L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
DIMANCHE, 13 SEPTEMBRE 1868.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Sous le 14 mai 1868, opérera, régulièrement à travers des saisons de l'année, entre la Nouvelle-Orléans et le point situé au fond de la pointe rue des Champs Elysées comme suit :

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville :

TOUS LES JOURS (le dimanche et le mercredi excepté) à l'arrivée du train de chemin P. M.

DE RETOUR.

Il laissera MADISONVILLE à 5.30 A. M.

EXCURSIONS.

Pour Madisonville, Lewisburg, Mandeville et Bienvenue ou Bienvenue à Mandeville :

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 5 h. P. M.

Prix du trajet d'un côté à l'autre $1 00.
Prix [aller et retour] pour toutes les localités, ce jours d'excursion, $1 00.

Pour plus amples informations s'adresser à bord, au point de départ, à Mandeville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agents.
14 sept—tf No. 67 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés pour le continent (cabines pourvues de ventilateurs et lumières électriques), partiront de la jetée No 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, de l'ancien, samedi, 7 sept.
LA CHAMPAGNE, Surgy, samedi, 14 sept.
LA BOURGOGNE, Franqui, samedi, 21 sept.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$160 et $190
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$80

Entrepôt, $50, avec passage pour Paris, comprenant vin, literie et nourriture.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. DODART,
Agent principal à la Nile-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 11 septembre, à 5 P. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer

HUDSON, Capt. Freeman.

Est en ce moment quai au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
aout—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivées.	Départs.
No1 Fast mail 9:05a.m.	No2 Fast mail 4:00p.m.
No3 Express. 5:45p.m.	No 4 Express. 8:00a.m.
No5 Mixed. Accomp ac commodation, 10:10a.m.	No 6 Mixed. Accompagnement, 4:10p.m.

Les trains Nos 1 et 2 sont des chars-dortoirs Pullmans entre la Nouvelle-Orléans et Jackson entre onderiste jusqu'à Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Bengy.

Des correspondances de trains se font à Harrisburg pour Natchez et autres endroits sur le N. J. & C. à Vicksburg avec le V. S. & T. et V. & M. Rly. à Memphis, avec les lignes divergeates sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St. Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

S'adresser pour les billets: Gl rue St-Charles.

F. R. MORRIS, E. F. REYNOLDS,
Agt. gén. pass. — Commercial Agent.
R. F. HOW, A. M. COOKE,
Agent-gén. p. pass. Asr. G. M.
Memphis, Tenn. Nile-Orléans, Lne.
4 nov—

Queen and Crescent Route,

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes de Niagara et le Canada, New York, Boston, par les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Bureaux de tickets de la N. O., 84 rue Carondelet et au dépôt de cette Presse et Levee.

R. H. Gaylord, Dir. Pass. Agent, Nile-Orléans, Lne.
D. G. Edwards, Gen'l Pass. agent, Cincinnati, O.
24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

CHEMIN Pontchartrain, Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ft. Or.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pontch Express, daily.....7:15 am	Atlantic Express, daily.....5:10 pm
San Antonio Express, daily.....6:30 pm	New Orleans Express, daily.....7:30 am
Texas Express, daily.....8:30 pm	New Orleans Express, daily.....8:45 am

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic et Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nile-Orléans, Houston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir dans les bureaux de cette ville Magasins et Hôtelets.

A. G. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
T. S. CLEVELAND, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

CHLORO-NAPTHOLEUM chasse les rats, mûres et est un antiseptique précieux dans le pansement des blessures. 7/juil—3m

Dix-neuvième Etat Annuel

L'Association d'Assurance de la Nile-Orléans.

