

L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royal et Bourbon.

No. 199.

Vol. I.

Conditions:—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'un piastre par mois, payable à la fin de chaque mois.

Qui peut s'abonner également à l'avis, à raison de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville si à la fin de mois, et ceux de la campagne dix jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre escaillins pour chaque insertion subséquente, dans chaque page.

Toutes personnes qui font publier ordinarialement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les avis sont de \$10 à \$10, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guiramand.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Thérence le Blanc.

A Donaldson, chez F. Boze, instituteur.

Aut Atakapas, à Mr. Dumarrat, et au juge Bryant.

NOTICE:—L'ABEILLE.

POUR NORFOLK ET RICHMOND.
Le beau brick WILLIAM HENRY, ayant pris le rôle de capitaine, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.
Le beau brick MOBILE, capitaine Lear, ayant pris la route de passage, s'adresser à bord ou à J. W. ZACPARIE & Co.

POUR BOSTON.

Le brick en voile, double et chevillé en cuivre MEXICO, capitaine Patterson, ayant les deux tiers de sa charge engagé, et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à CO. KAYNE & WATTS, No. 56 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.

Le superbe navire GEORGE CLINTON, capitaine Rawson, partira sous peu de jours. Pour passage seulement, s'adresser à bord au capitaine, ou à R. G. L. DE PEYSTER, 75, rue du Canal.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick SPLENDID, capitaine D. Curtis, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à JOHN CLARK.

POUR BOSTON.

Le superb. brick DIDO, ayant partie de son chargement engagé, sera bientôt expédié. Pour fret le reste, ou passage, ayant des emménagements superbes, s'adresser à JOHN CLARK, rue Bienville.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCKY, cap Rathbone.

Le navire TALMA, cap Marshall.

Le navire ILLINOIS, cap Waterman.

Le navire TENNESSEE, cap Poirier.

Le navire LOUISIANA, cap Prince.

Le public peut compter sur l'exactitude dans le départ des navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixée au 1er. et 15 de chaque mois.

25 oct. Futter & Hutton.

SANGSUES à 50 cents.

VENDU chez FORESTIER & C. au coin des rues Royal et St.-Pierre.

Les articles suivants sont offerts à des prix modérés, savoir :

Elixier an glaïeux du Dr. Guilhe
5 livres uſate de quinine
Bandages hémisphériques, sondes

Bougies et canules en gauze élastique
Piluliers à l'usage des pharmaciens

Boîtes en cartons assorties

Bandes des sultans pour adoucir la peau

Rouge pour la toilette

Pastilles de sérail pour parfumer les apertemps

Baume dé copahue inodore

Moxa Japonais &c. &c. 18 avril

Chapeaux Blancs, de castor

NICHOLS & KEELER ont reçu par

le navire Talma, un assortiment de CHAPEAUX BLANDS, de première qualité

et de la dernière mode de New-York.

23 avril

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI, 18 JUIN 1828.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Cour de premier District Judiciaire.

Clarisse Trogne, femme de Théodore Trogne, contre Théodore Trogne son mari,

POUR BORDEAUX.—Passage seulement.

Le beau navire, en voile, le MERIDIEN, capitaine Adolphe partira positivement le 10 Juin courant. Ayant des emménagements commodes, il peut recevoir trois ou quatre passagers de plus. La table sera excellente. Pour passage, s'adresser à J. E. BLANC.

3 juin. Rue Royale, N° 182.

POUR PARIS.—Passage seulement.

Le brick SEMA, capitaine H. Rarding, partira tous dix jours, et débarquera des passagers dans les ports de la Manche. Les passagers qui désireront se rendre en France ou en Angleterre, ne pourront trouver une meilleure occasion. Ce bâtiment a deux chambres vastes et séries etc. s'adapte sur le champ au capitaine à bord, via le Principal. ou à 25 Mai. R. P. MORGAN & Co.

POUR BRUXELLES, de Deudix et la Colonie d'assurance.

La goëlette Little Zod, capitaine Berken, ayant une partie du chargement engagé, partira positivement le 10 Juin. Pour le reste du chargement, ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à ANTHONY GIBSON.

5 juin. Rue de la Levée, N° 51.

POUR BRUXELLES, de Deudix et la Colonie d'assurance.

La goëlette Little Zod, capitaine Berken, ayant une partie du chargement engagé, partira positivement le 10 Juin. Pour le reste du chargement, ou passage, s'adresser à J. E. BLANC.

5 juin. Rue Royale, N° 182.

