L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 66 Rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 5 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (tables) pourvus de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière North Pord, au pied de Morton street, comme suit :

AMERIQUE.....mercredi, 12 sept.
CANADA, Français, mercredi 19 sept.

Prix en passage pour le H.-vre, première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Nouveau $26, avec aménagement supérieur, prenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD recevront touristes voyageurs réguliers, l'automne prochain, comme suit

	De Brême	de la Nle-Orléans.
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Sixth— 42 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée et destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le — de Naples le — de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
15cent—

LIGNE GRINNELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant SAMEDI 1er septemb. A. MAS

Cette ligne se compose des steamships suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer NEW ORLEANS, Capt. T. P. C. Haley,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1pt P.0/0
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool: Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des États-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ,
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées:

	TRAINS
Lundi et Jeudi, pour Mandeville,...	
Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, Old Landing et jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.

EXCURSIONS:
Mercredi, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville..... 6 p. m.

RETOUR:
Laissera Madisonville lundis; mercredis, jeudis et samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..... 2 p. m.

L'heure est le temps le plus constant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion, aller et retour, $1
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret de la chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 23 rue Carondelet.

E. CARRIÈRE, AGT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

Station de départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet jusqu'à Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur. Decatur jusqu'au Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre les trains pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Union Walk, la rue Dryades et la rue Erato, en passant par Carondelet et Carondelet.
Station de départ: Rue Carondelet, au coin de la rue Jackson. Parcours: Rue Carondelet jusqu'à Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre les trains pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Union Walk, la rue Dryades et la rue Erato, en passant par Carondelet et Carondelet.

LIGNE COMMERCIALE FRANCAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dugny-de-Lôme	3,578 Tx	Bourgogne	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordelais	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, gratis à Anvers.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tenus à jour, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 24 août, d'Anvers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON, & CO. 173 rue Commune.
13 août—

ASSURANCES. ASSURANCES.
La Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
(The Southern Insurance Company of New Orleans.)
(Bureau No 31 RUE DU CAMP), assure aux taux contrants les plus faibles, alloue l'escompte habituel, et en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)
LA MOITIÉ DES PROFITS
parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est fondée sur les bases permanentes les plus solides, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($300,000) restant intact, et la charte créant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher si ce n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.
OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:
ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire
7 août—1m —Mo J D

FRANTZ & OPITZ,
(Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cieaux pour les dames, etc., etc
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
DIPLOMES CHIRURGIENS-DENTISTES
Ils reçoivent de 9 à 3 heures. Opérations de tout genre dans le resserrement de leur art. Usage de gaines artificielles.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis 25 août—

Viennent d'être reçus
de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleurs qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1a

RODLEY BROTHERS
ONT actuellement le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets charrettes à bouts, de pourloge, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et sur les fermeurs extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nos arantisons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Opôt 61 rue Carondelet

BUREAU DE PRETS,
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

CHEMINS DE FER

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au OMEEX, de TEXAS et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train n'arrêtera seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chênesville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6 heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7, 7. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B.W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. O. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Je Vice-président, St Louis, Mo.
Stoct—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN' DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883, UN DOUBLE TRAIN QUOTIDIEN qui partant et arrivant à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2 9.15 A.M	Express No 27.00 A. M.
Express No 3 5:30P.M	Expr No 3. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12.....7:30 A.M.	No 11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter; and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9:15 A.M	Express No 2 7:00 A. M.
Mail No 3.....5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M
Sunday Excursion, No 12 .....7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket Office, 22 Camp street, corner Commonst.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, Superintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8.22 a. m.	9.57 p.m.
Coast accomodation	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:12 p. m.	9:32 p. m.
Sunday Excursion	7:15 a. m.	9:12 a. m.

