L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI 1er DECEMBRE 1879.

LE PREMIER FEU D'HIVER.

Qu'il est charmant et doux, le premier feu d'hiver, et qui, lorsque le sarment pétille en lâchant de ses flammes bleues et roses les perles cuisantes de Pâro

Elle tient penché vers les chenets rouges, un sou du vent qui pleure au dehors, les voix des ceneaux qui mêlent leurs cris plaintifs aux rafales des Fantasmes, ombres de souvenirs évivent les regards perdus au milieu des arabesques capricieuses dessinées par ces bêtes incandescentes !

Pour moi, je ne revois jamais d'allumer le premier feu d'hiver sans me rappeler une même tonchante, à jamais gravée en mon souvenir.

Mont enfant, un bon vieux médecin de campagne m'emmenait souvent dans son cabriolet, visiter ses malades. Une étée, nous allions jusqu'au petit hameau de Vouvelaux dont le nom se figure bien par sur la carte du département auquel il appartient.

Un était aux premiers jours d'octobre. Jamais la nature, aux yeux de certaines artistes plus amoureux des chatoiements de l'automne que des tons ciaudes et ensoleillés de l'été, ne parait aussi complétement admirable, en sa symbiose indéfinissable, qu'à cette époque qui est comme la coquecicle de l'année.

Les arbres ont les chaudes décorés, défaisant devant les vapeurs du Midi. Les montagnes du Dauphiné, hérissées de pentes, semblaient se détacher du ciel en d'énormes blocs d'ombre. Tout est lent, entre ses rideaux de bruine et de pauplière, le fleuve, pareil au bruit de ses pensées, déroulait et bouillonnait ses anneaux d'écume. On entendait les mêlés bruits confus qui s'échappent de ces eaux, dispersés par le vent, tantôt fuyant au loin, tantôt se rapprochant tous à la fois et successivement comme des échoes de vaudévilles.

Le soleil descendait comme bien arrêtant au pied d'une colline située en bas de laquelle, à partir de vue, s'étendait une lande absolument plate et sans le moindre vestige de culture.

Un arbre dénudé se parait de l'une hutte solitaire, d'où sortit à notre approche un gars de vingt ans qui tint les guides du cheval tant que dura la visite du médecin.

—Eh bien, père Guichard, quoi de nouveau ? demanda le docteur.

—Not' fille est bien malade, allez !

Nous aperçûmes alors, couchée sur un grabat, une pâle enfant de vingt-deux ans, à laquelle on en eût à peine donné quinze, tant elle était affaissée et, tant gris par la maladie. Elle ne nous fit même pas sur le coté du département auquel il appartient.

On était aux premiers jours d'octobre. Jamais la nature, aux yeux de certaines artistes plus amoureux des chatoiements de l'automne que des tons chauds et ensoleillés de l'été, ne parait aussi complétement admirable, en sa symbiose indéfinissable, qu'à cette époque qui est comme la coquecicle de l'année.

Les arbres ont les chaudes décorés, défaisant devant les vapeurs du Midi. Les montagnes du Dauphiné, hérissées de pentes, semblaient se détacher du ciel en d'énormes blocs d'ombre. Tout est lent, entre ses rideaux de bruine et de pauplière, le fleuve, pareil au bruit de ses pensées, déroulait et bouillonnait ses anneaux d'écume. On entendait les mêlés bruits confus qui s'échappent de ces eaux, dispersés par le vent, tantôt fuyant au loin, tantôt se rapprochant tous à la fois et successivement comme des échoes de vaudévilles.

Le soleil descendait comme bien arrêtant au pied d'une colline située en bas de laquelle, à partir de vue, s'étendait une lande absolument plate et sans le moindre vestige de culture.

Un arbre dénudé se parait de l'une hutte solitaire, d'où sortit à notre approche un gars de vingt ans qui tint les guides du cheval tant que dura la visite du médecin.

—Eh bien, père Guichard, quoi de nouveau ? demanda le docteur.

—Not' fille est bien malade, allez !

Nous aperçûmes alors, couchée sur un grabat, une pâle enfant de vingt-deux ans, à laquelle on en eût à peine donné quinze, tant elle était affaissée et, tant gris par la maladie. Elle ne nous fit même pas

La Légende du Vin de Champagne.

