

**FRENCH DRY CLEANING.**  
(Nettoyage à sec Français)

Pas une fois n'est un mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente.

Téléphonez Main 3897 et nous enverrons un solliciteur directement à votre porte.

**PRETTY INDEED!**  
New York Drying and Cleaning Co.  
399 Rue St-Charles

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe a cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieux conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, atteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.

**F. A. BRUNET**  
IMPORTATEUR DIRECT

**HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER**

315 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

**W. G. Coyle & Co.**

**CHARBON et COKE**

Phone Main 2125-2126-2127

**337 RUE CARONDELET**

**SIROP ANGELL**  
CONTRE LA TOUX COQUELUCHE

TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

PRIX, 25 et 50 SOUS

Préparé par **DR. RICHARD ANGELL**

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

**D. MERCIER'S SONS**

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal, Zone District.

**STATION BALNEAIRE** (Syst. Kneipp.) Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8,983 visiteurs. Prospectus et informations données gratuitement par l'entremise du Kurverein. Woerisshofen, Bavière.

Facilitation de l'Abéille de la N. O.

COMMENCÉ LE 29 SEPTEMBRE 1912

**Ame de Femme**

PAR **VICTOR FELL**

(Suite)

Cependant, mes lèvres murmurent malgré moi les mots sacrés: "Le temps n'est pas assez pour l'homme."

Et, d'autre part, mes yeux se mouillent, mes doigts se joignent suppliants. Le "temps" n'est donc pas ce court, très court espace de ces quelques années qui nous sont données pour jouir, comme en hâte, des bonheurs de la vie?

Où! mon Dieu, aidez-moi, aidez-moi de votre force, de votre sagesse, de votre grandeur. Je suis faible et lâche et je veux être généreuse et grande. Je veux monter, monter, élever mon âme si haut qu'elle se perde dans l'invisible, où, fermée aux dou-

**BULLETIN FLUVIAL**

Nouvelle-Orléans, SAMEDI, 28 mars 1913.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'échelle à 8 heures a. m.

RIVIERES ET STATIONS—	Pleine		Change-ments dans
	hauteur Ligne de la rive, pieds	Hauteur, pieds	
Fleuve Mississippi—			
St. Paul	32	30	-2.3
St. Louis	32	30	-2.3
Memphis	32	30	-2.3
Helena	41	42	+1.0
Arkansas City	44	47	+3.0
Vicksburg	44	45	+1.0
Natchez	46	47	+1.0
Baton Rouge	46	45	-1.0
Donaldsonville	23	24	+1.0
Nouvelle-Orléans	9	18	+9.0
Rivière Atchafalaya—			
Simmesport	31	31.3	+0.3
Meville	37	34.9	-2.1
Morgan City	8	3.3	-4.7
Rivière Missouri—			
Kansas City	21	9.5	-11.5
Rivière Cumberland—			
Nashville	40	42.8	+2.8
Rivière Ohio—			
Pittsburg	30	22	-8.0
Parkersburg	45	50	+5.0
Cincinnati	45	50	+5.0
Louisville	28	41.1	+13.1
Calro	44	45	+1.0
Rivière Tennessee—			
Chattanooga	33	33	0.0
Rivière Arkansas—			
Fort Smith	22	21	-1.0
Little Rock	21	15.2	-5.8
Rivière Rouge—			
Arthur City	27	27	0.0
Fulton	20	28	+8.0
Shreveport	31	29	-2.0
Alexandria	32	30	-2.0
Rivière Ouachita—			
Camden	26	30	+4.0
Monroe	49	31.4	-17.6

**Liste des navires dans le port**

TRIST.	STEAMSHIP	DESTINATION	Mouillage
Rotterdam	part 17 mars		
Merak, Visser	part 7 mars		
Philadelphia	part 22 mars		
Horn, Carstensen	part 19 mars		
Baden, Roskamp	part 19 mars		

