L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

...ceaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI, 8 MAI 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n° 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA de Kersabiec, mercredi. 7 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 14 mai
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 21 mai

Prix en passage pour le Havre, première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepôt, 222 avec aménagement supérieur: surpassant vite, liberté et salubrité.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents généraux, 42 rue de l'Union, 22 nov—1an

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHIN, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers $20, excursion $40, y compris literie. 2e chambre, $50, excursion, $90. Salon, de $60 à $90, excursion de $110 à $180.

Voir Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, 60 Carondelet et Gravier. 3 nov—1an

LIGNE CROMWELL POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 14 mai à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamships KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, le steamer NEW ORLEANS.

Entrepôt, 222 rue Carondelet.

NEW ORLEANS, P. C. Halsey, capt.

...ons de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage à Cabine.....$40
Entrepont.....$20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO 4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

Lundis et Jeudis, pour Mandeville Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.....6 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville, Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....3 p. m.

Il n'est pas de temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour...$1.00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour $1.00

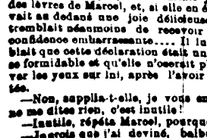
Refraîchissements à bord.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent, 80 avril 47 rue Carondelet.

"STERLING SILVER"

—A—



Couverts de Table, Demi-Couverts pour enfants.

Ronds-ronds de Service à $1.50 pièce

Lunettes en or à 14 karats, à $6.

Couverts en plaqué à $2 la douzaine et au dessus.

Bijoux. Montres Pendules Lunettes, Pince-nez, etc., etc., à des prix extraordinairement réduits, sans concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants, Hôtels, Cafés.

Ornements d'Eglise: Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes, etc.

Spécialité pour la Bijouterie, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Pose et change de verres de lunettes et pince-nez.

EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, ou le ménage pour soirées, bals, dîners, mariages, etc.

AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES

—CHEZ—

C. ROUYER.

16 6e—D MaV—6m

Brioneterie des Planteurs.

Briques expédiées par les chemins de fer Morgan, La. & Texas et Pacific et par des chalands sur le fleuve. Adresser lettres-postes à la boîte 127 de la "Mechanic's Dealers & Lumbermen's Exchange", Nouvelle-Orléans. Les commandes des campagnes par la boîte 3 post de Orleans.

N. D. HARVEY, propriétaire, nov—1 an—v4o

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 20 mai, et sera suivi par le steamship ..... vers le 20 juin 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Rafraîchissements de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 13 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Commune. 13avF

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le du marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS à ..... et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS,

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.)

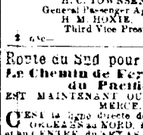
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris toutes les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération: complète dans une autre colonne. La maison solliciter des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Wilson's Dyspepsia Remedy. 1er sept 83—1an

FRANTZ & OPITZ.



Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cieaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Prix modérés demandés aux les derniers gerros.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er août—1an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASH VILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de char, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

Leave.	Arrive.
Express.....9.20 a. m.	9.50 p. m
Mail express oddation.....3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail.....6.00 p. m	10.15 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KERNEY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. H. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
29 janv—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND INTERMEDIATE POINTS in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson R. R. Depot

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. MCCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 6dec—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'est la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE, de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod

W. G. COYLE, Agent, 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5.00.....a m	5.30.....a m
6.30.....a m.	7.00.....a m
7.30.....a m.	8.00.....a m
8.30.....a m.	9.00.....a m
11.00.....a m.	11.30.....a m
12.01.....p m.	1.00.....p m
1.30.....p m.	2.00.....p m
2.30.....p m	3.00.....p m
3.30.....p m	4.00.....p m
4.30.....p m	5.00.....p m
5.30.....p m	6.00.....p m
6.30.....p m.	7.00.....p m.
7.30.....p m.	8.00.....p m.
8.30.....p m	9.00.....p m.

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, President.
3 mai—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2 9.15 A. M	Express No 1 7.00 A. M
Express No 4 5.30 P. M	Express No 3 10.45 A. M

Excursion du Dimanche part.....7.30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....5.20 p m

Le Standard Gauge, voie lerée en acier à tous les points. Sûr, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrême à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati

Un seul changement d'ici à New York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN, Agent des Passagers.
A. Agent Général des Passagers.
11dec—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains!

