L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE MATIN, 6 AOUT.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SUL LIGNE DIRECTE SUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne faisant partie du service sont de l'Amérique: No. 25, Rivière du Nord.

VILLE DE PARIS, capt. Surcouf, samedi, 12 août.
PEREIRE, capt. Dharé, samedi, 26 août.
LAFAYETTE, capt. Romain, samedi, 2 septem.
SAINT LAURENT, capt. Lesgris, samedi, 23 sept.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $120 | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Renseignements se peuvent faire aux passagers d'un départ.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent, et qui en reviennent en prenant leur billet de cette ligne évitent les risques inévitables du voyage par les chemins de fer anglais de la Manche, ainsi qu'à l'épargnant beaucoup de temps, d'argent et d'ennui.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MAURENZIER
Agent, 14 Broadway, New York.
ou à L. GRANDE & CIE, Agents,
Place Carondelet, N.-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par le vaisseau du Havre, South-ampton et le Havre.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
HANNOVER	2 Sept	21 octobre.
FRANKFURT	2 Oct	11 Novembre.
HANOVER	23 Oct	2 Décembre.

Ils toucheront au Havre et à la Havane, en revenant de Brême et en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans

Chambres	$130 en or.
Entrepont	80 en or.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Havre et à Brême

Chambres	110 en or.
Entrepont	40

De la Nouvelle-Orléans ou la Havane

Chambres	$50 en monnaie courante
Entrepont	30

Les soumissions délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

F. D. POURMUNIER & CO., Agents.
25 juillet 1871. Au Nouvelle-Orléans, rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Compromettant les steamers suivants, qui sont de premiers choix:

CRESCENT CITY..... Capt. Minor B. Crowell
ZEBRAH..... Capt.
G. L. MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
ENDEAVOR..... Capt. Geo. H. Smith.
UNDERGRADUATE..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLITAN..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOLDER, Capt. F. Buslick
arriant de New-York, toute les semaine.

Le steamer GEO. MEADE,
Capt. A. W. Sampson.

Partira de son quai de la rue Jefferson, SAMEDI, 12 août, à 5 h. P. M.

Ces steamers sont d'excellents accommodements.

Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 20 00.

Les prix des billets de cabinet comprennent le lit et le cuisine. Hamburg et Brême.

Les billets de passage les plus élevés et d'entrepont délivrent le billet pour Liverpool et le continent.

Pour le fret ou le passage, s'adresser à bord du navire, au quai de New-York, tous les mercredis, sont à partir de SAMEDI.

Le steamer RESOLUTE sera et partira le SAMEDI 19 août, à 5 h. P. M.

PORTER & LUDWIGSEN
Rue de Lafayette No. 108.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cre-ewell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ST LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL,
Capt. J. Lyle, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 13 août, à 4 heures A. M.

Passage.....$20.

Cette ligne étant du fret et offrant des commodités pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour le fret ou passage s'adresser à
ALFRED HOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane (Départ SAMEDI, 19 août, à 10 heures du matin).

Le beau steamer, de première classe,

JUNIATA,
Capitaine Hosie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNEY, Agent,
Fin-quinzaine Carondelet et Gravier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. M. PIKE.
J. J. Brown, capitaine.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's store, Baton Rouge et de la Cale

Départ tous les LUNDIS, à heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à dater de juillet, le juillet.—Pour le Lobdell's store, Baton Rouge et tous les points intermédiaires sur la rivière Tasso. Taillandier et Sauvinet.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, cote Commune et Delta.

Bâton Rouge.

Passagers de la Nouvelle-Orléans à la Cale, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road

Partent tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Brockhouse, commande.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. P. McKay—Fret et Passage, 11, rue Conti.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.—Départ MERCREDI, 9 août, à 5 heures P. M.