**Consulat de France**  
522 rue Bourbon

Les personnes dont les noms suivent sont priées de se présenter à la chancellerie:

M. et Mme Attéret.  
M. et Mme Toups.  
M. et Mme Richard.  
M. et Mme Rivoire.  
M. et Mme Hardy.  
M. et Mme Baylot.  
M. Walter Lutenbacher.  
M. L. Pierre.  
M. B. Salle.  
M. Gourgues.  
M. Morgan.  
M. Burchan.  
M. Joseph Ferran.  
M. Hypolite Ruffin.  
M. Jacques Magné.  
M. Jean Pierre Mazoni.  
M. Albert Fourticiq.  
M. Louis Jarry.  
Mme E. Toulouse.  
Mlle Jeanne Bourgeois.  
Georges Crépin.  
Yve Juan, née Delphine Girard, ou enfants.  
J. H. Mauté.  
C. F. Michel.  
Pierre Chanfreau.

**"THE CABINET"**  
**CE FAMEUX GIN "FIZZ"**

AU MEME VIEUX POSTE,  
Coin CARONDELET ET GRAVIER.

**ALBERT CABESSUS, Prop.**  
Phone-Main 3751. Nouvelle-Orléans

ensemble ma chère vieille amie vers laquelle mon cœur s'élève en ce moment dans une indicible gratitude.

Six ans plus tard, par une belle journée de printemps, un défilé non interrompu de voitures luxueuses avait lieu à quatre heures de relevée, avenue d'Iéna, devant la magnifique hôtel qu'habitait autrefois la princesse Labowska et qui est devenu la propriété de Sabine de Nordel.

Bientôt, les somptueux salons du rez-de-chaussée, si vastes soient-ils, ont peine à contenir la foule qui s'y presse. Sabine reçoit ses invités avec une grâce incomparable. Toute vêtue de blanc, ses magnifiques cheveux noirs chaperonnés de perles sans prix son cou très pur, ses bras, sa taille sveltes parés des mêmes merveilles, des agrafes d'égalé splendour répandues à profusion dans les plis de sa robe, souple étoffe lamée d'argent, elle est toujours inimmuablement belle.

—Père entre les perles, murmure le vieux prince de W., en baissant galement les doigts fins gantés de blanc.

Sabine sourit avec douceur. Bientôt elle parcourt ses salons où les regards admiratifs suivent la silhouette élégante qui évolue, gracieuse, d'un groupe à un autre. Des espérances renaissent dans la foule des hommes. Sabine a été demandée en mariage

**RAPPORT ANNUEL.**

Insurance Company of North America, de Philadelphia, Pa.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé	\$ 4,000,000.00
Acif	17,850,390.17
Passif, moins capital et surplus	9,250,390.17
Surplus	4,000,000.00
Primes reçues en Louisiane, 1912	806,285.57
Incendie	43,359.83
Total	\$1,139,185.40
Pertes payées en Louisiane, 1912	844,378.39
Incendie	39,533.62
Marine	773,612.04
Total	\$1,139,185.40

DAN A. ROSS,  
506 Whitney-Central Bldg.  
MARSHALL J. SMITH & CO., LTD.,  
329 Baronne Street, Agents.

**RAPPORT ANNUEL.**

United States Branch, Royal Exchange Assurance Company, de Londres.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé	\$ 750,000.00
Acif	2,255,234.33
Passif, moins capital et surplus	1,505,234.33
Surplus	854,000.00
Primes reçues en Louisiane, 1912	631,631.30
Incendie	\$21,918.59
Marine	7,966.74
Total	\$32,885.33
Pertes payées en Louisiane, 1912	\$11,715.82
Incendie	\$2,865.00
Marine	\$8,850.82
Total	\$14,565.82

THE HARTWIG MOSS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.  
MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., Agents.

