L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 29 AVRIL 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Ces magnifiques navires de cette ligne partiront pour le Havre (conditions pouvoir) les mercredis (Quotidiens) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme ci-suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 mai

CANADA, Franqual, mercredi, 12 mai.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 80
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 55

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec nourriture supérieure, complètement vin, literie et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:

FERDINAND DE LESSEPS...Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Juin.
CALDERA.....Vers le 17 Juillet.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.

Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Galier Court, lettre E,
Nouvelle-Orléans.

4 mai—1

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême — De la Nile-Orléans
Hannover... 24 mars — environ 2 mai.

Ces steamers sont neufs, et venant ici, se rendent à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre et Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$45 00
De la Nouvelle-Orléans.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ ramené ces et les prix du passage.

Les consignataires vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ro. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
13 ste — No 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

H. B. WARD, JR.
Capitaine S. FIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Roatan, Utilla et à toutes les lies de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, VENDREDI, 30 avril 1880, à — heures du soir, et assuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face le Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goletes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,

arrira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 5 mai à 8; h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont..... 20

cette ligne prend du fret et des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager;

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, May 5th, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage, apply to
ALFRED MOULTON.

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER

117.....RUE BARONNE.....117

ENTRE CANAL ET CORNMUNE.

Prête de la SALLE GRUNEWALD.

RODLEY BROTHERS

OFFRENT l'assortiment le plus complet de voitures à 2 et 4 roues, chaises, chariots à bagages, chariots pour hommes, charretes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, chars à banc de famille à 4 et 6 sièges, wagons à remorque pour distributeurs de marchandises, pain, journaux, bouteilles de champagne, matériaux pour voitures, fournis pour carrosseries, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux durcis, nos moyeux graissés à froid, et nos les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va. avec des machines supérieures et par des très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ce quelque manière concurrence et à réduisons les prix des marchandises.

Dépôt 18 et 20 rue Union
3 mai—1an

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

ETABLIE EN 1866.

13 & 15 rue St. Louis.

Cigares TABACS à priser.
PERIQUE MANQUE, VIRGINIE, NATCHITOCHES, Rouge, etc. ETC. ETC. supérieur, à fumer et à chiquer.
GRAND assortiment et de prix.
Spécialité de PIPES-BOUMS ET BELLE CIGARETTES variétés et de toutes nouveautés.
TABATIERES en Maroquin, Bottin, Bufle, ARTICLES POUR FUMEURS, ETC. ETC. ETC.
— Prix et qualité —
AUX PRIX LES PLUS MODERES.
Se gare et en détail.

PHARMACIE DUCONGE,

90 RUE DE CHARTRES 90
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette maison pharmacie et formulaire, ainsi ensuite un assortiment complet de

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PHITURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il plaisir-ment un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris des médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération comprise dans une année entière. Le même collaite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Bump pectoral balsamique de Duchapt.

Agence pour la vente du Wilkson's Hypophosphite Hypodry.

1 mai 79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DISTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Gut Out. Louisiane Accounts Bitters. 56 rue de Chartres et 52 rue Bienville, Nouvelle-Orléans.

17 mai 79.—1 an.

GALERIE D'ART

CELEBRE DE

WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen

PROCÉDE BREVETÉ DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

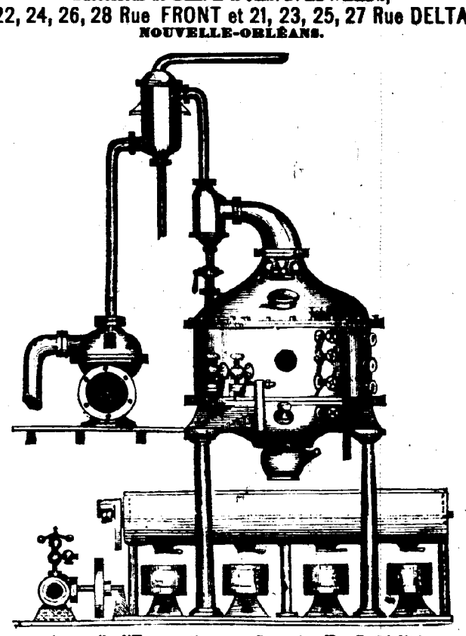
PRIX TRÈS MODÉRES.

No. 109 RUE DU CANAL.

