Le Mandat Dévolu

—A LA—

COUR D'ENQUETE SCHLEY.

Presse Associée.

Washington, 26 juillet—Le mandat dévolu à la cour d'enquête Schley a été publié cette après-midi; il est comme suit:

A l'amiral George Dewey, de la marine des Etats-Unis, à Washington, D. C.

Sur requête du contre-amiral Winfield S. Schley, de la marine des Etats-Unis, présentée dans une lettre en date du 22 juillet 1901, dont copie ci-jointe, une cour d'enquête dont vous êtes par la présente nommé président, les contre-amiraux Lewis Kimberly et Andrew E. K. Benham, de la marine des Etats-Unis, nommés membres et le capitaine Samuel C. Lemly, de la marine des Etats-Unis, nommé juge avocat, est, par la présente, requise de se réunir au département de la marine, à Washington, D. C., le jeudi 12 septembre 1901 à une heure de l'après-midi, ou aussi promptement que possible après, dans le but de procéder à une enquête sur la conduite dudit Schley, commodore de la marine, durant la récente guerre avec l'Espagne et les événements s'y rattachant.

La cour fera une enquête complète sur toutes les circonstances relatives au sujet de l'enquête ci-mentionnée, et à cette fin, en outre de l'interrogatoire de tous les témoins convenables, demandera au département de la marine tous les documents y relatifs renfermés dans ses archives.

A la conclusion de ses investigations, la cour présentera un rapport sur ses procédures, avec les témoignages entendus, et un exposé complet détaillé de tous les faits pertinents qu'elle jugera établis, ainsi que son opinion et ses recommandations en la matière.

Quoique le département compte sur la discrétion de la cour pour faire son enquête dans cette affaire aussi pleine et entière que le demande l'officier à l'instance duquel elle est instituée, le rapport devrait contenir les conclusions atteintes sur certains points sur lesquels l'attention est spécialement appelée, les suivants:

1—Sa conduite dans les événements de la campagne de Santiago.

2—Les circonstances se rattachant aux raisons directes et à l'utilité des mouvements de l'escadre volante au large de Cienfuegos en mai 1898.

3—Les circonstances se rattachant aux raisons directes des mouvements de ladite escadre en se rendant de Cienfuegos à Santiago.

4. Les circonstances de l'arrivée de l'escadre volante devant Santiago, les raisons de son détour en arrière à l'ouest et de son départ des eaux de Santiago, et de la convenance de ces mouvements.

5. Les circonstances et les raisons de la désobéissance du commodore Schley aux ordres du département contenus dans la dépêche du 25 mai 1898, et de la convenance de sa conduite en l'occasion.

6. L'état de la provision de charbon de l'escadre volante vers le 2 juin 1898; ses facilités d'approvisionnement; la nécessité, s'il y en avait, ou l'utilité du retour de l'escadre à Key West pour faire du charbon; l'exactitude et la convenance des rapports officiels du commodore Schley à ce sujet.

7. Si, oui ou non, tous les efforts incombant à des officiers commandant une flotte dans de telles circonstances ont été faits pour capturer ou détruire le croiseur espagnol Colon au moment où il était à l'ancre à l'entrée du port de Santiago du 27 au 31 mai inclusivement; la nécessité ou l'opportunité d'engager le combat avec les batteries de l'entrée du port de Santiago et les bâtiments espagnols à l'ancre dudit port à la portée indiquée et la convenance de la conduite du commodore Schley en l'occasion.

8—La nécessité, s'il y en avait, et la sagesse de retirer la nuit l'escadre volante de l'entrée du port de Santiago pour la conduire au large, si tel a été le cas; et si, oui ou non, un blocus sévère et suffisant dudit port, pour empêcher la fuite des navires de l'ennemi, a été établi; la convenance de la conduite du commodore Schley en cette occasion.

9. La position de Brooklyn dans la matinée du 3 juillet 1898, au moment de la sortie des navires espagnols du port de Santiago. Les circonstances, les raisons et les incidents résultant du détour du Brooklyn dans la direction qu'il a prise au commencement ou vers le commencement du combat avec lesdits navires espagnols, et la possibilité, par cette manœuvre, d'entrer en collision avec les autres navires de la flotte des Etats-Unis, ou de les mettre en danger, et la convenance de la conduite du commodore Schley en l'occasion.

