L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS
Gérance 72 rue de Chartres
NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 7 SEPTEMBRE.

FEUILLETON.

LA FIANCÉE DE LA MER.

HISTOIRE VENITIENNE.

Par Emmanuel Gonzales.

X.

DE L'INFLUENCE DU VIN DE CHYPRE SUR LA VERTU DU CAPITAINE ORIO.

(Suite.)

— Ah! mon brave garçon, tu me traites en vérité si familièrement que je ne puis pas compter pour un étranger!

— Un m'appelle le Taureau! dit d'une voix rauque Orseli.

— Ah! tu menaces! s'écria Orio en levant la main comme pour le souffleter; à genoux, misérable, et demande mon grace et pardon.

Bocarra était épouvantée jusqu'au fond de l'âme de la lutte terrible qui allait s'engager entre son frère et le patricien; elle avait cependant prié de l'arrêter à Orio; un sentiment nouveau et indéfinissable se levait dans son cœur et le faisait palpiter. Elle craignait pour elle deux, et saisit le bras d'Orseli: puis à voix basse:

— Ne le frappe pas, cher frère, le vin bien qui m'a pas eu raison. Il a eu donné un faux vertige à ton frère de rasades. Laisse moi faire; il faut en venir à bout par la douceur!

— Douce me mettre à genoux, comme l'ordre cet insolent! bégaya le Taureau avec une ironie terrible.

— Non, frère, non! C'est à moi de m'humilier pour vous tous, de l'abréviter, de l'implorer, de supplier, de le guérir de sa folie, car il est fou. Il faut avoir pitié des fous!

— Des fous, mais non des ivrognes! s'écria le gondolier.

— Des ivrognes! répéta Malipiero, qui l'avait entendu avec cette ironie et cette injure parfois chez les gens chargés par les fonces du vin et qui poursuivent une idée fixe. Ah! tu me crois ivre. C'est pitié! Mais je vais te prouver.....

— Du vin, cette, ser Orio, je te bricerai comme tu voudras.

— Un poisson! Ah! ah! mon garçon, le poisson glisse, mais ne rompt pas. Tu ne mai chois la comparaison.

Puis, se tournant vers nos soldats:

— Que qui ne boiraz ajouta-t-il, seni, je viendrai à bout de ce taureau et j'emporterai la dépouille comme une plume dans ma main.

Il fit deux pas en trébuchant et chercha de nouveau à s'affermir, comme si les planches trompeuses et lézardées allaient s'ouvrir sous ses pieds. Orseli détourna la tête avec mépris et dit à sa sœur:

— Je vais retirer la planche du milieu, et ce fou-là brûlera le plongeon dans l'eau. Pauvre fille, tu es blanche comme une morte et j'en pleure de colère.

— Non! non! répétait-elle avec force. Dis-lui que les archers s'entassent à la porte. Tu seras perdu. Je t'en supplie sœur.

— A genoux! répéta Malipiero, furieux d'être bravé par le gondolier.

Beatrix s'agenouilla au milieu des enfants qui se pressaient les uns contre les autres, et sembaient se rapprocher comme s'ils eussent voulu rentrer sous terre et devenir invisibles, craignant de grande veuve effrayée, ceux la cachaient leur visage ephémère dans leurs mantils.

— C'est moi, reprit-elle, c'est moi, ser Orio, qui vous demande grace pour tous. Etes vous donc un tueur d'enfans? les vieux vous orphelins? Ils ne vous tueront! Etes-vous si méchant? N'ai-je pas pour la mère qui vous sit force dans ses bras? Tout petit n'avez vous pas pris ce sein sur? La nourrice d'Orseli, elle l'appelle ce pour notre boucher, son cœur nous a aimé, son bras nous a gardé le rare pain de chaque jour! Ah! ser Orio, n'avez-vous pas un sœur?

Sa voix mélodieuse et plaintive parut produire sur le capitaine de nuit une impression extraordinaire. Il la contemplait avec des yeux ardents et allangis par l'admiration. Une émotion étrange et douce affaiblissait sa colère.

