L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 14 JUILLET 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent traversent régulièrement, directement, partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA CHAMPAGNE, Trans. samedi, 10 juillet.
LA NORMANDIE, de Kerambleu, samedi, 17 juillet.
ST-LAURENT, Dardignac, samedi, 24 juillet.
LABRADOR, P. d'Hauterive, samedi, 31 juillet.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 7 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ..... $90 $100 et $120
Deuxième classe $60
Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepôt, $25, avec aménagement supérieur, agrément vin, literie et ustensiles.

Fret frais et passage, s'adresser à A.D. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

COMPAGNIE BORDELAISE.
Ligne Directe de New York à Bordeaux

Château Lafite, Château Yquem, Château Margaux, Château Léoville.

Le CHATEAU YQUEM partira de New York samedi, le 24 juillet. Pour passages, s'adresser à L. A. FOURNIER, Agent, 2juin—3mois MJS 177 rue Commune.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U. partant tous les samedis.

ENTRE NEW YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Prix d'automne et d'été.

1re cabine, $60 à $100. Aller et retour, $110 à $180. 2e classe, $40, payé d'avance. Aller et retour, $80. Entrepont, à bas prix.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. GURLEY, 19 rue du Canal.
EG. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—5 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 14 juillet à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants: ERICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA. NEW ORLEANS.

Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager, partira de son quai au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO., Rue Carondelet No 43.
4mai—1 an

MANDEVILLE ET COVINGTON.
LE STEAMER
NEW CAMELIA,

A partir du 11 mai 1886, partira de Milneburg à l'arrivée du train de Pontchartrain, partant de la rue des Champs Elysées.

Lundi ..... départ pour Mandeville, Lewisburg Madisonville, Old Landing à ..... 1 p. m.
Mardi, mercredi et samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, le samedi allant jusqu'à Old Landing à ..... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredi, pour Madisonville et Old Landing à ..... 3 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing à ..... 7 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville à ..... 6 p. m.
Dimanche, pour Madisonville directement à ..... 6 p. m.

RETOUR.

Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à ..... 5 a. m.
De Old Landing les mardis et vendredis à ..... 6 a. m.
De Mandeville les mercredis et dimanches à ..... 3 p. m.

Les eaux et le temps le permettront.

Les jours d'excursion le prix aller retour sera de $1. Enfants moitié prix.

Fret à un tous les points au dépôt du chemin de fer Louisville & Nashville à la Nouvelle-Orléans. W. G. COYLE Agent, No. 47 rue Carondelet.

Pour Mandeville, Covington et la Source d'Abita.

Steamer Bessie M.

CAPT JOHN BOARDMAN.
Partira de West End, A partir du 5 juillet
En correspondance avec le chemin de fer N. O. & L. N. R. pour Mandeville, Madisonville, et Lewisburg.

Des Diligences feront le service de Covington et d'Abita Spring.

Le Schooner Bessie M. Traine neuf, (construit en octobre 1885) sûr, rapide et solide, partira du West End à l'arrivée du train de la rue du Canal, tous les jours, excepté les dimanches et mercredis.

Excursions:

Dimanche pour Mandeville et Lewisburg seulement ..... 7 A M
Les Mercredis pour Mandeville et Lewisburg seulement ..... 8 A M.
Les Dimanches et Mercredis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville ..... 7 P M

Retour:

Partira de Madisonville tous les jours, excepté les dimanches ..... 4 30 A M.
Partira de Madisonville tous les dimanches à ..... 3.30 A M
Partira de Mandeville et Lewisburg 6.00 A. M.
Le Mercredi, deux voyages, aller et retour ..... 5 P. M.
Partira de Mandeville et Lewisburg le dimanche, deux voyages complets. 5 A M
5 P. M.

"Pourvu que le temps et la hauteur des eaux le permettent."

Prix.

Aller, 50 cts; Retour 50 cts. Enfants, moitié prix. Jours d'Excursion, 50 cts. aller et retour, quel que soit le point de départ.
5 juillet—7 f

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Rivon Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION,

Part tous les LUNDIS à 5 heures p. m. et les VENDREDIS à midi.

Pour Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

JEWEL.