10. Les circonstances conduisant à une controverse, les incidents et les résultats de cette controverse avec le lieutenant Albon C. Hodgson, de la marine des Etats-Unis, qui, le 3 juillet 1898, durant la bataille de Santiago, était l'officier de navigation du Brooklyn, au sujet du détour du Brooklyn; aussi le colloque, à ce moment, entre le commodore Schley et le lieutenant Hodgson et la correspondance subséquente entre eux à ce sujet, et la convenance de la conduite du commodore Schley en cette occasion.

Les spécifications qui précèdent sont données en principe pour l'information et la gouverne de la cour, mais aucune limite ou restriction n'est apportée à son enquête sur "l'affaire entière", dont l'investigation est demandée par l'officier intéressé.

Le contre-amiral Schley a été informé de son droit d'assister à l'enquête, soit en personne, soit par un avocat, d'interroger les témoins et de présenter des preuves s'il le désire. La Cour peut, en toute circonstance, accorder les mêmes privilèges à d'autres intéressés.

L'enquête sera publique.

Ce service à terre est requis par l'intérêt public.

Donné sous ma signature au département de la marine, à Washington, le vingt-sixième jour de juillet 1901.

JOHN D. LONG,

Secrétaire de la marine des Etats-Unis.

Exécution publique dans l'Arkansas.

Presse Associée—

Little Rock, Arkansas, 26 juillet.—Charles Anderson, le nègre qui avait outragé Mme Belle Edwards près de Marche il y a un an, a été exécuté en public aujourd'hui à onze heures du matin. Environ trois mille personnes ont assisté à l'exécution. Il y avait beaucoup de femmes.

Au moment où le capuchon noir fut placé sur la tête condamné des négresses, par vingtaines, excitées jusqu'à la frénésie, se mirent à pousser des cris en se roulant sur la pelouse de la Maison d'Etat voisine de la place d'exécution.

Anderson a refusé de parler. Il a eu la colonne vertébrale cassée par la chute et il est mort sans un tressaillement.

C'était la première exécution publique depuis vingt-cinq ans.

La nouvelle législation requiert l'exécution publique des auteurs d'outrage criminel.

Mort épouvantable.

Presse Associée—

Chattanooga, Tenn., 26 juillet — Robert Bibb, un conducteur de train de voyageurs sur le chemin de fer du Virginia Southern, a été écrasé et horriblement mutilé par son train à Bluff City, Tenn., hier soir. Il est mort au bout de quelques minutes.

Il résidait à Bristol et laisse une femme et quatre enfants.

Accusation de détournement.

Presse Associée—

Indianapolis, Ind., 26 juillet—F. M. Smallwood, demeurant au No 1717 de l'avenue Park, en cette ville, un commis au service de la poste, a été arrêté aujourd'hui à la station de l'Union sous l'inculpation de détournement d'argent.

Incendie considérable.

Presse Associée.

Davenport, Iowa, 26 juillet—Le feu d'hier soir a dévasté un district carré d'un tiers de mille causant une perte de $800,000. Un comité de secours a été organisé ce matin à un mass meeting de citoyens et des mesures ont été prises pour le soulagement des malheureux qui sont sans asile et dans le dénûment.

Dix pompiers ont souffert de prostration, et l'un d'eux, Emile Lucht, a été grièvement brûlé.

Les pertes de la compagnie Weyerhauser et Denkmann sont de $500,000; assurances, $400,000.

Nègres renvoyés à leurs foyers.

Presse Associée.

Chicago, Illinois, 26 juillet—Les nègres de l'Alabama dont l'arrivée, hier, menaça de causer un soulèvement des ouvriers de Maywood, que leadits noirs devaient remplacer, seront renvoyés à leurs foyers.

Ils ont passé la journée campés sur la berge de la crique Salt, près de Maywood, abondamment pourvus de nourriture par les habitants.

Brick désemparé.

Presse Associée.

Pensacola, Floride, 26 juillet—Le brick américain William Crundall, capitaine Eden, parti depuis dix-sept jours de Key West pour Mobile, a rencontré une tempête dans le Golfe et a perdu presque toutes ses voiles.

