24. Bayard et Magasins.
25. Bayard et Magasins.
26. Bayard et Magasins.
27. Bayard et Magasins.
28. Bayard et Magasins.
29. Bayard et Magasins.
30. Bayard et Magasins.
31. Bayard et Magasins.
32. Bayard et Magasins.
33. Bayard et Magasins.
34. Bayard et Magasins.
35. Bayard et Magasins.
36. Bayard et Magasins.
37. Bayard et Magasins.
38. Bayard et Magasins.
39. Bayard et Magasins.
40. Bayard et Magasins.
41. Bayard et Magasins.
42. Bayard et Magasins.
43. Bayard et Magasins.
44. Bayard et Magasins.
45. Bayard et Magasins.
46. Bayard et Magasins.
47. Bayard et Magasins.
48. Bayard et Magasins.
49. Bayard et Magasins.
50. Bayard et Magasins.
51. Bayard et Magasins.
52. Bayard et Magasins.
53. Bayard et Magasins.
54. Bayard et Magasins.
55. Bayard et Magasins.
56. Bayard et Magasins.
57. Bayard et Magasins.
58. Bayard et Magasins.
59. Bayard et Magasins.
60. Bayard et Magasins.
61. Bayard et Magasins.
62. Bayard et Magasins.
63. Bayard et Magasins.
64. Bayard et Magasins.
65. Bayard et Magasins.
66. Bayard et Magasins.
67. Bayard et Magasins.
68. Bayard et Magasins.
69. Bayard et Magasins.
70. Bayard et Magasins.
71. Bayard et Magasins.
72. Bayard et Magasins.
73. Bayard et Magasins.
74. Bayard et Magasins.
75. Bayard et Magasins.
76. Bayard et Magasins.
77. Bayard et Magasins.
78. Bayard et Magasins.
79. Bayard et Magasins.
80. Bayard et Magasins.
81. Bayard et Magasins.
82. Bayard et Magasins.
83. Bayard et Magasins.
84. Bayard et Magasins.
85. Bayard et Magasins.
86. Bayard et Magasins.
87. Bayard et Magasins.
88. Bayard et Magasins.
89. Bayard et Magasins.
90. Bayard et Magasins.
91. Bayard et Magasins.
92. Bayard et Magasins.
93. Bayard et Magasins.
94. Bayard et Magasins.
95. Bayard et Magasins.
96. Bayard et Magasins.
97. Bayard et Magasins.
98. Bayard et Magasins.
99. Bayard et Magasins.
100. Bayard et Magasins.

