L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
6 Carondelet, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 21 SEPTEMBRE 1880

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines peintures de fenêtres électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

ST. LAURENT, Santelli, mercredi, 22 sept.
AMERIQUE, R. Joncla, mercredi, 29 sept.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 6 octobre.

Prix du passage pour le Havre.
Premiere cabine (vin compris)..... $100
Cabines à l'arrière du mâts des premières. $ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $36, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court. letino 8,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Americ, via Southampton	8 Sept.	environ (?)
Nurnberg	20 oct.	—

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$125 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le jour des steamers, le jour de départ annoncé si les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOUKMEYER & CO.,
12 nlle. No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STEERS PIONEER LINE.

La rapide steamer en fer de première classe Portia, entre la Nlle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Bonne Rendezvous, touchant à Port Cortes, Trujillo, Roatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus ..... 1880. à 8 heures du soir, et assurée régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N. B.—Le WARD fera son service en concurrence avec la ligne régulière de goblettes sur la même ligne. 2 mars—90—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Crescent City et New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

WERBOUKER
ORLEANS
EMPSON
LOUISIANA,

L'un steamer

HUDSON,
H. R. Freeman commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 22 sept, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS. KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman

Will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday Sept. 22nd at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage..... 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux de

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, le spermatorrhée, tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen! ne, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ÉCHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 8 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept80—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIAL TWO" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, LONG THREAD, HAVANA, PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PIPE OF LA., ATC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
IMPORTATION DE
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
MARCHAND DE
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MsJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

89 RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorable jouit comme un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison satisfait des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willow's Inventory Homœdy.

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans nos ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.
La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.
Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'encombre que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en bleue, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne crois devoir attirer aucune petite, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Oui Oui, Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue [illegible] 6 [illegible] et 26 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80 —1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.

Organisée en 1840 - Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT $400,000

Solicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Settell,	Alf. Moulton,
P. E. Mortimer,	Wm. B. Couger,
Reuben G. Ross,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain,	Harry L. Flash,
A. H. Steward,	J. J. Reiss,
U. Marinoni,	Lucien Delery,
Charles H. Dolsen,	Louis Prados,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ford. Marks,	S. C. Coulon,
John Brunsso	John Calder,
E. H. Adams,	Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 31
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	86,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$74,435 58
Sur risques maritimes	8,810 44
Sur risques de rivières	6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87
Réassurances et primes remboursées	16,706 72— 121,627 72
Profits	$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,434 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO.	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIN,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.	

12 juin—1an

ANT. CARRIERE, G. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en les Liqueurs se vendant à la Nlle-Orléans.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGÈNE ERATH,

282.....RUE VILLERE.....282

Entre Espinganda et Chemin du Bayou.
11mai—1an DMsW

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.
fév 80—1an—D.M J

La Célèbre Madame Léonce

TANT de retour de France, déjà bien connue de la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à être le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine
Ecrire France, Boite No 229 Post Office
7mars—

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 31
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	86,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$74,435 58
Sur risques maritimes	8,810 44
Sur risques de rivières	6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87
Réassurances et primes remboursées	16,706 72— 121,627 72
Profits	$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,434 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO.	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIN,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.	

12 juin—1an

ANT. CARRIERE, G. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du CHEMIN DE FER N. L. & T.

DEUX trains dits "Connection train," partiront tous les jours, à midi, de l'entrepôt de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle Orléans. Il y aura des couchettes à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront journellement

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 ...4.30 P M	Express No 4 11 A M.
Mixed No 9 ...1.30 P M	Mixed No 10 6.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 9 40 P. M.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST. LOUIS ET LOUISVILLE.
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanoga sans changement
Il lieu en vente places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A M
Mail No 3 ...4.30 P M	Express No 4 11 A M
Mixed No 9 ...1.30 P M	Mixed No 10 6.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.
SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.
Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M., arrives in New Orleans at 9 40 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Commun.
J. W. COLEMAN, Assistant Gen. Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m.	et 6.10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m.	et 11.35 p. m.
Arrive à Montgomery	7.45 p. m.	et 6.20 a. m.
Arrive à Decatur	2.45 a. m.	et 12.45 p. m.
Arrive à Nashville	7.30 a. m.	et 5.20 p. m.
Arrive à Louisville	2.30 p. m.	et 11.45 p. m.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O., St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureau de billets, coin Camp et Commune J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut avoir avance de places dans les sleeping cars.
J. W. COLEMAN Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

CONDENSED TIME.

