L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 78, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 12 DECEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
BELLE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne faisant partie du convoi suivant de l'embarcadère No. 50, Rivière Hudson :

FRISSARD, capt. Daniel, samedi, 16 décembre.
SAINT LAURENT, capt. Lamarie, mercredi, 20 décembre.
WASHINGTON, capt. Romazan, samedi, 13 janvier.
LA LOUISIANE, capt. Surmont, mercredi, 17 janvier.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $120. | Seconde cabine, $70.
Une réduction à prix réduit sera faite aux enfants au-dessous de 10 ans.
Les passagers amènent ceux qui vont sur le conti[illegible] et qui en reviennent en prenant [illegible] de cette ligne n'étant les risques [illegible] vous y rendre par les chemins de fer anglais et du [illegible] de la Manche, tout en n'épargnant [illegible] de temps, d'argent et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
FRANK MACKENZIE,
Agent, 56, Broadway, New-York.
A. TURAND & Cie, Agents,
[illegible] Court, Lottie H. Co.

Compagnie de Vapeurs
BAYBOURGEOIS-AMÉRICAINES.

Ligne entre le Havre et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la compagnie BAYBOURGEOIS, MAKMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine VANDALIA, capitaine Franken.

Départs du Havre [illegible] Santander :
[illegible] 2 Nov. 1871 Nov. 13 Déc.
[illegible] 15 Nov. 27 Nov. 29 Nov. 27 Déc.
[illegible] 16 Déc. 30 Déc. 24 Jan.

Les commerçants des premières dates de départ du Havre :

Prix du passage, pour aller en or :
[illegible] Cabine Entrepont
[illegible] $150 $45
[illegible] Nouvelle-Orléans :
[illegible] 100 40
Prix du billet de passage de Santander à la Havane ou de Santander, vic, ou adresse :
[illegible] RICHARD & BOAS, [illegible] pour passage, 6 Bar-[illegible] New-York.
[illegible] PERTE & Co., [illegible] Nouvelle-Orléans, No 140 rue de la Commune, [illegible] Orléans.

[illegible]ad de l'Allemagne du Nord.

Service entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie de la Havre, Southampton et la Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit :

	De Brême,	De la N. Orléans,
[illegible]	2 Nov.	12 Octobre.
[illegible]	7 Déc.	12 Novembre.
[illegible]	4 Jan.	12 Décembre.
[illegible]	1 Fév.	13 Janvier.
[illegible]	1 Mars	10 Février.

[illegible] au Havre et la Havane, où vapeur [illegible] retournant à Brême, à [illegible] Southampton pour débarquer et [illegible] passagers et le fret.
[illegible] subséquentes seront annoncées plus tard.

PRIX DU PASSAGE :
[illegible] Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans [illegible] $90 en or.
[illegible] Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Havre et à Brême [illegible] $150 en or.
[illegible] Nouvelle-Orléans à la Havane [illegible] $50 en monnaie courante.
[illegible] détails, s'adresser à
[illegible] MOCKMEYER & Co., Agents,
[illegible] No 140 de la rue de la Commune.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premier classe :

[illegible] MAN, Capt. Thos. Haley.
[illegible] MAKER, Capt. A. W. Thompson.
[illegible] STATE, Capt. E. Hoyt.
[illegible] SSIPPI, Capt. W. F. Henry.
[illegible] DEN METEOR, Capt. H. S. Quick.
[illegible] V. B. SOUDER, Capt. F. Birdick.

Partant de la Nouvelle-Orléans pour New-York, sous les ramedis, [illegible] steamer

SHERMAN
COMMANDANT, J. Venner,
Partira du wharf, en face de la rue Jefferson, [illegible] 16 décembre, à 5 h. P. M.
Offre des [illegible] d'excellents arrangements.
Passage, [illegible] $20 00.
Fret point, [illegible] 25 00.
Pour les billets de connaissements pour Liverpool, Hamburg et Brême, s'adresser au bureau de passage de première et deuxième classe et d'entrepont, pour Liverpool et le continent, à la ligne de steamers de Liverpool, à New-York tous les mercredis, soit à la [illegible] steamer UNITED STATES suivra et partira [illegible] 21 décembre, à 3 h. P. M.
JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

[illegible]r New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
LOUIS.

GEO. WASHINGTON, commandant J. Venner, partira du quai de la rue Toulouse, [illegible] 16 décembre, à 4 h. A. M.
Passage, $30.
Fret ou passage, s'adresser à
[illegible] Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ SAMEDI, de chaque semaine, pour le port de [illegible] pour le fret ou passage, s'adresser à
JUNIATA, capt. Hozie,
[illegible] AWREKEY Agent,
Entrepôt du [illegible] et Gravier St.
[illegible] Vapeur [illegible] suivra et partira régulièrement.

DIRECTEURS :
THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. S. NEWMAN, Vice-Président.
[illegible] W. ODDEN, Secrétaire.
[illegible] Sedgwick, J. J. Garrard.
[illegible] A. Newman, E. H. Summers.
[illegible] Hunt, B. Newman.
[illegible] H. Kennedy, P. N. Bigny.
[illegible] Foley, Victor Meyer.
[illegible] Gibbs, Joe Sterling.
[illegible] A. Thomson.

GEO. MERZ,
BRASSERIE DU VIEUX CANAL.
Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

[illegible] VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL DE LA
[illegible]agnie Crescent d'Assurance Mutuelle.
Nlle-Orléans, 19 mai 1871.
[illegible] conformément à la charte, son [illegible] ses affaires de la Compagnie [illegible]

[illegible]	$160,572 50
[illegible]	70,306 62
[illegible]	222,613 85
	$473,292 00
[illegible]	$150 00
[illegible]	50 00
[illegible]	100 00
[illegible]	10 00
[illegible]	10 00
[illegible]	10