Relevez vous! dit il brusquement. Une femme à genoux devant moi! c'est indigne. Je ne souffrirai pas de vous ordonne de vous relever de la terre. Qu'elle est belle! Qu'elle est belle, cette fille de la lagune! Ah! oui, ajouta t il en pressant de la main son front brûlant, avec un sourire vague. Tu as beaucoup aimé, beaucoup, trop souvent. Mais aime tout trop souvent! Ah! tu sais! Un verre d'eau glacée, la belle! Comment t'appelles-tu? Mais pourquoi ton chien de frère me regarde t il de travers? Quoi de plus naturel que d'embrasser une jeune fille! Cela devrait le rejouir. Relève toi!

Par avant d'avoir obtenu notre grace! répondit elle en tendant ses bras vers lui, les yeux remplis de larmes.

— Impossible! s'écria Malipiero avec un geste de défi adressé à un ennemi invisible. Ce Sénat m'a fait prêter le serment. Je dois être mitre comme un Jupiter de marbre. Infâmie! Infâmie! — Le Conseil des Quarante veut être obéi comme Dieu. Ne pleure pas, petite Colombe, cela me jetera le cœur. Ne regarde pas ainsi avec tes grands yeux.....

Il me semble que mes idées tourbillonnent dans mon cerveau. Je ne puis pas désobéir au Conseil. Par Saint Marc! vieux lion enfermé, ou c'est mou.....

Il s'avança en trébuchant et se baissa pour entourer de ses bras la taille magnifique de Beatrix elle restait agenouillée sanguillée, tassée comme l'oiseau par les yeux du serpent, sans force, sans pensée. On eut dit que malgré elle, malgré sa fierté, quelque sort indéfinissable poussera par une puissance invincible et mystérieuse, elle attendait ce baiser.

— Arrière! s'écria Orseli d'une voix tonnante.

Et détachant du mur un lourd aviron, il le tournoyer autour de sa tête pour en assénier un coup formidable à la fondateur patricien. Beatrix jeta un cri d'épouvante et, blême comme la mort, se leva soudainement et s'élança au devant d'Orio, qui n'avait pas bougé. Le Taureau n'eut que le temps de retenir l'aviron, qui allait retomber sur sa sœur au lieu de frapper le traître son ennemi.

Ce petit sembla de gêner Malipiero et lui rendit son sang froid.

— A moi! cria t il aux marins, aux archers et aux conducteurs mercenaires, qui accoururent en tumulte.

Orseli, tout ému du danger qu'avait couru Beatrix, semblait paralysé et ne fit pas un geste pour se défendre. Ils se précipitèrent sur lui avec des cris terribles.

— Garrotez cet homme; dit froidement Orio. Si nous avions besoin de lui si urgent besoin de bons soldats, son jugement serait bien vite rendu. Mais rassurez vous, ma jolie colombe, vous n'avez aucune de ce coupd'aviron, je ne préfère pas plaindre contre votre frère. Seulement je vous jure par saint Marc que je vous embrasse fais, et je ne vous jamais mes serments.

Il enlaçait de ses bras robustes la jeune fille palpitante. Elle essaya de se dégager, et Orseli, qui venait d'être garrotte par deux archers avec les cordes de leurs arcs, se débattit furieusement en voulant se saisir étreinte par ce capitaine débauche; mais ses rugissements ne servirent qu'à faire resserrer ses liens. Malipiero, tenant la colombe palpitante sur sa poitrine, rougit son cou d'un baiser en disant au gondolier:

— Voilà ton châtiment, rebelle! Qui se sa que a me résister comme un véritable taureau sauvage par le chiffon couleur de sang!

— Tout se paie, répliqua d'une voix sourde Orseli, et Dieu t'a vu.

Le capitaine haussa les épaules.

— Nous ne nous quitterons plus, ma douce colombe, dit-il à Beatrix. Pendant que ses soldats se chargeront du logement de ton frère, tu me suivras à mon palais, où je t'offrirai un plus digne dîner d'un si joli oiseau.

