L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 9 SEPTEMBRE 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

...re la Nouvelle-Orléans et Bre... via Havane, Cadix et Barcelone.

SUSPENDU PENDANT LA QUARANTAINE.

...nd sont du 5ôt pour GENES.

...S GILBERT GREEN & CO., Agents, 180 rue Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE ...-YORK ET LE HAVRE.

...vires de cette ligne fournis... pourvues du nouveau ... de la jetée n. 42 de la rivi... de Morton street, comme s...

...Gascogne, Joncla, mercredi, 17 sep.

...Bretagne, Dubreuil, mercredi, 24 septembre.

AMERIQUE, Delord, mercredi, 1er octobre.

FRANCE, Trudelle, mercredi, 8 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Cabines à l'arrière du chien des premières $ 80
Deuxièmes cabines (vin compris) ..... $ 55

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, être seulement supérieur, comprenant vin, bière et nourriture.

Pour passage, s'adresser chez, L. GRAND, H Galier Court.

Passage d'entrepont avec nourriture supérieur, comprenant vin, bière et nourriture, $35 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.
CHARLES & GILBERT GREEN & Co., Agents, 180 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentant leur service régulier comme suit:

De Brême — De la Nouvelle-Orléans
Hannover ..17 sept.

Ces steamers sont neufs, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Brand, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston $42 00
De la Rochelle 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ... ou de détails, s'adresser à
Sh. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
12 ... No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortez, Truxillo, Roatan et Utilla, partira mardi, venant pour les ports ci-dessus le Samedi 16 avril. A 6 heures A. M., à Pleasure Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de gabotage sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 10 Sept. à 8 h. A. M.

L'assurance sur propriété a été prise par ce steamer à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$25
Billet d'aller et retour 75

On peut prendre de fret et passage des connaissements directs pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Bas Carondelet, No 41.

RELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule table.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les ports de l'Irlande et de l'Ecosse, sur petit ... Billets de deuxième classe pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabine, une seule table $40, billets de retour $60.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
ADRIEN BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New-York,
ou A. M. BELLEL & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sans le coupe des 3 décomptés et du coupé-lit, ce qui est le seul entre eux. 12 mars—6m.

For New York direct.

Cromwell Line.

Ms Line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE
Wednesday, Sept. 10rd, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/8 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage.....$20
Excursion tickets.....75

Night for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE, taking by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,

VAPEURS.

Prompt départ du steamer, pour Vicksburg
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Mobile et New-Orleans.
L. ... à vapeur
WINNEBAGO, en remplacement de
STAUNTON,
J. J. Smith, Capt.
Pour fret ou passage, s'adresser à Vicksburg à bord du Parfait ... Pour Davis Bend, Mobile et New-Orleans, s'adresser à L. Lemaire.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. PARFAIT, 102 Commune et
F. B. GARLIN 17 rue Commune.

Paquet régulier des Opelousas
Partant tous les Mercredi à 5, h de soir.
Pour Washington, Opelousas, ... et Bayou Teche et les différentes ... et le bayou Cane ...
Le nouveau steamer à hélice Grand d'une TRENTON remplacera le KANSAS.
W. CRAWFORD, capitaine,
F. MOLAISON, comptoir.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Pour fret ou passage s'adresser
à GEO. H. ETTE, rue Gravier 142.
ALORD & McPARLIN, rue Gravier 138
21 déc.