Wednesday Excursion.....7.15 | 8.37
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Tickets office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation; may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Cote accomodation	3.37 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.12 a. m
Excursion du mercredi	7.15	8.37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chaises sont ajoutés au train
Des chaises salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des Billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Bladon Springs, allez et retour $14.55.
John KILKENNY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

Compagnie d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE,
Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi ses succursales aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'expérience a démontré aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, ses comptes suivants:

Actif	$4,407,500 24
Passif	2,670,983 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est spécialement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les nombreuses compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY Y. OGDEN, recrétaire résident.
JULES F. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, depuis-assistant secrétaire résident
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12 nov—1 an—vc

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Peuple de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 12 rue Carondelet.
Douzième Etat de Situation Annuel.
CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 30 juin 1883:		
Sur les risques d'incendie	$133,207 02	
Sur les risques de rivières	13,057 5	
Sur les risques de mers	17,637 72	
A ajouter, les primes non échues de 1882	20,324 52	
		$184,226 71
A déduire les primes non échues en 1883	$26,401 09	
Moins les primes remboursées et les annulations	2,691 69	30,092 78
Primes nettes		$154,243 99
Moins les pertes payées durant la même période:		
Sur les risques d'incendie	73,865 27	
Sur les risques de rivières	7,092 45	
Sur les risques de mers	19,318 07	
Réassurances	7,335 00	
Impressions et annonces	463 15	
Taxes	1,283 83	
Refaction (Rebate)	27,572 79	
Bureau des réassurances	2,036 87	
Dépenses, etc., moins l'intérêt	8,820 50	$148,677 93
		$5,566 06
A ajouter: Profits et pertes		$29 401 09
		$34,967 15
Réservé pour les pertes non ajustées et non payées	10,460 00	
Cinq pour cent d'dividende payé en janvier 1883	5,000 00	
Cinq pour cent du, maintenant	5,000 00	
Surplus	14,507 15	$34,967 15

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant	$17,183 95
Primes en voie de perception	18,933 00
Actions et banques et autres valeurs au pair	37,692 76
Effets immobiliers	39,932 49
Billets garantis par hypothèques	16,397 58
Billets à recevoir à courtes échéances	17,642 43
Meubles de bureau et installation	9,355 09
	2,370 25 $158,907 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.
Fait et assermenté par devant moi à la Nouvelle-Orléans, ce 11me jour de juillet 1883.
JNO. BENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 10 juillet 1883.
A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT au 30me jour de juin 1883, payable sur demande, ce dividende faisant DIX POUR CENT par an sur le fonds-capital de la Compagnie.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Bureau de Direction:
E. PRAGST, A. WALZ,
M. POPOVICH, F. AUFMKOLK,
B. SALOY, WM FAGAN,
M. ABASCAL, H. SCHROEDER,
D. HUGHES, J. SAMBOLA,
A. D. FINLEY, A. BADER,
THEO. L. SUGG, S M. MILLER,
GEO. AUER, GEO. ELLIS
C. TRUMPY, J. H. MENGE,
P. THORMAEHLEN, FRED. GOLDSMITH,
P. E. MARRAZIN, A. KIQUES,
PETER BLAISE, E. CAMPIGLIO
N. SEBEL
13 nll—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT McGEHEE.....Secrétal
DIRECTEUR:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Gildère.	O. F. Harrison.
B. F. Chambers,	D. Fatio,
Gilbert H. Green,	H. E. Shropan
H. Schwabacher,	J. A. Duchêne,
J. A. Lafaye,	J. H. Menge,
Nobu T. Moore, jr,	P. A. Villermi
Adolph Meyer,	Geo: H. Dunn
E. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph David	I. Hernsheim
J. A. S. Vaught,	R. Beltran,
L. Lacassagne,	Henry Lehmann
	Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte qu'intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il absorbe les profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoie aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes actuelles
20 nov—fim D

SIROP Pectoral et PATE DE NAFÉ DELANGRENIER de Paris.
50 Médecins des Hôpitaux de Paris ont constaté leur supériorité sur tous les autres pectoraux contre les Rhumes, Bronchites, Coqueluches et Irritations de Poitrine et de Gorge.
NOUVELLE-ORLEANS, dans toutes les Pharmacies