La petite chatteuse effarée parut enfin revenir à elle et essaya de secouer la torpeur étrange qui l'avait envahie, de se délivrer du charme inexplicable exercé sur elle par le regard et la voix du perfide patricien. Elle s'élança vers le grabat de sa mère et fondit en larmes en s'écriant:

— Je ne t'abandonnerai pas, va, ni toi ni les enfants!

Et comme Orio faisait signe à deux marins de la saisir, elle se cramponna à la dalmatique de Giovanna.

— A mon aide! signora, secourez-moi, puisque la vierge Marie m'abandonne!

Pendant toute cette scène terrible, l'impérieuse fille de Da Ponte était restée glacée d'horreur, plus morte que vive, sans voix, sans mouvement, suivant de ses yeux vagues ce qui se passait. Jamais dans ses rêves tableau si monstrueux ne s'était déroulé à sa pensée. Elle avait toujours vécu dans l'intérieur de la maison de son père, elle ne sortait que pour aller l'église chaque matin, se promener quelquefois en mer le soir ou passer dans les fermes de la côte de la saison chaude. Cette scène n'avait donc pour elle les proportions de la réalité. Il lui semblait que des fantômes apparaissaient autour d'elle. Mais quand elle entendit sa voix éperdue l'adjurer, le sentiment de la réalité lui fut tout à coup le plus douloureux et le moyen de lui inspirer la vaillance du capitaine de nuit.

Elle se leva cependant avec une majesté pleine de grace, rejeta son capuchon en arrière et regarda fièrement Malipiero en disant d'un ton de défiance suprême:

— Ne le touchez de vous livrer votre parole de bouffon, ser Orio!

Cet ordre qui prétendait un geste d'étonnement.

— La signora Giovanna ici, à cette heure!

Il essaya de sourire malicieux glissa sur ses lèvres; il pensa que peut-être elle allait tendant Cyann, qui devait chercher asile dans le refuge ignoré.

— Rencontre étrange! ajouta t il.

— Etrange, en effet, capitaine, répétait-elle de sa voix douce vibrante, et cependant le vieillard ici Malipiero, mais ce patricien est l'ami de Valerian Cyann, et l'ami de Cyann ne saurait être un ami qui ne plaît à effrayer les enfants et à torturer les femmes!

Lorsque, le lendemain de la troupe, émerveille de trouver ce nouvel oiseau rare dans cette volière, cette voix mélodieuse, ce ton de cette voix, vous pour prononcer à son adresse le mot de marchande.

Agence générale, au Bud-Ouest, pour la vente des machines portatives de Wood & Mann et des moulins mais et à farine, pressoirs, de Coleman.

THOS. S. BODLEY & Co,
Rue Perdido, No 9.
1 mois — 111— 4 août 4a

FONDERIE DE LEEDS
(ETABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Poydras.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous avons toujours prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des boulloires, des cuillères à vapeur, des chaudières à tubes, des moulins à sucre, des cheminées à tôle, des presses à coton, des vis de Newell, des bouches à fourneaux, des grilles à vapeur, toutes sortes de travaux d'ébénisterie, de bateaux à vapeur et toute espèce de machines pour la Bas-Louisiane.

Fonderie de Leeds.
1 janvier — 1an — 1 J. L. C. TUPPER.

ST. LEON DESTEZ,
COIFFEUR,
63.....RUE TOULOUSE.....63
Entre Royale et Bourbon.
Vente et achat de propriétés. Donne aussi également les leçons artistiques à la coiffure des dames et coiffure.
1 Jan — 1

Bois de choix pour comptoirs, etc
DIX MILLE pieds de bois pour comptoirs de choix pour comptoirs à vendre à des prix modiques. Bois de chêne, noyer, cerisier, acajou, etc. Un lot de plus jaune pour planchers et plafonds.
13 juin—1an ALEX. McDONNELL, Rue Carondelet No 134.