- 174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huetieme et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
177 Harmonie et Carondelet.
178 Bassin pres Conti, H & L No 4.
179 Canal et Marais.
180 N. Liberte et St. Pierre.
181 Touhoue et Liberte.
182 Douane et N. Robertson.
183 St. Louis et N. Villere.
184 St. Louis et N. Claiborne.
185 St. Louis et N. Prieur.
186 Bienville et N. Derigny.
187 Bienville et N. Johnson.
188 Canal et N. Rochelle.
189 Canal et N. Broad.
190 Canal et N. Broad.
191 Canal et N. Gens.
192 Canal et N. Alexandre.
193 Bienville et avenue N. Hagan.
194 Douane et avenue Carrollton.
195 Alexandre et Chemin N. Metaline.
196 Esplanade et N. Remparts.
197 Touhoue et Bourbon.
198 Canal et N. Claiborne.
199 Canal et N. Claiborne.
200 Canal et N. Claiborne.
201 Canal et N. Claiborne.
202 Canal et N. Claiborne.
203 Canal et N. Claiborne.
204 Canal et N. Claiborne.
205 Canal et N. Claiborne.
206 Canal et N. Claiborne.
207 Canal et N. Claiborne.
208 Canal et N. Claiborne.
209 Canal et N. Claiborne.
210 Canal et N. Claiborne.
211 Canal et N. Claiborne.
212 Canal et N. Claiborne.
213 Canal et N. Claiborne.
214 Canal et N. Claiborne.
215 Canal et N. Claiborne.
216 Canal et N. Claiborne.
217 Canal et N. Claiborne.
218 Canal et N. Claiborne.
219 Canal et N. Claiborne.
220 Canal et N. Claiborne.
221 Canal et N. Claiborne.
222 Canal et N. Claiborne.
223 Canal et N. Claiborne.
224 Canal et N. Claiborne.
225 Canal et N. Claiborne.
226 Canal et N. Claiborne.
227 Canal et N. Claiborne.
228 Canal et N. Claiborne.
229 Canal et N. Claiborne.
230 Canal et N. Claiborne.
231 Canal et N. Claiborne.
232 Canal et N. Claiborne.
233 Canal et N. Claiborne.
234 Canal et N. Claiborne.
235 Canal et N. Claiborne.
236 Canal et N. Claiborne.
237 Canal et N. Claiborne.
238 Canal et N. Claiborne.
239 Canal et N. Claiborne.
240 Canal et N. Claiborne.
241 Canal et N. Claiborne.
242 Canal et N. Claiborne.
243 Canal et N. Claiborne.
244 Canal et N. Claiborne.
245 Canal et N. Claiborne.
246 Canal et N. Claiborne.
247 Canal et N. Claiborne.
248 Canal et N. Claiborne.
249 Canal et N. Claiborne.
250 Canal et N. Claiborne.
251 Canal et N. Claiborne.
252 Canal et N. Claiborne.
253 Canal et N. Claiborne.
254 Canal et N. Claiborne.
255 Canal et N. Claiborne.
256 Canal et N. Claiborne.
257 Canal et N. Claiborne.
258 Canal et N. Claiborne.
259 Canal et N. Claiborne.
260 Canal et N. Claiborne.
261 Canal et N. Claiborne.
262 Canal et N. Claiborne.
263 Canal et N. Claiborne.
264 Canal et N. Claiborne.
265 Canal et N. Claiborne.
266 Canal et N. Claiborne.
267 Canal et N. Claiborne.
268 Canal et N. Claiborne.
269 Canal et N. Claiborne.
270 Canal et N. Claiborne.
271 Canal et N. Claiborne.
272 Canal et N. Claiborne.
273 Canal et N. Claiborne.
274 Canal et N. Claiborne.
275 Canal et N. Claiborne.
276 Canal et N. Claiborne.
277 Canal et N. Claiborne.
278 Canal et N. Claiborne.
279 Canal et N. Claiborne.
280 Canal et N. Claiborne.
281 Canal et N. Claiborne.
282 Canal et N. Claiborne.
283 Canal et N. Claiborne.
284 Canal et N. Claiborne.
285 Canal et N. Claiborne.
286 Canal et N. Claiborne.
287 Canal et N. Claiborne.
288 Canal et N. Claiborne.
289 Canal et N. Claiborne.
290 Canal et N. Claiborne.
291 Canal et N. Claiborne.
292 Canal et N. Claiborne.
293 Canal et N. Claiborne.
294 Canal et N. Claiborne.
295 Canal et N. Claiborne.
296 Canal et N. Claiborne.
297 Canal et N. Claiborne.
298 Canal et N. Claiborne.
299 Canal et N. Claiborne.
300 Canal et N. Claiborne.

- 26 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
317 Laurel et Lyon.
318 Laurel et Tchoupitoulas.
319 Canal et Magasins.
320 St. Charles et Lafosse.
321 Avenue Peters et N. Remparts.
322 Avenue Peters et Prytanée.
323 Valmont et Chestnut.
324 Valmont et Laurel.
325 Tchoupitoulas et Octavie.
326 Laurel et avenue Nashville.
327 Magasins et Joseph.
328 Arabe et Ferner.
329 Avenue Nashville et St. Charles.
330 Avenue Palmer et Freret.
331 St. Charles et avenue Henry Clay.
332 Hurst et Calhoun.
333 State et Pitt.
334 Avenue Henry Clay et Chestnut.
335 Laurel et Avenue Henry Clay.
336 Tchoupitoulas et Webster.
337 Magasins et Walnut.
338 Broadway et St. Claude.
339 Broadway et Esther.
340 Cherokee et Ann.
341 Barlette et Macarty.
342 Cherokee et Hampson.
343 Short et St. Charles.
344 Barlette et Zimpe.
345 Hampson et Dupon.
346 Avenue Garrison et Barthe.
347 Barlette et Hickory.
348 Leondas et Burthe.
349 Cambronne et Oak.
350 Duolin et Poplar.
351 Short et Poplar.
352 M. V. R. R. et av. Carrollton.

