

BUREAUX: rue de Chartres No. 73.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 16 NOVEMBRE 1886.

60me Année

DAUFREY & DESSER, Propriétaires. BUREAU: rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI, 16 NOVEMBRE 1886. PRIX DE L'ABONNEMENT.

LOUISIANE. L'Écho, Lac Charles, paroisse Calcasieu, du 13 novembre. Le puits artésien a atteint la profondeur de 360 pieds; on espère obtenir, bientôt, l'eau pure.

Le Commerce du coton. Quoique soit avec attention le mouvement du commerce de la Vallée du coton—surtout en ce qui concerne le coton—est frappé de voir, de moins en moins, suivre sa voie naturelle et tendre à remonter l'Écho, au lieu de descendre le cours. Les récoltes des villes de la haute vallée augmentent, tous les ans, d'une façon sensible, tandis que celles de la Nouvelle-Orléans diminuent.

Les inondations en France. Le Journal des Débats du 30 octobre: Les journaux de Midi et de Lyon nous apportent des détails sur les inondations qui ont éclaté dans le midi de la France, dans les départements de la Gironde, de la Dordogne, de la Haute-Garonne, de la Gers, de l'Ariège, de la Haute-Loire, de la Vendée, de la Loire-Inférieure, de la Mayenne, de l'Ille-et-Vilaine, de la Bretagne, de la Normandie, de la Picardie, de la Flandre, de la France, de la Belgique, de la Hollande, de la Prusse, de l'Autriche, de la Hongrie, de la Pologne, de la Russie, de la Turquie, de l'Égypte, de la Grèce, de l'Italie, de l'Espagne, de l'Algérie, de la Tunisie, de la Libye, de l'Éthiopie, de l'Inde, de la Chine, de la Corée, de la Sibirie, de l'Amérique du Nord, de l'Amérique du Sud, de l'Océanie, de l'Asie, de l'Australie, de l'Antarctique.

Le Signal, Rayne, paroisse Acadie, du 13 novembre. Un train spécial de vingt-huit voitures, venant de l'État de Texas, a traversé le pont de la Nouvelle-Orléans, le 12 novembre, à 10 heures du matin. Ce train était composé de six voitures de première classe, de six de deuxième, de six de troisième, de six de quatrième, de six de cinquième, de six de sixième, de six de septième, de six de huitième, de six de neuvième, de six de dixième, de six de onzième, de six de douzième, de six de treizième, de six de quatorzième, de six de quinzième, de six de seizième, de six de dix-septième, de six de dix-huitième, de six de dix-neufième, de six de vingtième.

Le Signal, Rayne, paroisse Acadie, du 13 novembre. Un train spécial de vingt-huit voitures, venant de l'État de Texas, a traversé le pont de la Nouvelle-Orléans, le 12 novembre, à 10 heures du matin. Ce train était composé de six voitures de première classe, de six de deuxième, de six de troisième, de six de quatrième, de six de cinquième, de six de sixième, de six de septième, de six de huitième, de six de neuvième, de six de dixième, de six de onzième, de six de douzième, de six de treizième, de six de quatorzième, de six de quinzième, de six de seizième, de six de dix-septième, de six de dix-huitième, de six de dix-neufième, de six de vingtième.

Le Signal, Rayne, paroisse Acadie, du 13 novembre. Un train spécial de vingt-huit voitures, venant de l'État de Texas, a traversé le pont de la Nouvelle-Orléans, le 12 novembre, à 10 heures du matin. Ce train était composé de six voitures de première classe, de six de deuxième, de six de troisième, de six de quatrième, de six de cinquième, de six de sixième, de six de septième, de six de huitième, de six de neuvième, de six de dixième, de six de onzième, de six de douzième, de six de treizième, de six de quatorzième, de six de quinzième, de six de seizième, de six de dix-septième, de six de dix-huitième, de six de dix-neufième, de six de vingtième.

Le Signal, Rayne, paroisse Acadie, du 13 novembre. Un train spécial de vingt-huit voitures, venant de l'État de Texas, a traversé le pont de la Nouvelle-Orléans, le 12 novembre, à 10 heures du matin. Ce train était composé de six voitures de première classe, de six de deuxième, de six de troisième, de six de quatrième, de six de cinquième, de six de sixième, de six de septième, de six de huitième, de six de neuvième, de six de dixième, de six de onzième, de six de douzième, de six de treizième, de six de quatorzième, de six de quinzième, de six de seizième, de six de dix-septième, de six de dix-huitième, de six de dix-neufième, de six de vingtième.