Champagne! Sparkling Moselle!
CHAMPAGNE carte blanche de Binche Fils & Co. Sparkling Moselle de Burgeff & Co. Hochheim, deux marques entre en Bouteilles et Demi-Bouteilles. A vendre par PAUL ADOLPHE, Bons sur le Port de Orléans.
30 juin—4m

VIN DE CHAMPAGNE
Dela célèbre marque de Charles Heidsieck & Co. à Reims.
Il est sec, et ne contient rien qui puisse nuire à la santé. Il est donc un des vins de Champagne le plus recommandable. Il est vendu par Caisses de 12 bouteilles, et 24 demi-bouteilles. Ces caisses ne coûtent que 25 dollars, et sont vendues par Caisses de 12 bouteilles, et 24 demi-bouteilles. Ces caisses ne coûtent que 25 dollars, et sont vendues par
A. BROUSSEAU & Co.
Rue de Chartres No 15.

THOS. B. BODLEY, & Co.
MARCHANDS DE
Machines et Instruments Aratoires.
MACHINES DE MOULIN A SCIE.
MOULINS A FARINE.
MOULINS A FARINE DE MAIS.
MACHINES A CARDER LA LAINE
SCIES CIRCULAIRES.
MACHINES A FLECHES A BANDES
MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS, à
COMPTOIRS, ETC. ETC.
Agence générale, au Bud-Ouest, pour la vente des machines portatives de Wood & Mann et des moulins mais et à farine, pressoirs, de Coleman.
THOS. B. BODLEY & Co,
Rue Perdido, No 9.
1 mois — 111— 4 août 4a

FONDERIE DE LEEDS
(ETABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Poydras.
NOUS annonçons à nos amis et au public que nous avons toujours prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des boulloires, des cuillères à vapeur, des chaudières à tubes, des moulins à sucre, des cheminées à tôle, des presses à coton, des vis de Newell, des bouches à fourneaux, des grilles à vapeur, toutes sortes de travaux d'ébénisterie, de bateaux à vapeur et toute espèce de machines pour la Bas-Louisiane.
Fonderie de Leeds.
1 janvier — 1an J. L. C. TUPPER.

Les Cercles en Fer de Fassmann
POUR LES
BALLES DE COTON.

LES soussignés ont conclu des arrangements qui leur permettent de répondre à ceux qui en ont besoin en fer.

Outre le CERCLE DIAMANT et le CERCLE A BOUTON, de Fassmann, si généralement répandus, ils offrent maintenant le CERCLE ALLIATOR dont les deux moitiés dépassent les quelques embrassent le cercle de que la balle reste de subir la pression et les retiennent sans qu'il glisse.

Ces cercles sont si simples que n'importe qui peut les poser sur les balles dès que les grosseurs, avec la même facilité et aussi vite que la corde. Ils sont plus à bon marché que les autres sous le rapport de la sécurité, la solidité et la facilité de attache.

Les avantages des cercles en fer sont généralement reconnus, mais ils ont pas lieu de propagé l'appuer l'attention des personnes intéressées sur a chaude recommandation des sommités des agences, capitaines de bateaux à vapeur, des propriétaires et agents de steamers et de batimens, à vous recommandations publiées récemment dans les journaux de la Nouvelle-Orleans.

A FASSMANN & LATTING,
Rue Carondelet, No 61, Nlle-Orléans.
21 juillet—3m

Changement de Local.
Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
Nouvelle-Orléans, 30 juin 1867.
CETTE Compagnie a transporté son bureau à la rue de la Commune, No 146 de la Nouvelle-Orléans.
CHAS. BRIGGS, Président.
30 juin—3m

G. W. DUNBAR & FILS,
EPICIERS
DE TOUTE ESPECE,
Sirops, fruits conservés, vins,
12 & 14 rue St-Louis. 12 & 14
Vente au détail. Vente en gros.

Tapis, Toiles cirées, Nattes, Rideaux, &c
RECU dernièrement et offert à bas prix:
2000 rouleaux de nattes françaises de toutes couleurs;
Tapis de toute espèce et de toutes qualités.
Toile cirée de plus fort et de moyen bleu, toutes qualités.
Stores, uni et à genres et de toutes grandeurs, des
Rideaux de tabac, mousseline, de 4 et plaines, draperies, cantonnières, rouges, bagettes d'acajou, nattes devant de cheminée, rideaux de dentelles, damas, etc.
A. BROUSSEAU & Co.
Rue de Chartres No 15.