Une voie d'eau s'est déclarée et la cale s'est remplie rapidement, mais les pompes mises en manœuvre ont permis de boucher l'ouverture.

Mais pour augmenter la détresse de l'équipage les vivres sont devenus rares. Finalement le brick a été conduit à Pensacola par le remorqueur Enterprise, et après des réparations sommaires il est parti pour la Nouvelle-Orléans avec le remorqueur Echo.

Tremblement de terre dans le Névada.

Presse Associée—

Elko, Névada, 26 juillet—Un violent tremblement de terre a secoué Elko à deux heures 20 de l'après-midi. Les vibrations suivaient la direction du nord au sud. Elles ont duré trois ou quatre minutes.

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

LA PORTEE DE L'ENQUETE SUR LA

Conduite du contre-amiral Schley

—DANS LA—

GUERRE HISPANO-AMERICAINE.

Presse Associée—

Washington, 26 juillet—Le mandat dévolu à la cour d'enquête Schley a été livré au public cette après-midi. Le document est adressé à l'amiral Dewey, président de la cour, qu'il informe des points à éclaircir.

Si ce mandat enjoint que "la question entière" de la conduite de l'amiral Schley durant les opérations dans les eaux des Antilles soit l'objet d'une enquête, il spécifie aussi certains actes du contre-amiral touchant les faits et leur convenance, actes sur lesquels il demande des investigations particulières.

Ces points couvrent brièvement le prétendu délai de l'amiral Schley avec l'escadre volante à Cienfuegos, la lenteur de sa marche vers Santiago après le départ de Cienfuegos, le mouvement rétrograde sur Key West, l'efficacité du bombardement de la flotte espagnole à la portée choisie dans la reconnaissance du 31 mai, l'état de l'approvisionnement de charbon des divers bâtiments quand il a télégraphié au département de la marine qu'il retournait à Key West, le détour du Brooklyn à Santiago, l'exactitude de ces rapports et l'objet de la controverse entre lui et le commandant Hodgson à propos d'un colloque qui aurait eu lieu à bord du croiseur Brooklyn quand le détour a été fait durant la bataille navale de Santiago.

A l'exception de ces deux derniers points, les autres résument pratiquement les critiques de la conduite de l'amiral Schley soumises par le secrétaire de la marine Long au Sénat, quand il a qualifié de répréhensible la conduite de l'amiral.

Un des points importants du mandat est l'instruction à la cour de rapporter dans ses conclusions "tous les faits pertinents qu'elle jugera établis, ainsi que son opinion et ses recommandations".

La cour siégera probablement pendant plusieurs mois, même après l'ouverture de la session du Congrès en décembre, semble-t-il.

Le juge Lemly n'a pas encore désigné les témoins qui seront appelés devant la cour. Ils pourront être pris dans la marine, dans l'armée et dans la vie civile, car quelques correspondants de journaux seront appelés. Il est même probable qu'en raison de l'interview du capitaine Eulate, de la marine espagnole, interview récemment publiée, l'amiral Cervera sera lui-même appelé si l'amiral Schley le désire.

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

DERNIERE HEURE.

Le premier voyage du "Celtic"

Presse Associée

Liverpool, Angleterre, 26 juillet—Le vapeur Celtic, de la ligne White Star, a entrepris aujourd'hui son premier voyage à New York. Il emporte 250 passagers de première classe, 100 de seconde et 300 passagers d'entrepont.

Arrivée du général Baden-Powell à Southampton.

Presse Associée.

Southampton, 26 juillet—Le général Baden-Powell est arrivé cette après-midi à Southampton. Il y a été officiellement reçu par le maire et les autorités civiles au bout de la jetée.

Il a pris un train pour Londres au milieu d'une scène d'enthousiasme indescriptible.

Le professeur Koch et la malaria.

Presse Associée—

Londres, 26 juillet — Au cours d'une conférence à un congrès sanitaire tenu à Eastbourne cette après-midi, le docteur Robert Koch, de Berlin, a parlé du traitement de la malaria. Il a réitéré son opinion que la malaria ne provient pas des marais, mais est le résultat de l'inoculation par les moustiques et les cousins.

Il a ajouté qu'on pouvait se débarrasser des parasites de la malaria par le traitement à la quinine.

Marchés divers.

Paris, 26 juillet — La rente trois pour cent est cotée à 100 francs 57 1|2 centimes.