Paquebot de la Côte jusqu'à Tèche
Départ tous les ... Trois fois ... pour ...
HENRY TETE,
Capt. JOS. F. AUCOIN, Capitaine.
W. H. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.
Retour: Départ de Donaldsonville, tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.
Pour plus ... s'adresser à bord ...
R. ETTE,
166 rue Bienvenue, porte Bx. L. ...
P. S. Un commis voyageur est attaché ... le Lovia, à la tête de la rue Marville, pour ... vos ...
14 juillet—6 m

Olympia de Bar de la Nouvelle-Orléans et des Teches.
A dater du 1er ... le steamer à vapeur ST. PALAIS ... prendra, de la tête de la rue Marville à Bâtures même ... Les ... Nouvelle-Orléans et des Teches. Le ... se rendant aux ... Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Vermillon à 4 1/2 P. M.
Le même bateau se rendant en toute ... des dimanches partira d'ici à 8 heures du matin et ... de retour le même jour à 5 heures 45 P. M. du soir.
Le fret reçu ... jusqu'à 4 1/2 heures P. M. sera livré le lendemain ... à ...
G. S. PAYNE,
Bâtures-Lamé

TABLEAU DES DEPARTS POUR Mandeville et la Rivière Tchéfuncte des steamers de la ligne

HEROINE —ET— NEW CAMELIA.

HEROINE

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains de chars de la rue du Canal:

	Trains. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	5:00	3:00
Mardi		3:30
Mercredi—Excursion	9:00	3:30
Jeudi—Pour le Old Landing		3:00
Vendredi		3:30
Samedi		4:00
Retour, part de	Madisonville. A. M.	Mandeville. P. M.
Dimanche—Excursion	5:45	12:00 6:00
Lundi		
Mercredi—Excursion	7:00	12:00 6:00
Jeudi	7:00	
Vendredi Old Landing	5:00	
Mandeville	7:00	
Samedi	7:00	6:30

NEW CAMELIA

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains de

	A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	7:00	
Lundi		12:00
Jeudi		12:00
Vendredi		3:30
Samedi		3:00
Retour, part de	Old Landing. A. M. P. M.	Mandeville. A. M. P. M.
Dimanche—Excursion	3:00	6:00
Mardi	6:00	8:00
Vendredi	6:00	8:00

Passage pour Mandeville, 50 cts par voyage.
Passage pour Lewisburg, 50 cts par voyage.
Passage pour Madisonville, 25 par voyage.
Passage pour Old Landing, 25 par voyage.
PRIX D'EXCURSION.
Passage des deux côtés, (aller et retour) le même jour:
Mandeville, 50 cents.
Lewisburg, 50 cents.
Madisonville et Old Landing, 25.
Deux lignes de voitures feront connection avec les vapeurs à l'embarcadère (Old Landing).

Le fret sera reçu tous les jours, à son débarcadère, Hennessy Hall, près de Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarcadère des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau. Les ... seront ... au ... à moins de nouvelle ... et à ... ...

Pour plus amples informations, s'adresser à

Pour la Rive St-Louis, Mississippi City et Biloxi.—A dater de MARDI, 9 septembre 1879, le steamer Revenue partira de l'embarcadère du nouveau Lac pour Biloxi et les points intermédiaires tous les lundis et les vendredis à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Au retour, il partira de Biloxi tous les mardis et les samedis à 6 heures du matin.
Mississippi City vers 7 heures du matin.
Pass Christian vers 8 heures du matin.
Bale St Louis vers 9 heures du matin.
Le New Camelia continuera ses courses de mercredi partant de la Mile-Orléans à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Au retour il partira de Biloxi le jeudi matin à 6 heures.
W. G. COYLE,
22 juil—79 25 rue Carondelet, coin Gravier.

NOUVELLES INVENTTION

Moulin rotateur à farine perfectionné de Hunter. Gros économisant dans ... Prix de 250 000 ... en temps. Chaque famille devrait en avoir ... Ce demande des agents pour le Louisiane et le Géorgie. Bureau 51 rue Moreau Villière et poste. Conditions spéciales pour les agents.
JAMES H. REYNOLDS
Bureau 50.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert B. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlent peu de combustible et cuisent parfaitement pour entre le pain d'une manière égale. Garantie pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.
A vendre par ... ou louer ...
ALEXANDER & BALDWIN & CO.
72 Broadway, New-York,
ou A. M. BELLEL & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est le seul fourneau qui ... ainsi ... ...

