

LES THEATRES

Otis Skinner dans le rôle de "Mr. Antonio."

Un des acteurs populaires du théâtre américain, M. Otis Skinner, nous revient avec un rôle tout nouveau. Il commencera un engagement d'une semaine au théâtre Tulane lundi soir. La pièce dans laquelle M. Skinner charmera ses admirateurs dont il y a une légion à la Nouvelle-Orléans, est intitulée "Mister Antonio". Le héros est un fils simple et candide de l'Italie ensevelie, un humble joueur d'orgue et plein de gaieté native, de bonne humeur et aimant son semblable. "Mister Antonio" se trouve parfois dans des impasses tantôt tragiques tantôt comiques et dans tous ces accidents de la vie mouvementée de New York, notre homme ne perd jamais sa franche cordialité envers les personnes qui l'entourent.

Un raid de bombardement sur l'Allemagne.

Raconté par le caporal-aviateur J. J. Danziger.

L'aviateur J. Danziger, qui exécuta plusieurs raids sur l'Allemagne, était le compagnon de l'adjudant Baron, récemment tué à l'ennemi, grièvement blessé en revenant avec lui de Mannheim, le caporal Danziger, qui vient de recevoir la médaille militaire, a écrit pour "Le Crapouillot", avec l'héroïque simplicité qui caractérise nos "as", le récit d'un de ses raids à longue distance sur l'Allemagne et la "La Presse-Associée" en offre la primeur à ses correspondants.

"Danziger, de suite au capitaine, il y a rassemblement des pilotes et mitrailleurs.

"— Bon, j'y vais. "Autour du capitaine une vingtaine de jeunes gens sont réunis qui écoutent les explications données par celui-ci.

"— Mes enfants, nous allons bombarder les établissements militaires de Mulheim, à l'entrée de la Forêt-Noire. Rappelez-vous que vous êtes français et arrangez-vous pour qu'aucune bombe n'aille tuer des innocents, ce qui serait criminel et ne servirait à rien. D'ailleurs, je vous connais et je ne vous en dis pas plus. Nous partons dans une demi-heure. Fourrier, distribuez les cartes.

"Le fourrier s'approche et tend à chacun de nous une carte et une boîte d'allumettes-tisons. Cette carte doit nous servir au cas d'atterrissage forcé en "Bochie" pour mettre le feu à notre "coucou".

"Le fourrier me tend la mienne en me disant:

"— Et rapportez-la, hein?"

"Je lui réponds:

"— Oui, oui, vous pouvez être tranquille.

"Puis, je pars me préparer.

"Bientôt tout est prêt pour le départ. Bombes posées sous l'appareil, moteur vérifié, le plein fait.

"J'ai pris place dans notre "kine", un qui a vu plus d'une fois les Fokkers.

"Derrière mon pilote, le caporal Lafaye — tué depuis — regarde ses instruments de bord, assure son casque, pendant que j'examine le mécanisme de lancement de bombes et ma mitrailleuse.

"Déjà deux avions survolent le terrain, c'est notre tour à partir.

"L'hélice est mise en marche, et en quelques mètres nous "démoulinons" pendant que je fais "au revoir" avec la main aux camarades qui restent.

"Nous volons depuis 10 minutes; le "moutin gazé bien" et tourne à 850 tours, nous sommes à 1000 mètres, l'habituel ahurissement causé dans les premières minutes par le bruit du moteur a disparu et fait place à un léger engourdissement provoqué par le froid et le vent.

"Le paysage défile au-dessous de nous comme un film cinématographique et de tous côtés des avions nous dépassent ou se laissent dépasser par nous, dont les occupants nous font des signes d'amitié lorsqu'ils nous croisent.