CHEMINS FER.

- Station Terminale, rue Canal
DEPART
Tous les jours.
No 3
Nouvelle Orleans, Loe... 1:30 p.m.
Baton Rouge, Loe... 4:40 p.m.
Opelousas, Loe... 7:22 p.m.
Eunice, Loe... 8:00 p.m.
Ar. Crowley, Loe... 9:10 p.m.
ARRIVEE
No 4
Nouvelle Orleans, Loe... 2:10 p.m.
Baton Rouge, Loe... 11:00 a.m.
Opelousas, Loe... 8:21 a.m.
Eunice, Loe... 7:40 a.m.
Dep. Crowley, Loe... 6:30 a.m.
DEPART
No 1
Nouvelle Orleans, Loe... 6:10 a.m.
Baton Rouge, Loe... 9:20 a.m.
Opelousas, Loe... 11:59 a.m.
Eunice, Loe... 12:41 p.m.
Crowley, Loe... 5:30 p.m.
Beaumont, Tex... 1:50 p.m.
Ar. Houston, Loe... 8:19 p.m.
ARRIVEE
No 2
Nouvelle Orleans, Loe... 10:25 p.m.
Baton Rouge, Loe... 7:15 p.m.
Opelousas, Loe... 4:31 p.m.
Eunice, Loe... 3:47 p.m.
Crowley, Loe... 5:30 p.m.
Beaumont, Tex... 11:35 a.m.
Dep. Houston, Tex... 8:00 a.m.
ILLINOIS CENTRAL
ARRIVEE
The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati... 8:15 p.m.
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati... 10:55 a.m.
Local Mail... 6:40 p.m.
Northern Express... 6:50 p.m.
McComb Accommodation... 6:50 p.m.
Excursion dimanche... 9:30 p.m.
DEPART
The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati... 9:15 a.m.
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati... 7:10 p.m.
Local Mail... 5:30 a.m.
Northern Express... 4:30 p.m.
McComb Accommodation... 2:50 p.m.
Excursion dimanche... 7:45 a.m.
THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.
ARRIVEE
Vicksburg express... 5:30 p.m.
Memphis Express... 8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

- Accommodation... 8:40 a.m.
Excursion dimanche... 9:30 p.m.
Vicksburg express... 7:00 a.m.
Memphis Express... 3:15 p.m.
Baton Rouge et Woodville.
Accommodation... 4:15 p.m.
Excursion dimanche... 8:00 a.m.
LOUISVILLE & NASHVILLE.
ARRIVEE
N. Y. and N. O. Limited... 9:45 a.m.
Cincinnati et Florida express... 7:25 a.m.
Y. express... 8:35 p.m.
Montgomery Accom... 6:45 p.m.
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche) 8:50 a.m.
N. O. Mobile Accom... 11:59 a.m.
Excursion dimanche... 8:05 p.m.
DEPART
N. Y. and N. O. Limited... 8:00 p.m.
Cincinnati et Florida express... 8:45 p.m.
Y. express... 8:00 a.m.
Montgomery Accom... 8:00 a.m.
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche) 8:25 p.m.
N. O. Mobile Accom... 5:45 p.m.
Excursion dimanche... 7:30 p.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

- ARRIVEE
Houston Local... 5:25 p.m.
Natchez Express pour Louisiana, Tex. et Californie... 6:15 p.m.
Lafayette Local... 11:10 a.m.
Texas Express... 7:25 a.m.
DEPART
Houston Local... 5:00 a.m.
Natchez Express pour Louisiana, Tex. et Californie... 11:15 a.m.
Lafayette Local... 8:00 p.m.
Texas Express... 8:00 p.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

- ARRIVEE
No 1 Limited... 10:55 a.m.
3 Pan American special... 8:55 p.m.
5 Local... 4:30 p.m.
9 Pointe de Hattisburg... 8:00 a.m.
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
DEPART
No 6 Local... 5:00 p.m.
4 Pan American special... 9:25 a.m.
5 Meridian et Pointe Int... 8:20 a.m.
2 Limited... 7:50 p.m.
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
10... 7:40 a.m.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