Bacchus avait fait la conquête de l'Inde ; le premier des conquérants—et sans doute le dernier—il avait soumis les nations sans les combattre, donnant aux peuples la paix au lieu de la guerre, la paix avec ses bienfaits : l'agriculture, l'industrie, les arts.

Voyez-vous d'avamour l'armée vaincu rionne !

Beau de sa belle jeunesse, le dieu Iobes, vêtu de pourpre et chaussé d'or, ayant pour sceptre une baguette ornée de pampres et pour couronne une grappe de raisin, est assoupi sur un char traîné par des tigres ; ses généraux d'un et d'autre marchent à ses côtés, les Bacchantes et les Satyres les suivent.

Comme tous les guerriers, Bacchus est le cœur tendre. Vous vous souvenez de l'Aérine splendide qui le séduisit au retour de l'Inde. Elle était belle, celle que Thésée délaissa ; Bacchus lui promit une éternelle fidélité ; mais un jour qu'elle le roi Jean il était allé en vigne, Erigone, fille de ce patron, lui fit oublier Ariane.

Les dieux étaient ne tenaient pas plus longtemps que les hommes d'ajourd'hui.

Vous savez aussi les résistances de la pucelle, et comment elle en lassa tenter par une grappe dans laquelle s'était cachée le dieu.

Erigone était jalouse ; elle crut un jour avoir surpris des caresses d'intelligence entre celui qu'elle aimait et une de ses suivantes, du nom d'Ægle, blonde aux yeux pétillants, dont la mort fut amoitié délicieuse.

Bacchus, apprenant ce meurtre involontaire, pleura, dit-on ; mais, pour ne pas se laisser vaincre à Jupiter en la rendre immortelle. A la prière de son fils, Jupiter la changea en une Mégère ainée comme le tonnerre de la jeune fille, et l'enferma dans une urne qu'on bouche soigneusement avec de la cire. Et la souveraine des choeur, s'adressant à sa Pleine de la suite de Bacchus :

—Prends cette urne, dit-il, et veu'ras bien lata ; elle contient une nymphe immortelle que tu adoreras, et qui pour tout dévoulera tous ses charmes ; pour ce ne l'ouvrée pour le rendre à la liberté que lorsque les Sœurs certain d'être à l'abri de toutes poursuites.

Arrivé sur un sommet presque au sommet d'une grande rivière, bien de tout regard humain, le Faune remercia les dieux, et se mit à enlever la cire qui fermait l'urne sauvée par ses soins. Elle était là, celle qui devait lui apparaître dans toutes les splendeurs de sa jeunesse immortelle ; vêtue de radiant, et elle sortirait aussi belle que la déesse née des flots de la mer.—O déélitéssé ! la cire n'était pas à moitié séparée des bords de l'urne, qu'un flot d'écume s'en échappait, débordant de tous côtés, parfumée et pétillante.

Une tombe des mains du Faune dégondéré et, se brisant à ses pieds, inonda le sol de toute la liqueur qu'elle contenait.

Mais aussitôt s'élevèrent de la terre, brûlée tout à l'heure, des ceps chargés de raisins déjà mûrs ; les grappes lumineuses au soleil, abondantes et vermeilles, et l'air s'imprégnait autour d'elles de la sucrerie qu'ont les pampres en juin.

Le Faune, il y a un instant prêt à maudire Jupiter, comprit alors la cause des paroles du souverain des dieux, et, depuis ce temps, la vigne revient chaque année parer de ses trésors les coteaux qui portent le nom de la nymphe blonde.

DE LASCERNY.

Manteaux nouveaux convenable pour enfants de six ans et au-dessus, en vente à des prix modérés, au lieu des prix réguliers, chez M. L. Byrne & Cie, 163 rue du Canal.

THE GENUINE

DR. C. McLANE'S

Celebrated American

WORM SPECIFIC

OR

VERMIFUGE.

SYMPTOMS OF WORMS.

