L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 29 OCTOBRE 1891.

VAPEURS.

Mandeville. Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 12 octobre 1891.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains du Chemin de fer Pontchartrain, à la fin de la rue des Champs-Elysées:

MARDIS. A l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDIS. A l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDIS. A l'arrivée du train de 4 P. M.

Retour quitte Madisonville.

LUNDIS. A l'arrivée du train de 6:30 A. M.
MERCREDIS. A l'arrivée du train de 6 A. M.
VENDREDIS. A l'arrivée du train de 6 A. M.

Il l'est et le temps le permettant.

Excursions tous les dimanches par le train de 8 A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

11 oct— W. G. COYLE & CIE, Agents, No 67 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le seul ceux (cabines pourvues de sonnettes électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les mardis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 31 octobre
LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 7 novembre
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 14 novembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $40 et, avec ameublement supérieur remplissant vin, literie et ustensiles.
Iotes, aller et retour, à prix réduits.
Pour frêt et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent général à la Nlle-Orléans,
No 67 rue Carondelet.
M. J. A. BUISSON, coin Bourbon et Conti rue, est autorisé à vendre des billets de passage.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Cette ligne se compose des steamers suivant
STONINGTON, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Partant vendredi, 30 octobre, à 8 A. M.
KNICKERBOCKER.
Partant vendredi, 13 novembre.
Retour tous les samedis.
Excursions tous les dimanches par le train de 8 A. M.
Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
11 oct— W. G. COYLE & CIE, Agents, No 67 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le seul ceux (cabines pourvues de sonnettes électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les mardis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 31 octobre
LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 7 novembre
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 14 novembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $40 et, avec ameublement supérieur remplissant vin, literie et ustensiles.
Iotes, aller et retour, à prix réduits.
Pour frêt et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent général à la Nlle-Orléans,
No 67 rue Carondelet.
M. J. A. BUISSON, coin Bourbon et Conti rue, est autorisé à vendre des billets de passage.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Cette ligne se compose des steamers suivant
STONINGTON, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Partant vendredi, 30 octobre, à 8 A. M.
KNICKERBOCKER.
Partant vendredi, 13 novembre.
Retour tous les samedis.
Excursions tous les dimanches par le train de 8 A. M.
Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
11 oct— W. G. COYLE & CIE, Agents, No 67 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud delle Nouvelle-Orléans de Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départs de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
San Antonio Express.... 8:00 a.m	San Antonio Express.... 7:20 p.m
California Express, daily.. 5:00 p.m	California Express, daily.. 7 50 p.m

Chars dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans et San Antonio and New Orleans Express. Superbes Chars-Buffet entre la Nlle-Orléans et Houston par le train partant à 8:00 a.m.

Tonelions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et plans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux suivants: St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Morgan.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er nov—1m

Queen and Crescent Route,

par la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, vià Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore. La ligne courte, vià Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada. New-York, Boston, Montréal, Route Adirondack et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	Fast Line.	Limited Express
Part de la N. Orléans	8:45 a.m.	3:00 p.m.
Arrive à la N Orléans	7:00 a.m.	3:30 p.m.
Arrive à Meridian....	4:00 p.m.	9:05 p.m.
Arrive à Atlanta....	7:15 p.m.	11:35 p.m.
Arrive à Birmingham	10:26 p.m.	2:15 a.m.
Arrive à Atlanta....	12:47 a.m.	4:15 a.m.
Arrive à Chattanooga	3:50 a.m.	7:00 a.m.
Arrive à Burgin....	1:29 p.m.	2:45 p.m.
Arrive à Lexington....	3:40 p.m.	5:40 p.m.
Arrive à Cincinnati....	6:00 p.m.	6:30 p.m.

Bureau des tickets à la N.-O. 36 St Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
G. EDWARDS, E. H. GARRATT,
Gen'l Pass. Agent. Div. Pass. Agent,
Cincinnati, O. Cincinnati, O.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
1 nov—

Etat de Situation Trimestriel

Banque d'Epargnes Germania,

NO. 81 RUE DU CAMP,

A la clôture des affaires le 31 mars 1891.

ACTIF

Actions et bons.....	$271,355 50
Prêts sur hypothèques....	121,880 50
Prêts à échéance (garantis par col. latéral).....	191,305 50
Prêts sur demande (garantis par collatéral).....	715,344 00
Dépenses courantes et taxes payées.....	3,022 55
Meubles et installations....	750 00
Compte-courant.....	$250,057 68
Compte-courant.....	2,679 14 — 252,722 82
Total.....	$1,549,610 20

PASSIF.

Capital payé.....	$100,000 00
Profits non divisés.....	16,240 29
Intérêts accrus.....	1,353,853 94
Dividendes non payées.....	300 00
Total.....	$1,549,610 20

H. ZUBERBIER, Président.
G. A.D. BLAYTER, Caissier.

Assemblée ordinaire le 2 novembre prochain, de 10 à 12 heures