Compagnie de paquebots
Hamburgo-Américains.
NEW-YORK et HAMBOURG.
Les magnifiques steamers, en fer
HAMMONIA ..... Capt. Kiesie.
GERMANIA ..... Capt. Lorenzen.
SAXONIA ..... Capt. Haas.
BOHEMIA ..... Capt. Hoffmann.
CIMBRIA ..... Capt. Trautmann.
ALLEMANNIA ..... Capt. Meier.
TEUTONIA ..... Capt. Kruse.
BAVARIA ..... Capt. Meyer.
HOLSATIA ..... Capt. Jacobsen.
transportent la malle des Etats-Unis, quittent le Hamburg Fler, au pied de Third Street, Hoboken.
Les départs de Hamburg
Et tous les deux samedis, en hiver.
Hamburg.
Les fers-ent ensuite à Southampton et prendront des passagers pour Southampton, Londres, le Havre et Hamburg.
Prix du passage en or ou son équivalent. Premières ..... $100 — Secondes cabines ..... $75 — entrepont ..... $37 50.
De Hamburg à New York—Premières cabines, 105 thalers de Prusse — secondes cabines, 75 thalers de Prusse — entrepont, 60 thalers de Prusse.
De Southampton à New York—Premières cabines, 20 livres sterling, — secondes cabines, 15 livres sterling, — entrepont, 10 livres sterling.
De Hamburg à New York—Premières cabines, 500 francs, — secondes cabines, 400 francs, — entrepont, 200 francs.
De Paris à New York—Premières cabines, 615 francs, — secondes cabines, 465 francs, — entrepont, 265 francs.
Pour de Hamburg, Southampton, Londres, le Havre et Paris, s'adresser à Hamburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
TUTTLE, SWIFT, SANDS & CO., 4 Orleans Place.
Au Havre—WM. DUNCAN, 31 Quai d'Orléans.
A Paris—A. CHATEAUNEUF, Place de la Bourse, 1 Boulevard Montmartre.
Août au 26 mars

De la Nlle-Orléans à New York.
POUR TOUT LE VOYAGE,
CINQUANTE PIASTRES.
La route la moins coûteuse et la plus agréable pour New York, par la voie de
SAVANNAH.
Pour New York, $50. Pour New York $50.
Les steamers suivants, neufs, fins marchant vite, composent la ligne régulière de Savannah, pour New York, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.
Ligne Murray, Départ les lundis, LEO, Comm. Dearborn. Comm. Buckley.
Ligne Atlantic O. M. S/S Co., Départ les jeudis HORNAN, LIVINGSTON, Comm. Baker. Comm. Nicker. GEN. BARNES, Comm. Morton.
Ligne Empire départ les samedis, SAN SALVADOR, Comm. Athins. SAN JACINTO Comm. Athins.
Les commandements sont supérieurs à ceux de tous les steamers de la ville du Bud.
La table est fournie de tout ce que les marchés de New York et de Savannah peuvent fournir de mieux.
Il y a des bonnes wagons à coucher sur tous les steamers de la ligne de Savannah.
Pour — de la Nlle-Orléans à New York, cinq jours et demie.
On peut acheter des billets, pour tout le voyage, au bureau du Mobile and Ohio Railroad, Depot Road, dans le rotonde de l'Hotel St. Charles, et au No 104 de la rue de la Commune. Ces billets sont bons pour l'un ou l'autre de ces steamers.
Demandez les billets pour voyager par la voie de Savannah.
GEO. A. McCLOSKEY,
Agent général pour les voyages.
26 juin—3m

Pour New-York directement.
Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.
LIGNE DU "STAR."
VAPEURS PARTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.
MORNING STAR.....3000 tonneaux.....Nelson, comm.
GUIDING STAR.....2600 " ..... Berry, "
MISSISSIPPI ..... 2200 " ..... Sumner, "
MERRIMACK ..... 2200 " ..... Vanice, "
MONTEREY ..... 1400 " ..... Edwards, "
MARIPOSA ..... 1400 " ..... Quick, "
Le vapeur
MARIPOSA,
Quick, commandant,
Partant SAMEDI, le 7 septembre 1867, à 5 h. du soir du Wharf de la Compagnie, rue de la Place Jackson
On reçoive de fret pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, et les prix de fret et de passage seront extraordinaires que possible.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
CREEVY, NICKERSON & CO, agents,
32 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
Geo. B. HARTON, président.
No 5, Bowling Green, New-York.