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	510,589 40	
Primes maritimes	126,001 62	
Primes de rivières	35,705 19	$681,856 21
Primes acquises en 1881		67,083 10
Total des primes		$769,839 13
A déduire—		
Primes non acquises	$201,117 02	
Primes remboursées	54,592 00	
Réassurances	99,091 88	355,401 89
Primes nettes acquises		$414,437 42
A ajouter, loyer et sauvetage		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu	$188,793 62	
Pertes maritimes	43,023 10	
Pertes de rivières	19,127 64	
Total des pertes	$251,859 36	
Dépenses générales, comptoirs, réactions, taxes, etc.	174,525 25	426,384 61
Profits nets		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882	25,000 00	120,255 10
Surplus		$153,344 00
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées		40,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882		$106,933 83
Situation le 31 décembre 1882:		

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press	26,250 00	
2 bons du New Orleans Pacific Railway	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works	27,000 00	
40 bons du New Orleans City Railroad	27,500 0	
1 bon du Battalion Washington Artillerie	500	
15 actions du New Orleans City Railroad	1,290 00	
5 actions de la State National Bank	505 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriétés foncières en ville	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque	115,027 66	
Prêts sur demande	67,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 63	
Primes en sous-de collection	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission	10,645 27	
Compte en suspens	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14	$875,588 62
PASSIF.		
Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées	46,410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus	106,933 83	$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 15 janvier 1883.
JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est réale et correcte.
[Signé] HARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ,
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BREURE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ.
ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREIMER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, JULES TUYES

A une élection tenue le LUNDI, 7 mai 1883 les messieurs dont les noms suivent ont été désignés aux fonctions de Directeurs.
John Henderson, Jno H. Hanna,
Thos. Smith, F. J. Gaumet,
W. J. Castell, M. E. Garrett,
Jno. T. Gibbons, Geo. McCloskey,
Wm Hart, Amédée Couturié,
E. Gauche, Richard Herrick,
Elw. Irwin.
Et, à une réunion des Directeurs, le 11 mai 1883 JOHN HENDERSON a été élu Président, THOMAS SMITH, Vice-Président, et THOMAS F. BRAGG, Secrétaire de la Compagnie.
Le Bureau d'Administration a déclaré un dividende de Cinq Pour Cent, faisant 10 pour cent d'intérêt sur le capital pour l'année et Dix pour Cent de dividende sur les primes nettes payées par les actionnaires, en sus de l'escompte à eux déjà rendu, payable le 15 juin 1883.
THOS F. BRAGG, Secrétaire.
21 janv—1 mois—DimMade

Compagnie d'Assurances Hibernia de la Nouvelle-Orléans,
BUREAU, 37 RUE DU CAMP.
Douzième Etat de Situation Annuel pour l'Année finissant le 30 Avril 1883.

Primes sur les incendies	$ 80,826 16	
Primes sur les rivières	33,445 86	
Primes sur les mers	47,672 67	
	$161,944 69	
Non terminé le 30 avril 1882	28,917 51	$190,862 20
Moins, primes non échues, le 30 avril 1883		25,060 00
Primes gagnées de l'année		$165,862 20
Reçu pour intérêt, loyer, etc		19,898 72
Gains totaux de l'année		$185,760 92
A déduire—		
Pertes sur les incendies	$22,451 50	
Pertes sur les rivières	7,7-9 70	
Pertes sur les mers	32,101 92	
	$62,343 12	
Réassurances, primes remboursées et escompte	37,750 19	
Taxes, Bureau	17,091 27	
Réassureurs, etc		
Dépenses générales, salaires, fournitures de bureau, etc	19,489 85	
		137,574 43
Profits nets		$48,186 49
La compagnie possède l'actif suivant:		
Comptant en caisse		33,470 98
Prêts garantis par hypothèques nantissement		199,997 45
Billets à recevoir		12,846 79
Immeubles		117,135 99
Primes en voie de perception		27,986 15
Actions, Bons, etc		95,714-20
Meubles et installations de bureau		5,133 45
		$491,815 01

L'exposé qui précède est une copie exacte des livres de la compagnie.
JOHN HENDERSON, Président.
THOS F. BRAGG, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 9 juin 1883.
Signé sous serment devant moi à la Nouvelle Orléans, Lne, ce 9me jour de juin 1883.
WM. J. CASTELL, Notaire.

