L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI, 7 SEPTEMBRE 1889.

## VAPEURS.

**Mandeville, Lewisburg et Madisonville.**

**LE STEAMER NEW CAMELLIA**

Mis le 14 mai 1889, partira régulièrement à 7 heures P. M. de chaque jour, à l'exception du dimanche, pour le bout de la gare rue des Quatre-Heures (canal).

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville :

TOUS LES JOURS (le dimanche et le mercredi excepté) à l'arrivée du train de dimanche P. M.

DE RETOUR.

Il laissera MADISONVILLE à 6.30 A. M.

EXCURSIONS :

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Bonfouca (Bonfouca landing) :

DEMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 6 h. A. M.

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix du trajet d'un côté à l'autre $1 00.

Prix [aller et retour] pour toutes les localités, un jour d'excursion, $1 00.

Pour voyager sous les jours à la gare du chemin de fer Lousiville & Nashville, au pied de la rue Canal.

14 avril— W. G. COYLE & CIE, Agent.
No. 47 rue Carondelet.

## EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

**COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE**

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (cabines pourvues de commodités et lumières électriques) partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, de Jonquille, samedi, 7 sept.
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 14 sept.
LA BOURGOGNE, Fraqueul, samedi, 21 sept.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$140 et $120
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60

Entrepont, $80, avec aménagement supérieur; compagnement vin, literie et nourriture.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. F. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 11 septembre, à 5 P. M.
...ligne se compose des steamers suivants
EMMERSBROOKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. Freeman.
...ra de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agents—1 48 Rue Carondelet No 41

## CHEMINS DE FER.

# Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

| Arrivées. | Départs. |
|---|---|
| No 1 Fast mail 9:00a m. | No 2 Fast mail 4:00p m. |
| No 3 Express. 6:45p m. | No 4 Express. 8:00a m. |
| No 5 Baton Rouge ac- commodation. 10.10a m. | No 6 Baton Rouge ac- commodation. 4.10p m. |

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars-dortoirs Pullman entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et toute endroits jusqu'à Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondance de trains se font à Harriman pour Nashes et environ endroits sur le N. J. & C. O. à Vicksburg avec le V. S. & P. et le K. C. R. R. à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St. Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

Billets et renseignements aux bâtisses: 61 rue St-Charles.

F. R. ROGERS, Gen'l pass. agent. R. F. REYNOLDS, Commercial Agent.
R. W. HUNT, Agent-gen. p. pass. A. M. COOKE, Asst. G. M.
Memphis, Tenn. Nlle Orléans, Lou.
4 nov—

Queen and Crescent Route,

Ligne la plus courte de 925 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Wagons des meilleurs à la N. O., Cincinnati et au dépôt, coin Peters et Calliope.

R. H. Garrett, Div. Pass. agent, Nlle Orléans, Lou.
D. G. Edwards, Gen'l Pass. agent, Cincinnati, O.
24 mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Départ de la N.-Orléans: Express, daily ... 9.15 am
Atlantic Express, daily ... 5.10 pm
San Antonio Express, daily ... 7.30 pm
Départ de la N.-Orléans: Express, daily ... 9.05 am
Atlantic Express, daily ... 5.00 pm
San Antonio Express, daily ... 6.45 pm

Pour information s'adresser New Orleans et San Francisco par l'Alameda and Pacific Express, Pullman sleeping cars entre la Nlle-Orléans, Galveston et Houston par le San Antonio and New Orleans Express.

Passagers à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et plus amples informations seront donnés sur les lieux ou en nous vous adressant à Houston.

A. G. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
F. G. DORRYEE, Traffic Manager.
W. G. WARREN, Gen. Pass. Agt.
17 mai—

OZOKORO-NAPTHOLEUM ozone ne pénètre et est un désinfectant puissant dans le pansement des blessures. 7jnl—Sm

Dix-neuvième Etat Annuel

## L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

L'ASSOCIATION d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1888.