Pour New York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CRYSTAL LIGNE EN COMPOSE
Nous transportons la Poste Française
GEO. CROMWELL.....Capitaine E. R. Hall.
GEO. WASHINGTON.....Capitaine E. V. Cogan.
GEN. GRANT.....Capitaine R. W. Holmes.
GEN MEADE.....Capitaine A. W. Sampson
Le steamer
GEN. GRANT,
Commandant E. H. Holmes,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
Le SAMEDI, 8 septembre, à 5 heures du soir.
Cette ligne grand du fret et donne des connaissement pour BREME.
Fouf fret ou passage, s'adresser à bord.
ALFRED MOULTON,
Gérant.
1 août—1m

De la Nlle-Orléans à St. Nazaire
VIA HAVANE.
Le steamer Français
DARIEN
Ne prenant monde jusqu'à la Nouvelle-Orléans, sera mis en Quarantaine à Mobile, et partira de Mobile pour Havane, et ensuite pour St. Nazaire.
Le steamer DARIEN quittera son wharf pendant le mois de Mobile, MERCREDI, 11 septembre à 4 heures du M.
Les passagers pour la Havane, Nazaire, Bordeaux, Paris et le Continent, s'adresser à POWELL & Co, 5 Bourbon P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, Agent.
Sept—1m 127 rue de la Commune.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire
VIA HAVANE.
Le steamer Français
DARIEN
Ne prenant monde jusqu'à la Nouvelle-Orléans, sera mis en Quarantaine à Mobile, et partira de Mobile pour Havane, et ensuite pour St. Nazaire.
Le steamer DARIEN quittera son wharf pendant le mois de Mobile, MERCREDI, 11 septembre à 4 heures du M.
Les passagers pour la Havane, Nazaire, Bordeaux, Paris et le Continent, s'adresser à POWELL & Co, 5 Bourbon P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, Agent.
Sept—1m 127 rue de la Commune.

Compagnie de paquebots
Hamburgo-Américains.
NEW-YORK et HAMBOURG.
Les magnifiques steamers, en fer
HAMMONIA ..... Capt. Kiesie.
GERMANIA ..... Capt. Lorenzen.
SAXONIA ..... Capt. Haas.
BOHEMIA ..... Capt. Hoffmann.
CIMBRIA ..... Capt. Trautmann.
ALLEMANNIA ..... Capt. Meier.
TEUTONIA ..... Capt. Kruse.
BAVARIA ..... Capt. Meyer.
HOLSATIA ..... Capt. Jacobsen.
transportent la malle des Etats-Unis, quittent le Hamburg Fler, au pied de Third Street, Hoboken.
Les départs de Hamburg
Et tous les deux samedis, en hiver.
Hamburg.
Les fers-ent ensuite à Southampton et prendront des passagers pour Southampton, Londres, le Havre et Hamburg.
Prix du passage en or ou son équivalent. Premières ..... $100 — Secondes cabines ..... $75 — entrepont ..... $37 50.
De Hamburg à New York—Premières cabines, 105 thalers de Prusse — secondes cabines, 75 thalers de Prusse — entrepont, 60 thalers de Prusse.
De Southampton à New York—Premières cabines, 20 livres sterling, — secondes cabines, 15 livres sterling, — entrepont, 10 livres sterling.
De Hamburg à New York—Premières cabines, 500 francs, — secondes cabines, 400 francs, — entrepont, 200 francs.
De Paris à New York—Premières cabines, 615 francs, — secondes cabines, 465 francs, — entrepont, 265 francs.
Pour de Hamburg, Southampton, Londres, le Havre et Paris, s'adresser à Hamburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
TUTTLE, SWIFT, SANDS & CO., 4 Orleans Place.
Au Havre—WM. DUNCAN, 31 Quai d'Orléans.
A Paris—A. CHATEAUNEUF, Place de la Bourse, 1 Boulevard Montmartre.
Août au 26 mars

L'Exposition de Paris.

