BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Samedi soir, 6 juin.

Extrêmement longtemps ... 690 balles, aux Nous reproduisons notre ...

MANIFESTE MISSISSIPPI.

Coton ... 1 juin ... balles.

Départ pour la Californie,

Jour de départ : SAMEDI, 20 juin, à 5 heures précises du soir.

Prix : Californie ou le Havane, Aspinwall et Panama ... 125 dollars.

Le steamer PHILADELPHIA, capt. A. G. Gray, partira de son wharf, vis-à-vis la rue St Joseph, comme il est dit ci-dessus, avec les passagers et les marchandises pour le Havane et la Havane avec le steamship GOLDEN GRANADA et Panama avec le steamship GOLDEN GATE. Les jours de départ seront les 4 Février, le 5 et le 20 de chaque mois, de ce port, vis le Havane. On peut se procurer des billets pour tout le passage, au bureau de

ARMSTRONG, HARRIS & CO.,
... st, rue Natchez.

8 juin.

Ligne de steamships de la malle des E.-U.

Jour de départ : SAMEDI, 20 juin, à 5 heures précises du soir.

POUR NEW YORK, CHARLESTON, KEY WEST et la HAVANE.

Pour New York par la voie de la Havane. Le magnifique vapeur PHILADELPHIA, capit. A. G. Gray, partira du wharf situé au pied de la rue St Joseph pour New-York, par la voie de la Havane, samedi, 20 juin, à 5 heures précises du matin, avec la malle et les passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No. 72, rue des Magasins.

JENNINGS, LANGLAND & Co, Agents
9 juin.

Réduction de Prix.

Passagers de chambres pour Galveston, $10, y compris les repas.

Jour de départ, JEUDI, 11 juin, à heures A. M.

Compagnie des steamships du sud.

POUR GALVESTON et la BAIE DE MATAGORDA. — Ligne de la malle des Etats-Unis. — Le nouveau et magnifique steamship CHARLES MORGAN, commandant Henry Pease, partira comme il est dit ci-dessus. — Pour fret ou passage (ayant de braux emmenagements) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co, au bas de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

Les steamships de cette ligne passent dorénavant le déchargement des marchandises de Powder Horn à Lavaca. Les expéditionnaires doivent se pourvoir d'un connaissement de cette ligne de steamships : il n'en sera pas signé d'autre.

Partant VENDREDI, 12 juin, à 8 heures A. M.

Ligne de la malle des E.-U.

POUR ST WEST, via Pensacola, Apalachicola, St Marks, Tampa Bay et Manatee. — Le magnifique steamship de la Nouvelle-Orléans, capitaine Harry I. Spotts, partira comme il est dit ci-dessus. — Pour fret ou passage (excellens emmenagemens) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & CO, au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est exigé aux frais d'emballage. Les expéditeurs doivent se pourvoir d'un connaissement de cette ligne de steamers ; il n'en sera pas signé d'autre. Aucun fret ne sera reçu sans un ordre.
1 juin

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola (Port-Lavaca).

Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Partant tous les DIMANCHES et JEUDIS, du Chemin de fer de l'Opelousas et de la Nouvelle Orléans, se rendant, à la Base Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et QUITLOUPAS, de douze cents tonneaux chacun, construits expressément pour ce service. La connexion de ces bateaux est telle, que les cargeurs qui embarquent pour traverser les passes de Texas, ou les Calaros n'ont pas de quarantaine à faire.

Les passagers quitteront la Nouvelle-Orléans, du débarcadère de Carry, rue de la place Jackson, les dimanches et jeudis matin, à dix heures. Le premier départ se fera dimanche prochain, 10 mai 1857.

Le steamship HOUSTON, capitaine A. Van Horne Hedin, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Le steamship HOUSTON, partira de Lamitaché, et mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Le fret sera reçu tous les jours (à l'exception du dimanche) au débarcadère de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans, au bas de la rue St Louis, et sera transporté aux prix ci-dessous, sans aucun frais additionnel, au taux le plus bas demandé jusqu'à ce jour par les steamers faisant les voyages du Texas.

Le fret reçu avant une heure les samedi et mercredi, partira le jour suivant, et après les dimanches et jeudi.