Le Signal, Rayne, paroisse Acadie, du 13 novembre. Un train spécial de vingt-huit voitures, venant de l'État de Texas, a traversé le pont de la Nouvelle-Orléans, le 12 novembre, à 10 heures du matin. Ce train était composé de six voitures de première classe, de six de deuxième, de six de troisième, de six de quatrième, de six de cinquième, de six de sixième, de six de septième, de six de huitième, de six de neuvième, de six de dixième, de six de onzième, de six de douzième, de six de treizième, de six de quatorzième, de six de quinzième, de six de seizième, de six de dix-septième, de six de dix-huitième, de six de dix-neufième, de six de vingtième.

Le Temps du 31 octobre: L'inondation continue à dévaster et croît maintes fois les dangers nous en avons vu de nouveaux. Les eaux ont relevé parmi nos correspondants détails rétrospectifs sur la situation.

Les inondations en France. Le Journal des Débats du 30 octobre: Les journaux de Midi et de Lyon nous apportent des détails sur les inondations qui ont éclaté dans le midi de la France, dans les départements de la Gironde, de la Dordogne, de la Haute-Garonne, de la Gers, de l'Ariège, de la Haute-Loire, de la Vendée, de la Loire-Inférieure, de la Mayenne, de l'Ille-et-Vilaine, de la Bretagne, de la Normandie, de la Picardie, de la Flandre, de la France, de la Belgique, de la Hollande, de la Prusse, de l'Autriche, de la Hongrie, de la Pologne, de la Russie, de la Turquie, de l'Égypte, de la Grèce, de l'Italie, de l'Espagne, de l'Algérie, de la Tunisie, de la Libye, de l'Éthiopie, de l'Inde, de la Chine, de la Corée, de la Sibirie, de l'Amérique du Nord, de l'Amérique du Sud, de l'Océanie, de l'Asie, de l'Australie, de l'Antarctique.

Le Commerce du coton. Quoique soit avec attention le mouvement du commerce de la Vallée du coton—surtout en ce qui concerne le coton—est frappé de voir, de moins en moins, suivre sa voie naturelle et tendre à remonter l'Écho, au lieu de descendre le cours. Les récoltes des villes de la haute vallée augmentent, tous les ans, d'une façon sensible, tandis que celles de la Nouvelle-Orléans diminuent.

Les inondations en France. Le Journal des Débats du 30 octobre: Les journaux de Midi et de Lyon nous apportent des détails sur les inondations qui ont éclaté dans le midi de la France, dans les départements de la Gironde, de la Dordogne, de la Haute-Garonne, de la Gers, de l'Ariège, de la Haute-Loire, de la Vendée, de la Loire-Inférieure, de la Mayenne, de l'Ille-et-Vilaine, de la Bretagne, de la Normandie, de la Picardie, de la Flandre, de la France, de la Belgique, de la Hollande, de la Prusse, de l'Autriche, de la Hongrie, de la Pologne, de la Russie, de la Turquie, de l'Égypte, de la Grèce, de l'Italie, de l'Espagne, de l'Algérie, de la Tunisie, de la Libye, de l'Éthiopie, de l'Inde, de la Chine, de la Corée, de la Sibirie, de l'Amérique du Nord, de l'Amérique du Sud, de l'Océanie, de l'Asie, de l'Australie, de l'Antarctique.

Le Commerce du coton. Quoique soit avec attention le mouvement du commerce de la Vallée du coton—surtout en ce qui concerne le coton—est frappé de voir, de moins en moins, suivre sa voie naturelle et tendre à remonter l'Écho, au lieu de descendre le cours. Les récoltes des villes de la haute vallée augmentent, tous les ans, d'une façon sensible, tandis que celles de la Nouvelle-Orléans diminuent.

Le Commerce du coton. Quoique soit avec attention le mouvement du commerce de la Vallée du coton—surtout en ce qui concerne le coton—est frappé de voir, de moins en moins, suivre sa voie naturelle et tendre à remonter l'Écho, au lieu de descendre le cours. Les récoltes des villes de la haute vallée augmentent, tous les ans, d'une façon sensible, tandis que celles de la Nouvelle-Orléans diminuent.

Le Commerce du coton. Quoique soit avec attention le mouvement du commerce de la Vallée du coton—surtout en ce qui concerne le coton—est frappé de voir, de moins en moins, suivre sa voie naturelle et tendre à remonter l'Écho, au lieu de descendre le cours. Les récoltes des villes de la haute vallée augmentent, tous les ans, d'une façon sensible, tandis que celles de la Nouvelle-Orléans diminuent.

