L'AFRIQUE.

PORTS D'EUROPE

A LIVERPOOL. Le navire TAGUITIN, capitaine Lemoine, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à

L H GALE 93, Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire SAVANNIN, capitaine Pelletier, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à

L H GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL, passage seulement—Le navire DATAKO, capitaine James Jameson, partira sous peu. Pour passage s'adresser à bord du navire, ou à

T. & N. TOBY & ROGERT, 70 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire BEAVER, capitaine Wilson, partira sous peu. Pour fret de 200 balles ou passage, s'adresser à

GEO GREEN & BROTH, 93, Gravier

POUR LIVERPOOL—Le navire SUSAN DREW, capitaine Jones, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à

T. & N. TOBY & ROGERT, 70 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais GEORGIANA, capt. Tosle, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à

L H GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire SLOTLAND, capitaine J. Mortram, partira sous peu. Pour fret de 200 balles ou passage, s'adresser à

S & J P WHITNEY & Co 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire ECHO, capitaine Hall, partira immédiatement. Pour passage s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire NIAGARA, capitaine Cole, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire JOHN HOLLAND, capt Henderson, partira sous peu. Pour fret de 150 balles ou passage, s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.

Le navire CHAMPLAIN, capitaine James F. Miller, prend 300 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J H ASHBRIDGE, 97 rue du Camp

POUR LIVERPOOL. Le navire HOPE, capt Sonie, a besoin de 400 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire PHANSALIA, capitaine Brailford, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire GEORGE STEVENS, capitaine Cushing, partira sous peu. Pour fret de 200 balles ou passage, s'adresser à bord, ou

S & J P WHITNEY.

POUR LIVERPOOL—Le navire CLYDE, capt Theobald, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à

LEVI H GALE, 93, Commune

POUR FRETS OU CHARTRES—Le navire HUNTSVILLE, capt O. R. Mumford, actuellement prêt à recevoir sa cargaison, s'adresser à

HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire DON JUAN, capitaine Sestie, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à

S & J P WHITNEY, 73, Camp

POUR ROTTERDAM—La barque TOULON, capt Roth, partira sous peu. Pour fret de 80 balles ou passage, s'adresser à bord ou à

L H GALE, 93, Commune

On a besoin d'une goélette qui sera immédiatement expédiée pour Mobile, s'adresser à

27 fev FODICK & ROTH, 66, Camp

On a besoin d'un navire pour charger pour Philadelphie, s'adresser à

29 fev T & N TOBY & ROGERT, 70 Camp

A VENDRE—La goélette HORNET, 77 tonneaux, 3 ans de construction à Cincinnati en 1849, du port d'environ 300 balles de farine et une tonnage de 3 ans. Elle est en bon état, avec chargement complet. Elle est en bon état, s'adresser au capitaine à bord ou à

HARROD & DARLING

CABOTAGE.

PAQUEBOT REGULIER entre la Nlle. Orléans, Lafourche et toutes les localités intermédiaires.—Le bateau à vapeur CARRIER, sgt A. Cloutier, fera, pendant toute la saison des eaux, toutes les voyages entre la Nouvelle-Orléans et Port-Ve Mille, Lafourche, et s'arrêtera à toutes les localités intermédiaires. Le plus grand soin possible sera porté au fret chargé par ce bateau.

Le CARRIER fera un voyage tous les cinq jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE,
No. 11, Front Levee

STEAMBOAT MISSOURI—A vendre à des conditions raisonnables, le splendide steamboat MISSOURI, faisant actuellement les voyages réguliers comme paquet entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. S'adresser à

WILLIAM FOULKE,
CHARLES DOANE & Co.

26 dec—0

POUR LA MOBILE—Paquebot régulier deux fois la semaine—Tous les mardis et vendredis—Le paquebot neuf, à hélice, saison. CREOLE, capitaine James L. Day, étant réservé expressément pour les voyages de luxe, il possède de beaux emménagements, partira du lieu du fret rond Tonnerre, tous les mardis après l'arrivée du chemin de fer, et tous les vendredis après l'arrivée du chemin de fer. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J & R. GEDDES, agens,
81, rue Commerce

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.