- Station Terminale, rue Canal
DEPART
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom... 5:50 a.m.
Disanche seulement.
Jackson, Columbia, Tylerstown 5:50 a.m.
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylerstown, Folsom... 4:30 p.m.
Dimanche seulement.
Excursions du dimanche.
Covington et South... 7:35 a.m.
Train local au nord de Covington.
ARRIVEE
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom... 8:50 p.m.
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tylerstown 6:50 p.m.
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylerstown, Folsom... 8:43 a.m.
Dimanche seulement.
Columbia, Tylerstown... 10:25 a.m.
Excursions du dimanche.
Covington et South... 8:00 p.m.
Train local au nord de Covington.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

- ARRIVEE
De Belair et Shell Beach... 9:10 a.m.
Dimanche seulement.
De Belair et Shell Beach... 7:00 a.m.
Tous les jours excepté dimanche.
Alger... 8:50 a.m.
De Shell Beach... 10:05 a.m.
Shell Beach... 6:00 p.m.
DEPART
Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach... 5:30 p.m.
Dimanche seulement.
Shell Beach... 8:45 a.m.
Belair... 8:45 a.m.
Shell Beach... 7:00 p.m.

CHEMINS DE FER "OZONE ROUTE"

- Excursions \$1.00
ALLER ET RETOUR
LES DIMANCHES
1. De 8 a 10 heures.
2. De 10 heures a 12 heures.
3. De 12 heures a 2 heures.
4. De 2 heures a 4 heures.
5. De 4 heures a 6 heures.
6. De 6 heures a 8 heures.
7. De 8 heures a 10 heures.
8. De 10 heures a 12 heures.
9. De 12 heures a 2 heures.
10. De 2 heures a 4 heures.
11. De 4 heures a 6 heures.
12. De 6 heures a 8 heures.
13. De 8 heures a 10 heures.
14. De 10 heures a 12 heures.
15. De 12 heures a 2 heures.
16. De 2 heures a 4 heures.
17. De 4 heures a 6 heures.
18. De 6 heures a 8 heures.
19. De 8 heures a 10 heures.
20. De 10 heures a 12 heures.
21. De 12 heures a 2 heures.
22. De 2 heures a 4 heures.
23. De 4 heures a 6 heures.
24. De 6 heures a 8 heures.
25. De 8 heures a 10 heures.
26. De 10 heures a 12 heures.
27. De 12 heures a 2 heures.
28. De 2 heures a 4 heures.
29. De 4 heures a 6 heures.
30. De 6 heures a 8 heures.
31. De 8 heures a 10 heures.
32. De 10 heures a 12 heures.
33. De 12 heures a 2 heures.
34. De 2 heures a 4 heures.
35. De 4 heures a 6 heures.
36. De 6 heures a 8 heures.
37. De 8 heures a 10 heures.
38. De 10 heures a 12 heures.
39. De 12 heures a 2 heures.
40. De 2 heures a 4 heures.
41. De 4 heures a 6 heures.
42. De 6 heures a 8 heures.
43. De 8 heures a 10 heures.
44. De 10 heures a 12 heures.
45. De 12 heures a 2 heures.
46. De 2 heures a 4 heures.
47. De 4 heures a 6 heures.
48. De 6 heures a 8 heures.
49. De 8 heures a 10 heures.
50. De 10 heures a 12 heures.
51. De 12 heures a 2 heures.
52. De 2 heures a 4 heures.
53. De 4 heures a 6 heures.
54. De 6 heures a 8 heures.
55. De 8 heures a 10 heures.
56. De 10 heures a 12 heures.
57. De 12 heures a 2 heures.
58. De 2 heures a 4 heures.
59. De 4 heures a 6 heures.
60. De 6 heures a 8 heures.
61. De 8 heures a 10 heures.
62. De 10 heures a 12 heures.
63. De 12 heures a 2 heures.
64. De 2 heures a 4 heures.
65. De 4 heures a 6 heures.
66. De 6 heures a 8 heures.
67. De 8 heures a 10 heures.
68. De 10 heures a 12 heures.
69. De 12 heures a 2 heures.
70. De 2 heures a 4 heures.
71. De 4 heures a 6 heures.
72. De 6 heures a 8 heures.
73. De 8 heures a 10 heures.
74. De 10 heures a 12 heures.
75. De 12 heures a 2 heures.
76. De 2 heures a 4 heures.
77. De 4 heures a 6 heures.
78. De 6 heures a 8 heures.
79. De 8 heures a 10 heures.
80. De 10 heures a 12 heures.
