

DIMPLES... OINGUENT DE HEISKELL... Prix 50 cents la Boite.

FAITS DIVERS.

L'Affaire Schwartz-Weil. L'affaire Moses Schwartz et M. Weil, accusés d'avoir ruiné l'ancienne Banque Nationale d'Amérique...

Anniversaire de Washington à l'Ecole McDonogh

L'anniversaire de la naissance de Washington a été célébré avec la solennité ordinaire à l'Ecole Supérieure McDonogh No 3, coin Esplanade et Bourbon.

Arrestations.

James Carlton, Dora Williams, Harry Lischelle, Lizzie Smith et John Conroy, des voleurs de profession, ont été arrêtés hier, par les détectives Stubbs et Rance.

Arrestation d'un Prêcher.

Il y a eu hier, à la cour du juge Finnegan une scène étrange, qui ne manquera pas d'être certaine ment un grand honneur à l'intelligence et au patriotisme des élèves et du noble direction des professeurs.

Chute.

En travaillant hier matin, sur la levée, au pied de la rue Thayer à Alger, Hy Mason, couleur, domestique chez Ste Anne, 1317, a eu la jambe droite fracturée par la chute d'une balle de coton.

Incendies.

A deux heures et demie, hier matin, un feu a éclaté dans une serre en la demeure de M. Chas. W. Echling, rue Septième, près Baronne. Les dommages ont été insignifiants.

Incendies.

Un feu causé par une défécatorité de cheminée, a été découvert hier matin, sur la toiture d'une maison, rue Général Taylor 722. Les flammes ont été promptement éteintes.

Incendies.

Une alarme à la boîte No 128, a été donnée hier après-midi, pour un feu découvert dans la demeure de Dan Williams et Lawrence Lee, rue Sud Douglas près Gravier. La batterie assurée pour \$400 à la compagnie Sun, a été totalement détruite. La maison voisine inoccupée et appartenant à John Luckett a subi des avaries de \$25.

Incendies.

Hier soir à neuf heures un feu a été découvert dans la demeure de Mme. Esther Soyes et N. Putnam, rue Cleveland près Broad. La maison a subi des avaries de \$600. La batterie voisine occupée par E. J. Eaton a été légèrement endommagée.

Incendies.

Demandez toujours à votre marchand les Purple Trading Stamps.

Accident fatal. Un accident, dont les suites ont été fatales, s'est produit hier après-midi, un peu avant trois heures, à l'angle des rues Girod et St-Charles. Florence H. Hoque et Odisa Levy, deux fillettes, âgées de 10 et de 11 ans, en traversant la chaussée, ont été renversées par le char No 223 de la ligne Henry Clay, en charge de l'électricien Chas. Dreil.

Accident fatal.

Florence a été tuée sur le coup, sa tête ayant été écrasée et l'autre a été blessée au corps. Elle a été transportée à l'hôpital dans un état critique.

Accident fatal.

Le corps de la petite Florence a été transporté à la demeure de ses parents rue Carondelet, 628.

Accident fatal.

Pendant l'absence de J. L. Frank-voiser, l'avant-dernière soirée, un voleur a pénétré dans son appartement, rue Chartres 2725; il a pris une somme de \$400, qui se trouvait dans une malle.

Accident fatal.

Entre deux et trois heures, mercredi après-midi, la demeure de Mme. Amelia Weinring, rue N. Derbigny, 418, a été visitée par un voleur qui s'est enfui avec des bijoux.

Accident fatal.

Une somme de \$12 et plusieurs bijoux, ont été volés dans la demeure de Mme Rosa Legardère, mercredi après-midi, rue Kerlerec 1248.

Accident fatal.

Jesse Smith, demeurant rue Toulouse près Royale, déclare qu'une femme du nom d'Annie Webster lui a volé \$10, l'avant-dernière nuit, dans une maison malafameuse rue Laune 1014. La femme a été arrêtée.