MATELAS

Prix Extraordinairement Réduits CHEZ BONAHOE

Fabrique de Matelas bordés à la corde patentée.

44.....RUE DE CHARTRES.....44
Prix Doucet.
Venez les voir.
1er mars—an 12 nov—D&m'f

A. DELPIT

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1865.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.
LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.
A partir du 6 juillet 1879, les trains partiront de la gare de la rue Gallaude et arriveront comme suit:
DEPART. ARRIVE.
Express, 7.45 A.M. | Express, 3.45 A.M.
Mixte, 4.—P.M. | Mixte, 7.30 P.M.
Nos 1 et 2 portent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, sauf ...
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.
L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.
LES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Prenez Bel-ronte sur trains-express ... et ... à Milton, ce qui permet ... ...
UN CHANGEMENT SEULEMENT ENTRE NEW-YORK et LE VIEUX ...
Wagons-lits ... jusqu'à CHATTANOOGA, pour les SOURCES DE LA VIRGINIE, tous les jours, sans changement.
Billets ... ...
A. D. SHELDON, Agent de Billets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10 mar—79

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.
Trains will leave and arrive at the ... Depot, on and after July 6th, 1879, as follows:
LEAVE. ARRIVE.
Express, 7.45 p.m. | Express No 2 9.45 a.m.
Mixed No 1—7.00 a.m. | Mixed No 4—7.30 p.m.
Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily except Sunday.
SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 3.30 P. M.
SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS ... LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS & KANSAS CITY AT MILBY, making passengers to go through without ... ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov79

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les trains ne passent pas ... entre les villes de Lake ... ...
La ligne de l'Empire du Sud.
A partir de DIMANCHE, 31 AOUT 1879, les trains marcheront à la gare de la rue du Canal, et ont partiront comme suit:

Départ	Arrive.
No 2, Express, tous les jours 3.00 p.m.	No 2, Express, tous les jours 7.41 a.m.
No 5, Train d'express, tous les jours ...	No 6, Train d'express, tous les jours ...
Samedi ... 8.30 p.m.	Samedi ... 9.25 a.m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
On peut se procurer des billets et prendre d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis le City Hotel.
D. B. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
22nov—79

NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD (MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
LEAVING THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after SUNDAY, AUGUST 31st 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 2 Express, daily ... 6.00 p. m.	No. 2 Express, daily ... 7.41 a. m.
No 5, Connecting accommodation, daily, except Sunday, 3.30 p.m.	No 6, Connecting accommodation, daily except Sunday 9.25a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.
Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant de la ville des Deux-Ponts entre la Nlle Orléans, la Louisiane et le Texas.
LE FERRY partira du côté de la rue Bienvenue tous les jours, à 8 HEURES DU M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.
Le train passe par les ... du Bayou Lafourche, entre Thibodaux et Lockport, et ... ...
Le tarif du fret, pour les points sur l'Attakapas et le Texas, en-delà de Morgan City, est ... ...
Le tarif pour les points sur l'Ouest ... ...
Billets ... ...
Pour fret et passage s'adresser au bureau ... ...
Bureau ... ...
ALFRED MOULTON,
Bas Carondelet, No 41.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes municipales, et de ville et de l'Etat, à un commis ... ...
Il ... ...
Bureau ... ...
J. J. DONAHOE.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes municipales, et de ville et de l'Etat, à un commis ... ...
Il ... ...
Bureau ... ...
JOHN T. DUPUY.
Passage de la Bourse.

DEXTER'S WHISKY

CONNU DEPUIS 1836.

Les ... ...
E. A. HOLT, Agent général, 72 rue Poydras.

DEXTER'S WHISKY

MOHR, MOHR & CO.

PHARMACIE DUCONGE,

RUE DE CHARTRES

A. CARROUCHE,

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

ASSURANCES

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte ... ...