THE countenance is pale and leaden-colored, with occasional flushes, or a circumscribed spot on one or both cheeks; the eyes become dull; the pupils dilate; an azure semicircle runs along the lower eye-lid; the nose is irritated, swells, and sometimes bleeds; a swelling of the upper lip; occasional headache, with humming or throbbing of the ears; an unusual secretion of saliva; slimy or furred tongue; breath very foul, particularly in the morning; appetite variable, sometimes voracious, with a gnawing sensation of the stomach, at others, entirely gone; fleeting pains in the stomach; occasional nausea and vomiting; violent pains throughout the abdomen; bowels irregular, at times costive; stools slimy; not unfrequently tinged with blood; belly swollen and hard; urine turbid; respiration occasionally difficult, and accompanied by hiccough; cough sometimes dry and convulsive; uneasy and disturbed sleep, with grinding of the teeth; temper variable, but generally irritable, &c.

Whenever the above symptoms are found to exist,

DR. C. McLANE'S VERMIFUGE will certainly effect a cure.

IT DOES NOT CONTAIN MERCURY in any form; it is an innocent preparation, *not capable of doing the slightest injury to the most tender infant.*

The genuine DR. McLANE'S VERMIFUGE bears the signatures of C. McLANE and FLEMING BROS. on the wrapper.

DR. C. McLANE'S

LIVER PILLS

are not recommended as a remedy "for all the ills that flesh is heir to," but in affections of the liver, and in all Bilious Complaints, Dyspepsia and Sick Headache, or diseases of that character, they stand without a rival.

AGUE AND FEVER.

No better cathartic can be used preparatory to, or after taking Quinine.

As a simple purgative they are unequaled.

BEWARE OF IMITATIONS.

The genuine are never sugar-coated. Each box has a red wax seal on the lid with the impression DR. McLANE'S LIVER PILLS. Each wrapper bears the signatures of C. McLANE and FLEMING BROS.

Insist upon having the genuine DR. McLANE'S LIVER PILLS, prepared by FLEMING Bros., of Pittsburgh, Pa., the market being full of imitations of the name *McLane*, spelled differently but same pronunciation.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

ENTRE

NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques vapeurs de cette ligne ferrée partent régulièrement les Mercredis et Samedis de chaque semaine, du Havre, à 4 h. de l'après-midi, et New-York, au pied de Morton street, comme suit :

LA GASCOGNE, Baudet, mercredi, 8 janvier.
CANADA, Fraissard, mercredi, 22 janvier.
L'AMERIQUE, Delaal, mercredi, 5 février.

Prix du passage (en or) payable au Havre.

Première cabine (vin compris) $140
Deuxième — — ..... $ 85
Troisième — — ..... $ 55

DEMIER ALLER DE NEW-YORK AU HAVRE

Prix du passage (en or) payable au Havre.

Première cabine (vin compris) $140
Deuxième — — ..... $ 85
Troisième — — ..... $ 55

Passage d'entrepont pour enfants, domestiques, compagnons, etc., et réduction de prix pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne possèdent pas de passagers d'entrepont.

Pour fret ou passage, s'adresser au GRAND Agent, 6, Place d'Orléans, Nouvelle-Orléans.

Ligne de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Le nouveau et rapide steamer DE MARIE DE HALLEMA, LE GRAND DUNKERQUE, nouvellement leur service régulier commencé :

De Brême (Bremerhaven) ..... 20 décembre
De Southampton ..... 1 janvier
De Cherbourg ..... 2 janvier
De Francfort ..... 4 janvier
De Brême ..... 11 janvier
De Southampton ..... 15 janvier
De Cherbourg ..... 17 janvier
De Francfort ..... 18 janvier
De Brême ..... 25 janvier
De Southampton ..... 29 janvier
De Cherbourg ..... 31 janvier
De Francfort ..... 1 février
De Brême ..... 8 février
De Southampton ..... 12 février
De Cherbourg ..... 14 février
De Francfort ..... 15 février
De Brême ..... 22 février
De Southampton ..... 26 février
De Cherbourg ..... 28 février
De Francfort ..... 1 mars
De Brême ..... 8 mars
De Southampton ..... 12 mars
De Cherbourg ..... 14 mars
De Francfort ..... 15 mars
De Brême ..... 22 mars
De Southampton ..... 26 mars
De Cherbourg ..... 28 mars
De Francfort ..... 29 mars
De Brême ..... 5 avril
De Southampton ..... 9 avril
De Cherbourg ..... 11 avril
De Francfort ..... 12 avril
De Brême ..... 19 avril
De Southampton ..... 23 avril
De Cherbourg ..... 25 avril
De Francfort ..... 26 avril