Londres, 26 juillet — Consolidés au comptant, 93, à terme 93.

Liverpool, 26 juillet — Coton spot, demande modérée; prix faciles.

American middling fair 4 7|16d.

Ventes 7,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 6,500 balles coton américain.

Recettes —— balles.

Futurs —calmes à l'ouverture; excités à la clôture.

American middling l. m. a. juillet 4.13; juillet et août 4.13; août et septembre 4.11; septembre 4.11; octobre g.o.c. 4.05; octobre et novembre 4.04; novembre et décembre 4.04; décembre et janvier 4.04; janvier et février 4.04; février et mars 4.04; mars et avril 4.05.

New York, 26 juillet — Coton spot—stable à la clôture.

Middling uplands 8 1|8c; middling Gulf 8 3|4c.

Ventes 1130 balles.

New York, 26 juillet— Futurs stables à la cloture.

Juillet 7.48, aout 7.14, septembre 7.20, octobre 7.29, novembre 7.30, décembre 7.34, janvier 7.38, février 7.38, mars 7.41; avril 7.41.

Services Religieux.

CATHÉDRALE ST-LOUIS.

Chartres, près Orléans.

Dimanche, messes à 6, 7, 8, 9 et 10:30 heures. A 6 heures P. M. Bénédiction.

STE MARIE, (Archevêché.

Chartres et Ursulines.

Dimanche, messes à 5:30, 7:00 8:00 et 9:30. Bénédiction à 5:00 p. m. Le vendredi, Exposition du Très Saint Sacrement pendant la messe de 6 heures et Bénédiction après la messe de 7 heures.

IMMACULÉE-CONCEPTION, (Jésuites), Baronne et Commune.

Dimanche, messes à 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 11 heures, Le soir à 7:30, sermon et Bénédiction.

ST-PATRICK.

Camp, pres Girod.

Dimanche. Messes à 6 h. 30; 7 h. 30 et 10 h. Bénédiction à 4 heures.

STE-THÉRÈSE.

Camp et Erato.

Dimanche. Messes a 6. 7,30; a 8 h 30 pour les enfants. Grand'messe à 10 h. Bénédiction à 5 P. M.

ANNONCIATION,

Marais et Mandeville.

Dimanches, messes a 7; 8 et 9:30. A 5 heures Rosaire et Bénédiction.

STE ANNE,

St-Philippe près Roman,

Dimanche, Messes à 6 1|2, 8 et 9 1|2 heures.

ST. AUGUSTIN.

St Claude et Bayou.

Dimanche, messes à 6:30, 8, 9 et 10:30.

STE. ROSE DE LIMA.

Bayou Road entre Broad et Dorgenois.

Messes le dimanche à 7, 8 et 10 heures. Vêpres, récitation du Chapelet et Bénédiction du Très Saint Sacrement à 4 p. m.

ST. VINCENT DE PAUL,

Dauphine, près Montégut,

Messes le dimanche à 5:30, 7 et 9:30. Rosaire et Bénédiction à 4:30 P. M.

SECOND CHURCH OF CHRIST, SCIENTIST,

4406 avenue St-Charles, près de l'avenue Napoléon.

Dimanche matin, service à 11. Sujet: "Amour". Mercredi soir, séance à 7:45.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Mongibello, Levatelli.. parti 20 juil.
Steamship El Mar, Grant.....parti 20 juil.
Steamship El Norte, Gardner...parti 23 juil.

LIVERPOOL.

Steamship Barrister, Lang.... parti 19 juil.
Steamship Nicaraguan, Japha...parti 13 juil.
Steamship Texan, Lund.....parti 11 juil.
Steamship Commerce, Kennedy..parti 7 juil.
Steamship Traveller, Tennant.. parti 30 mai.
Steamship Cuban, Bartlett.....parti 12 juin.
Steamship Wm Cliff, Bullock..parti 12 juin.
Steamship Astronomer, Comis.parti 22 mai.
Steamship Floridian, Coyle.... parti 23 mai.
Steamship Louisianian, Edwards parti 3 juil.
Steamship Dictator, Brown... parti 4 juil.
Steamship Yucatan, Pearce..... parti 5 juil.
Steamship Scholar, Vincent.....parti 24 juil.