Accident fatal.

L'eau pure est un bienfait que nous tenons des dieux, mais on veut pour nous la répandre. Mais celle d'Abita fait cent fois plus de bien.

Accident fatal.

Le corps d'un enfant nouveau-né a été trouvé dans le canal d'Orléans, hier après-midi, à l'intersection de la rue de la République. Le coroner a fait transporter le corps à la morgue.

Accident fatal.

Mort de John Barrett. John Barrett, portier de la station du nouveau métro, est mort, hier soir, en se baignant dans l'étang, coin Laurel, après une maladie de quelques jours. Barrett faisait partie de la police depuis plusieurs années. Il laisse une femme.

Accident fatal.

James Carlton, Dora Williams, Harry Lischelle, Lizzie Smith et John Conroy, des voleurs de profession, ont été arrêtés hier, par les détectives Stubbs et Rance.

Accident fatal.

Il y a eu hier, à la cour du juge Finnegan une scène étrange, qui ne manquera pas d'être certaine ment un grand honneur à l'intelligence et au patriotisme des élèves et du noble direction des professeurs.

Accident fatal.

En travaillant hier matin, sur la levée, au pied de la rue Thayer à Alger, Hy Mason, couleur, domestique chez Ste Anne, 1317, a eu la jambe droite fracturée par la chute d'une balle de coton.

Accident fatal.

Un feu causé par une défécatorité de cheminée, a été découvert hier matin, sur la toiture d'une maison, rue Général Taylor 722. Les flammes ont été promptement éteintes.

Liste des navires dans le port. Table with columns: Destination, Date, Agent.

BOULETIN FLUVIAL. Table with columns: Station, Niveau, Hauteur, Changement.

BOULETIN FLUVIAL.

Table with columns: Station, Niveau, Hauteur, Changement.

PRONOSTIO.

Le Mississippi, au-dessous de Vicksburg, la rivière Rouge, près de son embouchure, et la rivière Atchafalaya monteront; la rivière Rouge immédiatement au-dessous de Shreveport et la rivière Ouachita, à Monroe, baisseront durant deux jours.

NAVIGATION FLUVIALE.

Table with columns: Départs de bateaux à vapeur, Vendredi, Samedi.

Boers chassés d'une position.

Les Boers ont été chassés d'une position à la dévotion de la Foire Industrielle de la Louisiane.

JOHN BONNOT.

Entrepreneur de pompes funèbres. Raoul Bonnot, Directeur. No 623 RUE STE-ANNE.

F. LAUDUMIEY & Co.

L'Entrepreneur de pompes funèbres. F. Laudumiey & Co. Limited. No 405. Téléphone No 1048.

Pompes Funèbres.

1128 Nord Remparts. Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

G. MOTHE & Co.

ENTREPRENEURS DE Pompes Funèbres et Embaumements. 817 RUE TOULOUSE.

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.

Accompagnement pour répondre aux questions. Ancien Chargement Nord de de Chars au Texas.

PIANOS DURABLES GRUNEWALD, 735 Rue du Canal. Peuvent être achetés à des prix réduits et à des conditions faciles chez GRUNEWALD.

AVANTAGES NATURELS.

Un monsieur me demandait l'autre jour à quelle cause j'attribuais la décroissance de la population de la Nouvelle-Orléans, etc., qui du cinquième rang en 1860 était tombée au douzième en 1900.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

Je lui répondis que je croyais fermement que cette décroissance était attribuable aux avantages naturels de notre ville.

CHEMINS DE FER. Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

ILLINOIS CENTRAL.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

TEXAS AND PACIFIC.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

EAST LOUISIANA RAILROAD.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R.R.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

CRESCENT CITY JOCKEY CLUB.

Table with columns: Race, Time.

TRADE MARKS.

Scientific American. A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.

A l'Ambassade de Berlin.