Primes reçues :
Sur risques de feu.....$ 1,441 22
Sur risques de marine.....2,442 25
Sur risques de rivière.....1,000 00
$4,883,683 50

A déduire, primes non acquises du 1er janvier 1887.....60,000 00
$4,823,683 50

Pertes totales.....$2,997,327 50
A ajouter, intérêts et profits et pertes.....13,806 24
$3,011,133 74

Revenus, moins escompte.....$91,045 68
Sur risques de feu.....1,139 07
Sur risques de marine.....747 31
Total des pertes payées.....$92,730 13
Moins, valeur de primes et remises de feu.....3,471 45
Commissions.....17,332 56
Commissions, marine.....7,126 68
Dépenses de bureau et d'agence, salaires, loyer, taxes, impressions, publications, etc.....31,247 56
Dividendes.....$150,163 50
Surplus.....$115,661 50
Primes non acquises de 1888.....$ 60,716 00
Perte en suspens.....22,000 00 82,716 00
Balance net.....$32,945 50

ACTIF.

Argent en caisse.....$ 66,973 00
Dépôt au trésor de l'Etat de Louisiane.....15,000 00
Argent entre les mains d'agents.....11,702 00
$112,675 00 Fonds Consolidés de la Nlle-Orléans.....13,703 00
$431,000 Fonds Consolidés de la Nlle-Orléans.....126,589 00
$40,000 Bons à 7 pour cent de la Nlle-Orléans.....39,440 00
$100,000 Bons à 6 pour cent de la Nlle-Orléans.....99,250 00
Primes en voie de recouvrement.....19,921 52
Primes sur hypothèques comptant.....37,264 34
Intérêts courus et billets à recevoir pour primes.....4,422 21
Argent en banque et comptant.....12,144 59
Montées et installations de bureau.....2,500 00
Total.....$570,107 46

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, ce 13 janvier 1889.
GEORGE O. ANDRY, Notaire.

A une assemblée du Conseil de direction qui a eu lieu ce jour, il a été unanimement résolu d'affecter un montant positif réservant à $200,218 96, pour être ajouter comme à la solidité de la Compagnie.
GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1889.

## THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY

OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 35 rue du Camp.

QUATORZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 19 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1888 :

Primes reçues pour risques d'incendie.....$ 97,620 46
Assurances primes non expirées pour 1887.....$20,488 44
Sauvetage et profits et pertes.....712 51— 21,190 95
$108,811 41

A déduire :
Pertes par les incendies.....$20,722 04
Rentes.....6,140 95
Primes non-bonifiées.....3,582 06
Commission et courtage.....4,417 68
Dépenses, taxes, loyer Bâtiment, etc., moins commission et intérêts.....32,172 62
61,356 06
$47,454 43
Réservé pour pertes non réglées.....$3,273 34
Intérêt payé le 1er juillet 1888.....7,413 77
Balance des dividendes de 1887 à payer.....14,807 11
Réservé pour primes non acquises pour 1888.....21,907 61
$47,454 43

ACTIF.

Billets d'actions pour capital.....$3,207 50
Prêts sur dépôts de titres (collatéral) et hypothèques.....161,795 98
Billets à recevoir.....2,155 12
Propriétés foncières.....15,000 00
Argent en banque et comptant.....27,444 59
Primes en cours de collection.....41,982 45
Meubles de bureau et accessoires.....4,972 52
$304,973 96

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Réservé pour pertes non échues.....2,975 94
Réservé pour primes non acquises pour 1888.....21,907 61
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....119,789 41
$304,973 96

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
L. F. MARKS, Président.
R. H. BENNETT, Secrétaire.
Fait et signé sous mon serment prêté ce 23e jour de janvier 1889.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier, 1889.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT aussi qu'un dividende égale de CINQ POUR CENT.
L. F. MARKS, Président.
J. FEUDENMIER, Vice-Président.
R. H. BENNETT, Secrétaire.

Conseil de Direction.