POUR PARIS.—Passage seulement.

Le beau brick, bien connu, WILLIAM, ayant pris le rôle de capitaine, partira la plus grande partie de son chargement engagé, partira sans peu. S'adresser à LEVI H. GALE.

5 juin. Rue Conti, N° 20.

POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE, Plaquemines et les lieux intermédiaires.

Le beau brick à vapeur COURTEAU, d'une marche supérieure, capitaine D. Edgerton, fera régulièrement les voyages entre les plages ci-dessous et partira ici tous les Mercredis à 10 h. Il a de très bons amménagements pour les passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 19 Déc.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUPERÉ, Et tous les lieux intermédiaires.

Le beau brick à vapeur RED-RIVER, venant d'être réparé, recommencera ses voyages régulièrement de la Nlle-Orléans pour les lieux ci-dessous, et partira tous les Mercredis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. L. MILAUDON.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUPERÉ, Et tous les lieux intermédiaires.

Le beau brick à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Voss, partira dorénavant tous les 1er. 10 et 20 de chaque mois ; et des Natches tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

17 déc. L. MILAUDON.

POUR BAYOU SARAH, LANUSSE-RIVIÈRE, BATON-ROUGE, Plaquemines, et les autres débarquements.

Le beau brick à vapeur, à simple pression, FLORIDA, capitaine G. Laurens, part d'ici tous les Jeudis, à 10 heures du matin, pour le Bayou Sarah, d'où il reportera tous les Dimanches à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

17 déc. Joseph T. Bauduc.

DEMANDE.

UN élève en pharmacie bien recommandé, trouverait à s'employer en s'adressant au bureau de cette feuille.

23 avril.

POUR BOSTON.

Le superb. brick DIDO, ayant partie de son chargement engagé, sera bientôt expédié. Pour fret le reste, ou passage, ayant des emménagements superbes, s'adresser à JOHN CLARK, rue Bienville.

A PRETER.

Le beau brick SPLENDID, capitaine D. Curtis, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à JOHN CLARK.

POUR BOSTON.

Le superb. brick DIDO, ayant partie de son chargement engagé, sera bientôt expédié. Pour fret le reste, ou passage, ayant des emménagements superbes, s'adresser à JOHN CLARK.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCKY, cap Rathbone.

Le navire TALMA, cap Marshall.

Le navire ILLINOIS, cap Waterman.

Le navire TENNESSEE, cap Poirier.

Le navire LOUISIANA, cap Prince.

Le public peut compter sur l'exactitude dans le départ des navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixée au 1er. et 15 de chaque mois.

25 oct. Futter & Hutton.

SANGSUES à 50 cents.

VENDU chez FORESTIER & C. au coin des rues Royal et St.-Pierre.

Les articles suivants sont offerts à des prix modérés, savoir :

Elixier an glaïeux du Dr. Guilhe

5 livres uſate de quinine

Bandages hémisphériques, sondes

Bougies et canules en gauze élastique

Piluliers à l'usage des pharmaciens

Boîtes en cartons assorties

Bandes des sultans pour adoucir la peau

Rouge pour la toilette

Pastilles de sérail pour parfumer les apertemps

Baume dé copahue inodore

Moxa Japonais &c. &c. 18 avril

Chapeaux Blancs, de castor

NICHOLS & KEELER ont reçu par

le navire Talma, un assortiment de CHAPEAUX BLANDS, de première qualité

et de la dernière mode de New-York.

23 avril

Chapeaux Blancs, de castor

NICHOLS & KEELER ont reçu par

le navire Talma, un assortiment de CHAPEAUX BLANDS, de première qualité

et de la dernière mode de New-York.

23 avril

Chapeaux Blancs, de castor

NICHOLS & KEELER ont reçu par

le navire Talma, un assortiment de CHAPEAUX BLANDS, de première qualité

et de la dernière mode de New-York.

23 avril

Chapeaux Blancs, de castor

NICHOLS & KEELER ont reçu par

le navire Talma, un assortiment de CHAPEAUX BLANDS, de première qualité

et de la dernière mode de New-York.

23 avril

Chapeaux Blancs, de castor

NICHOLS & KEELER ont reçu par

le navire Talma, un assortiment de CHAPEAUX BLANDS, de première qualité

et de la dernière mode de New-York.

23 avril

Chapeaux Blancs, de castor

NICHOLS & KEELER ont reçu par

le navire Talma, un assortiment de CHAPEAUX BLANDS, de première qualité

et de la dernière mode de New-York.

23 avril

</div