81. De 12 heures a 2 heures.
82. De 2 heures a 4 heures.
83. De 4 heures a 6 heures.
84. De 6 heures a 8 heures.
85. De 8 heures a 10 heures.
86. De 10 heures a 12 heures.
87. De 12 heures a 2 heures.
88. De 2 heures a 4 heures.
89. De 4 heures a 6 heures.
90. De 6 heures a 8 heures.
91. De 8 heures a 10 heures.
92. De 10 heures a 12 heures.
93. De 12 heures a 2 heures.
94. De 2 heures a 4 heures.
95. De 4 heures a 6 heures.
96. De 6 heures a 8 heures.
97. De 8 heures a 10 heures.
98. De 10 heures a 12 heures.
99. De 12 heures a 2 heures.
100. De 2 heures a 4 heures.
101. De 4 heures a 6 heures.
102. De 6 heures a 8 heures.
103. De 8 heures a 10 heures.
104. De 10 heures a 12 heures.
105. De 12 heures a 2 heures.
106. De 2 heures a 4 heures.
107. De 4 heures a 6 heures.
108. De 6 heures a 8 heures.
109. De 8 heures a 10 heures.
110. De 10 heures a 12 heures.
111. De 12 heures a 2 heures.
112. De 2 heures a 4 heures.
113. De 4 heures a 6 heures.
114. De 6 heures a 8 heures.
115. De 8 heures a 10 heures.
116. De 10 heures a 12 heures.
117. De 12 heures a 2 heures.
118. De 2 heures a 4 heures.
119. De 4 heures a 6 heures.
120. De 6 heures a 8 heures.
121. De 8 heures a 10 heures.
122. De 10 heures a 12 heures.
123. De 12 heures a 2 heures.
124. De 2 heures a 4 heures.
125. De 4 heures a 6 heures.
126. De 6 heures a 8 heures.
127. De 8 heures a 10 heures.
128. De 10 heures a 12 heures.
129. De 12 heures a 2 heures.
130. De 2 heures a 4 heures.
131. De 4 heures a 6 heures.
132. De 6 heures a 8 heures.
133. De 8 heures a 10 heures.
134. De 10 heures a 12 heures.
135. De 12 heures a 2 heures.
136. De 2 heures a 4 heures.
137. De 4 heures a 6 heures.
138. De 6 heures a 8 heures.
139. De 8 heures a 10 heures.
140. De 10 heures a 12 heures.
141. De 12 heures a 2 heures.
142. De 2 heures a 4 heures.
143. De 4 heures a 6 heures.
144. De 6 heures a 8 heures.
145. De 8 heures a 10 heures.
146. De 10 heures a 12 heures.
147. De 12 heures a 2 heures.
148. De 2 heures a 4 heures.
149. De 4 heures a 6 heures.
150. De 6 heures a 8 heures.
151. De 8 heures a 10 heures.
152. De 10 heures a 12 heures.
153. De 12 heures a 2 heures.
154. De 2 heures a 4 heures.
155. De 4 heures a 6 heures.
156. De 6 heures a 8 heures.
157. De 8 heures a 10 heures.
158. De 10 heures a 12 heures.
159. De 12 heures a 2 heures.
160. De 2 heures a 4 heures.
161. De 4 heures a 6 heures.
162. De 6 heures a 8 heures.
163. De 8 heures a 10 heures.
164. De 10 heures a 12 heures.
165. De 12 heures a 2 heures.
166. De 2 heures a 4 heures.
167. De 4 heures a 6 heures.
168. De 6 heures a 8 heures.
169. De 8 heures a 10 heures.
170. De 10 heures a 12 heures.
171. De 12 heures a 2 heures.
172. De 2 heures a 4 heures.
173. De 4 heures a 6 heures.
174. De 6 heures a 8 heures.
175. De 8 heures a 10 heures.
176. De 10 heures a 12 heures.
177. De 12 heures a 2 heures.
178. De 2 heures a 4 heures.
179. De 4 heures a 6 heures.
180. De 6 heures a 8 heures.
181. De 8 heures a 10 heures.
182. De 10 heures a 12 heures.
183. De 12 heures a 2 heures.
184. De 2 heures a 4 heures.
185. De 4 heures a 6 heures.
186. De 6 heures a 8 heures.
187. De 8 heures a 10 heures.
188. De 10 heures a 12 heures.
189. De 12 heures a 2 heures.
190. De 2 heures a 4 heures.
191. De 4 heures a 6 heures.
192. De 6 heures a 8 heures.
193. De 8 heures a 10 heures.
194. De 10 heures a 12 heures.
195. De 12 heures a 2 heures.
196. De 2 heures a 4 heures.
197. De 4 heures a 6 heures.
198. De 6 heures a 8 heures.
199. De 8 heures a 10 heures.
200. De 10 heures a 12 heures.