Ces steamers font escale, en venant de New-York et à la Havana, et, en allant en Europe, à la Havana et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havana et à la Nouvelle-Orléans :

Cabine ..... $150 en or. | Entrepont ..... $95, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou le Havre :

Cabine ..... $150 en or. | Entrepont ..... $95, en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havana :

Cabine ..... $60 en or. | Entrepont ..... $35 en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Rehard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Brême à Galveston ..... $60 en or.
De la Havana à Galveston ..... $30 en or.

La compagnie se réserve le droit de changer le jour des steamers, leurs jours de départ, annuler ou différer un départ.

Les passagers vendant des billets de passage de Brême, Southampton ou la Havana, à la Nouvelle-Orléans.

Pour un de détails, s'adresser à Mr. F. STOOMMEYER & CO., Agents,
12 rue No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Greenwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Capt. F. Kemble,

Partira du son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi, 1er Janv., à 3 h. de M.

Remarquons que marchandises qui prennent cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $20
Entrepont 15
Billet d'excursion 30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON,
4mai—1an. Rue Carondelet, No 42.

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La belle ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui, entre le même point que toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie, et à A. K. MILLER & Co, 26 Carondelet, 10 mai—5ed'Or 1878-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide steamer en bois de première classe

N. E. WARD, JR.

Capitaine G. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amur, Port Cortez, Truxillo, Kanton et Utila, ce joli vapeur quitte le port ci-dessus le 24 décembre 1879, 5 heures du soir, du quai devant le grand gare.

Pour fret et passage, ayant des embarquements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO.

22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Felicia, entre les rues Grayier et Fryden.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de Belizaire sur la même ligne.
7 janv—1 an.

Art. Carrière, R. L. Carrière. C. Carrière, Chas. A. Carrière.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

ENGAGEURS ROYAUX DE DOUANE.

Avances libérales sur consignations, à nos soins de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION

156 rue du Canal.

D. URQUHART, President.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-President.
THOS. A. CLARKE, 2e
CHAS. J. LEEDS, Secretaire.
CHAS. KILBRAW, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams, Geo. Jones,
Thos. A. Clarke, J. G. Gibson,
C. J. Leeds, D. Schneider,
A. Jamison, Cecil Rohrn,
A. Moulton, T. L. Bringier,
A. Fairby, D. Urquhart.
23 fév—1 an

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes diverses en Louisiane, tant de ville en ville, à un commissaire très avantageux pour ses mandants. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un commissaire Etat. Il donne toute sûreté en ville, ainsi que dans les campagnes pour les propriétaires dont les terres sont affectées aux hypothèques de madame Gelhaus.

JOHN S. DUFOUR,
Plantage de la Bienne.

56.

VAPEURS.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater de 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. JOHN'S BELLE partira de la ligne de la rue Bienville à 5 heures moins un quart du soir, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Les trains qui se relient au train d'excursion du dimanche partiront d'ici à 5 heures du matin et sont de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Billet aller et retour, adulte, à 2 heures et 50 cents.

C. H. FAYER,
Surintendant.

Pour Chicago, Pittsburg et Nord-Ouest.

Dépêchez vous CAMPBELL, A.G.P.A.

Pour Washington, Baltimore et tous les détachements intermédiaires.

Le bateau à vapeur

HANCHES,

Capitaine L. Vlaboulet, Capitaine J. P. Mous, Commandant.

Se rendra à Vlaboulet à la ligne Pirlant pour les stations Vacherie, Taillefer et à la ligne Pirlant pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le bateau se rendra à la Bienville pour tous les détachements qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOSEPH A. MOSS, 101 Commune et JAS. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.

Bienville.

Bienville.

Bienville