Pour Napoléonville, Chuniville, Butte-la-Rose, Baton-Chasse, Pattersonville, Centreville, Franklin, la Nide, Jeanerette, Patout, St. Martinville et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau ALICE DEHAS, capitaine Felix Duhart, d'eau—capitaine J. P. Forsy, commis H. Kidder.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Cotton Press No. 1, ou à Duhart, Fourcade et Dehaas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES D. RIVES, Fret Commissionnaire.
JOHN D. RIVES, Agent.
Quai de la Cotton Press.

Pour les Bayou Vermillion.—Le bateau à vapeur PELICAN partira du Bayou Vermillion tous les JEUDIS à midi. Le fret doit être apporté par le chemin de fer de la Louisiane, Opelousas et Brazos de Morgan aux soins du Pelican State Railroad City Depot, où il sera tout aussi bien traité que si les autres bateaux faisaient le même service et continuera ses voyages tant qu'il y aura suffisamment de fret.

DEHAAS & BEKE, agents.
1 juin—1m. 24 Nicolas-la-rue St Pulis.

Pour la Cote-Joseph-Douaiseville.

Le bateau à vapeur PERLE,
Capt. C. D. Madera, commis.

Partira de son quai, au pied de la rue Jefferson, DIMANCHE MATIN, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.

Le Perle est parfaitement adapté pour se faire réparer à transiter ses affaires au Public.

9 juil—1m. LOWE & LUDWIGSEN
Rue de Lafayette No. 108.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cre-ewell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ST LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL,
Capt. J. Lyle, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 13 août, à 4 heures A. M.

Passage.....$20.

Cette ligne étant du fret et offrant des commodités pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour le fret ou passage, s'adresser à
ALFRED HOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane (Départ SAMEDI, 19 août, à 10 heures du matin).

Le beau steamer, de première classe,

JUNIATA,
Capitaine Hosie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNEY, Agent,
Fin-quinzaine Carondelet et Gravier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. M. PIKE.
J. J. Brown, capitaine.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's store, Baton Rouge et de la Cale

Partira tous les LUNDIS, à heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à dater de juillet, le juillet.—Pour le Lobdell's store, Baton Rouge et tous les points intermédiaires sur la rivière Tasso. Taillandier et Sauvinet.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, cote Commune et Delta.

Bâton Rouge.

Passagers de la Nouvelle-Orléans à la Cale, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road

Partent tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Brockhouse, commande.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. P. McKay—Fret et Passage, 11, rue Conti.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.—Départ MERCREDI, 9 août, à 5 heures P. M.

Pour Napoléonville, Chuniville, Butte-la-Rose, Baton-Chasse, Pattersonville, Centreville, Franklin, la Nide, Jeanerette, Patout, St. Martinville et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau ALICE DEHAS, capitaine Felix Duhart, d'eau—capitaine J. P. Forsy, commis H. Kidder.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Cotton Press No. 1, ou à Duhart, Fourcade et Dehaas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES D. RIVES, Fret Commissionnaire.
JOHN D. RIVES, Agent.
Quai de la Cotton Press.

Pour les Bayou Vermillion.—Le bateau à vapeur PELICAN partira du Bayou Vermillion tous les JEUDIS à midi. Le fret doit être apporté par le chemin de fer de la Louisiane, Opelousas et Brazos de Morgan aux soins du Pelican State Railroad City Depot, où il sera tout aussi bien traité que si les autres bateaux faisaient le même service et continuera ses voyages tant qu'il y aura suffisamment de fret.

DEHAAS & BEKE, agents.
1 juin—1m. 24 Nicolas-la-rue St Pulis.

TEXAS.

LIGNES DE
Steamers de la Malle des Ex.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment cette ligne: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLARITA,—CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. REWES,—HUTCHINSON,—JOHN PRIRK,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA,
Le steamer HUTCHINSON,
W. H. Talbot, commandant,

Partira du quai de la rue Jefferson, MARDI, 8 août, à 4 h. P. M.

