L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI, 7 MARS 1882.

INSTITUTIONS.

LUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin)
Esplanade.....198

L'OUVERTURE de la 12me année annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction n'est pas moins le concours de professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires et des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
15août 1y

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la Poste, formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
le rescort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du couvent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17janv—1an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet du No 15, rue Baronne, au No 112 rue du Canal, coin St Charles.
Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent de son art. Il extrait les dents sans douleur et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
31mai—1an D Ma J

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St.-Louis et Conti.
Vieux pianos ! Vieux Pianos !
ENTIÈREMENT remis à neuf et pleinement garantis de faire la même durée qu'un piano neuf. N'attendez pas si vous voulez avoir un piano neuf chez vous, mais envoyez votre piano à BASILE qui le remettra à neuf à un prix très modéré. Plus de 500 pianos réparés en ville et à la campagne ont donné entière satisfaction. Venant d'être reçu et attendu par bâtiments Teutonia, du Havre, un grand assortiment de feutres les célèbres cordes en acier de Londres, et articles en général pour la réparation des pianos et orgues.
J'invite mes amis et le public à venir examiner les marchandises que j'emploie, et le stock que je viens de recevoir.
16 fév—

VOULEZ-VOUS VOIR ?
ET VOIR PARFAITEMENT ?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de dessin, etc.
20 janv—

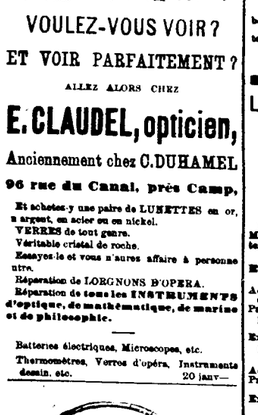
S.N
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LE
MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Pharmaciens de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MARQUES de gros et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.
1dé 31—1an

LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.
Dupuy de Lôme.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx.
Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx.
Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx.
Flandre.....3,578 Tx.
Ces magnifiques vapeurs sont entièrement neuves et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
L'Agent du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune, ou à l'Administrateur-Délégué M. JOANNES COUVERT, Havre, France.
1er jan 2m

PHARMACIE DUCONGE.
80 RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et laboratoire de MEDICAMENTS FAITS, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, etc., etc., tout ce qui se trouve généralement en établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments présentés dans nos journaux. Achats pour l'Amérique complétés dans une année entière. Le matériel nécessaire des entrées de la campagne et garantie de bon ordre avec soins et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Pancoagé.
Agence pour la vente du Wilbor's Hydrometer Remedy.
1 août 27—1 an

Use Lawrence & Martin's
TOLU
ROCK & RYE.
Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PHTHISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS,
BALSAM DE TOLU
A toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les atteintes des RHUMES, des BRONCHITES, L'ASTHME, les MAUX DE GORGE, la COMPOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et depuis toute la vie avan-agencement qu'en ménage avec le TOLU ROCK and RYE. Ses propriétés adoucissantes sont Prix du quart de bouteille : $1.00.
ATTENTION ! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tachent de vous faire accepter un substitut du ROCK and RYE au place de notre TOLU, ROCK and RYE, qui est le seul article médicamenté—le véritable à une étiquette particulière sur chaque bouteille ; ce qui permet de le vendre par les Druggistes, Epiciers et marchands partout.
SANS TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hollander, L. L. Lyons & Co ; E. J. Hart & Co ; Plash Preston & Co ; Schmidt & Ziegler.
25fév—6m—Dep. Mar. Jeu.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucoute par jour. Race en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Masers), Chariots à Sucre, Centrifuges Etc. Satisfaction garantie.
8jan—6 mois—dim mar j e u

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau : coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881 :
Actif brut provenant des incendies.....$12,167,538 4
Passif sur les incendies, y compris le capital payé.....5,875,957 54
Excédent net.....$5,291,580 90
Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.
Actif.....$4,592,248 18
Passif.....2,550,166 52
Excédent.....2,042,081 66
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur le pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes octroyées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buck & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lalande.
PETER LARMERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES F. BOUK, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous assistant secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an