La Ligne Inman—Steamers de la Mallie, Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente commodement.

Passage de Première Classe, en sus:

New York à Liverpool, $119.	Aller et retour: $175.
New York à Londres, $125.	Aller et retour: $185.
New York à Paris, $125.	Aller et retour: $200.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
2 mars—1an Rue Gravier, No 108.

Bateau régulier de Bladon Springs,
Partant de la Mobile, le MARDI, à 4 heures de l'après-midi, arrivant à Bladon Springs le MERCREDI, à 10 heures du matin—Le bateau vapeur CLARA—H. B. Johnston, capitaine. Retour: Il part de Bladon Springs, le SAMEDI, à 5 heures du matin, arrive à Mobile le DIMANCHE, à 5 heures du matin. Les passagers partant de la Nlle-Orléans, par le bateau de la malle le LUNDI, arriveront à la Mobile à temps pour prendre le CLARA, le MARDI, et à bonne heure après-midi. Il y aura, à William's Landing, des voitures attendant l'arrivée du bateau. Les personnes désirant se procurer des cabines, le peuvent, en s'adressant au capitaine.
BINNOTT & ADAMS,
23 Commercial Place.
9 août—1m

Bâteau régulier de Bladon Springs,
Partant de Mobile, tous les SAMEDIS à midi, à 4 heures, et arrivant à Bladon Springs le DIMANCHE, à midi—Le bateau à vapeur PRAIRIE BOY, capitaine Franck Jones, quittera le Bladon Springs tous les JEUDIS, à 9 heures du matin, il arrive à Mobile le VENDREDI matin, à 9 heures. Les passagers qui partiront de la Nlle-Orléans, par le bateau de la malle du vendredi, arriveront à temps pour prendre le "Prairie Boy" le samedi, à 4 heures, pour Bladon Springs. Il y aura des voitures à William's Landing, à Mobile et à Bladon Springs, à 25 milles de la rivière Tombigbee. Il y aura des voitures à Grand Bluff, à 10 milles de Bladon Springs, pour ceux désirant arriver à bord du bateau.
BINNOTT & ADAMS,
31 juillet—2 m Commercial Place, No 23.

VILLES DE BAINS.

LE STEAMER "CREOLE",
Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
PRIX RÉDUIT A $2 PAR ALLER ET RETOUR.
Le beau steamer CREOLE, à bande pression, très fin marchant, commandant Thomas Walker, partira pour son service régulier, comme suit:
LES MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin du Chemin de fer Pontchartrain.
Le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures P. M. du chemin de fer Pontchartrain.
Retour:
Le Créole part d'Ocean Springs les Mercredis soir et Les Vendredis matin et les Dimanches soir.
Il part d'Ocean Springs pour la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches à 5 heures A. M. — Mercredis, Vendredis et les Dimanches et Mercredis.
Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de bassesses eaux.
Les bagages seront expédiés par les susdits ports par le N. O. Express Co., bureau 145 rue Commune, sous l'Hotel St-Charles. Tout fret expédié doit être payé avant le départ.
Les dames et leurs enfants, accompagnés d'un tout payant, ont droit à une diminution de $25 50 sur le prix de leur double traversée, et le passage d'enfants sur le voyage de retour sera de moitié moins, à partir du jour de son premier embarquement; ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite si l'on fait le voyage de retour par les autres de la Compagnie.
La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de maîtrance.
Une cabine à deux couchettes réservée pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.
Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 jours pour les ports de Baynard, Pierre, le port de la Havane, et le port de Vera-Cruz, au Mexique, et ensuite pour le port de Vera-Cruz, au Mexique, et ensuite pour le port de Vera-Cruz, au Mexique, et ensuite pour