Du fret pour Galveston et Indianola est prêt à des taux spéciaux.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, Le Texas & Brazos:

Le steamer I. C. HARRIS,
Capt. R. F. Farwell,

Partira de Brazos à l'arrivée du train de 8 A. M. JEUDI, 10 AOUT.

Le consignataire prepare la matière de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi:

Le steamer I. C. HARRIS,
Capt. A. F. FARWELL,

Partira de Brazos à l'arrivée du train de 8 A. M.

Le fret qui St. Mary's et et Corpus Christi est déchargé à Rockport.

Pour Corpus Christi, route intérieure, pour les passagers et le matériel.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brazos.

Pour les Bureaux et le fret, s'adresser au bureau de la Compagnie, 37, rue Carondelet.

LES PASSAGERS REMARQUENT LE NEW ORLEANS CITY DEPOT, situé au pied de la rue Ste. Anne, et arrivant à 11 heures et demie du matin, et arrivant à 11 heures et demie du matin, Algiers City, où le jour même, le steamer

WHITNEY,
Capitaine L. N. Lewis,
SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, SARAH, LOUISA, LAURA.

CHANGEMENT DE PIER.
Chambres, $5. Repas extra.

Un des aimables steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du Chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie.

Pour renseignements et fret s'adresser aux 4 heures de l'après-midi pour les marchandises arrivées 4 heures et demie ou le tout du fret au point de destination, sera celui de la Mobile.

Toutes les marchandises devront porter la date du transit en sus.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de nos marchandises à Mobile et de Mobile, grafis.

Les bateaux pour Mobile partiront le Samedi s'arrêtent à la Baie St. Louis et à la Passe Chrétien.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
Le jumeau Vois Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

LAURA, capitaine Joe Walker.
TRANSIT, Capt. Blakeley.

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

Le LAURA, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de heures du matin.

Le TRANSIT, à partir du convoi de midi, et à la Baie St. Louis et à la Passe-Chrétien.

Le PRESCOTT, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin, à la Baie St. Louis et à la Passe-Chrétien, et à Biloxi, à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCIS, quitte la Passe-Chrétien, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula les VENDREDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera at à Ocean Springs et à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soir.

PASSAGE—A tous les points excepté Pascagoula, et pour les enfants de plus de quatre ans du Chemin de fer et les chambres: Passage à Pascagoula $1. Les repas ne sont extra.

FRET: 50 pour cent au dessus des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il sera mis un wharf au pied de fret après le convoi de 10 heures du matin pour le départ à deux à midi. Pour les autres points, le fret ne sera reçu que la veille.

Les bateaux de passage se viennent sont bureaux du Lac.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MAURENZIER
Agent, 14 Broadway, New York.
ou à L. GRANDE & CIE, Agents,
Place Carondelet, N.-Orléans.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, du Lac, capitaine HANOVER, Sera disponible DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 4 heures du matin. Il sera de retour le soir de cette même heure, à temps pour le convoi de 4 heures du soir.

Prix—Aller et retour.....$1.

Pour plus de détails, s'adresser à
JOSEPH M. SORIA,
Aux Nos. 16 et 20 de la rue de l'Union.
Juin—3mois

Arrangement d'Été.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et le N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer du mercredi et à heure prononcée.

CAMELIA,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin. Le MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin, et les DIMANCHES et VENDREDIS, à 4 heures à l'arrivée du convoi de P. R., et le DIMANCHE, à 10 heures du matin.

Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au vaste débarcadère, sur le Tchefuncte, pour Covington.

Retour. Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures du matin, les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera pas de retour à Mandeville après le départ du convoi qui partira du Lac à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le soir du Lac, il partira à moins de mauvais temps ou de bassa eaux.

LEA & ADAMS, Agents, à l'Old Landing, sur la rivière Tasso.