LE GOUVERNOR YELL, capitaine Martin Lafosse, partira pour les points ci-dessus tous les samedis à neuf heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE,
71 Vieille Levée

PAQUEBOT REGULIER—Pour la Nlle. Orléans, Passe Christiane, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula, partira tous les 3 jours, le steamboat WM. CAMPBELL, capitaine W. H. Lambert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de nuit, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

PRIESTLEY & BRIEN,
19, Nlle Levee

CHEMIN DE FER ENTRE CARROLLTON ET LA NOUVELLE-ORLEANS

Les chars partiront comme suit, jusqu'à nouvel avis, à dater de lundi 5 mars 1849:

De la Nlle-Orléans		De Carrollton	
Chars réguliers	Chars de Locomotive	A. M.	P. M.
6	8	7	9
8	10	9	11
10	12	11	1
12	2 P. M.	1	3 P. M.
2 P. M.	4	3	5
4	6	5	7
6	8	7	9

Pendant le temps que les Théâtres seront ouverts, un char extraordinaire partira de Carrollton à 9 heures P. M. et de la Nouvelle-Orléans à 11 heures P. M. Quand les Théâtres seront fermés, un char partira de la Nouvelle-Orléans à 10 heures P. M.

Les personnes qui partiront par la Locomotive devront se procurer des billets, attendu qu'il n'en sera délivré aux conducteurs de recevoir de l'argent au lieu de billets.

Achetez un ticket, un char sera aussitôt mis à votre disposition.

LES CHARS DE LAFAYETTE

commencent à partir du haut de la rue Carondelet. Dans l'été à 6 heures A. M. et dans l'hiver à 6 heures 1/2 A. M. Ils commencent à partir de l'embouchure de la rue du Canal à Bacon, dès 7 1/2 A. M. et toutes les heures après. A. M. quinze minutes partiront toutes les demi-heures jusqu'à 6 heures 1/2 du soir de Lafayette; mais le dernier partir de la rue du Canal, à 6 heures 1/2 au soir partira à 7 heures.

Les passagers sont instamment priés de ne pas mettre les pieds sur les coussins et de ne pas fumer dans les chars lorsqu'ils y trouvent des dames.

JOHN HAMPSON,
Ing. comp rail road N.O et Car.

AUX FABRICANTS DE CHAUSSURES

LES fabricants trouveront un grand assortiment de cuir en reçus directement de France; ils y trouveront des assortiments grandeur, veaux vernis, de cuir, cuir chevreaux de Dames, maroquin assorti en couleurs (Sucreseurs de Peau à Nantes), cuir mouton, cuir peau, avant pieds, tiges de bottes de veau, de Bordeaux et de Paris, du maroquin rouge, peaux de vaches, peaux de moutons pour selles, un assortiment de doublures en cuir, et une foule de choses concernant le métier.

Les prix seront modérés.

DR. W. A. Scott, J. W. Stanton, C. P. Young, G. Morton Quirk, H. Wallace, Mr. Whitney, H. Page.

Dr W. H. Tegarden, L. E. Generally, C. W. Tolin, W. H. Wheaton, W. G. Latham, Capt. Taylor, Baltze, E. Morehead, Wm Sivertson.

En définitif primitivement le nerf avec ce remède on a vu le Dentiste se lever pour une dent à pivot comme on le fait sur l'ancienne méthode, ou qui devient douloureuse et qui ne peut plus être conservée, et que l'on a pu conserver, dans le but de ne pas mutiler les dents voisines, et de ne pas faire souffrir le malade.

L'opération se fait sans causer aucune douleur, et s'achève en quelques minutes.

Il convient de savoir comment pour orifier les Dents.

Or gonflé sans aucun alliage, plus malléable et plus parfait que celui que l'on emploie ordinairement.