Le fret reçu au passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levee, vis-à-vis la place Jackson, où l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retirer des plaires.

A. R. SEGER,
Vice-President du Grand-Chemin de fer des Opelousas et de la Nile-Orléans.

9 mai.

BATEAU A VAPEUR WOODFORD, capitaine James Mc-Donnell (Opelousas) A nouveau et beau bateau pour passagers, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nile Orléans Jeudi, 14 mai à 5 h. p. m.
Pour fret ou passage, s'adr. à Baxter, Lovell & Co.
Jeudi, 18 juin à 5 h. p. m.
Jeudi, 16 juin à 5 h. p. m.
Lundi, 6 juil. à 5 h. p. m.

Le WOODFORD a 28 grandes chambres bien aérées pour les familles, et partira régulièrement comme il est dit plus haut.

On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres en s'adressant auprès de

BELL, BUCHANAN & Co
67, rue Tchoupitoulas.

11 mai.

POUR LA MOBILE.—via Mississippi City et Pascagoula.

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur, ROBERT WATERMAN, en fer, à 4 bassins, capitaine J. S. Serrain, construit expressément pour le Lac et ayant d'excellents emmagasinages, partira de la station du chemin de fer de Carrollton, rue de Jefferson, au lac, tous les SAMEDIS, à l'arrivée des chars de 5 heures de l'après-midi. Le bateau retourne les jeudis.

Passages de chambre, $4 pour aller et autant pour retour—Passage de pont, $3 50.

Nous signerons tout connaissement pour Montgomery, ainsi que pour tous les ports intermédiaires sur la rivière Alabama.

On reçoit le fret, tous les jours, au dépôt, au Tivoli Circle.

BAUDUC, GOSSELIN & CO, Agents,
30av—1an 42, rue Poydras.

Le bateau à vapeur ROBERT WATERMAN peut être du fret à ses bords, pour tout ports intermédiaires tous les voyages de la Mobile.

BAUDUC, GOSSELIN & CO, agents
12 mai

Bateau régulier.

Le bateau à vapeur H. D. NEWCOMB — Nouvelle-Orléans et Louisville.

Le nouveau et magnifique bateau H. D. NEWCOMB, capitaine Harry I. Spotts, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nouvelle-Orléans MARDI, 12 mai.
... JEUDI, 28 mai.
... VENDREDI, 12 juin.
... SAMEDI, 27 juin.
... LUNDI, 13 juillet.
... LUNDI, 27 juillet.
... MARDI, 11 août.
... MERCREDI, 26 août.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & CO,
67 rue Tchoupitoulas

Rivière de l'Ohio.

BATEAU RÉGULIER.

Le bateau à vapeur BALTIMORE WHITE. — Nouvelle-Orléans et Louisville.

Le magnifique bateau neuf BALTIMORE WHITE, de rencher, pour passagers, capitaine McGill, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nile Orléans, SAMEDI, 9 mai, à 5 h. p. m.
... MERCREDI, 27 mai.
... SAMEDI, 13 juin.
... MARDI, 30 juin.
... SAMEDI, 18 juillet.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & CO,
67 rue Tchoupitoulas

Rivière de l'Ohio.

BATEAU RÉGULIER.

Le bateau à vapeur ROBERT WATERMAN — Nouvelle-Orléans et Louisville.

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur JAS. MONTGOMERY, pour passagers, capitaine Samuel Montgomery, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nile Orléans JEUDI, 7 mai à 5 h. p. m.
... MARDI, 19 mai à 5 h. p. m.
... MARDI, 9 juin à 5 h. p. m.
... JEUDI, 25 juin à 5 h. p. m.
... SAMEDI, 11 juillet à 5 h. p. m.
... MARDI, 28 juillet à 5 h. p. m.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant aux agents

BELL, BUCHANAN & Co,
67, rue Tchoupitoulas.