Berlin, Allemagne, 22 février.—L'Ambassade et le consulat des Etats-Unis étaient fermés aujourd'hui et gaiement décorés de drapeaux américains à l'occasion de l'anniversaire de la naissance de Washington.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur. Vendredi, 23 février 1900. Bas du fleuve—GROVER CLEVELANDIAN.

Boers chassés d'une position.

Les Boers ont été chassés d'une position à la dévotion de la Foire Industrielle de la Louisiane.

JOHN BONNOT.

Entrepreneur de pompes funèbres. Raoul Bonnot, Directeur. No 623 RUE STE-ANNE.

F. LAUDUMIEY & Co.

L'Entrepreneur de pompes funèbres. F. Laudumiey & Co. Limited. No 405. Téléphone No 1048.

Pompes Funèbres.

1128 Nord Remparts. Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

G. MOTHE & Co.

ENTREPRENEURS DE Pompes Funèbres et Embaumements. 817 RUE TOULOUSE.

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.

Accompagnement pour répondre aux questions. Ancien Chargement Nord de de Chars au Texas.

ECOLE CATHOLIQUE D'HIVER D'AMERIQUE.

CINQUIEME SESSION. Salle Talmay, Place de l'Université. Entre les rues Canal et Common.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur. Vendredi, 23 février 1900. Bas du fleuve—GROVER CLEVELANDIAN.

Boers chassés d'une position.

Les Boers ont été chassés d'une position à la dévotion de la Foire Industrielle de la Louisiane.

JOHN BONNOT.

Entrepreneur de pompes funèbres. Raoul Bonnot, Directeur. No 623 RUE STE-ANNE.

F. LAUDUMIEY & Co.

L'Entrepreneur de pompes funèbres. F. Laudumiey & Co. Limited. No 405. Téléphone No 1048.

Pompes Funèbres.

1128 Nord Remparts. Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

G. MOTHE & Co.

ENTREPRENEURS DE Pompes Funèbres et Embaumements. 817 RUE TOULOUSE.

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.

Accompagnement pour répondre aux questions. Ancien Chargement Nord de de Chars au Texas.

AMUSEMENTS.

CRESCENT 26-27 Février à 3:30 P. M. PADEREWSKI. Sièges Maintenant en Vente. \$3.00. \$2.00. \$1.00.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur. Vendredi, 23 février 1900. Bas du fleuve—GROVER CLEVELANDIAN.

Boers chassés d'une position.

Les Boers ont été chassés d'une position à la dévotion de la Foire Industrielle de la Louisiane.

JOHN BONNOT.

Entrepreneur de pompes funèbres. Raoul Bonnot, Directeur. No 623 RUE STE-ANNE.

F. LAUDUMIEY & Co.

L'Entrepreneur de pompes funèbres. F. Laudumiey & Co. Limited. No 405. Téléphone No 1048.

Pompes Funèbres.

1128 Nord Remparts. Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

G. MOTHE & Co.

ENTREPRENEURS DE Pompes Funèbres et Embaumements. 817 RUE TOULOUSE.

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.

Accompagnement pour répondre aux questions. Ancien Chargement Nord de de Chars au Texas.

AMUSEMENTS.

THE TULANE. Le Meilleur et tout le meilleur. Matinée Mardi, Jeudi et Samedi à 1 h. MM. SHERMAN et SHERMAN. LE COMEDIAN.

AMUSEMENTS.

WILLIE COLLIER. Dans sa Propriété Nouvelle les Farces. "MR. SMOOTH."

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

ILLINOIS CENTRAL.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

TEXAS AND PACIFIC.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

EAST LOUISIANA RAILROAD.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R.R.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table with columns: Train, Arrival, Departure.

CRESCENT CITY JOCKEY CLUB.

Table with columns: Race, Time.

TRADE MARKS.

Scientific American. A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.

PATENTS.

TRADE MARKS. Scientific American. A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.