Rhum BONGHO, eau-de-vie, et not en pour dessert, 160 St Louis et 101 Bourgogne rue recommandé pour toutes les maladies de femmes et comme ange-humme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les phtisies aux poumons. Chaque bouteille contient 25 sous, elle se recommande au public.
16 déc—1 an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
STYLE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Ces magnifiques navires de cette ligne fournissent le seul moyen (sûrement) de voyager à vapeur français.
Les départs de Bilbao, Santander, Gijon, Corunna, Vigo, Lisbonne, Madère, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo et Buenos-Ayres.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. BLAND, Agent,
Galiez Street, Coin Gravier.
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
VILLE D'ALGER Samedi, 11 mars.
CHATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf) 1er Avril
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) 29 Avril
1re Chambre, $50. Entrepont, $30.
F. De Montmorge, Fonch, Hèye & Co.,
46 Carondelet Street. 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. K. MILLER & CO.,
27 rue Carondelet, Nlle Orléans.
13déc au 1er sept

Pour la Havane, Coronna et Santander.
Départ, MARDI, 7 Mars 1882.
Le steamer espagnol
CADIZ,
Capitaine J. de Larrmaga.
Partira de son wharf, au pied de la rue Orange comme ci-dessus.
Pour passage apprêter, s'adresser à
AVENDANO BROS, Agents,
28 fév—1f 155 rue de la Commune.

POUR GÊNES.
LIGNE ITALIENNE.
Le vapeur italien de première classe
"MESSICO,"
Cap. Luigi Gaggino,
Ayant de magnifiques aménagements et la meilleure partie de son fret engagé, partira pour le dit port vers le 15 mars prochain.
Pour passage et balance de fret, s'adresser à
GILBERT H. GREEN & CO.,
26 fév—15f 180 rue Commune.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 8 mars à 5 h. A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue du Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. Cent.
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, March 8 at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Cpt. Gager
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight 50c Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les MARDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
WATCHEE,
Sera relâché à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Alsaher pour Bayou Macon, Tensas et St. Lubin.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAMES, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 août—

Packet bi-hebdomadaire du haut de la Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, Capitaine, E. Nicolle, Commis.
Pour passage, s'adresser à
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Gén. des Fres.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage des WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Gallaye comme suit :
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Gén. des Fres.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Rue Hildebert.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les trains partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 9.33 a. m.; 1 p. m.; 4.02 p. m.; 6 p. m.
Le partiront de Milneburg à 5.02 a. m.; 8.15 a. m.; 11.00 a. m.; 3.23 p. m.; 5.15 p. m.; 7.12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m. va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—1f J. T. HARAHAN, Président.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....5.37 a. m. 10.22 p. m.
Mobile accommodation.....3.25 p. m. 9.15 a. m.
Mails rapides.....5.00 p. m. 10.03 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—1f

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....5.37p. m. 10.22 p. m.
Mobile accommodation.....3.25 p. m. 9.15 a. m.
Fast Mail.....5.00 p. m. 10.03 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Commune.
J. H. SMITH, Tickets Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Tickets Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—1f

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage des WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Gallaye comme suit :
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Gén. des Fres.

CHEMINS DE FER

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Minneapolis, Indianapolis, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Jumelles du Mississippi d'où de Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express du St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des renseignements, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers, Mobile, Ala.
New Orleans City Railroad Company.
Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1882.
HEURES de départ des convois pour le Lac :
Le Dimanche.
Les trains laisseront la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 9 heures de l'après-midi.
Après 2 heures, toutes les 20 minutes jusqu'à 7 heures du soir.
Le dernier convoi laissera West End à 8 heures du soir.
Pendant la semaine.
Les trains pour West End partiront, jusqu'à nouvel ordre, à 10 heures du matin, puis toutes les heures jusqu'à 7 heures du soir ; les derniers trains partiront de West End à 6 heures du soir.
29 jan—1f F. WIRTZ, Surintendant Général.