R. H. BENNETT, JNO. FITZPATRICK
J. FEUDENMIER, PETER BLAIR.
C. TAYLOR GAUCHER, A. E. HOWARD.
F. DOREL, A. E. BRADFORD.
JACOB SCHORR, JOHN MILLIGAN.
L. F. MARKS, T. H. SCHEUERMANN.
JNO. EVERETT, W. MARKS.
OTTO FUDENMIER, P. BOAG.
A. A. MACKENZIE GEO. KITTENMANN

## THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the French-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; four months, $4; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per copy, $2; six months, $3.50; three months, $2.

## ASSURANCES.

Vingt-troisième Etat Annuel

de la

## Compagnie d'Assurances Générale

des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

COMPARAISSANT à ce qu'exige sa charte ci-après comparaissant, l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1887.

Primes sur bonnes.....$101,441 22
Primes sur marine.....1,241 27
Primes sur rivières.....1,431 87
Total des primes.....$104,614 36
A déduire : primes non expirées du 1887.....97,146 59
$7,468,776
A ajouter : intérêts, primes et pertes.....$66,974 16
Balance.....12,000 00
Fonds de comptes de 1887.....19,116 00
$7,487,892
Total.....$7,487,892
Perte payées.....$71,023 91
Moins les primes et remises.....1,113 73
$70,370 00
Commissions.....$1,020 00
Taxes et licences.....47,700 00
Dépenses de bureau et d'agence, salaires, loyer, taxes, impressions, publications, etc.....6,704 49
$54,424 49
Surplus.....$284,973 49
Primes non acquises de 1888.....$ 64,427 00
Perte en suspens.....10,000 00
Intérêt 1888.....10,000 00
Dividende 1er janvier 1889.....10,000 00
Fonds de surplus, 1888.....34,476 00
$284,973 49

ACTIF.

Billets reçus pour primes.....$317 00
Primes en voie de recouvrement.....67,744 00
Billets sur hypothèques.....7,575 00
Primes sur hypothèques comptant.....100,000 00
Billets de banques, chèques et argent comptant.....21,979 00
Meubles de bureau, 61 rue du Camp et accessoires.....69,210 24
Montées et installations de bureau.....2,227 51
Argent comptant et en banque.....18,156 00
$286,973 49

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Réservé pour primes non acquises.....11,127 00
Réservé pour pertes non réglées.....11,127 00
Dividende 1er janvier 1889.....10,000 00
Fonds de surplus, 1888.....34,476 00
$284,973 49

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
(Signé) F. FURSTENBERG, Président.
J. KARGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 11me jour de janvier 1888.
GEO. C. HARZ, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 16 de courant, a déclaré un dividende de NEUF POUR CENT, payable à partir de ce jour, et un autre de DIX POUR CENT pour un an sur le surplus, le 31 décembre 1888 payable aux demandes.

DIRECTEURS.

E. SURREMONT, HENRI GERSTNER,
F. J. VERCHEREAU, F. T. LAMBERT,
J. KARGER, F. FURSTENBERG,
LOUIS GEISTWEALD, A. B. WRIGHT,
GEO. E. BLANCHE, A. G. BROWN,
PIERRE VALLETTE, G. H. TERRELL,
GEO. LIEBELDIN.

12jan—1m

LE CHLORO-NAPTHOLEUM est une source d'orgie le meilleur désinfectant du monde. 7jnl—3 m.

Athenée Louisianais.

### Concours littéraire de 1889

Nous donnons ci-dessous le programme du concours pour l'année 1889.

Nous appelons tout particulièrement l'attention de nos lecteurs sur les dispositions nouvelles adoptées par l'Athénée, pour rendre cet concurrents la tâche plus aisément et plus facile. Liberté entière est laissée à chacun d'eux de traiter le sujet qui lui plaira.

Les concours annuels de l'Athénée se recommandent d'eux-mêmes aux sympathies de toutes les intelligences ; la médaille décernée par cette Société est un titre toujours honorable, souvent utile dans la vie pratique.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, comprenant l'une les hommes, l'autre les femmes.

Chaque concurrent de l'une ou l'autre classe traitera un sujet de son choix.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert du 17 juin 1889 au 31 janvier 1890.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 1er février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier des lier régié, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes ; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sous nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur écrira son nom et son adresse.