LONDRES.

Steamship Cayo Blanco, Winters parti 21 juin.
Steamship Montenegro, Clare.. parti 16 juil.
Steamship Cayo Soto, Fernal .. parti 24 juil.

CARDIFF.

Steamship St Hubert, Wardale.. parti 16 juil.
Steamship Lyra, Ferris.....parti 18 juil.

BARRY.

Steamship Kronberg, Schultz....parti 12 juil.
Steamship Khartoum, Drake .....parti 9 juil.

HAMBOURG.

Steamship Adria, Kuhlewein.....parti 8 juil.

ANVERS

Steamship Tropic, Barber.....parti 30 juin.

HUELVA

Steamship Ganscogorta, Learitz parti 12 juil.

MARSEILLES

Steamship Baldwin, Thomas....parti 11 juil.
Steamship Llangorse, Davies .... parti 5 juil.
Steamship Martin Sacos Zoharam..p 13 juin.
Steamship Afonwen, Chiverton parti 30 juin.

GENES.

Steamship Tredguidon, ——....parti 17 juil.
Steamship Salem, Finn.....parti 5 juil.
Steamship Sullesworth, ——.. parti 28 juin.

OPORTO.

Bacque Fortuna, Vilka .....parti 14 juil.

PHILADELPHIE.

Barque E Phinney, Albertson.. parti 26 juin.

ST VINCENT, CAP DE VERDE.

Steamship Panjea, —— .....parti 14 juil.

4 DEBOUCHES IMPORTANT

THE T. & P. TEXAS PACIFIC RAILWAY

Aucune embarras pour répondre aux questions".

Aucun Changement Nord du de Chars AU Texas

Pour le service supérieur des passagers demandez A. S. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles. 1er mar

RIO DE JANEIRO.

Steamship Bellarden, Davidson.. parti 8 juil.

ROUEN.

Steamship Westgate, Ramsdale, parti 13 juil.

DELAGOA BAY.

Steamship Chelmleigh, Kilbe.. parti 17 juil.

ST LUCIA.

Steamship Bellarden, Davidson..parti 16 juil.

TAMPICO.

Steamship Ollargon, Sparks....parti 18 juil.

PORT NATAL.

Steamship Mechanician, Sall.....parti 27 juin.

TABLE BAY.

Steamship Wandby, Pearson.. parti 16 juil.

BELFAST.

S S Rathlin Head, MacUnimont.. parti 22 juil.

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Amboto	Havre	Chalmette
Arnanes	Laid up	Algier
Bengore Head	Belfast	4me dist 42
Border Knight	Continent	Point
Birchton	Hambourg	Gretna
Bergenseren	Honduras	3me dist 30
Breakwater	Belize	1er dist 15
Chalmette	Havane	Algier
Comus	New York	3me dist 8
Gottfried Schoecher	Trieste, etc	rue 3me
Cragoswald	Anvers	Westwego
Capella	Liverpool	Southport
Clinton	Laid up	Algier
Caye Mono	Londres	Westwego
Bitschfida	Anvers	Westwego
Dinamarc	Gene	3me dist 28
El Valle	New York	Algier
El Cid	New York	Algier
Florida	Copenhague	Point
Fred. Enright	Continent	Point
Goodwood	Londres	Stuyvesant dock
Granaria	Hambourg	Stuyvesant dock
Jessie	Laid up	Algier
Hydaspes	Afrique	Stuyvesant dock
Holstein	Port Limon	1er dist 15
Karrachee	Anvers	Point
Miguel Gallart	Barcelone	rue 2me
Mount Royal	Afrique	Westwego
Morgan	Laid up	Algier
Nicaragua	en réparation	Algier
Pelticlen	Afrique	Stuyvesant dock
Rupera	Anvers	Gretna
Valetta	Rotterdam	Chalmette
Venus	Port Limon	1er dist 15
Whitney	Laid up	Algier
Yoruba	Brême	4me dist 47
	BARQUES.	
Elizabeth	Brême	Southport
Elea	Brême	Southport
	GOELETTE.	
Santo Otari	Bastas	3me dist 39

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 26 juillet 1901.

L'étiage à 8 heures A. M.