ASSURANCES.

Southern Insurance Company of New Orleans
(Compagnie d'Assurance du Sud de la Nlle-Orléans.
RUE DU CAMP, 31.
CAPITAL.....$300,000
Exposé de ses opérations des six (6) premiers mois et 10 jours (soit du 20 novembre 1882 au 31 mai 1883.)

Primes reçues—	
Sur des risques d'incendies	$62,159 52
Sur des risques de mer	6,609 52
Sur des risques de rivière	5,980,27
Primes totales	$74,845 32
Pertes payées	
Sur des risques d'incendies	$3,070 31
Sur des risques de mer	3,419 36
Sur des risques de rivière	355 93
	$6,845 60
Escomptes et commissions	0,686 04
Réassurances et primes remboursées	4,961 80 $21,404 04
Surplus	$52,851 28

ERNEST MILTENBERGER, président.
SCOTT McGEHEE, secrétaire.
Cette compagnie assure aux prix courants au taux du tarif les plus réduits, alloue l'escompte comptant usuel, et en outre, partage entre TOUS ses assurés, à la fin de chaque année fiscale,
50 pour cent
ses profits, après en avoir déduit six (6) pour cent d'intérêts par an sur le fonds-capital.
La charte pourvoit aussi que 25 pour cent des profits soient mis de côté comme fonds de réserve, lequel fonds doit s'accumuler jusqu'à ce qu'il en soit atteint de $300,000, et ne peut jamais être touché si ce n'est pour le paiement des pertes après que tous autres fonds de la compagnie (le fonds-capital excepté) auront été épuisés.
Aucune autre compagnie n'offre ces mêmes avantages ni n'est fondée sur des bases plus solides et plus conservatrices.
Les souscriptions à sot. fonds-capital sont complètes et entièrement libérées.
La grande libéralité de la compagnie à l'endroit de ses assurés la recommande au patronage du public qu'elle sollicite respectueusement.
Pertes promptement et équitablement ajustées et payées. 14juin—1m

Compagnie d'Assurances Hibernia de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU, 37 RUE DU CAMP.
Douzième Etat de Situation Annuel pour l'Année finissant le 30 Avril 1883.

Primes sur les incendies	$ 80,826 16	
Primes sur les rivières	33,445 86	
Primes sur les mers	47,572 67	
	$161,944 69	
Non terminé le 30 avril 1882	28,917 51	$190,862 20
Moins, primes non échues, le 30 avril 1883		25,060 00
Primes gagnées de l'année		$165,862 20
Reçu pour intérêt, loyer, etc		19,898 72
Gains totaux de l'année		$185,760 92
A déduire—		
Pertes sur les incendies	$22,451 50	
Pertes sur les rivières	7,7-9 70	
Pertes sur les mers	32,101 92	
	$62,343 12	
Réassurances, primes remboursées et escompte	37,750 19	
Taxes, Bureau	17,091 27	
Réassureurs, etc		
Dépenses générales, salaires, fournitures de bureau, etc	19,489 85	
		137,574 43
Profits nets		$48,186 49
La compagnie possède l'actif suivant:		
Comptant en caisse		33,470 98
Prêts garantis par hypothèques nantissement		199,997 45
Billets à recevoir		12,846 79
Immeubles		117,135 99
Primes en voie de perception		27,986 15
Actions, Bons, etc		95,714-20
Meubles et installations de bureau		5,133 45