**RAPPORT ANNUEL.**

Fire Association of Philadelphia de Philadelphia, Pa.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé	\$ 750,000.00
Acif	9,091,141.11
Passif, moins capital et surplus	8,341,141.11
Surplus	750,000.00
Primes reçues en Louisiane, 1912	1,700,263.30
Incendie	\$63,332.49
Total	\$63,332.49
Pertes payées en Louisiane, 1912	\$25,955.53
Incendie	\$25,955.53
Total	\$25,955.53

THE HARTWIG MOSS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.  
MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., Agents.

**RAPPORT ANNUEL.**

New Hampshire Fire Insurance Company de Manchester, N. H.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé	\$ 1,350,000.00
Acif	6,097,797.29
Passif, moins capital et surplus	4,747,797.29
Surplus	3,047,126.60
Primes reçues en Louisiane, 1912	1,700,761.60
Incendie	\$40,116.80
Total	\$40,116.80
Pertes payées en Louisiane, 1912	\$21,807.00
Incendie	\$21,807.00
Total	\$21,807.00

THE FERRIS MARKS INSURANCE AGENCY, LTD., Agents.  
MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., Agents.

**RAPPORT ANNUEL.**

Orion Insurance Company de Hartford, Conn.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé	\$ 500,000.00
Acif	3,428,018.85
Passif, moins capital et surplus	2,928,018.85
Surplus	1,610,736.40
Primes reçues en Louisiane, 1912	1,317,382.45
Incendie	\$32,368.18
Total	\$32,368.18
Pertes payées en Louisiane, 1912	\$30,237.94
Incendie	\$30,237.94
Total	\$30,237.94

MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., Agents.  
MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., Agents.

**RAPPORT ANNUEL.**

Orion Insurance Company de Hartford, Conn.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1912, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 15 mars 1885.

Capital entièrement versé	\$ 500,000.00
Acif	3,428,018.85
Passif, moins capital et surplus	2,928,018.85
Surplus	1,610,736.40
Primes reçues en Louisiane, 1912	1,317,382.45
Incendie	\$32,368.18
Total	\$32,368.18
Pertes payées en Louisiane, 1912	\$30,237.94
Incendie	\$30,237.94
Total	\$30,237.94

MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., Agents.  
MARSHALL J. SMITH & CO., LTD., Agents.

deuxième serre. Nous pourrions causer sans être dérangés.

Quelques minutes après, en effet, tous deux entraient dans le petit réduit parfumé, où, selon les prévisions de Sabine, ils se trouveraient seuls.

—N'êtes-vous pas étonné de ceci, si peu en rapport avec mes goûts de retraite? interrogea Mlle de Nordel.

—Mais non, je connaissais la clause originale du testament de la princesse qui vous demandait de vous parer, au moins une fois, dans une grande fête, de la totalité de ses perles. Je comprends que vous accomplissiez son vœu aujourd'hui et je ne puis qu'approuver sa pensée, ajouta le baron en enveloppant Sabine d'un long regard admiratif.

Mais elle l'interrompit: —Laissez-moi vous conter en détail comment j'ai usé de la fortune de ma chère vieille amie.

—Je sais le noble usage auquel vous l'avez consacrée, dit le baron Eric avec un infini respect. J'ai suivi avec un intérêt extrême votre dévouement et surtout l'organisation à la fois si élevée et si pratique de vos œuvres. Ne voulez-vous point me permettre de m'y associer... en vous offrant... mon aide... de toutes façons?

—Je vous remercie, répondit Sabine avec enjouement. Je suis encore très riche ce soir, car je possède jusqu'à demain, n'ayant

**CHEMINS DE FER. Car Moteur VIA Y. et M. V. Nouvelle-Orléans et Baton Rouge**

COMMENCANT LE 1er DECEMBRE.

