BULLETIN COMMERCIAL.

Nouvelle-Orléans.

Lundi soir, 29 septembre.

Il n'a pas été reçu de l'assimilation aux cotons du riz, du sucre et du tabac. Les marchés ont atteint le chiffre de 600 balles à deux prix tout à fait plutôt, cependant nous reproduisons notre dernier tableau pour le moment.

COTONS ET MISSISSIPPI.

Ordinaire, vieille récolte	5 ¾	6 ¼
Bon ordinaire	10	10 ¼
Middling fair, nouvelle récolte	11 ¾	12
Fair, id.	12 ¼	12 ½
Good Middling, id.	12 ½	12 ¾
Fair, id.	13	13 ¼

SUCRE—Marché calme, détail seulement. Fair à fully fair, 3 ¾ à 4 ¼. — Très bouscaté de la nouvelle récolte (premiers de la saison) ont été reçus à jeudi lieu de l'habitation Tally-Ho, de M. Marr. — Pas de mouvement de sucre et de melasse vieux, d'un bon grain et sec, de ces dernières lots à la livre.

MELASSE—Marché extrêmement calme. On fait de très-bonnes ventes. Les transactions comprennent 1 tonneau à 14 cents, choix de la nouvelle récolte, et 30 à 35 à la gallon.

FARINE—Recherche de mais basse. Il n'est traité qu'en vente vieille dont 150 de superfine Indiana à 4 $. Nous le 3 Louisiane neuf fine à 4 $. 50, 250 en trois qualités de mauvais prix, 300 extra à 5 $. 25 et 1 qr. 1 lot de Illinois à 5 $ le baril.

MAIS—3 sacs d'inférieur et d'ordinaire à 2 $ 60 à 2 $ 70 le sac, le blanc et de jaune orléanais à 2 $ 75 à 3 $ 50 le sac, quelques de blanc à 60 et 62 c. — Le mais en bon 1 0 de jaune à 70 c. la bouisseau.

AVOINE—500 sacs de noirs et cendrés à 68 c. le boisseau.

FOIN—145 sacs en trois lots à 95 et 200 à 90 cts le boisseau.

PORC—Le marché est inactif à 8 ½ à 18. 25 le baril.

LARD—Le marché est inactif à 8 ½ à 9 ½ cts et 10 à 10 ¼ à 10 ½ cts la livre.

BŒUF—Rien.

WHISKY—Le marché est inactif de nominal à 24 cts le gallon. Il est en baisse.

CAFÉ—200 sacs à 19 ½ et 11 cts la livre.

CHANGE—Sur New-Orléans. Sterling, 1 ½ à 2 ½ p. 100 de perte. Sight 2 ½ à 3 p. 100. Traites sur New-York à 60 jours, 1 ½ p. 100 pour cent d'escompte. Traites à vue sur New-York, ½ à 1 p. 100 pour cent d'escompte.

FRET—Rien reçu pour le Havre. Il y a encore 1 ½ d. de taux nominal à 1 ½ d. Les navires prennent leurs chargements de Liverpool à 9 ½ d.

VISITE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédié hier.

Navire Tonnage Destination
Pas d'expédition hier.

Arrivé hier.

Navire Tonnage Venant de
Brazos-Santiago via la Balize
Mary Crockett, Capt. Malagarie 1 Brazos-Santiago via la Balize
Delphine, Capt. Mabile 1 Galveston via la Balize
Ada, Capt. Rivet 1 Galveston via la Balize
Ariel, Capt. Nolan 1 Galveston via la Balize
Ariel, Capt. Nolan 1 Galveston via la Balize

Pour les stations du nord, voir à partir ainsi de.

Le gouvernement du navire Heidelberg, venant du Havre

Il est arrivé à W. A. D. Duplantier, 1 barque sur ordre et à Ed. Kaiser, 1 barque sur ordre. Le navire Ed. Kaiser, 1 barque sur ordre. Le navire Ed. Kaiser, 1 barque sur ordre. Le navire