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M
Express No 4 5.30 P. M	Express No 3 10.45 A. M

Sunday Excursion leaves.....7.30 a. m.
Sunday Excursion arrives.....5.20 p. m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St. cor Common.

MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
WM. MURRAY, Gen Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 dec—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows

Leave daily at.....10.00 A. M.
Arrive daily at.....3.10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY, Superintendent.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson comme suit:

Départ chaque jour.....10.00 A M
Arrive chaque jour.....3.10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles, de la ville.

8dec— JOHN BRADLEY, Surintendant.

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et A L'EST et dans le NORD OUEST.

Doubles trains-express solides par jour pour Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9.00 A. M.	5.35 P. M
Malle-express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
E. M. CARTER, Contracting Agent
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt, N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orleans, La
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orleans, La
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent
E. W. COLLESPIE, Gen'l Frt. Agent.
H COLLBRAN, Queen and Crescent Line, Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

Agent-Général du Sud. Nlle-Orleans Lte.
J. C. MALLE, Agent-Général du Texas, le Mississippi et l'Arkansas
Meble Ala.
14fév—1an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. M. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

Pour achat de billets, etc., s'adresser à 13avF

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolls, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

E. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.. 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager. 17mai—1an

OCNSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverte de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat

Antoine Charles — Gary Pierre
Belonder Elisabeth Vve Fanfroy Vve née de la Richert — Motte
Briant Mme femme Gary Laurent Charles Cyrille
Baudouin Charles — Maubert Léon
Clary Antoine Mme — Mme Lacaze
Dilhac Célestin — Padil D. N. S.
Gary Mlle — Sullivan P
Gary Louis Jules — Saniede Louis

15 avril 1884.

Abadie, Jean M Fran. Casse Mme épouse Lasaje
David, Paulin — Dents, épouse Rabelais
Denouach, A. C — L.
Fabre Ch Louis Armand — Fortagat, Joseph
Guilhemat, Marie — Fribourg Fanny et Marette
Lowen, Louis — Lamide, Marie épouse Barlon
Lefiere de Pulnigny — Lamade, Mme
Lamade Bernard — Lenard Duplanel
Malpic Damien — Moulin, Louis
Miron, Jean — Masse Jean
Matteo Jean Antoine — Rodge Dominique
Poisson, Charles — Thevenin
Sorlet, Louis — Verdier, L
Tranquille François

La Nlle-Orléans, le 1er mai 1884.

Le Consul Général chargé du Consulat, Vicomte PAUL D'ABZAC.

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 ANNÉES dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS soit d'une LEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou une cause prématurée. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les scoulements, les spermatorrhées et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérison garantie. Le traitement peut se faire en guérir par un simple mécanisme sans d'obstacles. Les maladies de femmes et irregularité de leur guérison garantie promptement. Le Remède Regénérateur Kinair du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

mars—4 1an

INSTITUTION CURTO.

Pensionnat et External.

Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction d'un professeur distingué, initiera les élèves au chant et travaux d'agrément tels que broderie, laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 aout

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux 10 mars

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INSURANCE!

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Reorganisée comme compagnie actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour dommages plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Elle assurances annuelles excédé ces années de gré, aux contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN, Président.
W. B. COUGHT, Vice-Président
CH. AS. E. RICE, Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy — Pat. E. Mortimer
Victor Meyer, — Joseph Bowling,
W. B. Conger, — H. Hernsheim,
George W. Cattell, — Edward Nalle,
Alf. Moulton, — J. J. Haas,
Charles Newman, — Louis Fraîche,
J. Marinoni, — Harry L. Flash,
Lucien Delery, — A. H. Seward,
Charles H. Dolsen — Sigmund Katz,
Reuben G. Beale, — N. D. Wallace,
John Calder, — R. F. W. Bachman,
S. O. Coulon, — Wm Garig,
W. A. Phelps, — John D. Fisher,
M. Gillis, — A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman, — C. E. David