7nov

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je me prête à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucauts par jour.

Rien en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Sirope Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Malaxeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Toute facilité garantie. 4 janv—1an M J S

Avis aux Contribuables.

Il est notifié à chargers de payer toutes les taxes arriérées ou courantes soit de ville ou d'Etat. A ta occupée tels avantages pour les intéressés. Il régiera également toutes les comptes d'Etat à un compte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont imposées aux réclamations de madame Gal dea.

JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse.

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST L MARQUE DU VÉRITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui seuls sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MARQUES de gros vins et liqueurs se vendent à la Nile-Orléans.

NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.

SONNETTES ELECTRIQUES—Point de fil coupés ou de cranes si sujets à se dérouler. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôtels à vapeur. Garantie pour un an. Vous les expédier chez le soussigné.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Quatre combinaisons dans un. Plus de $50,000 nécessaires en usage. Cliques Scuffle devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et poste. Conditions spéciales pour les agents.

JAMES H. REYNOLDS,
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlent peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantie pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

Chaque acheteur un temps rotatoire sans dans.

FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les hôtesses à vapeur devraient en avoir un.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90

Entre les rues Union et Perdido,
1er mai—79—1an NILE-ORLEANS, LNE

EDITION HEBDOMADAIRE de l'ABEILLE de la Nile-Orléans.

Prix de l'abonnement, port compris (excepté pour l'étranger.)

1 an.....$2 00
6 mois.....1 50
4 mois.....1 00
1 mois.....75

VAPEURS.

Paquebot de la ligne, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Les chaînes à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Cambon Capitaine,
J. F. Mann, Commis.

En relâche à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, Yalobusha et Upper Yazoo Mississippi, Cotton et St. Louis.

Les expéditeurs se réservent le droit de passer tous les connaissements à vapeur.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES H. CARLIN 66 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandria, l'Aine aux Chats, les débarcadères de Vermon et Barbin, ainsi que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe

JESSIE K. BELL,
DEUX SIMONOT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nile Orléans tous les SAMEDIS à 5 h 2 P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS
11 Passage de Commerce.

Tout transfert de marchandises, neuf à la Nile-Orléans, soit en débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge ont aux frais du bateau et non aux consignataires. 6déc—1an

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous vendredis à 10 A. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBBS et G. J. BLANCHARD,
Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
T. H. KERNAN, rue Bienville 9.
4déc—1an S. HENO. Canal 20.

PAQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'habitation Uncle Sam, paroisse St-Jacques.

Trois voyages par semaine.

Le Paquebot EMILE PLAY,
Capitaine V. J. PAPINEAU,
Chas. Kruse et Emile Pavia, Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Uncle Sam et tous intermédiaires. Le même bateau.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

P. S. Un commis recevoir tout chargement sur le Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à
GEO. KEKO, Agent,
90 rue Hocking, en face.
24déc—1an

Mandeville et Covington.

Steamer de la malle des Etats-Unis "New Camellia."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis le steamer

NEW CAMELLIA

Quittera le nouveau lac les MARDI, JEUDIS ET SAMEDIS, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, s'arrêtant à Mandeville, Lewisburg et Mandeville.

Pour fret ou passage, s'adresser au Magazine Bridge, coté de la rue Delaire.

W. G. COYLE,
20déc—1an 32, rue Carondelet.

Excursion tous les Dimanches, à Mandeville, Lonsberg et Madisonville.

Le train part du coin des rues Canal et Carondelet à 8 heures du matin.

Prix.....$1 00—Aller et retour

W. G. COYLE, Agent,
26 mars— Au No. 32 de la rue Carondelet.

SYDNEY DAVIESON

Arrivé à la Nile Orléans.

Le Dr Sydney Davieson, M. R. C. S., de Lon, ffrm. M. D. Gœttingen.

Auteur de "Practical observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc., etc., présentée en chef de Mistre d'Anatomie de Missouri, à St-Louis, à l'honneur d'annoncer aux habitants de la Nile Orléans et de voisinage qu'il sera être consulté jusqu'au 30 avril prochain à son domicile,

7 rue des Hospitals, entre Chartres et Royale.

Tous les jours, de 10 h. du matin à 3 h de l'après midi, et de 6 h. à 8 h. du soir.

Le Dr DAVIESON ayant fait une spécialité du traitement et de la guérison des

Maladies Nerveuses.