Primes d'ancienne ...	$162,126 06	
Primes nouvelles ...	34,091 22	
Primes de rivières ...	69,224 25	
Primes nettes ...	$234,143 53	$256,543 53
Moins réassurance ...	$13,716 40	
Moins pertes non réclamées ...	5,626 57	19,342 97
		204,200 56
PERTES		
Pertes d'ancienne ...	$ 24,786 94	
Pertes nouvelles ...	8,297 36	
Pertes de rivières ...	28,676 06	
	$ 73,063 36	
Taxes, dépenses, commissions, profits et pertes, moins intérêts, loyer, marchandises, épargnes, etc. ...	36,442 66	
		110,205 02
Profits nets ...		$ 94,495 54
La compagnie possède l'actif suivant:		
Billets à recevoir ...	$ 21,651 53	
Prêts sur hypothèques ...	20,175 00	
Prêts sur demandes ...	$ 52,352 54	$ 41,826 53
Argent en caisse ...	48,521 02	
		101,073 56
Propriétés foncières ...		100,008 06
Ville de ville, moins de hypothèques ...		94,522 56
Primes en voie de collection ...		23,807 83
Suspens accourt et fractions d'actions ...		14,158 62
		$406,307 59

L'exposé précédent est une copie véritable et ... ...
Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent de argent aux actionnaires et transporté au compte de profits et pertes $15,745 00 ... ...
HENRY V. COLES, Secrétaire.
Lu et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.
ALFRED INGRAHAM, Notaire.

THE NEW ORLE...

DUFOUR & LOBET, PROPRIÉTAIRES.

OFFICE—No. 72, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in ... $14; half yearly, $7; quarterly, $3

Price of the paper—Single copies, Five cents

Weekly—Per annum, $5; half ... $1 50 quarterly, $1 ... Single copy 15 cents.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Jusqu'au 31 décembre 1878.

1805.....ETABLIE EN.....1805

Primes de feu ...	$853,437 29		
Primes de marine ...	19,877 73		
Primes de rivières ...	35,825 23		
Total des primes. Moins			$909,090 75
Primes sur risques non expirées ...	893,625 43		
Primes réassurances ...	18,416 15		
Pertes payées ...	99,850 00		122,906 56
Frais ...			$786,184 19
Rapport sur primes ...			38,943 26
			$825,703 26
A déduire:			
Pertes par le feu ...	$633,146 10		
Pertes maritimes ...	32,323 75		
Pertes de rivières ...	6,760 32		
		$672,171 77	
Réparation (rabais) sur les dommages ...		41,464 78	
Dépenses générales, salaires des commis, chauffage, loyer, taxes de charité et consolidation ...	56,806 21		
			768,636 55
Profit net ...			$56,560 45
Dividende de juin 1878 ...	$25,000 00		
Dividende de décembre 1878 ...	25,000 00		
Surplus, fonds de sécurité ...	56,250 45		
			106,250 45

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque ...	253,000 46
Billets en voie de collection ...	41,521 02
Billets notes ...	20,175 00
Prêts sur gages ...	31,846 56
Prêts sur hypothèques ...	243,326 43
Billets de ville hypothèques et billets ...	770,877 06
Actions par spéculation ...	
Bons de la Nlle-Orléans, Jackson et Great Northern railroad ...	
Bons de la Nlle-Orléans, Jackson et Great Northern railroad consolidés de 1882 ...	
Bons de la Nlle-Orléans, actions de transport de compagnie d'assurance et des saint works ...	227,272 07
Total de l'actif ...	$2,685,450 56

PASSIF.

Capital en actions ...	$600,000 00
Réserve pour réassurance ...	262,742 43
Dividendes non réclamés ...	9,520 00
Dividendes non payés ...	2,000 00
Dividende semi-annuel, décembre 1878 ...	25,000 00
Surplus, fonds de réserve ...	56,250 45
Total du passif ...	$2,685,453 84

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et ... ...
TH. BUISSON,
Troisième Juge de Paix.