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DÉPARTS. ARRIVÉE.
Nlle Orléans à (midi) 12 | A Houston 6.50 A. M
Houston.....6.30 P. M. | Nlle-Orléans 7 P. M.
Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et char à couchers à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Rue Hildebert.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 9.33 a. m.; 1 p. m.; 4.02 p. m.; 6 p. m.
Le partiront de Milneburg à 5.02 a. m.; 8.15 a. m.; 11.00 a. m.; 3.23 p. m.; 5.15 p. m.; 7.12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m. va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—1f J. T. HARAHAN, Président.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....5.37 a. m. 10.22 p. m.
Mobile accommodation.....3.25 p. m. 9.15 a. m.
Mails rapides.....5.00 p. m. 10.03 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—1f

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
Le TEXAS partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rendra au COUPLE DE PAGANERIE qui part d'Alger à 8 h. 30 A. M.
Les RÊS pour tous les points de Bayou Lafourche, Thibodaux, Lockport, sera trans-porté sur tous de bateau à vapeur pour toutes ...
Le tous du fret, pour les points sur l'Attakapas et le Téche, au-delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sont marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Scott, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points dont être reçu d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des jours spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il faut que le fret ait reçu 24 heures ; le fret reçu après cette heure partira par le train suivant.
Billets "commutation"—500 milles pour $12.—Cent milles pour cent dans qu'en faveur des personnes qui ont le temps de voyager.
GEO. PARKHILL,
Surintendant Général.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Natchez.
Le fret sera payé sur fret après 5 heures.
GILMS A. WHITNEY & CO. Agents.
A la jonction Terrebonne le chemin se relie directement avec le Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