Stations.	Pieds hauteur à rive, pieds.	Ligne de danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans 24 dernières 24 h.
St-Paul		14	4.5	—0.2
Davenport	10	15	4.8	—0.1
St. Louis	32	30	9.7	+0.2
Cairo	44	45	11.7	—0.5
Memphis	32	33	6.8	—0.1
Helena	43	43	11.8	—0.3
Vicksburg	44	45	11.2	—0.6
Rivière Rouge				
Bile Orléans	3	16	5.0	0.1
Melville		21	13.0	0.0
Omaha		18	9.7	0.0
Kansas City		21	10.2	0.0
Pittsburg	30	23	5.9	0.0
Cincinnati	45	50	10.5	—0.3
Louisville		28	5.7	0.0
Nashville		40	1.6	—0.1
Chattanooga	33	22	3.0	—0.1
Fort Smith		22	0.8	—0.1
Little Rock		23	1.2	—0.2
Arthur City		27	4.6	+0.3
Fulton	20	26	4.6	+0.1
Shreveport	21	29	1.7	—0.1
Alexandria	32	33	0.2	0.0
Burkes				
Camden	26	30	3.1	0.0
Monroe		40	9.1	0.0

L'ABEILLE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Trois Editions Distinctes

Edition Quotidienne,

Edition Hebdomadaire,

Edition du Dimanche

ABONNEMENTS PAYABLES D'AVANCE:

EDITION QUOTIDIENNE

Pour les Etats-Unis, port compris:

$12 ...Un an | $6.....6 mois | $3.....3 mois

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger, port compris:

$15.15...Un an | $7.55...6 mois | $3.80...3 m

EDITION HEBDOMADAIRE

Paraissant le Samedi matin

Pour les Etats-Unis, port compris:

$3.00...Un an | $1.50...6 mois | $1.00...4 mois

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger

4.05...Un an | $2.05...6 mois | $1.35...4 mois

Les abonnements partent du 1er et du 15 de chaque mois.

EDITION DU DIMANCHE

Cette édition étant comprise dans notre édition quotidienne, nos abonnés y ont donc droit. Les personnes qui veulent s'y abonner devront s'adresser aux marchands.

Nos agents peuvent faire leurs remises par MANDATS-POSTAUX ou par TRAITES SUR EXPRESS.

MARCHÉ AUX BESTIAUX

Bœufs au Texas et de l'Ouest—Bœufs—Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good, par livre gross, 3½@4; common to medium, par livre, gross, 2¾@3½. Vaches et taureaux—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 3¼@3½; vieilles, maigres, par tête, $10@18. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2½@2¾; cerfs, par livre, gross, 2@2½. Veaux—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Bœufs du Mississippi, de la Louisiane et de l'Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2¾@3½; vieux, maigres, par livre, gross, 1¾@2¼. Vaches, Taureaux et Taureaux—Choice, par livre, gross, 3@3½; fair to good, par livre, gross, 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10. Taureaux, par livre, gross, 2¼@2½; cerfs, par livre, gross, 2@2¼; fair to good, par tête, $8@11; common, par tête $4@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches ...lait—...et $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $35@50; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 5¾@4½; nourris au "mast", par livre, gross, 5@5½. Moutons—Good to choice, par livre, 5¼@4½; common to fair, par tête, $1 25@1 85.

C. LAZARD & CO., L'td.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE

VETEMENTS CONFECTIONNES,

d'Articles de toilette et de Chapeaux

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Coin des rues Canal et North Peters.

1 nov—Dim Mar Jeu Sem

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lots de la rue du Canal, 2me District

2 déc—dim mar jeu

NOTRE DEPARTEMENT DE BEAUTE.

Des Spécialités de Mme A. Ruppert

La Beauté Pour Tous.

Un Bienfait Pour Toutes les Femmes.

Les Remèdes de Mme A. Ruppert, dont la renommée s'étend au monde entier,

SONT LES MEILLEURS.

Ses préparations sont les plus anciennes pour le buisset ayant été mises en vente bien des années avant aucune des autres. Elles sont employées et recommandées par les meilleurs médecins et donnent toujours une entière satisfaction.

Elles sont les seules préparations véritables et naturelles qui embellissent, et sont faites d'après des principes scientifiques. Tout en elles inspire la confiance. Des preuves abondantes de leur mérite ont été maintes fois données à Mme Ruppert. Aucune autre spécialité n'a fait l'objet de démonstrations oculaires.