CHEVAUX ET MULETS

- Les recettes pour les chevaux et mulets...
Chevaux de selle et de travail... 100-200
Mules pour habitations... 150-200
Mules pour habitations... 150-200

EPARGNEZ DU TEMPS L'ARGENT,

En envoyant Chercher de suite un Exemplaire de L'Annuaire de Soards DE 1909.

ANNUAIRE COMMERCIAL

PRIX \$2.00, y compris l'Abonnement.
Cette publication est faite par un comité...
SOLD BY THE BUREAU OF L. LTD., Baltimore, Md.
Charges \$5.00 et \$2.00. 600 Ailes Commercial, coin de la rue Camp. 6 Mars 1909.

KING EDWARD HOTEL
(HOTEL DU 381 EDUARD)
NEW YORK
145 à 155 W. 47th St.
A toucher de Broadway.
"Le véritable Cœur de New York."
350 Chambres. 250 Bains Privés. Absolument à l'épreuve du feu.
TOUS LES AGREMENTS MODERNES.
Chambres seules (Eau courante), \$1.50.
Chambres seules et bain, \$2.00, \$2.50 et \$3.00.
Salon, Chambres à coucher et Bain, \$4.00 et plus.
Salon, Deux chambres à coucher et bain \$5.00 et plus.
Pour chaque personne additionnelle dans la même chambre \$1.00 extra.
Ecrivez pour demander Livret.
PRIX SPECIAUX POUR L'ETE.
KING EDWARD HOTEL CO.,
JOHN HOOD, Prés. et Mgr.,
Anciennement du New Tift House, Buffalo et Royal Hotel, Hamilton, Ont.

CHEMINS DE FER SOUTHERN PACIFIC

LA MEILLEURE. PLUS RAPIDE ET PLUS SURE ROUTE AU Nord, Est, Sud et Ouest.
SUNSET EXPRESS
Train Vestibule Salle Jaspée
Grand Salons Châque
Connexion Faite à la Nouvelle-Orléans avec les Magnifiques Steamers de Southern Pacific à New York et la Havane, Cuba.
New York et la Havane, Cuba.
227 RUE ST-CHARLES
Phone Main 1027

Excursions d'Eté

Billets d'Aller et Retour
Partir maintenant et y retourner par l'effet de nos plans d'été.
\$2.00 Chicago \$30.00 Memphis
\$2.00 St. Louis \$27.75 Louisville
\$4.00 Detroit \$43.75 Océans du N. et S.
\$47.50 Toronto \$50.00 Orléans
\$45.00 Denver \$67.50 Seattle.
Des Centaines d'Autres.
Dans chaque endroit que vous allez, les meilleures informations auprès de nous. Le Ligne à Double Vie avec ses superbes Trains de vous coûtera pas plus que celle d'un autre genre. Prenez la Meilleure et soyez contents.

ILLINOIS CENTRAL

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4093.71.

MINERAL WELLS ?

Seule ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth.

Queen & Crescent New York
Route Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.
LIGNE DIRECTE
Frairie Vestibule Limité, Stoppers Pullman, Chaire avec Salle à Manger.
Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p.m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a.m. Les trains quittant Birmingham à 12:30 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépot de Birmingham à 9 p.m.
Bureau des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.
TELEPHONE MAIN 4490.

