

# L'AMERIQUE.

JOURNAL POLITIQUE.

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par P. DELAIS, et publié tous les jours, mardi matin, à la fin de l'heure de la poste, dans la rue Bourbon.

No. 190.

NEW YORK, JANV. 10. A.D.S. 1833.

**CORRESPONDANCE.** — L'ABEILLE parut tous les jours. Le prix de l'abonnement annuel, payé à la poste, équivaut à trois dollars et demi.

On peut débunier également l'année, à raison de \$10, en gagnant six mois d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville à fin du mois, et ceux de la campagne dix jours d'avance. On continuera à faire la feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intention de cesser, et seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent au taux de la première fois, et sont exactement ce que l'insertion publie dans chaque page.

Les personnes qui sont publiées ordinaires, le grand nombre d'avis, peuvent évidemment abonner à l'Amérique, et faire venir \$10 à \$15, y compris la feuille, pour l'économie d'avis.

On trouvera le passage de Mr. Chardon, chez Mme Monet-Guiraud, à la rue St. Jean-Baptiste, chez le sage Théodore Le Blanc.

A Domicile, chez F. Rose, instituteur, Rue Sainte-Catherine, 1. M. Duval, et

## MORTS & MÉTIERS.

### POUR NEW-YORK.

Le navire accl. ORION, capitaine Blane, est prêt maintenant pour prendre un chargement, au bout de ce mois, et pour faire, à l'ouverture de l'embouchure des deux canaux, l'expédition de

5.500 CLOUTS, BOWERS, OSBORN & CO.

### POUR NEW-YORK.

Le navire accl. CONCORDIE, capitaine G. Bailey, vient à présent faire à New-York, pour faire 300 balles d'équipes, et partira immédiatement. S'adresser à

JOHN MINTURN, rue du Canal, 5. fev.

### POUR BOSTON.

Le brick accl. ORIENT, capitaine Clouston, est prêt à recevoir son chargement de charbon de焦炭, Pour être en place à bord dans

10. déc. WHITALL, JAUDON & CO.

### POUR NEW-YORK.

Le navire accl. ORIENT, capitaine Clouston, est prêt maintenant chargé haut de la poupe, et son retour pour prendre du charbon de焦炭, Pour être en place à bord dans

17. déc. JOHN P. PAYSON.

### POUR NEW-YORK.

Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de la côte, et peut prendre environ 400 boucans de frit, si l'on se présente immédiatement pour lequel ou passage, s'adresser à

17. dec. J. W. ZACHARIE & CO.

### POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PERUVIAN, accl. de l'Amérique, en cours, capitaine Churchill, vient à présent pour faire le chargement de charbon de焦炭, portera également un passage. S'adresser à

STETSON & AVERY, No. 60 rue Bourbon.

### POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de passagers part, récemment de la Nouvelle-Orléans, les 15 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le 15. — Le navire AMERICA, le 22. — Le navire ILLINOIS, capt. Williamson.

### POUR NEW-YORK.

Le navire FRANCIS, accl. de l'Amérique, en cours, capitaine Williamson, apporte également un chargement de charbon de焦炭, portera également un passage. S'adresser à

STETSON & AVERY, No. 60 rue Bourbon.

### POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de passagers part, récemment de la Nouvelle-Orléans, les 15 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le 15. — Le navire AMERICA, le 22. — Le navire LOUISIANA, capt. Price.

### POUR NEW-YORK.

Le public peut compter sur l'excellence de la qualité des articles suivants.

L'ouvrage de la Nouvelle-Orléans, est fait sur les 15 dernières années.

25. oct. — S'adresser à

Chapeaux de CASTOR.

Rapport par le navire Illinois, de New-York. 40 caisses de CHAPEAUX noirs et de brun, de première qualité, de formes hautes, basses, et moyennes, à poils longs et courts ; tous de qualités supérieures, et dix dernières modes. — De plus, plusieurs douzaines de CHAPEAUX dits Seal-Dans, qu'on vendra en gros, et d'autant à des raisons raisonnables.

NICHOLAS & KELLY,

28 Janvier.

CHAIKIN, — 10 tonnes de C. & C., destinées au navire Illinois, à vendre pour

18. dec. MARTINSTEIN & CO.

## EDITEUR.

### POUR LE HAVRE.

Le brick VICTORIA, accl. de l'Amérique, portera dès peu. Dès lors, tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c.

6. Février. THEODORE MONTGOMERY & CO.

### POUR LE HAVRE.

Le brick EGYPT, accl. de l'Amérique, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

THEODORE MONTGOMERY & CO.

### POUR LE HAVRE.

Le brick ANGLO-EGYPT, accl. de l'Amérique, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

ANDREW MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le navire accl. MERIDIAN, (de l'Acadie), capitaine Wm. Adams, portera 1300 balles de cotons, &c. &c. — 10. Février.

— 10. Février. — 10. Février.

### POUR LIVERPOOL.

Le navire accl. ST. ANDREW, capitaine F. D. DOWNEY, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

### POUR LIVERPOOL.

Le brick accl. ST. LUCIA, portera tout ce qui concerne de bateaux, marchandises, &c. &c. — 10. Février.

JOHN MONTGOMERY & CO.

## CHANGEMENT DE DOMICILE.

### ADRESSE DE VAPEUR.

Le petit bateau en bois, portant à son bord 100 personnes, et ayant appartenu à la Société Officielle et des Passagers, sera vendu à l'abonnement de M. Montgommery, rue St. André, N° 125, au bout de l'avenue de l'Opéra.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il sera vendu à 100 francs, et sera acheté par M. Montgommery, qui a été nommé administrateur de la Société Officielle et des Passagers.

Il