En raison de ces Faits bien Etablis, nous donnons aux Remèdes de Mme Ruppert cette distinction très méritée.

UNE BOUTEILLE

OFFRE EXTRAORDINAIRE!

D'Eau pour Blanchir la Peau, De Mme A. Ruppert $1.65

CETTE OFFRE EST FAITE DE BONNE FOI ET CHACUN PEUT AVOIR UNE BOUTEILLE DE CETTE EAU MERVEILLEUSE QUI BLANCHIT LA PEAU, POUR $1.65.

Ce Face Bleach de Mme Ruppert n'est pas un remède nouveau dont on n'a pas fait l'essai préliminaire. Son usage assure un teint parfait. Elle a été vendue 20 ans plus tôt qu'aucune autre préparation du même genre et aujourd'hui se vente est plus grande que celle de toutes les autres combinées. Nous recevons régulièrement des approvisionnements directement du laboratoire de Mme A. Ruppert, No 9 Est, 14me Rue, New York, et sont par conséquence

Ce Livre "COMMENT ÊTRE BELLE" Gratis.

Tout visiteur à ce département recevra ce livre unique, GRATUITEMENT. Il contient une foule de renseignements précieux de la toilette et chère au cœur de toute femme. Nous donnons ci-dessous une liste des choses nécessaires à la toilette, que prépare Mme Ruppert.

	Prix de Mme Ruppert	Notre Prix
Le Tonique de Mme Ruppert pour les Cheveux Durs, leur donne de la vie et en arrête la chute	$1.00	83c
Le Dépilatoire Merveilleux de Mme Ruppert qui enlève en trois minutes le superflu de cheveux sous aisselles le pots	$1.00	83c
L'eau préparée par Mme Ruppert pour rendre la couleur primitive aux cheveux gris n'est pas une teinture	$2.50	$2.19
L'Emaille de Perle de Mme Ruppert donne un ton d'extrême jeunesse à la peau, étant employée surtout le soir	$1.00	83c
La Poudre à la Rose Blanche, de Mme Ruppert, une poudre exquise	50c	43c

Le Savon pour le bain, préparé à l'huile d'amandes douces, un savon parfait, une combinaison d'huile d'amandes et de rose n'est pas un savon boueux et n'irrite pas de cosmétique | 50c | 1[illegible]

Le Face Bleach de Mme Ruppert, renfermé en bois, une grande bouteille, guérit de la peau toute décoloration, et embellit naturellement le teint | $2.00 | $1.[illegible]

Le Baume Egyptien de Mme Ruppert, une couverture incomparable pour la peau, et employée de concert avec le Bleach pour enlever les rides | $1.00 | $[illegible]

Rappelez-vous que nous vendons une bouteille de l'eau préparée par Mme RUPPERT POUR BLANCHIR LA PEAU, $1.65.

DREYFOUS & CO., LT'D.,

Le Magasin Populaire de Marchandises Sèches et de Nouveautés

715—717—719 RUE DU CANAL

QUINCAILLERIE.