CE DOCUMENT fait voir à chacun l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans jouit d'un crédit sans égal dans toute l'Amérique pendant la 19 dernières années :

Primes reçues pour risques d'incendie pendant l'année finissant le 31 décembre 1867 :

Primes reçues pour risques d'incendie pendant l'année finissant le 31 décembre 1867 :		
Primes reçues pour risques d'incendie pendant l'année finissant le 31 décembre 1867 :		$ 97,690 44
Agences : primes non expirées pour 1867.	$80,468 44	
Sauvetages et profits et pertes.....	712 51	81,180 95
		$178,811 41

A déduire :

Pertes par les incendies.....	$80,732 04	
Réassurances.....	6,443 56	
Primes remboursées.....	5,600 00	
Commission et escompte.....	4,617 66	
Dépenses contre leger, Libreté, salaires, loyer, taxes et intérêt.	33,173 69	
		61,266 90
		$47,454 43
Reçu pour parties non réglées.		99,775 84
Intérêt payé le 1er Janvier 1868.....		7,419 77
Intérêt et dividendes déclarés ce jour.....		14,857 11
Réassurance pour primes non acquises pour 1868.		21,927 61
		$47,454 43

ACTIF.

Billets d'actions pour capital.	$2,997 50
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques.....	161,726 86
Billets à vue.....	3,182 13
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent en banque et comptoir.....	27,446 21
Billets à recevoir.....	41,066 43
Machine de bureau et accessoires.....	4,797 50
	$294,975 90

PASSIF.

Capital-actions.....	$150,000 00
Reçu pour parties non réglées.....	2,275 84
Réservé pour primes non acquises pour 1868.....	21,927 61
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	119,772 44
	$294,975 90

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

I. F. MARKS, Président.

Fait et signé aujourd'hui premier mai, en 23e jour de janvier 1868.

W. G. HANE, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier, 1868.

A une assemblée du Conseil de direction qui a eu lieu ce jour, il a été unanimement résolu qu'il serait payé un dividende pro rata de $20,312 50, à l'actif, pour ajouter capital à la caisse de la Compagnie.

GEO. LANAUX, Jr.,
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1868. Secrétaire.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.)

Bureau : No 88 rue du Camp.

QUATORZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1868 :

Primes reçues pour risques d'incendie pendant l'année finissant le 31 décembre 1867 :		
Primes reçues pour risques d'incendie pendant l'année finissant le 31 décembre 1867 :		$ 97,690 44
Agences : primes non expirées pour 1867.	$80,468 44	
Sauvetages et profits et pertes.....	712 51	81,180 95
		$178,811 41

A déduire :

Pertes par les incendies.....	$80,732 04	
Réassurances.....	6,443 56	
Primes remboursées.....	5,600 00	
Commission et escompte.....	4,617 66	
Dépenses contre leger, Libreté, salaires, loyer, taxes et intérêt.	33,173 69	
		61,266 90
		$47,454 43
Reçu pour parties non réglées.		99,775 84
Intérêt payé le 1er Janvier 1868.....		7,419 77
Intérêt et dividendes déclarés ce jour.....		14,857 11
Réassurance pour primes non acquises pour 1868.		21,927 61
		$47,454 43

ACTIF.

Billets d'actions pour capital.	$2,997 50
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques.....	161,726 86
Billets à vue.....	3,182 13
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent en banque et comptoir.....	27,446 21
Billets à recevoir.....	41,066 43
Machine de bureau et accessoires.....	4,797 50
	$294,975 90

PASSIF.

Capital-actions.....	$150,000 00
Reçu pour parties non réglées.....	2,275 84
Réservé pour primes non acquises pour 1868.....	21,927 61
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	119,772 44
	$294,975 90

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

I. F. MARKS, Président.

R. H. BERRIEN, Secrétaire.

Fait et signé aujourd'hui premier mai, en 23e jour de janvier 1868.

W. G. HANE, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier, 1868.

A une assemblée du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été unanimement résolu qu'il serait payé un dividende pro rata de $20,312 50, à l'actif, pour ajouter capital à la caisse de la Compagnie.

GEO. LANAUX, Jr.,
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1868. Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. HERRIBURT,	JEAN PITCHFORK
T. PRUDHOMME,	PETER BLAKE,
C. FALCON G'AUDET,	J. MONTREUIL,
F. ROBERT,	A. B. BRADFORD,
JAMES GORDON,	A. L. LEMARIE,
I. F. MARKS,	C. H. GOODMAN,
JEAN BYRNETT,	W. HAWES,
OTTO BERGMAN,	E. HALE,
A. MAGNETTE,	GEO. EUSTMANN.

THE NEW-ORLEANS RIFLE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable, really paper and specially recommended to those of our American readers, home and foreigners, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (6 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $5; six months, $2.50; three months, $1.25.