Part tous les MERCREDIS à midi, et les SAMEDIS à 5 heures p. m.
1er août 2 R. RIVET, Agent.

BASILE BARÉS,
84 Rue Royale, N. O.

Facteur et accordeur de Pianos, et réparations en générale de Pianos et Orgues.

ANNONCE à ses nombreuse clientèle et aux Pianistes qui il vient de recevoir de la maison Mailer de Paris des feltres, des Peaux, des draps, des Ivoires, ainsi que les célèbres cordes en acier métalliques, de W. Smithbi Son, de Warrington, Angleterre. Les ordres de la ville et de la campagne seront promptement remplis dans le plus bref délai.

Seul agent des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le système en fer Breveté et medaillé. Le pour la tenue de l'accord.
8 nov—

CHRISTMAS ON WHEELS.

Entrepôt de Voitures de R. P. RANDALL,
109 RUE GRAVIER.
BICYCLES, TRICYCLES, VÉLOCIPÈDES, PATINS A ROULETTES, VOITURES D'ENFANT, BUGGIES ET VOITURES DE PLAISIR, ETC
19 juil 85—1an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept85—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Les trains partent de la gare, au pied des Champs-Elysées, à 5:30, 7, 8, 9:30, 10:30 et 11:50 du matin, 1 et 2 h. du de l'après-midi. Un partant de la gare L. & N., au pied de la rue du Canal, toutes les demi-heures, de 3 h. de l'après-midi à 11 h. du soir. Tous les trains de bateaux partent de la rue du Canal.
11juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.
Mississippi Valley Route.

Arrivée.	Départ.
No 1 ..... 9:00 A. M.	No 2 ..... 5:00 P. M
No 3 ..... 6:50 P. M	No 4 ..... 7:35 A. M
No 5 ..... 10:00 A. M.	No 6 ..... 4:15 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis; ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge et entre Vicksburg et Burdette.

Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les flag stations. Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Athel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.

Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V., S. et P. et V. et M. Les trains Nos 1 et 2 correspondent à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Les trains 3 et 4 vont de la Nile-Orléans à Greenville.

Des Pullman Buffet sleepers' accompagnent les trains de la Nile-Orléans à Clifton Forge, Virginie, via White Sulphur Springs, aussi Pullman and Monarch Sleepers entre la Nile-Orléans et Little Rock.

Tous les trains s'arrêtent à Kenner.

JOHN BRADLEY
Agent Général.
A. J. KNAPP, G. P. & F. A.
R. F. REYNOLDS, Agent Commercial.
24 ov—

Route du nord-ouest de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System va Morgan's La. & Tex. R. R. Fa. Co.

Départ de la N-Orléans.	Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local...8:10 a.m.	No 19 Califo'n.7:40 a.m
No 20 Califo'n.7:30 p.m.	No 51 Local 6:20 p.m

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. ORGERON, Trav. Manager.
W. G. WATSON Gen. Pass Agt.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)

Bureau, No 22 rue du Camp.

ONZIEME ETAT DESITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses operations durant l'année expirée le 31 décembre 1885:

Primes sur risques d'incendie.....	$115,614 66
" " de rivières.....	7,773 86
" " maritimes.....	6,805 13
	$130,313 85
A ajouter primes non acquises pour 1884.....	40,206 60
	$170,520 25
A déduire:	
Pertes d'incendie.....	$43,669 76
Pertes de rivières.....	4,959 55
Pertes maritimes.....	2,970 62
Réfaction.....	17,457 87
Réassurances.....	15,260 22
Primes remboursées.....	8,932 52
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de pompiers, etc., moins escompte et intérêt.....	26,588 64
	$113,718 48
	$ 56,806 77
Réservé pour pertes non estimées.....	$ 5,107 00
Intérêt et dividendes déclarés ce jour et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actionnaires.....	22,086 07
Réservé pour primes non acquises en 1885.....	29,613 70
	$ 56,806 77

La Compagnie possède ce jour-hui ce qui suit:

Billets à échéance.....	$ 6,380 82
Prêts sur assurances et hypothèque.....	158,101 86
Billets à ordre.....	8,044 89
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent comptant et argent en banque.....	76,437 90
Primes en voie de collection.....	49,215 50
Meubles de bureau divers.....	4,523 53
	$306,704 30

PASSIF.