Nouveau métal flexible (dit Platine) pour plomber les dents.

Lithoïdes, dont l'application fait cesser à l'instant même la douleur des dents.

Elixir pour renforcer les gencives et consolider les dents vacillantes.

Eau dentifrice pour l'entretien de la bouche et la conservation des dents.

Eau-de-vie de gayac rectifiée, pour donner du ton aux gencives long-temps.

Opiat au quinine, pour nettoyer et fortifier les dents.

Brosses à dents, fermes et fortes, pour enlever dans l'instant même la douleur des dents.

Avec l'abonné, enseignant des rues St. Louis et Bourbon, tous les jours de 9 heures à 3 heures de l'après-midi, les dimanches exceptés. Prix modérés.

Aussi—Au magasin rue de Chartres, No. 47. 1 mars

POUR UN PROCEDE NOUVEAU et en une seule session de 15 Dr. Achille LION, Dentiste de la faculté de Paris, pour des cancers aux dents, des pleurs, des dents sucre-rejetées, qu'il garantit pendant dix ans. Cette guérison ne s'étendra que les six dents de devant. Elle ne blanchit pas les dents, mais elle les rend plus blanches que par les procédés ordinaires.

Le Dr. A. Lion, n'a qu'un seul office en ville, rue Royale, No. 44, entre Bienville et Dauphine et il est visible tous les jours, consultations et opérations pour toutes les maladies de la bouche. 2 mars

PLATINA CEMENT.

Mr. ACHILLE LION, Dentiste de la faculté de Paris, après de nombreuses recherches, vient de découvrir cette composition qu'il emploie avec le plus grand succès pour plomber les dents. Ce plomb est composé de toute minérale, est inoxyrouble, elle s'emploie à froid, par quelques heures elle a pris la dureté du métal, elle acquiert en fort peu de temps une assez grande dureté, et que celle de l'émail naturel des dents et conserve pendant plusieurs années, son pouvoir préservatif, de manière à rendre l'extraction inutile.

No. 44 rue Royale, entre Dauphine et Bienville. 9e jan

AVIS DE DENTISTE.

Dr. SMITH, Chirurgien Dentiste, ayant été obligé de se procurer un cabinet plus grand, est allé demeurer rue St. Charles No 110, près l'occupance de la place Lafayette; est aussi prêt à recevoir par deux personnes présentant les connaissances chirurgicales et mécaniques nécessaires à sa profession; il espère donc, par cette assurance, pouvoir obtenir la patronage de la ville.

Il continue toujours à faire disparaître le plus violent mal de dents en quelques instans, et il détruit pourriture dans le nerf en moins de 24 heures, sans endommager la dent, cependant, pourrait être indiit à croire que ce remède est offert comme une "panacée universelle", mais comme l'applique avec succès lorsque les dents ne peuvent d'une extraction à l'air de la membrane interne, ou lu peut.

Pour la confirmation de ce qui est dit ci-dessus, les artiques peuvent s'adresser aux personnes suivantes qui pourront leur donner une réponse prise dans leur propre expérience:

Rev. A. Scott, J. W. Stanton, C. P. Young, G. Morton Quirk, H. Wallace, Mr. Whitney, H. Page.

Dr W. H. Tegarden, L. E. Generally, C. W. Tolin, W. H. Wheaton, W. G. Latham, Capt. Taylor, Baltze, E. Morehead, Wm Sivertson.

En définitif primitivement le nerf avec ce remède on a vu le Dentiste se lever pour une dent à pivot comme on le fait sur l'ancienne méthode, ou qui devient douloureuse et qui ne peut plus être conservée, et que l'on a pu conserver, dans le but de ne pas mutiler les dents voisines, et de ne pas faire souffrir le malade.

L'opération se fait sans causer aucune douleur, et s'achève en quelques minutes.

Il convient de savoir comment pour orifier les Dents.

Or gonflé sans aucun alliage, plus malléable et plus parfait que celui que l'on emploie ordinairement.

