

VENTES A L'ENCAIN.

PAR ALFRED G. GREEN.

ANNONCE JUDICIAIRE

VENTE PAR LE RECEVEUR

—DU— PELICAN SAWMILL

—AND— Manufacturing Company Plant,

RUE JULIE,

Entre les rues Galvez, Miro et Tonti,

Faisant face au Nouveau Bassin.

Une des Scieries les plus

grandes et mieux ins-

tallées dans le Sud.

—AVEC TOUTES LES—

Machines Nouvelles

—ET EN— PREMIER ORDRE.

A L'ENCAIN.

Dans l'affaire du Pelican Sawmill and

Manufacturing Company, Limited, en

liquidation.

N° 45,850—Cours Civile de District pour

la parcellisation d'Orléans—Division A.

PAR ALFRED G. GREEN, encaisseur.—Bureau

N° 234 rue Carondelet—JURDI, 8

octobre 1895, à midi, à la Bourse des

Marchés, Nos 629 et 631 rue Commerce, au

vestibule de la Cour Civile de District

pour la parcellisation d'Orléans, Division

A, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division A, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

C, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division C, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

D, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division D, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

E, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division E, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

F, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division F, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

G, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division G, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

H, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division H, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

I, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division I, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

J, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division J, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

K, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division K, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

L, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division L, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

M, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division M, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

N, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division N, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

O, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division O, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

P, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division P, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

Q, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division Q, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

R, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division R, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

S, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division S, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

T, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

VENTES A L'ENCAIN.

PAR LOUIS A. RICHARDS.

ANNONCE JUDICIAIRE

Succession de Mme C. M. Rogge, par mariage ordonné Vve François Amaré.

N° 45,817 Cours Civile de District.

Lundi, 7 octobre 1895

Bons à primes,

Bons Constitutionnels

Et Baby Bonds.

Stock de la Banque Nationale de la Louisiane.

Stock de l'Assurance du Sud

—ET—

De la Firemen's Insurance.

Stock du Chemin de fer de la rue

St-Charles et de la N. O. City

and Lake R. B. Co.—Stocks et

actions de la Plata Beina de

Senora Mining Co.

PAR LOUIS A. RICHARDS, Encaisseur.—Bureau

N° 629 rue Commerce, le LUNDI, 7

octobre 1895, à midi, à la Bourse des

Marchés, Nos 629 et 631 rue Commerce, au

vestibule de la Cour Civile de District

pour la parcellisation d'Orléans, Division

A, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division A, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

B, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division B, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

C, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division C, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

D, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division D, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

E, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division E, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

F, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division F, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

G, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division G, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

H, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division H, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

I, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division I, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

J, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division J, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

K, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division K, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

L, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division L, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

M, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division M, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

N, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division N, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

O, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division O, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

P, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division P, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

Q, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division Q, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

R, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division R, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

S, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division S, maintenant absent en vacance, et

de la parcellisation d'Orléans, Division

T, au plan de l'Etat, T. C. W. Ellis, Juge de la

Division T, maintenant absent en vacance, et

AMUSEMENTS.

GRAND OPERA HOUSE.

Représentation le 29 Septembre.

MATINEES

Mercredi et Samedi.

Représentation le 29 Septembre.

THE WHITE SO ADREN.

Dimanche, 3 octobre—LOST PARADISE.

1er oct—57

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Ce soir et toute la semaine.

Matinée Mercredi et Samedi à 1.

LA COMPAGNIE ORIGINALE DE

NOTT'A TRIP TO CHINATOWN

La semaine prochaine.

AL. FIELD'S BIG MINSTRELS.

1er oct—57

THEATRE ST-CHARLES.

Ce soir et toute la semaine.

Matinée Mercredi et Samedi à midi.

LA COMEDIE-FARCE A SUCURS.

A GREEN GOODS MAN.

La semaine prochaine—THE WHITE SLAVE

1er oct—57

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départ en effet le 1er sept. 1895.

Chicago Limited.

N° 4, départ 9 A. M. | N° 3, arrive 7 P. M.

Trains solides, vestibule, éclairés au gaz

avec chaux Pullman.

Chicago Fast Mail.

N° 2, départ, 5:55 P. M. | N° 1, arrive

6:30 A. M. Service Pullman à Memphis, St. Louis,

Kansas City et Chicago.

Local Mail and Express.

Nouveaux-Orléans et Memphis.

N° 26, départ 7 A. M. | N° 25, arrive

9:30 P. M.

Tous Quotidiens.

Vitesses insurpassables.

Service sans Pareil.

Colts des rues

St-Charles et Commerce

W. A. KELLOND, A. H. HANSON,

A. G. P. A.

YAZOO Mississippi Valley & O.

Arrivées et départ en effet le 1er sept. 1895.

Les trains partent et arrivent à la Station

Centrale, entre les rues St-Charles et

St-Charles, tous les jours.

Memphis et points les

depart. Arrivées.

Chicago.....4:00 p. m. 10:00 a. m.

Vicksburg & Natchez.....7:30 a. m. 5:50 p. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre

la Nouvelle-Orléans, Vicksburg et Memphis,

avec service Pullman.

Le train direct et rapide pour le Sud de

la Louisiane et l'Arkansas.

Les trains directs à Memphis, St. Louis, St. Paul,

Chicago, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,

St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul,

St. Louis, St. Paul, St. Louis, St. Paul, St. Louis,



La "PHOSPHATINE FALIÈRES" est l'aliment le plus agréable et le plus recommandé pour les enfants dès l'âge de 6 à 7 mois, surtout au moment du sevrage et pendant la période de croissance. Elle facilite la DENTITION, assure la BONNE FORMATION DES OS, prévient ou arrête les DÉFAUTS DE CROISSANCE, empêche la DIARRHÉE si fréquente chez les enfants, etc.

Paris, 6, Avenue Victoria, 6, Paris

DÉPÔT A LA N<sup>o</sup>—Orléans: J.-L. LYONS & C, 42-44 CAMP, ET TOUTES PHARMACIES.

VAPEURS.

Ligne Américaine pour Southampton.

La traversée la plus courte et la plus agréable

de la Nouvelle-Orléans à Southampton et vice versa.

Le service est assuré par les vapeurs de la

Compagnie Américaine de Navigation.

Le service est assuré par les vapeurs de la

Compagnie Américaine de Navigation.

Le service est assuré par les vapeurs de la

Compagnie Américaine de Navigation.

Le service est assuré par les vapeurs de la

Compagn