Liste complète des navires de sa et Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, leurs des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination
STEAMERS.
Alabama Am. 757 Gelt pour——— 29 Jan
dist. Woodward & Wight
Beltrew Ang. 3064 Dunn pour Liverpool 46 de
dist. T & G Forwood
Benavalle Ang. 1644 rookery pour ——
dist. Hall & Vaughan
Cadiz Esp. 2090 Larrazaga pour——27 Jan
dist. Avendano Bros
Commander Ang. 1580 Woodcock pour Liverpool 2e dist. Lones E Moore &co
Donington Ang. 1765 Greig pour le Continent
Bouvier, A K Miller &co
Gunnar Nor. 699 Hill pour——Algue, C A Whitney &co
Heredia Esp. 1224 Price pour——
18 1er dist. W D Culbert &co
Loginlaid Ang. 2124 Hurley pour Liverpool 10
2e dist. Lones E Moore &co
Louisiana Am. 1000 Ranger pour New York 8
2e dist. A Moulton &co
Lucy P Miller Am. 548 Deane pour——
14 1er dist. W D Culbert &co
Lusanne Esp.——Gertica pour——30
2e dist. L Ranger &co
Maulan Ang.——Gagine pour——44
2e dist. Gilbert H Green &co
Montanyl Ang. 2156 Gibson pour Liverpool
41 dist. Sol Wexler &co
Margaret Am. 508 Otteson pour Boston Nos 16
1er dist. E Otter & Ro
Pas s'A Ang. 1795 Jenkins pour Liverpool 25
2e dist. A K Miller &co
Pembroke Ang. 2410 Price pour Liverpool 42
6 dist. A K Miller &co
Sous Fr. 3125 Magalon pour le Havre 24 2e
dist. Regster &co
Tobacco Am. 279 Powell pour——Algier, Armstrong Bros
Tonlania Ang. 2093 Bouchette pour Liverpool
47 dist. Sims Weeks &co
W G Hewes Am. 1119 Bevis pour——
Algue C A Whitney &co
NAVIRES
Antona Ang. 1223 Wilfram pour——38
1er dist. A K Miller &co
Freya Ang. 1135 Collard pour Liverpool 4e
Harmen A'g. 1128 Hoffman pour Liverpool 13
1er dist. DeWolf & Hammond
John Murphy Ang. 1502 Coonan pour le Havre
de rue Norton & Ball
Lydia Brazilaid Am. 1264 Miller pour le Havre
24 1er dist. L Ranger &co
Lovington Nor. 1066 M Gold pour Anvers
8e rue Robt Carlain
Mouna Pitanant Ang. 1492 Wallace pour Liverpool 2e dist. Lones E Moore &co
Nellie Murphy Ang. 1462 Raymond pour Liverpool 42 rue, A K Miller &co
Neanie Am. 1041 Billbeta pour Liverpool
7e rue Norton & Ball
Ryerson Ang. 1436 Dennis pour le Havre 23
1er dist. Hall & Vaughan
Regina Ang. 1.55 Bain pour Liverpool 2e rue, A K Miller &co
Sovereign All 1431 Tabelman pour Brême 30 2e dist. A K Miller &co
Thos Lord Am 1316 Hall pour——32
1er dist. Lones E Moore &co
Wm Tapscott Am. 1630 Ray pour le Rande
25 1er dist. Lones E Moore &co
Williams Ang. 2042 Jeanrosy pour Liverpool 2e rue, A K Miller &co
BARQUES.
Adelante Esp. 548 Cambella pour Barcelone 32
1er dist. G Corral &co
Adolf All 1093 Brookmann pour——
32 1er dist. A K Miller &co
Adolomé Nor. 292 Schage pour C anstadt 18 2e
dist. Robt Carlain
Elsenora Ang. 450 Masella pour Gênes
30 2e dist. A K Miller &co
Emmanuel Swedenberg Ang. 790 Anderson pour——
Fermann Ant. 524 Sanplatch pour Brême
17 2e dist. S A Cossich
Genilert Turbschalk Ant. 770 Turbschalk pour
la Rande 32 2e dist. A K Miller &co
Gheyen Ang. 1024 Meyer pour Liverpool, de
dist. Jas F Lovell &co
Harsberg All. 667 Hashagen pour Brême 36
1er dist. R F Stockmeyer &co
Kopberg Nor. 390 Michaelsen pour Baltic
17 2e dist. Robt Carlain
Lessington Ang. 978 Cunningham pour le Havre
770 1er rue, Parnell Rose & Clayton
Measure Ang. 1191 Hosmer pour Brême, de rue, Parnell Rose & Clayton
Mercure Ital. 543 Mancuso pour Talcate Pic
Tier, A K Miller &co
Maria Carolina dep. 612 Argilaquet——
Nicolas Esp. 554 Cornilch pour Reval 30 2e
dist. A K Miller &co
Oscar Ital. 1.0 Sulphos pour Baltic 24
1er dist. Ge capitaine
Trinde Turbschalk Ant. 421 Turbschalk pour
Grundsalt. 34 2e dist. A K Miller &co
Teresa le Vico Ital. 585 Mestina pour Cadix
15 1er dist. ge capitaine
Wilhelmina Ang. 976 Robinson pour Liverpool 28
2e dist. De Wolf & Hammond
Zia Antonia Ital. 315 Badano pour Génes 17
2e dist. Bennett et Kique
BRICKS.
Alfrede Esp. 323 Argimon pour Barcelone 26
1er dist. G Corral &co
Pablo Esp. 297 Gurell pour Malaga 5e rue
ge capitaine
Shepherdess Ang. 215 Cook pour——15
1er dist. ge capitaine
GOELETTES.
Ariel Mex. 118 Brown pour——Grutas,
Mexique
Jenny Greenleaf. 90 Snow pour——
Pie Tier, Woodward & Wight