BUREAU DE NOUVELLE-ORLEANS INSURANCE CO.,
Cour Camp et Canal
Nlle-Orléans, 10 février 1879.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1879, il a été résolu de payer, sur ce ... ...
DIRECTEURS.
C. T. DUGAZON, H. GALLY,
CHS. LAFITTE, W. A. BELL,
CHS. H. SCHMIDT, ANT. GARRIÈRE,
CHS. J. LEEDS, JULES ALDIGÉ,
D. FAZIO, PIERRE POUTZ,
A. SCHERRER, JULES TUYES.
17 janv—79

Compagnie d'Assurances Mutuelle du Sud.

Capital payé $500,000

VINGT-TROISIÈME ETAT ANNUEL.

Bureaux No 50 rue de Camp.

Nlle-Orléans 1er janvier 1879.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de ... ...

Primes ...	$112,423 66		
Moins les ...	35,273 39		
Risques ...	49,041 90		$227,697 97
Abandons ...			
Risques non expirés ...			
Intérêts, 1877		$268,741 00	
			$496,378 97
Moins:			
Risques non expirés ...			
1878 ...	94,739 00		
Frais ...			
Commissions ...	19,427 00		
			114,166 00
Primes nettes ...			$382,212 97
Pertes payées pendant le même période ...			
Pertes ...	54,769 00		
Risques non expirés ...			
Risques ...	37,367 00		
Intérêts ...	15,239 56		
		$107,397 77	
Pertes non réclamées ...			
Pertes ...	28,268 00		
Primes ...			
Dépenses ...		$146,620 77	
Bonds de réserve ...	28,046 25		
Dépenses ...	2,547 84		
Loyer ...	2,000 00		
Dépenses ...	34,483 81		
Under writers ...	2,250 00	44,328 20	
Bonds de réserve ...		18,000,000	
Surplus ...	49,262 20		
Surplus, fonds de réserve ...	94,304 20		
		$68,262 20	
Profits net ...			$296,564 06
Les compagnies possèdent l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:			
Prêts sur hypothèques ...			$287,074 62
Prêts sur hypothèques ...			12,500 00
Prêts sur nantissement ...			62,665 31
Propriétés ...			5,503 92
Propriétés ...			20,000 00
Primes en voie de collection ...			35,051 68
Argent en caisse ...			171,434 93
Total de l'actif ...			$591,519 81
Les compagnies ont une somme exacte et correcte des livres de la compagnie.
JAS. T. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Signé et assermenté devant moi, ce 6le jour de janvier 1879.
A. TEGRAMAN, notaire.
Le Conseil de Direction, à son ... ...

Ligne de la rue Chartres.

Station de départ: rue du Canal, ...

Ligne de la rue Clairborne.

Station de départ: rue du Canal, ...

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, extrémité chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à Elysiennes, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Bien district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. Ce parcours, rue Royale, devant le Grand Hôtel (ancien Hôtel St. Louis).

Ligne de la gare du chemin de fer de Lake Pontchartrain.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, extrémité chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à Elysiennes, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Bien district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. Ce parcours, rue Royale, devant le Grand Hôtel (ancien Hôtel St. Louis).

Cathartic Pills

Combinant les meilleurs principes en médecine, en proportions identiques avec beaucoup de soin ... ...

Cabinet de lecture, Abonnements, 75 cents par mois.

Papiers peints Papiers peints.

40,000 Rouleaux à vendre ou à louer.

Dessins nouveaux et variés.

HÉBERT & Cie.,

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

50 Rue de Chartres, coin Bienville

Livres d'Ecoles françaises et Américaines.

Fournitures pour écoles, Ardoises, Plumes, Papiers, Encres, Etc., Etc., Etc.

Maîtresses ... ...

HEBERT & CIE.,

50 Rue de Chartres, coin Bienville.

Bulletin Mensuel des livres

Nouvellement parus et importés sur commande par la Librairie française de

HEBERT & CIE.,

50 Chartres, coin Bienville.

Notre Bulletin mensuel est distribué gratuitement et expédié franco à toute personne qui en fait la demande.