"J'ai commis une faute grave contre la discipline que j'avais toujours scrupuleusement respectée, vous le savez bien. "Il fallait, pour m'y contraindre, une circonstance impérieuse. "Mon avenir, le bonheur de ma vie se décident en ce moment. "Vous êtes indulgent et bon! "Je ne vous demande qu'une grâce, celle de m'entendre un instant. "Vous ne la refuserez pas à votre très respectueux et dévoué "JACQUES D'ANGEVILLE."
La mauvaise humeur de l'excellent homme était passé depuis longtemps.
"Des circonstances graves, sa vie en jeu, il y a là quelque drôle chose sous roche, pensa le colonel. "Que ne parlait-il plus tôt? Qu'il vienne!
Lorsque le lieutenant entra dans son salon, le gros homme se promenait les mains derrière le dos, dans une attitude qui lui plaisait, parce qu'elle a été celle de quelques foudres de guerre.
Les meilleurs d'entre nous n'ont-ils pas leurs petites faiblesses?
"Voyons, lieutenant, dit-il, vous désirez me parler. Je vous écoute.
"Mon colonel, je vous supplie de me décharger du reste de ma

peine. Je vous en aurai une reconnaissance éternelle.
"Éternelle, ça ne vaudrait pas ça!
"Je vous le jure, mon colonel! "Vous avez besoin de votre liberté?
"Où, mon colonel. Je dois tout vous avouer. J'aime une jeune fille, passionnément.
"Pas de défenses, s'empresse-t-il à votre égard. Je ne vous demande pas si elle est jolie.
"Adorable, à mes yeux du moins, mon colonel.
"Quand on est piqué, on les trouve exquises, tout bonnement, et plus tard on s'aperçoit qu'il faut en rabattre. Quelque farceuse?
"Non, mon colonel: une jeune fille des plus honorables.
"Bah!
"Il n'y a pas de doute là-dessus, mon colonel. Je la connais depuis son enfance et la mienne.
"Pour le bon motif, alors?
"Où, mon colonel.
"Et ce serait cette jeune personne très honorable qui vous aurait fait négliger votre service?
"Ce n'est pas sa faute, mon colonel, c'est la mienne. J'étais allé à Paris voir mon père, et, au moment où j'y passais le moins, il m'a annoncé qu'elle allait se marier.
"Ah! diable! Pas avec vous, bien entendu?
"Naturellement, mon colonel.
"Alors ça vous a produit un

effet! Une Parisienne?
"Non, mon colonel, une provinciale des environs d'Angerville.
"Où est-ce Angerville?
"Dans le pays de Caux.
"Ah! oui, je me souviens. Où se situe l'esprit? Mais vous me faites dériver avec votre histoire de jeune fille honnête et provinciale. Elle est très étonnante, d'ailleurs. J'en parlerai à la colonelle. Vous permettez?
"Vous disiez donc que vous étiez fêré de cette jeune personne pour le bon motif... de pays de Caux... Riche?
"Modérément... Dans une bonne aisance, voilà tout.
"Il faut s'entendre. Qu'est-ce que vous appelez une bonne aisance, vous, d'Angerville.
"Dis-huit à vingt mille livres de rentes, mon colonel.
"D'où ça lui vient-il?
"De ses parents, je suppose.
"Qu'est-ce qu'il faisaient, ces gens-là?
"Rien, je crois. Du reste, je dois vous dire que je n'ai pas connu le père... La mère était une femme admirable.
"Honnête aussi?
"D'Angerville sourit.
"Je n'ai pas de raisons d'en douter, mon colonel.
"Vous disiez dix-huit à vingt mille livres de rentes?
"Où, mon colonel.
"Mais vous n'avez pas de quatre cent mille, vous?
"Continuer