Chaque devise d'hommage écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule H ; chaque devise de dame, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule F.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, devra seulement les enregistrer des concurrents qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les manuscrits approuvés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront mérité les prix. Ils leur seront remis dans des conditions à qui deux membres honoraires seront été nommés.

Les candidats devront se soumettre entièrement aux dispositions du présent règlement.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Aucune personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

La commission perpétuelle,
Alcide Mingnon,
P. O. Box 726.

## ASSURANCES.

### MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company,

No. 14 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, le 1er septembre 1889.

Conformément à l'article 15 de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation de ses affaires le 31 décembre 1888.

Primes reçues.....$ 911,467 42
Primes à compte.....4,370 21
Primes non acquises du 1er janvier 1887.....79,727 97
$995,565 60
A déduire :
Pertes payées.....$ 970,200 00
Commissions.....2,142 00
Taxes.....2,000 00
Dépenses.....22,231 40
Balance.....43,977 97
$1,040,551 37
$44,985 77
A ajouter, primes en voie de recouvrement.....5,000 00
$49,985 77
Balance en faveur de la Nlle-Orléans.....$170,150 00
Obligations de banques et autres.....140,000 00
Billets à recevoir.....10,000 00
Primes en voie de collection.....10,000 00
$330,150 00
Montant des timbres judiciaires sous les soins de l'Auditeur de l'Etat, le 31 décembre 1887.....$ 10,000 00
Montant additionnel des timbres judiciaires achetés par la Compagnie depuis le 1er janvier 1887, jusqu'au 31 décembre 1887.....180,000 00
$190,000 00
Montant total des timbres judiciaires sous les soins de l'Auditeur des Comptes publics, le 31 décembre 1887.....$190,000 00
Montant des timbres judiciaires retirés de la circulation par l'Auditeur des Comptes publics, le 31 décembre 1887.....10,000 00
Balance des timbres judiciaires sous les soins de l'Auditeur, le 31 décembre 1887.....$180,000 00
Montant total des timbres judiciaires sous les soins de l'Auditeur des Comptes publics, le 31 décembre 1888.....$180,000 00
Montant des timbres judiciaires retirés de la circulation par l'Auditeur des Comptes publics, le 31 décembre 1888.....8,100 00
Balance des timbres judiciaires sous les soins de l'Auditeur, le 31 décembre 1888.....$171,900 00
Montant des versements par l'Auditeur des Comptes publics durant le cours de l'année finissant le 31 décembre 1887.....$ 10,000 00
Montant additionnel des versements durant le cours de l'année finissant le 31 décembre 1888.....159,841 23
$169,841 23
Montant des versements par l'Auditeur des Comptes publics durant le cours de l'année finissant le 31 décembre 1888.....$169,841 23
Balance en faveur de la Nlle-Orléans.....$ 2,058 77

Etat de ces deux comptes exposé par l'Auditeur des Comptes publics, le 31 décembre 1888.

Le Conseil de Direction, à sa réunion ordinaire tenue le 31 de courant, a déclaré un dividende de DIX POUR CENT, payable à partir de ce jour.

DIRECTEURS.

[illegible]

"OFFICIEL."

Etat général exposé de l'état des dépenses publiques pour l'année finissant le 31 décembre 1887.

Dépenses générales.....$ 1,000,000 00
Dépenses spéciales.....1,000,000 00
$2,000,000 00

CONFORMEMENT aux dispositions de la loi No 100 de l'Assemblée législative de 1886, SAMUEL DOUGLAS MCKENNEY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, et Conseil Administratif de l'Etat, ont ordonné et autorisé les différentes institutions publiques ci-après mentionnées à faire les dépenses pour l'année finissant le 31 décembre 1887, et ont ordonné et autorisé le Trésorier de l'Etat à payer les sommes ci-après mentionnées, sur les warrants émis par le Contrôleur de l'Etat, ainsi que les sommes qui pourront être nécessaires pour payer les intérêts sur les obligations de l'Etat, et les sommes qui pourront être nécessaires pour payer les intérêts sur les obligations de l'Etat, ainsi que