COMER & SORIA,
Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL
DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
FACTORS & TRADERS,
37 Rue Carondelet 37

LES Directeurs, conformément à la Charte de la compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 31 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie	$806,358 93
Sur les risques de la rivière	352,761 15
Sur les risques de mer	50,984 38
	$1,208,104 46

En moins, primes non reçues pour expirer le 30 avril 1871. $4,127 00
Primes rendues. 4,392 71 — $8,419 71
Montant net des primes. $871,584 69
Portes payées, savoir:
Sur les risques de feu. 84,585 30
Sur les risques de rivières. 105,001 49
Sur les risques de mer. 18,084 26 — 207,671 43
Reassurances. 13,221 45
Rebut pour escompte. 2,000 00
Taxes payées. 10,621 93
Dépenses réparées. 37,918 25
Moins les, réparations et les frais de polices. 11,710 26 — 26,207 47 — 266,115 44
Balance. 205,679 19
A ajouter, escompte et intérêt reçus. 65,291 65
En moins, prenant intérêt, escompté sur le capital payé, et le second du maintenant. 61,8[illegible] — 3,136 52
Prorata nets. — 209,615 71
La Compagnie a maintenant le actif suivant:
Billets d'actions pour le capital souscriptions nouvelles. 1[illegible]
Prêts sur demandes des garantie par hypothèques, mandement. $4,800 00
Argent comptant. $24,920 — 49,571 13
Primes en voie de collection. 19,119 24
Billets à recevoir, prêts sur assignement. 315,056 75
Billets à recevoir à coulée échance. 37,[illegible] 70
Actions de banque et autres. 170,[illegible]
Bonds de ville et autres. 10,[illegible] 25
Actions des chemins de fer de ville. 82,975 00
Bonds de la Grand'Loge des Odd Fellows. 3,000 00
Bonds de la Salle de l'Académie des Odd Fellows. 3,000 00
Bonds de l'Association pour secours des veuves et des orphelins israélites. 2,000 00
1,040,376 87
Total de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.
HARMON DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
PARODIE DORLEAN,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assurements et signé devant moi, ce 20me jour de mai 1871.
EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, aux porteurs de bons Turn et de Gravier, un escompte de CINQ pour cent, jusqu'au 10 avril 1871, inclusivement pour cent, et DEMANDE SE A PAYER EN CONSEQUENCE pour cent les bons ci-dessus, et de ne plus émettre de bons jusqu'à ce que les affaires de la Compagnie de leurs intérêts.

HARMON DOANE, Président.
MONRO GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:
Monro Greenwood, W. A. Johnson, John Carroll, Marshall Ewing, Richard Milligan, H. Hagan, Jos. Jenkins, Jos. Jenkins, Jr., W. Cobb.

26 mai—3m

JULIUS LOEPFLER,
Fournisseur et Marchand
D'INSTALLATIONS DE GAZ,
190..... RUE DE CHARTRES..... 190
(Entre les rues St Louis et Toulouse.)
L. FUTRET 1871 —1m—1m

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage des pots.

PLUS DE 500,000
ont employé exclusivement ce feu et disent "Gloire, et ce ne est seulement matériel. Vous employez ce les bénéfices que le "BRILLIANT" soit à son d'autre:
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St. Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St. Louis;
MEDAILLE ENOR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St. Louis;
Je vous vendre d'où ce bon fourneau de cuisine sans ne Pas

40.....MCE DU CAMP.....40
Et achetez un "BRILLIANT,"
A MALLES,
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 40 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourniture de cuisine de réchaud, grille, de la fer blanc et de tout autres articles de ménage.

Il vaut mieux

Médicaments.
NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA ce que ce Newfoundland Bitter a été inventé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui le reçoit le publie sous solidité sans précédent. Des certificats de guérison obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé de notre temps et notre argent, pour rendre populaire un remède qui rendu des si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et fortifiante
chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre nom seul et nouvelle est devenu une habitude en Amérique, et il fait toujours toute compte des habitudes d'usage.