Semaine du Bulletin.

Religion...Philosophie...Morale...Droit...Economie politique...Législation...Administration...Commerce...Finances...Histoire...Biographie...Politique...Géographie...Histoire locale...Voyages...Littérature...Belles-Lettres...Poésie...Sciences médicales...Mathématiques...Histoire naturelle...Beaux arts...Archéologie...Numismatique...Architecture...Musique...Linguistique...Education...Instruction...Livres pour la jeunesse.

Cabinet de lecture, Abonnements, 75 cents par mois.

Papiers peints Papiers peints.

40,000 Rouleaux à vendre ou à louer.

Dessins nouveaux et variés.

Cathartic Pills

ANNONCES PARISIENNES

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet de 3 quinquines

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un élixir inappréciable dont la supériorité sur les vins ... ...

FERRUGINEUX

Exposition Universelle Paris 1878

GRANDE MÉDAILLE D'OR

Pour la pureté des produits.

Fabrique Spéciale de PRODUITS CHIMIQUES POUR LA PHARMACIE ET LA PHOTOGRAPHIE

Sulfate de Quinine pur à ...

Salicylate de Soude et Acide Salicylique

POULENC & WITTMANN

Paris—7, rue Neuve-Saint-Merri, 7—Paris

Nouvelle-Orléans: CARROUCHE; RIVET.

PARIS MONTYON décerné par l'INSTITUT DE FRANCE

PHENOL-BOBOEUF

ANTI-EPIDEMIQUE, ANTI-PUTRIDE, ANTI-HEMORRAGIQUE, INSECTICIDE

Guérissant promptement Blessures, Coupures, Brûlures, Engelures, Piqûres et Morsures venimeuses.

DÉSINFECTANT HYGIÉNIQUE

Préservatif précieux contre toutes les maladies contagieuses telles que: Choléra, Typhus, Fièvre jaune, Fièvre typhoïde, etc.

NOTA: Le mode d'emploi est indiqué sur chaque flacon.

Avis important: Se défier des contrefaçons, exiger la signature ...

VENTE EN GROS: 7, rue Coq-Héron, Paris.

Détail: Chez tous les Droguistes & Pharmaciens.

VIANDE, FER ET QUINA

VIN FERRUGINEUX ARQUD

EXIGER le nom et la signature ARQUD

ENCRE JAPONAISE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule connaissant des Copies parfaites un mois même après l'écriture.

Encre Moderne

Noire en flacon restant toujours liquide.

MÉDAILLE D'ARGENT à l'Exposition de 1878.

Dépôt: chez tous les parfumeurs du monde entier.

H. ANTHIME & FILS PARIS

AUX MALADES

CAPSULES DE MOLLES DE CUBEBE

MAGAN'S

Magnolia Balm

A FEW APPLICATIONS MAKE A Pure Blooming Complexion.

VICHY

Administration: PARIS, 52 Boulevard Haussmann.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies urinaires, dyspepsies, gravelle, goutte et de la vessie, rhumatismes viscéraux, anémie bilieuse, etc.

Hôpital-Grille—Maladies de la ... ...

PILULES DE BLANCARD

Approuvées par l'Acad. de Médecine de Paris

Pharmacie, rue Bonaparte, 40, Paris.

Nlle-Orléans: MM. Carrouche, Rivet.

FEUILLETON.

Com. 21 août.

LE SANG DES FINOEL

—PAR—

ANDRÉ THEURIET.

IX—(Suite).

La jeune fille se rassit sur les pierres du talus, la tête dans les mains et se mit à pleurer tout à son aise, tandis que Bon-de-lait magnanimement doucement et que Noiras, intrigué de ce chagrin violent, mettait ses pattes sur les genoux d'Aimée et lui léchait les bras.