"Au-dessus de notre tête, dans un Nieuport de chasse chargé de notre protection, mon camarade Moutinot, un vieux du 31e d'infanterie, mon ex-régiment (nous nous sommes retrouvés à l'école d'aviation de Saxeau, et nous nous ne nous sommes plus quittés depuis), me fait de grands gestes. Je me lève de ma carlingue et me tenant d'une main au support de ma mitrailleuse, de l'autre je répète les mêmes gestes que lui pour lui faire comprendre que tout va bien.

"Enfin les lignes!... de longs sillons serpentant et se croisant en tous sens jusqu'à perte de vue, entourant et passant dans des villages ruinés et, autour, le terrain, inculte, brun, labouré de trous d'obus... une vision de cratères de la lune au télescope.

"L'ennemi nous a vus, nous sommes repérés. Aussitôt les Heaons blancs, verts, noirs de ses obus viennent s'élever au-dessus et au-dessous de nous. Nous sommes bien encadrés... à chaque obus, le déplacement d'air fait faire d'énormes bonds à notre appareil — on



Otis Skinner au Tulane.

se figurerait être dans une barque balottée par la tempête.

"Enfin, après de nouveaux vols piqués, montées en chandelle et virages à la verticale, le barrage est passé...

"Nous volons maintenant à 2,000 mètres au-dessus de l'Alsace. Au-dessous de nous, Mulhouse, dont quelques batteries anti-aériennes nous saluent au passage.

"Lafaye se penche vers moi et me crie dans l'oreille:

"— Ils feraient bien d'aller apprendre à tirer!"

"Effectivement, les obus vont éclater environ à 200 ou 300 mètres au-dessus de notre tête avec un bruit sec de porte fermée brusquement par un courant d'air. Nous continuons. Juste sous nos pieds, le Rhin, nous apparaît d'un gris argenté; deux péniches remontent son cours; ils sont défendus par quelques batteries, qui, pour ne pas en perdre l'habitude, nous expédient une trentaine d'obus asphyxiants qui explosent assez loin de nous.

"Un éclat mort vient me taper en plein sur une dent dont il enlève un petit morceau, juste au moment où j'aurais la bouche et me penchais pour parler à Lafaye.

"Le choc que je reçois m'enlève l'envie de bavarder. Je me retourne dans mon "baquet" et me mets à admirer le paysage.

"Au loin, la Forêt-Noire s'estompée et Mulheim apparaît... Préparons-nous... Je prévient Lafaye:

"— Dis-donc, vieux... là-bas... Mulheim... — et je montre du doigt, puis je repère la carte... — Voyons... les casernes? Ah!... là... ces toits rouges... c'est bien ça.

"A partir de ce moment, toute ma volonté se concentre dans une seule idée: "Il faut que mes obus portent." J'ai les yeux rivés sur le viseur, ma main droite dont j'ai retiré le gant est crispée sur le levier du lance-bombes et je guide Lafaye: "A droite, à gauche, encore un peu à droite, encore un peu à gauche, là... tout droit... ça y est, nous sommes dessus..." D'un coup sec, je déclanche mes six obus de 155, puis je me penche en dehors de la carlingue pour en suivre la chute. Je peux les suivre pendant quelques secondes, puis je les perds de vue, mais presque aussitôt six explosions simultanées que j'aperçois m'apprennent que mes obus ont porté, et au bon endroit, car tout un pan de mur des casernes et une partie du toit rouge qui les couvre ont disparu et une grosse fumée noire s'envole, emportée par le vent.

"Nous avons bien travaillé, nous pouvons rentrer maintenant... mais la résidence la difficulté.

"Pendant que nous faisons notre bombardement, des avions de chasse allemands, fokkers et aviatiks, ont eu le temps de s'élever et d'arriver à notre hauteur. Ils sont encore loin, mais nous barrent la route de France. J'en compte une vingtaine, plus ceux qui sont encore sur les lignes et qui, étant prévenus, doivent nous attendre aussi. De notre côté, nous sommes à peu près autant... une douzaine d'avions de bombardement et une dizaine d'avions de chasse. Nous sommes donc à peu près d'égal force. Alions, il y aura du bon sport...