Car Moteur	Train Réguliers
Quitte la Nouvelle-Orléans	6:55 a.m. 7:00 a.m. 3:15 p.m. 4:15 p.m.
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a.m. 8:10 a.m. 4:18 p.m. 5:28 p.m.
Arrive à Reserve, Drapeau	8:10 a.m. 8:20 a.m. 4:28 p.m. 5:38 p.m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a.m. 8:25 a.m. 4:33 p.m. 5:43 p.m.
Arrive à Litcher	8:25 a.m. 8:35 a.m. 4:43 p.m. 5:53 p.m.
Arrive à Convent	8:40 a.m. 8:50 a.m. 4:53 p.m. 6:03 p.m.
Arrive à Burdette	9:00 a.m. 9:10 a.m. 5:03 p.m. 6:13 p.m.
Arrive à Baton Rouge	9:45 a.m. 10:30 a.m. 6:25 p.m. 7:45 p.m.
Quitte Baton Rouge	4:00 p.m. 4:05 p.m. 6:10 p.m. 6:30 a.m.
Arrive à Burdette	4:48 p.m. 3:00 p.m. 6:53 a.m. 7:23 a.m.
Arrive à Convent	5:10 p.m. 3:25 p.m. 7:10 a.m. 7:50 a.m.
Arrive à Litcher	5:25 p.m. 3:40 p.m. 7:22 a.m. 8:08 a.m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p.m. 4:00 p.m. 7:32 a.m. 8:25 a.m.
Arrive à La Place, Drapeau	5:45 p.m. 4:15 p.m. 7:45 a.m. 8:35 a.m.
Arrive à Nouvelle-Orléans	6:00 p.m. 5:30 p.m. 8:30 a.m. 9:45 a.m.

Le Car Moteur s'arrête pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Reserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles  
PHONE 3618 MAIN.

**EST OU OUEST**  
PRENEZ LE SOUTHERN PACIFIC Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.  
227 RUE ST. CHARLES  
PHONE MAIN 4027

**Le Train de New York**  
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue Un lit et de Broadway.

Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets, 211 RUE ST. CHARLES.  
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.  
PHONE MAIN 233.

**Mineral Wells**

Exclusivement de Première Classe

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE.

qui quitte la Nouvelle-Orléans journalièrement à 8:00 p. m. en train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au 201 RUE ST. CHARLES.

Mais Eric murmurait très bas: —Ne me direz-vous jamais pourquoi vous me repoussez?... Sabine se leva vivement.

—Je vous en prie, rentrons là-bas. Mon absence doit être remarquée déjà, je le crains.

M. Werggel soupira sans mot dire et lui offrit son bras. Muet, elle l'entraîna. Comme ils franchissaient le seuil du premier salon, la petite main posée sur le bras d'Eric se crispa légèrement. Etonné, il leva les yeux sur le beau visage soudain un peu pâli et, suivant la direction du regard de Sabine, il aperçut le comte d'Holsy qui s'avancait avec sa distinction supérieure auprès d'une jeune femme radieuse d'un visible bonheur.

—Non, interrompit fermement le baron.

Un peu hésitante, Sabine reprit: —Alors, ne pourriez-vous orienter votre vie autrement? Si vous saviez quelles douceurs, quelles joies profondes, quelle paix... absolue... on peut découvrir en mettant autour de soi des éléments... d'abnégation... et combien nos déboires nous paraissent petites choses lorsqu'on veut voir la multitude des maux qui nous entourent et que nous pouvons essayer de secourir. Quelle serait belle une existence d'homme vouée à une idée remarquable, à une œuvre généreuse... Chez vous, en Suède, où votre nom, votre fortune.

—Quelle est donc cette jeune femme que conduit H. d'Holsy? interrogea-t-il.

—C'est sa femme, dit Sabine, très calme; sa seconde femme. Ma chère petite Muguette est morte au Caire, voici quatre ans, à la suite d'un voyage bien imprudent que la pauvre enfant voulait y faire malgré l'opposition de tous les siens. Mais, j'y songe, vous devriez connaître ces détails, car Mlle de Nordel faisait partie du groupe des voyageurs.

Le visage du baron Werggel se rembrunit.

La suite à dimanche prochain.