Nouveau métal flexible (dit Platine) pour plomber les dents.

Lithoïdes, dont l'application fait cesser à l'instant même la douleur des dents.

Elixir pour renforcer les gencives et consolider les dents vacillantes.

Eau dentifrice pour l'entretien de la bouche et la conservation des dents.

Eau-de-vie de gayac rectifiée, pour donner du ton aux gencives long-temps.

Opiat au quinine, pour nettoyer et fortifier les dents.

Brosses à dents, fermes et fortes, pour enlever dans l'instant même la douleur des dents.

Avec l'abonné, enseignant des rues St. Louis et Bourbon, tous les jours de 9 heures à 3 heures de l'après-midi, les dimanches exceptés. Prix modérés.

Aussi—Au magasin rue de Chartres, No. 47. 1 mars

POUR UN PROCEDE NOUVEAU et en une seule session de 15 Dr. Achille LION, Dentiste de la faculté de Paris, pour des cancers aux dents, des pleurs, des dents sucre-rejetées, qu'il garantit pendant dix ans. Cette guérison ne s'étendra que les six dents de devant. Elle ne blanchit pas les dents, mais elle les rend plus blanches que par les procédés ordinaires.

Le Dr. A. Lion, n'a qu'un seul office en ville, rue Royale, No. 44, entre Bienville et Dauphine et il est visible tous les jours, consultations et opérations pour toutes les maladies de la bouche. 2 mars

PLATINA CEMENT.

Mr. ACHILLE LION, Dentiste de la faculté de Paris, après de nombreuses recherches, vient de découvrir cette composition qu'il emploie avec le plus grand succès pour plomber les dents. Ce plomb est composé de toute minérale, est inoxyrouble, elle s'emploie à froid, par quelques heures elle a pris la dureté du métal, elle acquiert en fort peu de temps une assez grande dureté, et que celle de l'émail naturel des dents et conserve pendant plusieurs années, son pouvoir préservatif, de manière à rendre l'extraction inutile.

No. 44 rue Royale, entre Dauphine et Bienville. 9e jan

AVIS DE DENTISTE.

Dr. SMITH, Chirurgien Dentiste, ayant été obligé de se procurer un cabinet plus grand, est allé demeurer rue St. Charles No 110, près l'occupance de la place Lafayette; est aussi prêt à recevoir par deux personnes présentant les connaissances chirurgicales et mécaniques nécessaires à sa profession; il espère donc, par cette assurance, pouvoir obtenir le patronage de la ville.

Il continue toujours à faire disparaître le plus violent mal de dents en quelques instans, et il détruit pourriture dans le nerf en moins de 24 heures, sans endommager la dent, cependant, pourrait être indiit à croire que ce remède est offert comme une "panacée universelle", mais comme l'applique avec succès lorsque les dents ne peuvent d'une extraction à l'air de la membrane interne, ou lu peut.

Pour la confirmation de ce qui est dit ci-dessus, les artiques peuvent s'adresser aux personnes suivantes qui pourront leur donner une réponse prise dans leur propre expérience:

Rev. A. Scott, J. W. Stanton, C. P. Young, G. Morton Quirk, H. Wallace, Mr. Whitney, H. Page.

Dr W. H. Tegarden, L. E. Generally, C. W. Tolin, W. H. Wheaton, W. G. Latham, Capt. Taylor, Baltze, E. Morehead, Wm Sivertson.

En définitif primitivement le nerf avec ce remède on a vu le Dentiste se lever pour une dent à pivot comme on le fait sur l'ancienne méthode, ou qui devient douloureuse et qui ne peut plus être conservée, et que l'on a pu conserver, dans le but de ne pas mutiler les dents voisines, et de ne pas faire souffrir le malade.

L'opération se fait sans causer aucune douleur, et s'achève en quelques minutes.

Il convient de savoir comment pour orifier les Dents.

Or gonflé sans aucun alliage, plus malléable et plus parfait que celui que l'on emploie ordinairement.

Nouveau métal flexible (dit Platine) pour plomber les dents.