Pendant ce temps, une longue banne à charbon, traînée par quatre chevaux, ébranlait sur le chemin, et le Grand-Justin, attiré par les mugissements de la vache, s'approchait d'Aimée.

Depuis que Florent lui avait fait connaître l'inutilité de ses visites à Amorey, le charbonnier n'avait guère revu la jeune fille. Et l'apaisement avait pris par ... ...

Je suis tout à votre dévotion, et que vous trouveres toujours des amis à la ronde....

Puis, sans attendre une réponse, il lança au l'air d'énergiques coups de fouet et courut vers la banne en hélant ses chevaux d'une voix grondeuse.

La longue charrette tourna dans les champs du côté de Germaine. A travers ses larmes, Aimée la suivit longtemps encore le long du remblai encerclé de la route. Elle se prélassait sur le coupeau d'une haute banne noire, ses quatre chevaux tirant sur les traits et la svelte silhouette du Grand-Justin ... ...

X

Les blés de la plaine d'Aujeures étaient déjà presque tous moissonnés. De la lisière des bois de Maigrefontaine, on voyait flamber au soleil d'août le rase ... ...

—Voilà un tas ... ...

—Et vous? demanda-t-elle en le regardant d'un air charmé entre les franges de son long cils.

—Oh! moi, j'ai pensé à vous incessamment.

—Cependant, reprit-elle un peu ... ...

—L'envie ne me manquait pas, certes, d'aller vous surprendre là-bas; mais j'ai eu ... ...

—Et vous? demanda-t-elle en le regardant d'un air charmé entre les franges de son long cils.

—Oh! moi, j'ai pensé à vous incessamment.

—Cependant, reprit-elle un peu ... ...

—Non, répétait-il, je n'écoute rien, ...

—Je vous mettrai moi-même ... ...

—Ah! répondit négligemment La Morandière, rien ne pressa, mignonne; je te reconduirai jusqu'à mi-chemin, et avant deux heures tu seras à la ferme.

Il sortit nonchalamment et donna l'ordre d'atteler. Aimée quitta lentement l'atelier, en voya un long regard d'adieu à l'éblouissant paysage de la Folie, et, tous deux, remontant dans le panier, regagnèrent par ces mêmes chemins qu'ils avaient traversés si allègrement dans la matinée.

A la fois heureuse et attristée, elle se blottissait tendrement contre La Morandière, qu'elle n'aurait plus voulu quitter. Celui-ci, plus calme, faisait presque un effort pour se maintenir à l'unisson de la tendresse démonstrative de la jeune fille. Il ne répondait que par monosyllabes, sentant déjà assurée en lui cette humeur moqueuse qui suit l'épaisse satisfaction d'un caprice auquel on regrette de n'avoir pas résisté.

Quand le panier fut arrivé au fond de la forêt de Maigrefontaine, près de la Taillère, le jeune homme mit pied à terre et aida Aimée à descendre.

—C'est ici qu'il faut nous quitter, dit-il en la serrant dans ses bras.

—Déjà! Puis, se jetant à son cou:—Vous m'aimez? demanda-t-elle.

—Chère mignonne, tu le sais bien.

—Vous m'aimez toujours autant?

—Toujours plus.

—Quand vous reverrai-je? Quand reviendrai-je dans votre beau jardin?

—Quand tu voudras.....

Il s'interrompit, réfléchit, puis ajouta avec une nuance d'embarras:

—C'est-à-dire, non, mignonne; il faut éviter de faire jaser les gens de la Folie.... Je préfère te voir à Amorey. Prend-là-bas le plus tôt que je pourrai... Attends-moi.....Adieu, Aimée.....

—A bientôt, vous me le promettez!

—Oui, c'est entendu.

Elle avait peine à s'arracher de ses bras. Enfin elle le quitta; mais à l'endroit où le chemin s'enfonçait dans la taillis, elle se retourna encore et lui envoya du bout des doigts un dernier baiser.

Quand elle eut disparu, il prit un cigare, l'allu