Axes—"Iron mon, per sous...	$6 50
Hunt's axes, per doz	6 50
Diamond axle grease, en boîtes, per gr	4 50
Scott's bellows, 28 to 42-inch, chacun	4 50@14 00
Trace chains, la paire	30@1 00
Ox chains, ¼,5-16 et ⅜, par livre	6 @ 8
Lyndon B.O. No 4-0 B, par dz	3 65@ 5 00
Baldwin set 4-0 1, par doz	3 00@ 5 00
Planet, Jr, cultivator, No 4	4 25
Planet, Jr, cultivator, No 5	6 25
Planet, Jr, cultivator, horse-hoe, chacun, No 4	4 75
Planet, Jr, cultivator, horse-hoe, chacun, No 5	8 00
Brown walking cultivator, chacun	18 00
Monroe rotary harrows, No 1	$2.17 50@2[illegible]
Brown riding cultivator, chacun	20 00
Golden' hinge harrows, 14@36-tooth	7 50@15 00
A.B. & Co. side harrows, chacun	2 50
Expanding harrows, 11-tooth, ch	2 75
La Dow disc harrows	25 00
Deere disc harrows, No 1	30 00
Deere disc harrows, No 2	25 00
Kelley wave, skillets and lids	2 75
Anvils	10 12
Barbed, bale, per rod	1 90
Steel nails, 50@60 basis, keg	2 50
Wire nails, 50@60 basis, keg	2 75
I cut hoes plows, pony x pts, list $5 75, less 40 per cent	
I cut hoes plows, A-O x pts, list $6 75, less 40 per cent	
I cut hoes plows, B-O x pts, list $7 50 less 40 per cent	
I cut hoes plows, C-O x pts, list $10 50, less 40 per cent	
I cut hoes plows, D-O x pts, list $11 50, less 40 per cent	
John Deere Plows—	
A. B. & Co. steel plows, pony x pts, chacun	2 00
A.B. & Co. steel plows, A-O x pts, chacun	2 50
A.B. & Co. steel plows B-O x pts, chacun	4 00
A.B. & Co. steel plows, C-O x pts chacun	5 00
Texas Ranger series, steel and wood beam, 30 per cent from list.	
Blue Beard series, steel and wood beam, 30 per cent from list.	
Pelham series, steel beams, 30 per cent from list.	
Creole series steel beams, 30 per cent from list.	
Bauner' Combined Corn and Cotton Planter, without roller, net	11 50@ [illegible]
Roller, for same, net	1 50@ [illegible]
Georgia steels, single	50
Georgia steels double	1 75
Rope, sisal, ½-inch and over, base	8
Rope, manila, ½-in. and over, base	10½
Farmers' pot double steels	1 50
Rope, cotton, 5-16 and ⅜-in., base	11½@15
Spades—Ames', A.B. & Co., each	[illegible]
Shovels—Ames', A.B. & Co., each	9 00@12 [illegible]
Barb wire, galvanized, per cwt	3 00@3 [illegible]
Drop shot, tower, per bag	[illegible]
Buck shot, per bag	[illegible]
Cane knives, per doz	[illegible]
Wheel barrows, per doz	14 00@2[illegible]
Best coal barrows, chacun	5 50@ [illegible]
Allen c. s. meal distributor	60 00@ [illegible]
Clarke's c. s. meal distributor	65 00@ [illegible]
Garland stoves, less 40 per cent off list.	
Penna stoves, less 40 per cent off list.	
Challenge ice chests and Challenge refrigerators less 45 per cent from list.	

CHEVAUX ET MULETS

Les recettes pour les chevaux et mulets sont bonnes, avec demande modérée et prix élevés.

Chevaux de selle et de voiture	100@ [illegible]
Bons chevaux de trait	75@ [illegible]
Chevaux communs	50@ [illegible]
Mulets de ville	150@ [illegible]
Extra heavy	200@ [illegible]
Mulets pour habitations sucrières	150@ [illegible]
Mulets pour rivières	85@ [illegible]

VENTES A L'ENCAN.

J. P. Hecker.

—:o:—

ANNONCES JUDICIAIRES.

Succession de Washington Bell et Susan Bell No 64,537—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division C.

PAR J. PAUL HECKER, commissaire—reçu 721 rue Commune — JEUDI, 22 juillet 1901, à midi, à la Bourse des Esclaves, 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, en vertu d'un ordre daté et signé 15 juillet 1901, par l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour civile de District pour la paroisse d'Orléans Division D, agissant en l'absence de l'Honorable T. C. W. Ellis, juge de la Division A, maintenant absent en congé pour l'été, ci-dessous il sera vendu à l'enchère publique la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses etc. qui s'y trouvent, situé dans le 2e arrondissement de cette ville, dans l'îlot No [illegible] borné par les rues Jeannette, Chartres, Marais et Sixième. Le dit lot étant formé de la première profondeur des lots 18 et 22 d'un plan ou devis annexé à un acte passé devant Frederick Deibel, notaire, le 24 décembre 1892 et enregistré C.O. B— fol— et mesurant 35 pieds de face à la rue Jeannette sur 110 pieds de profondeur entre lignes parallèles.

Cédé Mises—Comptant.

L'adjudicataire devant assumer les taxes de 1901 et les timbres du B. I. Acte de vente passé devant W. B. Kerr, notaire, aux frais de l'adjudicataire.

21 juil—21 28—août 4 6 13 22