Le Commerce du coton. Quoique soit avec attention le mouvement du commerce de la Vallée du coton—surtout en ce qui concerne le coton—est frappé de voir, de moins en moins, suivre sa voie naturelle et tendre à remonter l'Écho, au lieu de descendre le cours. Les récoltes des villes de la haute vallée augmentent, tous les ans, d'une façon sensible, tandis que celles de la Nouvelle-Orléans diminuent.

Le Commerce du coton. Quoique soit avec attention le mouvement du commerce de la Vallée du coton—surtout en ce qui concerne le coton—est frappé de voir, de moins en moins, suivre sa voie naturelle et tendre à remonter l'Écho, au lieu de descendre le cours. Les récoltes des villes de la haute vallée augmentent, tous les ans, d'une façon sensible, tandis que celles de la Nouvelle-Orléans diminuent.

C. LAZARD & Cie. AVAL de réparation pour les voitures. Vêtements pour messieurs, jeunes gens et enfants. Mme EUG. JACOB, Maison de Coiffure pour Dames. D. MERCIER'S SONS, Les Marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la beauté de la fabrication et des marchandises.

De feu Michel Lion, \$150,000 DE VÊTEMENTS FINS CONFECTIONNÉS, Qui doivent être vendus pour clore les affaires. UN GRAND ASSORTIMENT DE PARDESSUS. MICHIEL LION, 195, 197, 199 Decatur, coin Ste-Anne.

CHAMPAGNE ROEDERER. GRAND VIN SEC, Vin très sec. CARTE BLANCHE, Vin riche. ELKIN & CIE, 100... rue de Canal... TAPIS, Vêtements, Bonneterie, Windeur. RIDEAUX, Portières, Tapis, Rideaux.

Magasin de Modes Françaises. Mme Rosa Reynoir, 9 RUE DE CHARLES. A. BROUSSEAU, 23 et 25 rue de Chartres. COMPAGNIE D'ASSURANCE LIVERPOOL and GLOBE.

Basile Bares, 84 Rue Royal, N.O. FRAPART HOUSE, MANDEVILLE, SOURCE FERRUGINEUSE. B. TREMOLU, 16 rue de Canal.

AVIS! BOTTES PARIENNES. Louis A. Chapotel, Ferblanter, Plombier, Etc. 49 rue Bourbon, coin Bienville.

Louis A. Chapotel, Ferblanter, Plombier, Etc. 49 rue Bourbon, coin Bienville. PIANOS, Plectral-Cerise d'Ayer.

Hotel et Restaurant de la Louisiane. Louis Besaudun, Propriétaire. 107 et 109 rue de la Doune près Royal.

Hotel et Restaurant de la Louisiane. Louis Besaudun, Propriétaire. 107 et 109 rue de la Doune près Royal.

THEATRE ST. CHARLES DE BIENVILLE. LOUISE BALFE. D. MERCIER'S SONS, Spectacles, Bals, &c. THEATRE EDEN, 40 et 42 rue Royal.

INAUGURATION DU Roi Cole. SPECTACLE IMPERIAL. Le Nouveau Cirque Colossal. W. W. COLE, MENAGERIE, HIPPODROME, WILD WEST.

TEMPLE D'ART. La Bataille de Paris. DENTISTES, A. MOROY, G. P. MALONEY, DENTISTE, D. D. S.

Mme M. GOILARD, 17--RUE BOURBON--17. Magasin de Modes Françaises. Mme Rosa Reynoir, 9 RUE DE CHARLES.

Magasin de Modes Françaises. Mme Rosa Reynoir, 9 RUE DE CHARLES. A. BROUSSEAU, 23 et 25 rue de Chartres.

Basile Bares, 84 Rue Royal, N.O. FRAPART HOUSE, MANDEVILLE, SOURCE FERRUGINEUSE.

Louis A. Chapotel, Ferblanter, Plombier, Etc. 49 rue Bourbon, coin Bienville. PIANOS, Plectral-Cerise d'Ayer.

Hotel et Restaurant de la Louisiane. Louis Besaudun, Propriétaire. 107 et 109 rue de la Doune près Royal.

Hotel et Restaurant de la Louisiane. Louis Besaudun, Propriétaire. 107 et 109 rue de la Doune près Royal.