LISTE DE NAVIRES
En partance pour a Nouvelle-Orléans
NEW-YORK.
Steamship Lone star, Quico.....partl 25 fév
BARROW.
Barque Rosscastle, Pierce.....partie 12 janv
PORTLAND, ME
Barque Mercedite, Thacher, ...en chargement 20 fév
LIVERPOOL
Steamship Arthur, Jackson, ...en chargement 10 fév
Steamship Moslem, Harrison, en chargement 25 fév
Steamship St Louis, McAuley.....partl 16 fév
Steamship Historian, Jaffur.....parti 31 jan
Navire Alice M Minott, Whitmore.....partl 23 jan
Navire Mary Stuart, Wright.....partl 6 fév
Navire Cornwall, Barstow.....partl 26 j a
Navire Cashier, Felor.....partl 10 jan
Barque Bonsoue, Jones, ...en chargement 28 déc
Barque Odin, Andersen.....partie 19 jan
Barque Lutzi V, Volquardsen.....partie 5 janv
Barque Mary Durkee, Newcomb.....partie 21 fév
LONDRES.
Navire Marlborough, Barker.....expédié 11 fév
Navire Annie Bagley, Walker.....expédié 26 jan
Navire City of Liverpool, Whitford, ...expédié
Barque Cap. Christensen.....partie 21 déc
NEWPORT.
Barque J C Robertson, Davis, en chargement 20 janv
Barque St Julien, Fritz.....partl 9 jan
STETTIN.
Barque Iris, Mathrotk.....partie 5 janv
LEITH.
Navire Rosalinde, Joslin.....partl 12 janv
GIBRALTAR.
Barque Tatana Co Vico, Molino...partie 10 janv
HAVRE.
Navire Miss A Kenny, Brooks.....partl 10 jan
Navire Ben Lomond, Sutherland.....partl 24 jan
Navire Crescent City, Kelly.....partl 2 fév
Navire Chaline, Mahrenne.....partl 1 fév
Barque Georges, Jean.....partie 1er fév
BORDEAUX.
Navire Scioto, Flowers.....partl 5 fév
Barque Lisbonne, Fontaine.....partie 3 janv
MARSEILLE.
Steamship Mandan, Dodge.....partl 22 janv
Barque Engelbrecht, Kohnsen.....partie 27 janv
Barque Ferrari, Russo.....en chargement 15 déc

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul gérant de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Drogrerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce traitant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHE, RIVET, HART & CO.

POUDRE DE TOILETTE,
SPÉCIALE, PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
le Bruniheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

Vin de Quinquina Ferrugineux
AU MALAGA
de GRIMAULT & Cie pharmaciens à Paris
Ce vin contient le quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, et le phosphate de fer, le régénérateur des forces épuisées et du sang appauvri. On l'emploi avec succès contre les Pâles couleurs, l'Anémie, l'Irrégularité de la menstruation, le Manque d'appétit et les Douleurs de estomac auxquelles les femmes sont souvent sujettes.
Paris, 8, rue Vivienne
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

SANTAL MIDY
L'huile de santal citrin de Bombay. Absolument pure, contenue dans ces capsules, est beaucoup plus active que le Copaba et le Cubèbe. Elle supprime l'empâtement des injections et arrête en trois jours l'écoulement le plus douloureux et le plus invétéré, sans fatiguer l'estomac, et sans communiquer d'odeur aux urines.
Dépôt : Phie L. RIST, 111, r. de l'Ancienne-Comédie, Paris
EN SUS LES PRINCIPALES PHARMACIES

TRAMWAYS
DES
CHEMINS DE FER URBAINS
DE LA
NOUVELLE-ORLÉANS.
Point Central.
Tous les tramways en chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dans la rue du Camp et le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.
Ligne de la rue du Canal.
Les cars partant Place-Station "Tête Cimetière" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Cétean de la Métairie commence au