Feuilleton
DE
L'ABEILLE DE LA N. O.
Commencé le 29 août 1909
Le Petit Fanne
PAR GUSTAVE HUB
PREMIERE PARTIE
"Où! Henriette, que ta es méchante pour moi!
"Voyons, intervint Mme d'Auribeau, vous n'avez pas vous quereller, peut-être!... Marthe passera l'après-midi chez Mlle Fritz et toi, Henriette, tu l'y

remplaceras jusqu'au dîner. Pour la nuit, nous trouverons une garde.
En effet, Marthe se fit conduire après déjeuner, à l'antique maison de bois du boulevard d'Orléans. Elle y trouva une Mlle Fritz en pain d'épice, couleur de vieux cuir, par l'effet de la congestion qui ferdaît d'une épaisse couche de rouge son teint jaunâtre. La malade était mieux néanmoins. Elle respirait plus librement et pouvait parler. Elle paraît satisfaite de voir Marthe. Celle-ci lui reprocha de n'avoir point fait dire, à l'hôtel, qu'elle était souffrante. On ne l'aurait pas abandonnée, comme cela, sans soins. Maintenant, elle ne manquerait plus de rien, on allait la garder.
Mlle Fritz protesta: elle ne méritait pas tant de bonté.
"En voilà des idées! répliqua Marthe... Vous avez été assez aimable pour nous, je suppose!
"Henriette et moi, nous nous reliaisons près de vous, et, la nuit, vous avez une garde.
"Où! non, pas de garde! Personne d'étranger chez moi!
"Vous me le promettez?
"Marthe promit, un peu surprise. Mais la vieille fille était si originale!
"Marthe prit un sérieux son rôle de garde-malade. Elle vaquait par la chambre, mettait de l'ordre partout, débarrassant les sièges. Cela ne l'ennuyait point. Elle déconcertait au tas de vieille-

ries amusantes: souvenirs amassés par Mlle Fritz, mille petites riens à quoi elle attachait du prix.
La jeune fille, pour trouver une cuillère nécessaire à l'absorption d'un remède, ouvrit le tiroir de la commode et dut remuer une foule d'objets disparates avant d'atteindre celui qu'elle cherchait. Il y avait là de grosses lunettes d'écaillé provenant sans nul doute de Mme Fritz mère, plusieurs jeux de cartes, des cure-dents, quantité de boîtes de toutes formes et de toutes tailles. L'une d'elles, assez singulière, agrait, peinte sur le verre de son couvercle, une fillette en costume 1870, donnant la pâture à deux lapins blancs familiers.
"Vous devez me juger bien peu soignée? dit avec quelque embarras Mlle Fritz, qui suivait ces recherches du coin de l'œil.
"Mais pas le moins du monde! protesta Marthe.
"C'est si triste, poursuivait la vieille fille, de rentrer chez soi, toute seule, à la nuit, dans cette vieille bicoque!... Ah! je suis bien découragée, bien lasse!
"Assés vous n'êtes guère raisonnable pour une malade: vous n'arrêtez pas de bavarder, observe Marthe.
"Mais Mlle Fritz l'interrompit:
"Prenez garde, mon enfant, dit-elle... ces paquets, là, sous votre main, contiennent de l'arsenic.
"De l'arsenic! Mais il faudrait les mettre sous clef, mademoiselle: c'est très dangereux!
"Où! personne n'entre ici que moi, assure Mlle Fritz. Quand je m'empoisonnerais, le mal ne serait pas bien grand.
"Marthe, sans répondre, lui donna sa potion calmante; puis elle parlèrent un peu de M. d'Argencourt, du fiancé de Mlle Fritz. Marthe s'était assise près de lit. Elle écoutait la vieille fille qui me lui parlait presque plus ridécule, malgré son bonnet de nuit, malgré sa petite voix qui semblait venir de très loin, fluette, cassée. Elle lui trouvait l'air d'une pauvre poussée de son, dégonflée, flaque, ridée, qu'il convenait de traiter doucement.
Henriette le surprit ainsi, toutes deux, dans l'ombre de l'alcôve. Mlle Fritz, en la voyant entrer, fut désappointée. Elle fit promettre à Marthe de revenir le lendemain.
Celle-ci, avant de sortir, appela sa cousine:
"Viens voir, dit-elle.
"Dépêche-toi, répondit l'autre... Clotilde t'attend en bas.
"Regarde, poursuivait Marthe, ces petits paquets là, dans la commode... Eh bien! c'est de l'arsenic.
"Quelle horreur!
"Henriette n'était approchée du meuble. Elle examinait curieusement les minces rectangles de papier blanc, pendant que Marthe quittait la chambre. Elle de-