ASSURANCES.

MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company, No. 14 rue Carondelet.

Compagnie d'Assurance contre le feu, établie sous les lois de l'Etat de la Nouvelle-Orléans, en l'année 1856.

Capital versé :

Capital versé :		
Capital versé :		$ 100,000 00
Primes reçues pour risques d'incendie pendant l'année finissant le 31 décembre 1867 :		
Primes reçues pour risques d'incendie pendant l'année finissant le 31 décembre 1867 :		73,797 07
		$200,000 75

A déduire :

Pertes réclamées, 1867.....	$21,422 22	
Pertes réclamées, 1866.....	6,000 00	
Pertes non réclamées.....	1,000 00	
Pertes réclamées, 1867.....	73,797 07	
		$100,219 29
		$99,781 46
Primes basées, suspens.....		21,000 00
		$120,781 46
Total des recettes.....		$214,579 29

A déduire :

Salaires pour le feu, Commissions, Taxes, Impressions, Papeterie, Timbres, Loyer, Chauffage, Eclairage, Dépenses contingentes, Intérêt, Réassurance, Dividendes déclarés, Profits et pertes.	$70,000 00	
	2,142 00	
	6,000 00	
	33,981 40	
	41,077 07	
		154,207 00
Profits nets.....		$60,372 29
A ajouter, gains de profits et pertes.....		8,000 00
		$68,372 29

ACTIF.

Dans la ville de la Nile-Orléans.....	$170,180 00
Obligations de l'Etat de la Louisiane.....	100,000 00
Actions de banques.....	100,000 00
Actions de compagnies.....	100,000 00
Propriétés diverses.....	100,000 00
Prêts sur nantissement.....	100,000 00
Prêts sur billets à ordre.....	100,000 00
Prêts sur billets à ordre.....	100,000 00
Prêts sur billets à ordre.....	100,000 00
	$1,070,180 00

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Réserve pour parties non payées.....	100,000 00
Réserve pour primes non payées.....	100,000 00
Réserve pour primes non payées.....	100,000 00
Réserve pour primes non payées.....	100,000 00
Réserve pour primes non payées.....	100,000 00
Réserve pour primes non payées.....	100,000 00
Réserve pour primes non payées.....	100,000 00
Réserve pour primes non payées.....	100,000 00
Réserve pour primes non payées.....	100,000 00
	$1,000,000 00

L'exposé précédent est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD R. GOLDMAN, Président.

GEO. H. PIGOT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans.

Fait et signé sous mon autorité officielle, ce 20ème jour de janvier 1868.

CHAS. G. ARDENT, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa dernière assemblée tenue le 31 décembre 1867, a déclaré un dividende semestriel (en sus du premier semestriel payable le 1er janvier 1868) de QUINZE POUR CENT, sur le capital versé de la Compagnie, et de payable à partir de ce jour, à la caisse de la Compagnie, et de $34,416 75 en crédit de surplus.

DIRECTEURS.

Robt. Mumford,	W. A. Stevenson,
S. W. Kendall,	Thomas Flower,
J. L. Lewis,	E. Pavy,
Chas. Maurian,	J. M. Wilson,
F. J. Osborne,	J. F. Wilson,
Chas. Hero,	W. A. Gray,
W. A. Seixas,	Wm. Vinet,
J. M. Penniman,	A. A. Gaudet,
F. A. Bruns,	A. Mahler,
F. J. Ouchkamp,	C. Hero,
H. E. Cohen,	E. C. Wadsworth,
F. A. Bruns,	A. M. Decubleau

OFFICIEL.

Exposé sommaire de l'état des différentes affaires de la Fonderie d'Orléans pendant l'année expirant le 31 décembre 1867.

DÉPARTEMENT DE L'EXCHEQUER,
Etat de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux dispositions de la loi de la Législature adoptée le 10 avril 1866 sous, SAMUEL DOUGLAS MCKENZIE, Gouverneur de l'Etat de la susdite, et Conseiller-Auditeur, Secrétaire d'Etat, agents exécutifs et auditeurs de l'Etat, ont par ces présentes autorisé et requis par la loi pour ces présentes autorisé et requis par la loi pour ces présentes autorisé et requis par la loi pour