Capital.....	$150,000 00
Réserve pour pertes non estimées.....	5,107 00
Intérêt et dividendes.....	22,086 07
Réserve pour primes non acquises.	
Fonds de réserve et surplus.....	129,511 23
	$306,704 30

L'exposé et dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

R. H. BENNÈS, Secrétaire.
I. N. MARKS Président.
T. PREDHOMME, Vice-Président.

Fait sous serment pardevant moi, ce 20e jour de janvier 1886.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1886.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, savoir:

DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.

VINGT-CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes.

R. H. BENNÈS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PREDHOMME, Vice-Président.

Conseil de Direction.

Jacob Alexander.	Léon Bertoli.
R. H. Bierbord.	Phil. Keck.
Peter Blaise.	P. Egan.
H. Ellerman.	Jno. Fitzpatrick.
C. Taylor Gauche.	Chas. Hennard
A. H. Isaacson.	I. N. Marks.
A. A. Maginnis.	Wank. Marks.
T. Prudhomme.	A. H. Steward.
Otto Thoman.	Jno. Everett.

22 janv—1 mois

ASSURANCES.

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

régulière comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, remises contre des pertes d'incendie.

W. R. LYMAN..... Président
CHAS. H. DOLSEN..... Vice Président
CHAS. E. RICE..... Secrétaire

Directeurs:

Joseph Bowling,	James T. Rood,
Geo. W. Sentell,	Saml H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
U. Marionneaux,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Coulon,
Marion Delery,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Bachman,	C. K. David,
Wm. Garig,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 85—1an

Vingt-Huitième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances
HOPE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau: No 188 rue Gravier.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1885:

Sur les risques d'incendie.....	$409,245 28
Sur les risques de mer.....	54,324 83
Sur les risques de rivières.....	26,385 35
	$490,555 46
A ajouter: Primes non acquises de 1884.....	83,989 23
	$574,544 71
A ajouter: Intérêts, profits et pertes.....	20,871 00
	$595,415 71
A déduire: Pertes payées: Pertes diverses d'incendie $183,905 58	
Pertes de mer..... 25,498 63	
Pertes du sur les risques de rivières.. 12,268 43	
	$226,672 64
Taxes.....	8,147 45
Réassurances.....	28,410 07
Primes remboursées.....	60,353 31
Réfaction.....	73,992 27
Bureaux, des assurances, salaires et autres dépenses.....	38,826 21
	$429,442 83
	165,973 18
A déduire dividende semi annuel de 5 0/0 payable à partir du 14 janvier 1886.....	12,206 20
	$153,766 98
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1885.....	12,500 00
Montant réservé pour pertes non réglées.....	16,732 84
Montant réservé pour risques non terminées au 31 décembre 1885	104,534 14
Montant porté au fonds de réserve	20,000 00
	$153,766 98

—ACTIF.—

Prêts sur hypothèques.....	26,316 67
Prêts sur nantissement.....	127,584 56
Effets pour primes.....	5,921 88
Billets à recevoir sur demande.....	9,513 86
Bons d'Etat et de Ville.....	44,795 54
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions.....	11,657 85
Dû par des compagnies d'assurance	3,100 00
Mobilier de bureau coffre-fort, etc.	3,048 07
Biens fonciers.....	4,094 56
Primes en voie de perception.....	106,244 18
En caisse.....	60,885 70
Total actif.....	$403,766 98

—PASSIF.—

Capital.....	250,000 00
Fonds de réserve.....	20,000 00
Réserve pour primes non acquises	104,534 14
Réserve pour pertes non réglées	16,732 84
Dividende du 5 0/0 déclaré le 13 janvier 1886.....	12,500 00
	$403,766 98

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. A. CHALABON, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 13 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire,
No 138 rue Gravier,

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1886.

A une assemblée des Directeurs tenue le 13 janvier 1886, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi annuel de cinq pour cent sur le capital, provenant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1885, soit déclaré payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants, et que la balance des profits, vingt mille piastres, soit portée au compte de fonds de réserve.

INSTITUTION COURTS.
Pensionnat et Externat.
Cours et Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction du maestro Curto et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.

Le cours d'Espagnol et d'Allemand apprêts "initio"

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Seizième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1886.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885.