Les hypocrites, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne pas que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue la langue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs forte en trouvaient aussi alors d'abréger leur vie qui l'amènent qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;
mais comme le danger n'est pas instantanée, rhétorique, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-ils, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et se peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le commençant au médecin, ils sont qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un bon homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos habitudes. Taloel est votre ennemi, et vous être sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous attestons hautement que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée: par le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.
Ainsi donc ceux que ne peuvent pas boire portant, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas altérer inutilement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.
et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans nos familles, nous avons pris subitement par une légère indisposition qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. Quoi mot à table sans apprêt, en quelques minutes d'estomac, ou est pris subitement d'une indisposition, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est brusquement pris des gonflements qui quelquefois nous souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre de de donner au petit verre de

Newfoundland Bitter
et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison: c'est que le Newfoundland Bitter est un aromat énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant digérer les aliments, et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier, elle rétablit la santé et la fraîcheur. Le Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et recommandé par les médecins comme stomachique et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions difficiles devraient bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quand les propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs irrités se retirent le plus grand avantage. La fièvre, remède, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les seules dépourvues de couleurs, deviennent fraîches et roses et leur teint, en peu de temps, reprend une fraîcheur et une blancheur de lait.

Fièvres sont endémiques
et les maladies des bords des rivières, et chez ceux qui habitent dans les lieux malsains et pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et son vent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes et les

Louisiane, du Texas et du Mississippi,
rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable. Le succès du Newfoundland Bitter dans ces campagnes est sans considérable et nous les jours nous reçevons des témoignages de en constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.
C'est à dire des pays ou les sang est pauvre, vit vite et où l'appétit disparaît si rapidement. Les mauvais produits de l'alcool brûlent et l'influence morbide qui est détérioration et pourrit cette cause réunies de maladies, c'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter: est nous ne manions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique hérotique. Or, les malades qui ont recours au Newfoundland Bitter vrote du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrées au commerce.

On trouvera dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nous ferons cet l'offre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les mêmes renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SONS,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

COMPAGNIE
Commerciale d'Assurance
DE LA
Nouvelle-Orléans.
CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.

Incendie	$ 61,407 46	
Marine	17,486 32	
Rivières	104,419 40	
Primes non reçues pour expirer le 30 mars 1870	18,220 00	
	191,533 21	
Moins—risques non terminées le 31 mars 1871	17,479 80	
Montant net des primes		$174,053 41
Payé—sur risques d'incendie	$21,851 22	
" sur risques de mer	24,780 26	
" sur risques de rivières	36,437 63	
	$83,068 35	
Payé—Réfraction	2,326 06	
" Réassurances	2,826 10	
" Primes remboursées	1,366 80	
" Taxes	9,274 05	
" Contingent	2,326 27	
" Loyer	4,652 50	
" Dépenses, salaires, timbres, etc	15,439 37	
	$117,953 47	
Moins—Intérêt et bénéfice réalisés	13,883 16	$ 104 00
Bénéfice net		$68,779 76

ACTIF.

Billets pour actions	$157,126 00
Billets à recevoir sur hypothèques et garanties	83,714 46
Mobilier	3,952 00
Harbor Boat Stock 17 actions	850 00
Bonds 7.30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $1000, valant	1,160 00
Primes en voie de recouvrement, net	37,788 34
En caisse	138,898 15
	$422,484 99

Nouvelle-Orléans, 21 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

J. H. COLLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assurements et souscrit pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 AVRIL a une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq pièces par action soit déclaré et payé aux porteurs des billets jouissances.

J. H. COLLESBY, Président.
JOSEPH P. HARRIS, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 25 avril 1871. 26 avril—3m

Vins et Whiskies.
F. J. CARPENTIER,
Rue Royale 234
Entre St Philippe et Ursulines.

VINS (rouges et blancs) bouteilles	Champagne, 6 et 12 ans. Madère, 5 et 10 ans. Marcellin, 1 et 2 ans.
Whiskies, Brandy, Rhum, Cognac, Anisette, Kirschwasser, Curaçao, Marasquin, Vermouth, Bitter, Porto à 1 heure de vin, Malts de différents ans.	