"Ce qui me tracasse un peu, c'est que, depuis quelques minutes, le moteur est loin de donner comme il faudrait, il a des ratés et tourne à 700 tours... Il nous est impossible de rattraper nos camarades qui sont devant nous et gagnent tout le temps du terrain. Je me tourne vers Lafaye et lui fais part de mon inquiétude. Il me répond: "Mon vieux, rien à faire, je... tous les gaz, le "moutin" ne veut rien savoir". Je me le tiens pour dit et me contentent de vérifier une dernière fois ma bande de cartouches afin de ne pas avoir d'ennuyage durant le combat.

"Brusquement un fokker se détache du groupe allemand qui a déjà entamé la bataille avec l'escadrille française, il a aperçu notre "cage à poule" éloignée de ses camarades et s'est certainement dit: "Je ne vais en faire qu'une bouchée". Il pique droit sur nous et, presque à bout portant, nous envoie une rafale de sa "Maxim", à laquelle je réponds de mon mieux avec ma "Coll".

A ce moment, Lafaye me crie: "Je suis touché" et se laisse aller sur le côté, pendant que l'appareil fait une embardée formidable. Je me retourne brusquement pour saisir les commandes, mais avant moi, Lafaye s'est remis et a repris la direction. Il a reçu une balle qui est venue se planter dans le cou de son casque de cuir. Il en est quitte pour un étourdissement, et moi pour une des plus émotions que j'ai eues dans mon existence.

"Le fokker, après deux autres rafales, fait un virage et part à la recherche d'une autre proie plus facile à abattre.

"Notre moteur ne donne toujours pas, mais si nous n'avons pas d'autre ennui que cette attaque, nous espérons bien gagner les lignes françaises tout de même, nous commençons même à les chercher du regard quoique elles soient encore loin, lorsque derrière nous, le ta ta ta ta bien connu d'une mitrailleuse se fait entendre... C'est encore un boche, un aviatik cette fois; il nous gagne en vitesse, nous dépassé et, après une première rafale, fait un virage pour nous attaquer de face; il commence une rafale, mais, au bout de trois ou quatre cartouches, sa mitrailleuse s'enraye; je vois distinctement le mitrailleur se lever pour essayer de réparer. Je ne perds pas de temps, me mettant debout et m'agrippant des deux mains à la mitrailleuse pour ne pas être projeté dans le vide, je tire, je tire jusqu'à ce que tout à coup je vois l'appareil ennemi piquer du nez et se retourner complètement, le mitrailleur boche est projeté dans le vide, pendant qu'une flamme sortant du moteur gagne les ailes et cache les grandes croix noires, insignes de l'aviation boche, et c'est une boule de feu qui tourbillonne maintenant, avant d'aller s'écraser sur la terre alsacienne dans la forêt de la Hart.

Quelques instants après, nous passions les lignes sans encombre et atterrissons normalement sur notre champ d'aviation; nous avons vingt-sept boches dans notre appareil, dix-cinq dans le réservoir d'essence, trois dans l'hélice et une qui avait crevé une des roues du châssis d'atterrissage.

J. DANZIGER, de l'Escadrille du "Corsaire de l'Air".

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD EXCURSIONS (Trains de Plaisir) Tous les Dimanches A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY Le climat le plus salubre des Etats-Unis. Trains de plaisir à Bogalusa "LA VILLE MAGIQUE DU SUD" Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m. Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4797 ou 488.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle S. V. P.

Consulat Général de France

507 RUE IBERVILLE. (Ouvert de 9 heures à 3 heures, Samedi de 9 heures à Midi.)

Le Gérant du Consulat Général à l'honneur de porter à la connaissance des personnes dont les noms suivent qu'ayant d'importantes communications à leur faire, il leur serait reconnu de se présenter en personne au Consulat Général, ou de lui envoyer leur adresse par la poste. Collier, Claude Marie Antoine, Despeaux, Jean, Lacroix, Jean, Tavan, Antoine Auguste.