Primes sur risques de feu.....	$495,404 06
Primes sur risques de mer.....	41,853 52
Primes sur risques de rivière.....	9,908 38
	$546,925 95
A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885.....	152,925 00
	$699,850 95
A déduire:	
Primes remboursées (Rebate).....	$24,640 18
Réassurances.....	107,189 75
Primes sur risques non terminées.....	136,280 00
	682,109 93
Primes nettes acquises.....	$431,741 02
A ajouter: Intérêts et profits et pertes.....	49,041 56
	$480,782 58
Pertes payées sur les risques de feu.....	$295,817 96
" " de mer.....	23,755 20
" " de rivière.....	3,112 66
Pertes non ajustées.....	75,500 00
	$398,184 82
Commission d'agences.....	75,402 41
Dépenses d'agences.....	8,865 20
Taxes et licences.....	3,002 89
Dépenses de bureau.....	23,172 46
Dépenses casuelles.....	3,496 72
	$517,124 60
	$36,342 02
Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1885.....	$15,000 00

ACTIF.

Argent en caisse.....	$36,120 83
$70,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0.....	86,100 00
$70,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0.....	71,400 00
$50,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans.....	52,000 00
$56,220 Bons & Primes de la Nlle-Orléans.....	57,055 60
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
	$317,676 93
Primes en voie de recouvrement	17,693 45
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Angleterre.....	54,682 74
Prêts sur hypothèques.....	54,871 34
Etats à recevoir.....	2,805 00
Bons, actions et autres valeurs.....	12,819 52
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$463,077 98

PASSIF.

Capital payé en espèces.....	$300,000 00
Dividendes non réclamés.....	2,640 00
Pertes non réglées.....	75,500 00
Primes sur risques non expirées.....	136,280 00
	$514,420 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LÉON SÉRÉ, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.
CHAS G. ANDRY, Notaire

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

LA Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie.....	$732,927 59
Primes maritimes.....	61,601 48
Primes de rivières.....	32,390 71
	$826,687 72
Primes acquises.....	126,977 35
Total primes.....	$953,665 07
A déduire:	
Primes non acquises..	$71,482 06
Primes remboursées..	137,411 66
Réassurances.....	83,964 32
	$292,788 04
Primes nettes acquises.....	$660,876 13
A ajouter—intérêts, loyers, sauvetage.....	41,094 95
Revenu net.....	$701,971 08
A déduire:	
Pertes d'incendie.....	$416,316 28
Pertes maritimes.....	40,962 90
Pertes de rivières.....	12,218 12
	$471,496 30
Commissions.....	62,941 02
Taxes.....	20,966 06
Dépenses générales d'agences et frais.....	19,253 14
Dépenses locales, gênes rales et salaires.....	49,182 41
Donations charitables..	1,232 02
Frais de cour et honoraires d'avocat.....	3,129 55
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Babcocks.....	10,179 51
Profits et pertes.....	19,237 50
	664,927 51
	$37,043 57
A déduire en suspens pour pertes estimées et non estimées.....	20,000 00
Profit net.....	$17,043 57

La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885:

Argent.....	$34,904 89
Bons des Etats-Unis 4 pour cent.	
Bons payables au porteur de la Levee Steam Cotton Press, New Orleans Water Works, City Railroad et New Orleans Cotton Exchange.....	242,812 50
Bons d'Etat et de Ville.....	44,795 54
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions.....	11,657 85
Dû par des compagnies d'assurance	3,100 00
Mobilier de bureau coffre-fort, etc.	3,048 07
Biens fonciers.....	4,094 56
Primes en voie de perception.....	106,244 18
En caisse.....	60,885 70
	$547,189 93

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle aux livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, en son étude, No 162 rue Gravier, Nlle-Orléans, Louisiane, ce 16e jour de janvier 1886.

JAS FAHEY, Notaire
[Signé]

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 15 janvier 1886, il a été décidé de payer sur demande un dividende de DEUX ET DEMI POUR CENT aux actionnaires ou à leurs ayants droit.