22av

HAVRE.—Le nav. am. PRINCETON, tre cl., capt Bell, partira incessamment. Pour fret ou cotos, s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellents emmenagemens) s'adresser au capitaine, à bord, poteau No 30, 1er District.
6 juin

LIVERPOOL.—Le nav. am. NEPTUNE, tre cl., capt. Sutt, partira incessamment. Pour fret ou 500 balles de coton, s'adresser à
9 ju BAXTER, LOVELL & Co

LIVERPOOL.—Le nav. am. LEXINGTON, tre cl., cap. Dickman, partira incessamment. Pour fret de tabac ou de coton s'adresser à
9 juin BAXTER, LOVELL & Co

BREMEN.—Le nav. brémois D. H. WATJEN, tre c., capt Hecker, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co

Pour passage (excellents emmenagements, passagers de chambre et d'entrepont) s'adresser à bord, étme district. 29 mai

ANVERS.—Le navire américain TROPIC, tre c., capt. Nye, partira incessamment.—Pour fret de coton ou de tabac, s'adresser à
29 mai BAXTER, LOVELL & Co

Passage pour le Havre, via Liverpool.

Le magnifique et rapide clipper de 1re classe et très du voilier BADEN, capitaine John Stephen, ayant de très beaux emmenagements, prendra des passagers de 1ère et de 2e chambre, comme ci-dessus. Les passagers de 2de chambre seront expédiés par bateaux à vapeur (partant tous les deux semaines) de Liverpool au Havre, aux frais du navire. Pour plus amples renseignements s'adresser à
22 mai BAXTER, LOVELL & Co

BREMEN.—La barque brémoise ANNA DELIUS, tre cl., capt Hatmendorf, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellents emmenagements, passagers de chambre et d'entrepont) s'adresser à Baxter, Lovell & Co, ou à bord, poteau—district. 20mai

BREMEN.—Le navire brémois BERMANN, tre c., capt Schimann, partira sous peu.—Pour fret de tabac ou de coton s'adresser à
12 mai BAXTER, LOVELL & Co

BOSTON.—Le nav. am. ASHLAND, 2a vit., capt. Clark, partira incessamment. Pour fret ou cotos, s'adresser à
16 mai BAXTER, LOVELL & Co.

POUR ANVERS.—Le nav. am. DIAMOND STATE, tre c., capt. Forsyth, partira incessamment. Pour fret de fret, s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellents emmenagements) s'ad. au capt., à bord, poteau—. 2e Dist

POUR ANVERS.—Le navire am. ORONDAKTEN, capt Millinger, tre cl., partira sous peu. Pour fret s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage, s'adresser au capitaine Willems, à bord du navire, poteau No 37, 2me District. 27 av

CIGARES DE LA HAVANE.—Un fort lot de cigares de la Havane, de grosseurs convenables et des marques de premier choix, vient d'être reçu par le brick Talisluh, en magasin et à vendre par

CABALLERO & RAMALDO,
No 26, Vieille Levée
entre Lonnée et Bienville

13mai

MOCATAE fraîche—Excellent article, reçu sous le steamer Cahaba et à vendre par
E. D. BEACH, pharmacien,
encoignure Chartres et Dauphine

A VENDRE par le navire Jos. Curtis, de Bordeaux
60 barriques vin rouge Castillon
60 do do St Magne
60 do do St Gaëlle
40 do do St Emilion
40 caisses fraise à l'eau de vie assorties
600 feux feuillards de 5, 6 et 7 pieds
30 paquets cercles
210 cahiers cercles à l'usage de vie.
A vendre par MATT & GRIMA,
30 juin 72 rue Gravier

SEINES, EPERVIERS ET TREMAILLES

A VENDRE au gré du plaisir, au très grand rabais, et PRIX de la plaine, un très grand assortiment de SEINES, EPERVIERS et TREMAILLES, de toutes grandeurs, depuis 40 jusqu'à 100 mailles ordinaires, petites et très petites, pour chevrettes, dans toutes les dimensions, avec chaînes, cordes et bouées, et tout ce qui appartient à la pêche. Les marchandises seront vendues à rabais. REDUIRA SON PRIX.

P. LEVERSEIN, 28 Chartres St.
... Canal

31 juin

TUILES d'arsenic—100 tonnes sous tout dépôts de Boisée, de Weber, préparée avec la plus grande fraîcheur, et l'emploie avec les soins nécessaires, pour ... constamment, ...