A passé des années à étudier la hypochondrie cette partie de la science médicale qui se rapporte spécialement aux maux causés par les folies et les indiscrétions de la jeunesse et qui détériorent la débilité nerveuse, intellectuelle et physique ainsi que la perte de toute vitalité. Du large expérience acquise dans les premiers hôpitaux de l'Europe, sans bien que par d'heureuses expériences faites pendant nombre d'années dans la clientèle nombreuse et lucrative qu'en Amérique lui permettent de garantir un

Soulagement à tous les malades qui le consulteront. Il a en beaucoup de succès dans ces

Traitements pour hors-respondance.

Le Docteur DAVIESON s'adresse particulièrement aux malades qui, n'ont confiés à des charlatans ignorants, qui ont d'aggraver leurs souffrances. Le malade qui consulte un médecin en lui exposant ses maux, le guérit, et le sauve d'une mort certaine, est un bienfaiteur de l'humanité. Le Docteur sait que les malades ont souvent pour lui pour le Dr DAVIESON pouvoir guérir tout cent qui s'adresseront à lui pourront compter sur une guérison prompte et parfaite.

Le Dr DAVIESON engage ceux qui veulent se confier à son science à le faire le plus tôt possible, ce qui le mettra en position de pouvoir consacrer tout le temps nécessaire à chaque malade.

L'ouvrage du Dr DAVIESON "Practical Observations" est à 50 1850 Edition: Gœttingen Prize Essay. On peut en avoir en consultation ou en envoyé par la poste, si demandé à l'auteur, le Docteur SYDNEY DAVIESON, 7 rue des Hospitals, entre Canal et Dauphine, Nile Orléans, et à GEO. HELLER, 1 Bruxie, vis-vis la Poste.

Le Dr DAVIESON reçoit tous consultés au No 9 Hospitals, entre Canal et Dauphine, Nile Orléans, tous les 30 Avril. Pour cette date, on devra lui écrire au No 1706 Olive street, pour demander satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

Chaque acheteur un temps rotatoire sans dans.

FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les hôtesses à vapeur devraient en avoir un.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90

Entre les rues Union et Perdido,
1er mai—79—1an NILE-ORLEANS, LNE

EDITION HEBDOMADAIRE de l'ABEILLE de la Nile-Orléans.

Prix de l'abonnement, port compris (excepté pour l'étranger.)

1 an.....$2 00
6 mois.....1 50
4 mois.....1 00
1 mois.....75

CHEMINS DE FER.

New Orleans and Mobile Rail Road.

LIGNE RAPIDE DE MOBILE.

Ligne la plus courte pour Mobile.
Wagons de luxe. Transports de Wagons sans de fond.
DEUX DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de DIMANCHE 4 AVRIL 1880 les trains arriveront à la gare, au pied de la rue de Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée
No 1, Express, tous les jours, 7.00 a. m.	No 2, Express, tous les jours, 8.00 a. m.
No 3, Express, tous les jours, 5.00 p. m.	No 4, Express, tous les jours, 10h. p. m.
No 5, Train d'express, tous les jours, sauf le dimanche.....5.30 p. m.	No 6, Train d'express, tous les jours, sauf le dimanche.....3.30 p. m.

Seule ligne qui est des wagons-lits de Paris sans aucun changement de Paris à New York et Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et Mobile. Un changement sans bagage jusqu'à New York et Washington et toutes villes de l'Est.

On peut se procurer des billets de passage d'entrepôt pour plus ample renseignements, s'adresser au Bureau de la Compagnie, coin Canal et Carondelet, New Orleans.

F. W. CRUMBLE, Surintendant.
F. W. CRUMBLE, Agent de Billets.
Mars—1an

New Orleans and Mobile Rail Road Company (N. O. & M. R. R. Co.)

LINE SUPERBE POUR LA VILLE DE MOBILE.

GARDEN FOR GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

Leave and after SUNDAY, APRIL 4th, 1880, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street as follows:

LEAVE	ARRIVE
No. 1 Express, daily.....7.00 a. m.	No. 2 Express, daily.....8.00 a. m.
No. 3 Express, daily.....5.00 p. m.	No. 4 Express, daily.....10h. p. m.
No 5, Express, daily, except Sunday, 5.30 p. m.	No 6, Express, daily except Sunday, 3.30. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through to Mobile without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office, corner Canal and Carondelet streets, opposite City Hotel.