Nlle-Orléans, 15 janvier 1886
[Signé] J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Jules Aldigé,	H. Gally,
Thos. Brierre,	Chas Laffite,
E. J. Bolard,	Pierre Forstall,
E. Forestier,	A. Schreiber,
Chas T. Dugason	Chas E. Schmidt,
D. Fatjo,	J. Turès.

LEON QUEYROUZE,
"GROCER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS,
—Et marchand de—
produits des Campagnes et de l'Orport.
97 RUE DECATUR.

LA QUARANTAINE.

PROCLAMATION.

DÉPARTEMENT EXÉCUTIF,
Etat de Louisiane.

Seizième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1886.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885.

Primes sur risques de feu.....	$495,404 06
Primes sur risques de mer.....	41,853 52
Primes sur risques de rivière.....	9,908 38
	$546,925 95
A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885.....	152,925 00
	$699,850 95
A déduire:	
Primes remboursées (Rebate).....	$24,640 18
Réassurances.....	107,189 75
Primes sur risques non terminées.....	136,280 00
	682,109 93
Primes nettes acquises.....	$431,741 02
A ajouter: Intérêts et profits et pertes.....	49,041 56
	$480,782 58
Pertes payées sur les risques de feu.....	$295,817 96
" " de mer.....	23,755 20
" " de rivière.....	3,112 66
Pertes non ajustées.....	75,500 00
	$398,184 82
Commission d'agences.....	75,402 41
Dépenses d'agences.....	8,865 20
Taxes et licences.....	3,002 89
Dépenses de bureau.....	23,172 46
Dépenses casuelles.....	3,496 72
	$517,124 60
	$36,342 02
Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1885.....	$15,000 00

ACTIF.

Argent en caisse.....	$36,120 83
$70,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0.....	86,100 00
$70,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0.....	71,400 00
$50,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans.....	52,000 00
$56,220 Bons & Primes de la Nlle-Orléans.....	57,055 60
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
	$317,676 93
Primes en voie de recouvrement	17,693 45
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Angleterre.....	54,682 74
Prêts sur hypothèques.....	54,871 34
Etats à recevoir.....	2,805 00
Bons, actions et autres valeurs.....	12,819 52
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$463,077 98

PASSIF.

Capital payé en espèces.....	$300,000 00
Dividendes non réclamés.....	2,640 00
Pertes non réglées.....	75,500 00
Primes sur risques non expirées.....	136,280 00
	$514,420 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LÉON SÉRÉ, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.
CHAS G. ANDRY, Notaire

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 13 juillet 1886

COMPTOIR D'ESCAMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Escaques.	Balances.
Jusqu'à cette session.....	2,734,387 00	$298,652 00
Même temps la session matinale dernière.....	3,281,750 00	454,081 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon ..... au pair
" " (étalon d'or) 77 a

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	77
Pièces de 5 francs.....	80 a 3.90
Pièces de 20 francs.....	$3.80 a 4.90
Souverains.....	4.90 a 4.96
Pièces de 10 thalers.....	7.50 a .....
Doublons espagnols.....	15.45
Doublons patriotes.....	15.45
Doublons mexicains.....	15.45
Pièces de 20 pesos mexicains	..... a 19.40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par peso
20 marcs prussiens.....	4.60 a 4.75
Or de la Californie.....	7 a 6 00 ces
Or américain, pièces légères	95 a 97
Or américain, mutilé.....	5 0/0 d'escompte

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—L'argent continue à être en assez bonne demande et stable mais toujours abondant.

Prêts sur demande: aux banques 3 à 5 pour cent; en dehors des banques, 3 à 4 pour cent.

Les taux d'escompte par au sont comme suit:

Papier de commerce soigneusement..... 6 pour cent
A 1..... 7 a 8
Prêts sur garanties collatérales..... 4 a 6
Hypothèques A 1..... 7 a 8

New York—Taux de l'argent à 2.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre, 2½ 0/0. consols 101 5/16, argent en liquide, 14/ 0/ 8. 1a 1½ 0/0.

Paris—Rente 82 90.

CHANGE.