Lithoïdes, dont l'application fait cesser à l'instant même la douleur des dents.

Elixir pour renforcer les gencives et consolider les dents vacillantes.

Eau dentifrice pour l'entretien de la bouche et la conservation des dents.

Eau-de-vie de gayac rectifiée, pour donner du ton aux gencives long-temps.

Opiat au quinine, pour nettoyer et fortifier les dents.

Brosses à dents, fermes et fortes, pour enlever dans l'instant même la douleur des dents.

Avec l'abonné, enseignant des rues St. Louis et Bourbon, tous les jours de 9 heures à 3 heures de l'après-midi, les dimanches exceptés. Prix modérés.

Aussi—Au magasin rue de Chartres, No. 47. 1 mars

CABOTAGE.

PAQUEBOT REGULIER entre la Nlle. Orléans, Lafourche et toutes les localités intermédiaires.—Le bateau à vapeur CARRIER, sgt A. Cloutier, fera, pendant toute la saison des eaux, toutes les voyages entre la Nouvelle-Orléans et Port-Ve Mille, Lafourche, et s'arrêtera à toutes les localités intermédiaires. Le plus grand soin possible sera porté au fret chargé par ce bateau.

Le CARRIER fera un voyage tous les cinq jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE,
No. 11, Front Levee

STEAMBOAT MISSOURI—A vendre à des conditions raisonnables, le splendide steamboat MISSOURI, faisant actuellement les voyages réguliers comme paquet entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. S'adresser à

WILLIAM FOULKE,
CHARLES DOANE & Co.

26 dec—0

POUR LA MOBILE—Paquebot régulier deux fois la semaine—Tous les mardis et vendredis—Le paquebot neuf, à hélice, saison. CREOLE, capitaine James L. Day, étant réservé expressément pour les voyages de luxe, il possède de beaux emménagements, partira du lieu du fret rond Tonnerre, tous les mardis après l'arrivée du chemin de fer, et tous les vendredis après l'arrivée du chemin de fer. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J & R. GEDDES, agens,
81, rue Commerce

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.

LE GOUVERNOR YELL, capitaine Martin Lafosse, partira pour les points ci-dessus tous les samedis à neuf heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE,
71 Vieille Levée

PAQUEBOT REGULIER—Pour la Nlle. Orléans, Passe Christiane, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula, partira tous les 3 jours, le steamboat WM. CAMPBELL, capitaine W. H. Lambert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de nuit, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

PRIESTLEY & BRIEN,
19, Nlle Levee

CAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON

LIGNE de FAIRFIELD, LINCOLN & Co

Propriétaires de Navires, Capitaines et Agens.

Nov. 1 — Navire Fairfield, capitaine Rogers.
Nov. 5 — Navire Lincoln, capitaine Bowen.
Nov. 9 — Navire Boston, capitaine Howard.
Nov. 13 — Navire Fairfield, capitaine Lincoln.
Nov. 17 — Navire Lincoln, capitaine Bowen.
Nov. 21 — Navire Boston, capitaine Howard.
Nov. 25 — Navire Fairfield, capitaine Lincoln.
Nov. 29 — Navire Lincoln, capitaine Bowen.
Dec. 3 — Navire Boston, capitaine Howard.
Dec. 7 — Navire Fairfield, capitaine Lincoln.
Dec. 11 — Navire Lincoln, capitaine Bowen.
Dec. 15 — Navire Boston, capitaine Howard.
Dec. 19 — Navire Fairfield, capitaine Lincoln.
Dec. 23 — Navire Lincoln, capitaine Bowen.
Dec. 27 — Navire Boston, capitaine Howard.

Les navires ci-dessus sont les premiers classés de leurs lignes respectives, et partiront exactement à leurs jours de départ, sans aucun retard ni changement.

Les cabines sont spacieuses et bien aérées, et les navires ne transportent que le nombre de passagers strictement nécessaire pour le bien-être des passagers.

Les cabines sont vastes