Ouvert de 7 heures à 11 heures du soir.

CHARTE

CHEMINS DE FER.
GRAND CHEMIN DE FER
N.-Orléans, Jackson et Great Northern.

Du Dépôt, au pied de la rue Canal, à dater du LUNDI, 24 JUILLET 1871.
LES CONVOIS PARTIRONT ET ARRIVERONT COMME SUIT:

Malte et passagers, tous les jours, excepté	7.30 A. M.
Accomodation Mixte, tous les jours, les dimanches exceptés	4.00 P. M.
Express de nuit, quotidiennement	9.30 P. M.
Express mixte, arrive	3.45 A. M.
Accomodation Mixte, tous les jours, les dimanches exceptés	10.30 A. M.
Malte et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés	10.30 P. M.

L'EXPRESS DE NUIT ne s'arrête qu'à HAMMOND et ARTHUR, au nord de Magnolia.

Les WAGONS-SALON DE PULLMAN sont attachés à tous les convois jusqu'à Louisville, sans changement, et au seul changement jusqu'à New York et toutes les principales villes du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Les billets se vendent au No 24 de la rue du Canal, coin Commune, au Jackson City Hotel, et au Dépôt du Chemin de fer de Jackson.

R. G. SEWALL, surintendant général.
A. M. CARRY, agent général pour les billets.
B. W. SCOTT, Agent général pour les marchandises et bétail réservés.

Chemin de fer Pontchartrain.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

Accomodation Mixte, tous les jours, les dimanches exceptés	6.00 A. M.
Express de nuit, quotidiennement	9.30 P. M.
Express de nuit, arrive	3.45 A. M.
Accomodation Mixte, tous les jours, les dimanches exceptés	10.30 A. M.
Malte et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés	10.30 P. M.

L'EXPRESS DE NUIT ne s'arrête qu'à HAMMOND et ARTHUR, au nord de Magnolia.

Les WAGONS-SALON DE PULLMAN sont attachés à tous les convois jusqu'à Louisville, sans changement, et au seul changement jusqu'à New York et toutes les principales villes du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Les billets se vendent au No 24 de la rue du Canal, coin Commune, au Jackson City Hotel, et au Dépôt du Chemin de fer de Jackson.

R. G. SEWALL, surintendant général.
A. M. CARRY, agent général pour les billets.
B. W. SCOTT, Agent général pour les marchandises et bétail réservés.

Chemin de fer Pontchartrain.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

Accomodation Mixte, tous les jours, les dimanches exceptés	6.00 A. M.
Express de nuit, quotidiennement	4.00 P. M.
Express de nuit, arrive	10.30 A. M.
Accomodation Mixte, tous les jours, les dimanches exceptés	10.30 A. M.
Malte et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés	10.30 P. M.

L'EXPRESS DE NUIT ne s'arrête qu'à HAMMOND et ARTHUR, au nord de Magnolia.

Les WAGONS-SALON DE PULLMAN sont attachés à tous les convois jusqu'à Louisville, sans changement, et au seul changement jusqu'à New York et toutes les principales villes du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Les billets se vendent au No 24 de la rue du Canal, coin Commune, au Jackson City Hotel, et au Dépôt du Chemin de fer de Jackson.

R. G. SEWALL, surintendant général.
A. M. CARRY, agent général pour les billets.
B. W. SCOTT, Agent général pour les marchandises et bétail réservés.

Voyageurs
ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans au seul changement pour New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours le dimanche exceptés.

Les Bureaux: Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au Nord.

Le convoi de nuit de 5 12 h. du soir se rend à Chicago, Cincinnati, de Canton à Grande Junction.

Le convoi de nuit de 5 12 h. du soir se rend à Chicago, Cincinnati, de Canton à Grande Junction.

Les wagons de passage de 5 12 h. du soir se rend à l'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Louisiane et du Texas, de Morgan

Pour tous les points de la Louisiane et du Texas.

Le