REICHMARKS—Commercial 95½ sont calme.
STERLING
Connaissement de navire A1 ..... 486 a 486½
Traites de banques 488½
Traites de commerce 5.19½
Traites de banques ..... nom.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce à $1 00 de prime.
Les banques tirent des chèques à $1 50 de prime par $1,000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Bureau à 11 A. M.
Pas de vente	
	Bureau à 2 P. M.
Pas de vente	

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes au N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.	au pair		
Canal & Banking Co.....	100	12½	.....
Citizens.....	100	40	46
Germania National.....	100	135	.....
Germania Savings.....	100	130	140
Hibernia National.....	100	143	.....
Louisiana National.....	100	113½	.....
Louisiana Savings.....	100	115	.....
Mutual National.....	100	114	117
M O National.....	100	.....	.....
People's.....	50	51½	.....
State National.....	100	96	105
Union National.....	100	101½	.....
Whitney National.....	100	.....	.....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	38½	41½
Factors and Traders Ins.	100	.....	85
Firemen's.....	50	.....	45
Germania Ins Co.....	100	117	.....
Hibernia Ins.....	100	90	95
Home Ins.....	100	.....	.....
Hope Ins.....	100	.....	.....
Lafayette.....	50	85	.....
Merchants Mutual.....	100	52	54
Mechanics and Traders.	100	100½	107½
N Orleans Ins As.....	40	19	.....
N Orleans Ins Co.....	50	.....	35
People's Ins.....	25	.....	.....
Sun Mutual Insurance.	100	.....	130
Southern Pacific Co.....	100	87½	.....
Teutonia.....	100	.....	.....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	91½	95
Crescent.....	100	92½	.....
Canal and Claiborne.....	100	.....	.....
New Orleans City.....	100	97½	98½
Orleans.....	50	40	40½
St Charles Street.....	50	68½	.....
Actions diverses.			
Mississippi Wrk. Co.	100	.....	.....
C U Slaughterhouse.....	50	.....	28
Imp Bonded Warehouse.	100	.....	.....
Lafayette Gas Light Co.	100	.....	.....
Louisiana Ice Mfg Co.....	50	.....	12
La State Lottery Co.....	100	.....	.....
La Jockey Club.....	100	.....	.....
Metairie Cemetery Ass.....	100	.....	.....
N O Gas Light Co.....	100	101½	101½
N O Water Works Co.....	100	66½	67
Plantters' Cresent Oil Co	100	.....	.....
Sugar Stock.....	100	54½	57
Best of Rice & Export Co	100	.....	.....
Southwestern Brick Kiln Co.....	100	7½	9½
Bons d'Etat.			
Louisiana 4s.....	75½	.....	78
Three Ribbe bonds.....	43	.....	50
Bons de ville.			
Pressing Cotton Yard Association.....	101½	101½	103½
Pressing Cotton.....	100	.....	.....
Consolidated 6s.....	105	107	.....
Consolidated Extended.....	105	107	.....
Extended 5s.....	101½	.....	.....
Railroad.....	104	.....	.....
Waterworks.....	.....	.....	.....
Bons d'Etat.			
City 6 0/0 certificates.....	105½	103½	.....
City 6 0/0 Gaslight Consol Coup	105	104	.....
City 5 0/0.....	97½	98½	.....
City 7s new.....	110½	114	.....
Bons divers.			
Cotton Exchange Stock.....	.....	.....	.....
Produce Exchange Stock.....	.....	.....	.....
Stock Exchange Stock.....	.....	.....	.....
Mechanics Dealers and Lumbermen's Exchange Stock.....	.....	.....	.....
E S & Exchange Stock.....	.....	.....	.....
Canal & Clab. St RR mort.....	.....	.....	.....
New Orleans St Louis & Chicago RR			
Jackson RR 1st mort coup	118	.....	.....
Jackson RR 2d mort debt	118	.....	.....
Morgan's L & T 1st gold mort.	.....	.....	.....
N O Pac 1st gold mort.....	114	.....	.....
St Charles Hotel Co mort.....	.....	.....	.....
Crescent City 1st.....	.....	.....	.....
N O City Ins Co.....	118	.....	.....
St Charles St RR mort. 15 yrs	.....	.....	.....
N O Waterworks Co mort.....	114½	.....	.....
La Ice Mfg Co mort.....	.....	.....	.....
Levee Steam Press mort.....	.....	.....	.....
La Electric L. 1st mort.....	.....	.....	.....
Certificats et Warrants.			
State Warrants Ordin. 1884.	.....