D. B. RODDAN, Superintendent.
Mars—1 F. W. CRUMBLE, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chemin de fer Jackson & New-Orléans R. R.

A partir de 17 janv 1880, les trains partiront de la gare de la rue Clothpe et y arriveront comme suit:

DEPART. ARRIVER.
Express No 1, 8.30 P. M. | Express No 2, 6.30 A. M.
Mixt No 3—7.15 A. M. | Mixt No 4—7.30 P. M.
Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour New Orleans part à 4.00 P. M.

Le train d'excursion du DIMANCHE pour McComb City part à 7.15 A. M., et en retour arrive à 9.30 P. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VOIE JACKSON.

LOUISVILLE CINCINNATI, ET CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis et les voyageurs-lits ont ajouté au train, à Hollins, ou qui permet tout passager de rester tout le long dans le lit jusqu'à

UN CHARGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Nous pouvons de Jackson le Mobile, pour des mois, Mississippi, allant tous les jours jusqu'à New-Orleans, sans changement.

Pour plus ample de détails s'adresser au Bureau de la Compagnie, coin de la rue Canal et Carondelet, New Orleans.

F. CHANDLER, Agent du Tickets
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers
Mars—1an

Gens Jackson Route.

Chemin de fer Jackson & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Clothpe Street depot, on and after jan. 17th 1880 as follows:

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1, 8.30 p. m. | Express No 2, 6.30 a. m.
Mixt No 3—7.15 a. m. | Mixt No 4—7.30 p. m.
Nos 1 and 3 run daily, 2 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 4.00 P. M.

Sunday excursion for McComb City leaves at 7.15 A. M. Returning arrives at 9.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

LOUISVILLE CINCINNATI, AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT HOLLAN, enabling passengers to go through without leaving the train.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale, baggage secured and information given at No 25 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
Mars—1an

GRAND CHEMIN DE FER

Partant de la rive Rive Gauche de la Nile Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Ange tous les jours, à HUIT HEURES M. et retiera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 20 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux tous de bateau à vapeur pour toute la ligne.

Le tarif du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est en effet pour le moment.

Des commis spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Brooks, agent général, au pied de la rue des Anges. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ceux qui expédient des tout expédient, nous forgerons les billets dits "connaissements" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit régulièrement expédié il doit être délivré assez à bonne, le fret reçu après cette heure partira par les lignes suivantes.

Billets "connaissements" 1000 milles pour 25$.

Ces billets ne sont faits qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se donner.

GEO. PARDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin de rues Hotelon et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, situé à Thibodaux et Houma.

Ligne HOUMA, conge-temps, et mode on pour dépôt. 140 de Lafitte et 101 Bourgogne, ou transportable pour toutes les stations de la ligne. Ce remède est reconnu par les médecins comme guérissant sûrement pour toutes les maladies, telles que diabète, la matrice, dysentrie difficile chez les femmes, douleurs dans les hanches et les jambes, douleurs dans les jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon médecin, et à un prix modéré. Ce remède est en temps. Vérifier à toute heure. Bureaux en position depuis 10 ans, elle ne recommande ce pas. 28 mars—1

La Célèbre Madame Léonce

EST de retour de Paris. Elle tient comme à la Nouvelle-Orléans comme ci-dessus. S'honneur d'annoncer à ses anciennes clientes et à toutes celles qui ont besoin de son art, qu'elle est de retour à la Place, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de trouvailles dans les mariages, mêmes d'intérêts, etc. Vous pouvez être heureux!..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.

RUE des BENFANTS, 128,
Entre St-Ann et Dumaine!
Entre France, Entre Ste 6 90 Post-Office.
7nov

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

84, 86, 84 et 88 RUE MARAIS.

Entre Gravel et St-Louis.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

288.....RUE VILLERE.....288

Entre Esplanade et Chemin de Bayou.

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

84, 86, 84 et 88 RUE MARAIS.

Entre Gravel et St-Louis.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

288.....RUE VILLERE.....288

Entre Esplanade et Chemin de Bayou.

Dr M. A. SIMMONS'

DURES — CURES
INDIGESTION, BILIOUSNESS, CONSTIPATION, SICK HEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC. — LOSS OF APPETITE, DIZZINESS & STOMACH, LOW FORMS & SPIRITS, FOUL BREATH, FLATULENCE, ETC.