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

rimes d'incendie	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02
Total des primes		$1,110,242 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48	41,096 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Refaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 23	$660,633 84
Profits nets		$ 15 248 30
A ajouter—		
Montant au credit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 26	
Bons 4 0/0 des Etats-Unis	18,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26 000 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	27,500 00	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Cotton Press	24,720 00	
Bons Batalion Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Velocity Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,900 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	700 00	
Propriétés foncières de vil	61,581 09	
Billets 1re hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande	86,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	31 65	
Primes en sous de collection	110,149 44	
Dû par agents et en vole de transmission	916 15	
Comptes en suspens	253 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,898 07	$939,440 58
PASSIF.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et en litige	58,438 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,819 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINKS, Président.
J. TUYES, Secrétaire.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil d'Administration de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de l'actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE,
Comité.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ, — H. GALLY,
THEO. BRIERRE, — CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, — PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, — AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA — CHAS. E. SCHMIDT,
J. FATJO, — JULES TUYES,
21jan—

Fer Leras

Depuis les travaux communiqués à l'Académie des Sciences en 1849 et en 1858 à l'Académie de Médecine, le Fer Leras a obtenu du corps Médical un succès rapide et éclatant qui n'accroît chaque année, alors que l'on voit tomber dans l'oubli une foule de préparations ferrugineuses nouvelles. Ce succès continu tient à ce que ce médicament renferme: 1° Le Fer, un des éléments de notre sang; 2° Les Phosphates qui entrent dans la composition de nos os; 3° Qu'il est supporté même par les malades qui ne peuvent tolérer aucune préparation ferrugineuse; 4° Qu'il n'a aucune action sur les dents; 5° Qu'il ne provoque pas de constipation; 6° Qu'il est clair et limpide comme une eau minérale naturelle; 7° Qu'il s'assimile plus rapidement que les dragées, pilules et poudre. Il est recommandé dans l'appauvrissement du sang, l'anémie, le lymphatisme, la faiblesse, les crampes d'estomac, il excite l'appétit, facilite le développement des jeunes filles atteintes de pâles couleurs, ramène régulariser le travail mensuel, arrête les pertes blanches, et donne au sang la coloration vermeille qu'il a perdu par la maladie.

Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne et principaux Pharm.

PATE & SIROP

DE SÈVE DE PIN MARITIME

de LAGASSE, Pharmacien à Bordeaux.

Les personnes faibles de poitrine, celles atteintes de Toux — Rhumes — Grippes Catarrhes — Bronchites Enrouements Extinction de voix — Asthme sont certaines de trouver un soulagement rapide et certain dans l'emploi des principes balsamiques du pin maritime concentrés dans le Sirop et la Pâte de Sève de Pin maritime de Lagasse.

Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne AU SIEGE DES PRINCIPALES PHARMACIES

ASSURANCES

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans ce 1e janvier 1884.

Conformément à la Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883

Primes sur risques de feu	$490,634 03	
Primes sur risques de mer	98,191 83	
Primes sur risques de rivière	23,466 14	
		$621,292 00
A ajouter: Primes non acquises de 1882	140,426 00	
Total des primes	$761,718 00	
A déduire Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées	8,268 02	166,742
Primes nettes acquises		$597,986 58
A ajouter Intérêts et profits et pertes		14,137 13
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques feu	$263,759 05	
de marine	46,304 83	
de rivières	4,144 [illegible]	
Pertes non ajustées	20,000 00	
	$334,211 90	
Réassurances	106,410 33	
Réfaction (Rebate)	24,296 26	
Commissions d'agences	69,825 93	
Dépenses d'agences	9,449 49	
Taxes et Licences	3,514 09	
Dépenses du Bureau	28,278 32	
Appointements annuelles	3,781 53	579,834 99
Bénéfices net		32,288 72
En sous— Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883 cinq pour cent déclaré au 30 juin 1883	15,000 00	
Balance des Bénéfices	$17,288 72	

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 / 200,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$289,000 00	
Argent en caisse	55,901 31	
Dépôt au Trésor de l'Etat du Maine	15,000 00	
Primes en mains de agents aux Etats-Unis	54,132 37	
Entre les mains d'agents aux Europe	37,953 87	
Propriétés foncières	1,500 00	
Prêts sur hypothèques	63,905 20	
Effets à recevoir — intérêts courus	3,366 32	
Actions	8,840 00	
Valeur de la balance du bénéfice de la Nouvelle Orléans National Banking Association	5,119 68	
Meubles — installations de bureaux	2,500 00	
		$534,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,203 53	
Dividendes non réclamés	2,123 50	
Pertes non ajustées	20,000 00	
Primes non acquises	158,474 00	
		514,803 03
Surplus		$17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

[Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884

G. LEGARDEUR, Jr., Notaire.

A une assemblée spéciale de la Direction tenue le 14 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, un dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM, — TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, — THOS. WILIZ,
HY. TREMOULET, — DAN'L WENDLING,
R. W. HUNTINGTON, — JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, — J. B. VINET,
A. LAMBERT, — G. LANAUX,
20jan—1m

OCNSULAT DE FRANCE

A LA

NOUVELLE-ORLEANS.

Rue Royale, No 92.

AVIS.

Dans l'intérêt du commerce, le Consul Général informe le public que les personnes dont les noms suivent se sont adressées à lui afin d'établir des relations d'affaires avec la Nouvelle-Orléans et les principales villes des Etats avoisinants.

1°—La maison Vve Altazin Gin (Négociant-armateur harengs et morues-gondrons et brais du Roid, à Boulogne sur mer, département du Pas-de-Calais) demande des correspondants pour leur expédier des harengs salés semblables à ceux exportés de Hollande sous la marque «Couronne» ou petite barrie dite saurisse.

2°—MM. Adr. Menard & Cie Négociants à Cognac (Charente), désirent un correspondant pour faire connaître leurs eaux-de-vie de Louisiane.

3°—MM. A. Guillaume & Cie, négociants en vins fins et cognacs à Talence, près Bordeaux (Gironde), offrent des commissions avantageuses à un agent qui se chargerait de la haute clientèle bourgeoise.

4°—M. Edgar Rigaut (No 89 Chaussée d'Anvers à Bruxelles, Belgique), coupon chemisier, déclarant connaître à fond la fabrication de la lingerie, sollicite un emploi dans sa partie.

5°—MM. Clavin & Gallice, No 24 rue Montesquieu, à Lyon (Département du Rhône), fabricants d'articles spéciaux et de matériel pour l'imprimerie, de pâte à rouleaux typographiques, de dans avec pour clichés en papier, etc., fournisseurs de l'Imprimerie Nationale des maisons Mame de Tours, et Chair, de Paris, et des imprimeries des gouvernements Brésilien, Anglais, Belge et Japonais, désirent un représentant pour la vente de leurs produits. Au besoin ils établiraient un dépôt à la Nouvelle-Orléans.

6°—M. Alfred Duret, le Havre, (Seine Inférieure), représentant de MM. Philippe frères & Cie de Rio et de MM. Holworthy & Ellis de Santos exportateurs de cafés et agents de MM. Abel Rey & frères de Paris, négociants en cafés, demande traiter des affaires de céréales et digestes à la commission contre crédits de banque.

7°—M. Firmin Julien, fabricant de conserves, d'sardines et de conserves alimentaires de toutes sortes, rue de la Gare, à Lorient, département du Morbihan, voudrait entrer en relations avec des maisons de commerce pour la vente outre-mer de ses produits.

8°—M. Maurice Dutrix, No 14 rue de Vivienne, à Paris, courtier agent pour le commerce des corps gras et graines oléagineuses, offre ses services aux maisons qui traitent ce genre d'affaires. Il désire avoir se mettre en rapport avec un courtier pour lui envoyer et en recevoir des ordres. M. M. Duclos envoie à ses correspondants une circulaire hebdomadaire de tailles et très bon marché, sur le commerce des corps gras dans ce monde entier.

9°—M. Remi Bravais, chimiste No 27 rue de Lutèce à Paris, propriétaire de l'eau minérale naturelle de Vichy à Paris, 14 Adelaide et de l'anti-microbes bravais (granules anti-épidémique) et du docteur Amédée Amirien et du chimiste Remi Bravais, voudrait un correspondant à la Nouvelle-Orléans.

10°—M. Louis Duvau aîné, château de Varrains à Saupur (Maine-et-Loire), offre au public ses vins mousseux dits de Champigny, des prix variant selon la qualité, depuis deux et trois francs la bouteille.

11°—M. Emile Decaudt, natif de