Loi du 20 février 1917.

En vertu de cette loi, tous les exemptés et réformés d'avant la guerre, nés depuis le 1er janvier 1876, et qui ont été maintenus dans cette situation à la suite de l'examen subi par eux en vertu du décret de septembre 1914, sont tenus de faire immédiatement une déclaration de leur situation militaire en vue de passer une nouvelle visite médicale.

Tous les Français se trouvant dans ce cas qui résident dans la circonscription consulaire de la Nouvelle-Orléans, sont invités à faire d'urgence la déclaration dont il s'agit soit verbalement au Consulat Général, soit par lettre recommandée. Des instructions leur seront immédiatement données afin qu'ils puissent être examinés sans retard.

SOUTHERN RAILWAY SYSTEM

(New Orleans & Northeastern R. R.)

BUREAU DE RENSEIGNEMENTS

Un Bureau de Renseignements est ouvert à la gare du Southern Railway System (La Station Terminal, rue Canal), où des employés compétents donneront tous les renseignements voulus concernant les arrivées et départs de trains, etc.

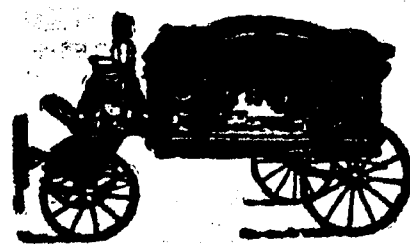
INFORMATION BUREAU TELEPHONE MAIN 1117

Bureau des Billets: 211 Rue St. Charles Phone Main 233

F. LAUDUMIEY, B. ADER, Président et Gérant, Vice-Président.

EMILE ADER, Secrétaire.

LAUDUMIEY & CO. LTD.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs

1108-1112 Rue N. Remparts

PHONE HEMLOCK 466.

F. J. BUISSON

1212-14-16 RUE NORD LIBERTÉ.

Tous Travaux dans le Plombage et Chauffage par la Vapeur.

Téléphone Hemlock 2.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle S. V. P.

Peacock

"A Bird of a Drink"

Breuvage Délicieux

5c Partout

Dans tous les débits de première classe et livré à votre domicile

Tout le monde en raffole—Il vous plaira parcequ'il est si délicieusement différent des autres... Sursumme, à juste titre "L'Aristocrate des Breuvages."

Fabrique par The Hydrox Company, Chicago, Ill.

"THE HOUSE OF QUALITY"

(La Maison du bon Goût)

F. HOLLANDER & CO.

Distributeurs pour les Etats du Sud. Phone M.645

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle S. V. P.

AMUSEMENTS

AMUSEMENTS

TULANE Commençant Lundi 26 MARS

Matinées, mercredi et samedi à 2h. P. M.

CHARLES FROHMAN Présente

OTIS SKINNER

Dans la Comédie Agréable

"Mister Antonio"

De Booth Tarkington

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle S. V. P.

"THE EATING PLACE UNIQUE"

[Service Exceptionnel de Repas]

L'atmosphère calme et reposante du restaurant Comus est tout-à-fait différente de celle des autres établissements.

Le service, la cuisine, sont de beaucoup supérieurs à ce que l'on trouve autre part, et cela sera, sans aucun doute, apprécié à sa juste valeur par tous les fins gourmets.

LE RESTAURANT COMUS

715 rue Commune

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle S. V. P.



Matière à réflexion

"Jackson" est une bière pour les hommes de tête aussi bien que pour les artisans bronzés. Elle assiste votre cerveau fatigué et fortifie vos nerfs. Ces avantages sont produits par des éléments toniques contenus dans les meilleurs ingrédients.

"Essayez un stein à l'enseigne Jackson."

JACKSON BREWING CO.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle S. V. P.

JAMES J. O'ROURKE

Ne vend rien que des

AUTO-TRUCKS

DE

WHITE

750 rue St. Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abelle S. V. P.