VEGETABLE LIVER MEDICINE

It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 204 & 206 Chartres, New Orleans. Sold by all druggists.

WARNER'S SAFE BITTERS

C'est le meilleur purificateur du sang, stimulant le système nerveux dans toutes les maladies une influence salutaire.

L'élimination des impuretés du sang assure rapidement la guérison des maladies scrofuleuses et éruptives, y compris les cancers, les tumeurs et autres plaies.

La dyspepsie, la faiblesse d'estomac, la constipation, les étourdissements, la débilité générale, etc, sont guéris par l'emploi des Safe Bitters, qui sont un même temps tonique doux de toutes les dyspepsies. Ils devraient être entre les mains de toutes les familles, ce qui leur économiserait des frais de médecin.

Bouteilles de deux grandeurs: prix, 50 cts. et $1.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H. H. WARNER & Co.
Propriétaires.
Rochester, N. Y.
Demandez les Warner's Safe Bitters et certificats.

Agent pour la vente en gros à la Nile Orléans,
L. LYONS.

et G. R. FINLAY & Co

LE MEILLEUR REMEDE POUR Les maladies de la gorge et du poumon.

Les maladies de la gorge et des poumons sont si communes et faisant que ne confient est d'un prix inestimable dans chaque localité. Les AYER'S CHERRY PECTORAL est un remède et tout autre ne saurait se substituer avec succès. Il est reconnu par le public. C'est une combinaison admirable des principes médicaux et des vertus curatives des meilleures drogues, chimiques et résines, pour assurer la plus grande efficacité possible et l'uniformité des résultats, ce qui rend les médecins aussi bien que les malades à même d'en user en confiance. C'est la plus sûr remède pour les maux de gorge et de poumons que la science ait produit. Il frappe à la racine toutes les maladies pulmonaires, procurant un soulagement prompt et certain, et sauvant maintes fois des cas qui se disent très graves. Rient très durable, les plus jeunes enfants le prennent sans difficulté. Dans la trachéite, les toux, les rhumes, des maux de gorge, bronchites, inflammations, les mamans de gorge des prédicateurs ou orateurs, les Pectorals du cherry et du cerise ont les effets de AYER'S CHERRY PECTORAL sont magiques, et une fois de gens sont sauvés beaucoup plus de malades atteinte par l'usage d'un seul flacon de remède. Chaque famille devrait en avoir toujours sous la main pour les cas d'attaques soudaines. Pour la coqueluche et toutes les maladies d'il n'y a pas de remède égal efficace, adoucissant et sans salutaire.

Les merveilleuses guérisons que le AYER'S CHERRY PECTORAL a effectuées dans tout le monde sont une suffisante garantie que ce remède continuera à produire les meilleurs résultats. Un essai impartial convaincra les plus sceptiques de ses merveilleuses propriétés curatives, sans rien à que de supérieur sur toutes les autres préparations pour les affections pulmonaires.

D'éminents médecins dans toutes les parties du pays recommandent la composition de ce remède, recommandent aux travailleurs le AYER'S CHERRY PECTORAL et l'ordonnent dans leur pratique. Une épreuve sans séculaire a démontré le pouvoir certain et absolu de ce Pectoral dans les affections pulmonaires que peut exercer attendre l'assistance de humains.

PREPARE PAR LE

Dr. J. C. AYER & Cie.,

Chimistes pratiques et analytiques,
LOWELL, Mass.

Vente dans tous les drogueries partout.

27fév—1

OFFICE OF THE CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 17, 1879.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

The trustees, in conformity to the amended charter, submit the following statement of the affairs of the company on the 30th of April, 1879:

Fire premiums.....$165,166 05
Marine premiums..... 24,061 22
River premiums..... 66,324 26
Net earned premiums$254,143 93
Less reinsurance $13,716 40
Less return premiums..... 5,626 57
19,343 97 $234,800 96

LOSSES.

Fire losses.....$66,669 94
Marine losses..... 9,237 36
River losses..... 26,976 36
$73,003 26
Taxes, expenses, discount, profit and loss, interest, rents, salvage, savings, etc..... 36,443 66
109,446 92
Net profits..... 124,353 04
The company have the following assets:
Bills receivable..... $31,461 83
Loans on bond and mortgage..... 20,175 00
52,636 83
Loans on call..... 302,552 64
Real estate..... 48,531 06
351,083 70
Bond bonds, bank and other stock..... 94,627 50
Premiums in course of collection..... 38,667 67
Premiums accrued and stock dividends..... 14,158 68
$453,538 55

The foregoing statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 17th day of May, A. D. 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, after paying ten per cent in cash to the stockholders, and carrying to profit and loss $19,740 to account of the bad debts of the Trustees' Bank stock held by the company, and also a further sum for shortage in values, to declare a dividend of twenty per cent in cash on the net participating premiums, payable on Monday, 16th June next.

TRUSTEES.

Thos. A. Adams, Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy, John Phelps,
Adam Tenney, Henry Abraham,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay, Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer, Jos. S. Walt,
E. R. Post, Edw'd Pilsbury,
Jos. E. King, Fred'k Camerden,
Joseph W. Mason, George Martin,
Alfred Moulton, J. C. Jurey,
Edward Nalle, Geo. W. Bentell,
Paul E. Mortimer, John W. Jones,
W. B. Cooper, Henry M. Preston,
John G. Rosh, John M. Parker.
31mai

ASSURANCES.

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte, soumettent l'état suivant des affaires de la compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie..... $165,166 05
Primes maritimes..... 24,061 22
Primes de rivières..... 66,324 25
Primes nettes.....$234,143 93 $234,543 93
Moins réassurance.....$13,716 40
Moins primes remboursées 5,626 57 19,343 97
204,800 96

PERTES.

Pertes d'incendie.....$ 34,033 94
Pertes maritimes..... 2,837 36
Pertes de rivières..... 36,576 05
$ 73,303 35
Taxes, dépenses, escomptes, profits et pertes, moins intérêts, loyer, sauvetage, épargnes, etc.. 36,443 66
110,305 01
Profits nets..... $ 94,495 94
La compagnie possède l'actif suivant:
Billets à recevoir.....$ 31,461 83
Prêts sur hypothèques et hypothèques..... 20,175 00
$ 51,636 83
Prêts sur demande.....$ 52,553 64
Argent en caisse..... 48,521 02
101,072 66
Propriété foncière..... 100,006 00
Bons de ville, actions de banque et autres..... 94,622 50
Primes en voie de collection..... 38,667 67
Suspense account et fractions d'actions..... 14,158 62
$405,307 50

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dit pour cent en argent aux actionnaires et transporté au compte de profits et pertes $15,740 placés en action de la Banque Mechanics' and Traders', que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes partisses nettes' payables lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams, Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy, John Phelps,
Adam Tenney, Henry Abraham,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay, Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer, Jos. S. Walt,
E. R. Post, Edw'd Pilsbury,
Jos. E. King, Fred'k Camerden,
Joseph W. Mason, George Martin,
Alfred Moulton, J. C. Jurey,
Edward Nalle, Geo. W. Bentell,
Paul E. Mortimer, John W. Jones,
W. B. Cooper, Henry M. Preston,
John G. Rosh, John M. Parker.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nile Orléans,

Pour l'année expirant le 31 Décembre 1879.

Primes de feu.....$273,342 81
Primes maritimes..... 59,545 61
Primes de rivière..... 45,560 04
Total des primes.....$383,549 46
Moins
Primes sur risques non expirées.....$ 33,243 44
Réassurances..... 22,620 06
11,789 24 $194,663 36
Primes nettes..... 262,886 10
Montant provenant des intérêts, loyers..... 31,664 66
Revenus..... $294,561 66
A déduire:
Pertes par le feu.....$72,598 84
Pertes maritimes..... 24,895 36
Pertes de rivières..... 15,316 12
$112,810 32
Réhabilitation (rebâtis) et commissions..... 41,420 45
Contributions charitables..... 1,053 44
Taxes d'Etat de ville, licences..... 8,228 01
Bureau des assurances, cours de sauvetage et Babcock..... 6,978 00
Dépenses générales, frais de bureau et dépenses..... 34,382 78—206,883 94
Profit net..... $87,677 66
A déduire:
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet..... $38,800 41
Retenu pour pertes sur ajustées..... 10,000 00
Dividende du 31 décembre 1879..... 26,000 00
Surplus..... 16,716 65 — 91,077 06

AVOIR DE LA CO