Leave New Orleans	7.00 a. m.	and 6.10 p. m
Arrive Mobile	12.35 p. m.	and 11.35 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m.	and 6.20 a. m.
Arrive Decatur	2.45 a. m.	and 12.45 p. m
Arrive Nashville	7.30 a. m.	and 5.20 p. m
Arrive Louisville	2.30 p. m.	and 11.45 p. m

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O., St. Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office corner Camp and Common streets
J. H. MIDDLETON, Ticket Agent, corner Camp and Common streets.
J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, A MIDI HEURES A. M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 1 h. 35 A. M.
Le fret pour tout les points du Bayou Lafourche, entre Lobadieville et Lockport, sera transporté sur bac de bateau à vapeur pour toute saison.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit de moitié du système ordinaire. Des connaissements pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage supplémentaire, aux taux réguliers, des taux spéciaux, sur vente de billets dits "commutation," seront accordés à ceux qui voyageraient, que par le steamb de fer.
A partir du 1er Août, seul, le système rapide doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour 15 dollars. Ces billets ne sont limités qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Hatchez et Magnolia.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
DELA A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Dr. M. A. SIMMONS'

CURES INDIGESTION, BILIOUSNESS, COSTIVENESS, SICKHEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC, LOSS OF APPETITE, NOUSEASE, SOUR STOMACH, FOUL BREATH, FLATULENCE, DISTENTION, ETC.

VEGETABLE LIVER MEDICINE

It is put up in 25 cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 2916 & 2912 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats-Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commencant le 1er Mai 1880,

Part de l'entrepôt du Nouveau Lac	A l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet.	Convois A. M. P. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg	Madisonville et Old Landing.	1
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville		4
Le samedi à la soirée pour Old Landing		8

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	6
Les dimanches pour Madisonville directement	6

Retours.

Para de Mdeville les lundis, jeudis et samedis	5
Le mercredi à	4.50
De Old Landing les mardis et vendredis	6
Excursions les mercredis et dimanche départ de Old Landing	2

Deux dignes de différences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.
Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord, nouveau Basin.
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE Agent,
29 avril— Rue Carondelet No 33.

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

Départ, SAMEDI, 25 sept, à 5 P. M.;
Pour St Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centerville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA,
P. E. BURKE, Capitaine,
L. B. TARBOX, Commis,

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier.
BRITTON & EPPLER, 133 Gravier.
6juin—3m

CLARTE DU JOUR.

Bateau indépendant de la Nouvelle-Orléans et de la Côte, trois fois par semaine.

En destination de Bon Turenard

Le bateau à passagers BELLE
Capitaine P. J. Papineau, J. C. Bergeron et Geo. Lombard, commis, part tous les LUNDIS MERCREDIS et SAMEDIS à 11 heures du matin.
Le bateau sera de retour du bas de la côte le lendemain de chacun des jours désignés plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau, ou A W. J. Comeaux 20 rue Conti, E. J. Comeaux, collecteur sur la côte. Tout le fret livré en plein jour. 3 août—

Pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur MERGINE
John Bordes, maître. John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.

	Convois A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du		4
Jeudi " "		4
Samedi " "		8

DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.

Lundi	5.30	
Mercredi	5.40	
Vendredi	5.30	

Si le vent et le temps le permettent.
Billets d'excursion demi à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
W. G. COYLE, Agent.
23 mai 33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats-Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commencant le 1er Mai 1880,

Part de l'entrepôt du Nouveau Lac	A l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet	Convois A. M. P. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg	Madisonville et Old Landing.	1
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville		4
Le samedi à la soirée pour Old Landing		8

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	6
Les dimanches pour Madisonville directement	6

Retours.

Para de Mdeville les lundis, jeudis et samedis	5
Le mercredi à	4.50
De Old Landing les mardis et vendredis	6
Excursions les mercredis et dimanche départ de Old Landing	2

Deux dignes de différences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.
Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord, nouveau Basin.
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE Agent,
Rue Carondelet No 33.

USE TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue du plus meilleur médecine, qui reconnaît dont le remède, et l'essaie se fait par un de ses chs, citées les plus éminents, le Prof. G. A. MAKI, EK, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhume, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'un doute ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme hygroyge et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. IL A LIEU DE NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires,
111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—c.t.1.2s.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Prix net des polices	77,342 84	
Primes à certificats	59 646 61	
Primes du revêtement	46 500 04	
Total des primes		$333,549 46
Primes sur risques non expirés	86,543 44	
Primes non gagnées	46,920 66	
Réassurances	11,789 24—120,653 34	
Primes nettes		192,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers		31,664 86
Revenu		$224,561 08
A déduire:		
Pertes par le feu	$72,598 64	
Pertes maritimes	28,895 26	
Pertes de rivières	16,316 15	
	$113,810 23	
Réfaction (rebate) et commissions	41,490 46	
Contributions charitables	1,052 46	
Taxes d'Etat, de ville, licences	8,228 31	
Bureau des sauvetages, corps de sauvetage et Relief	3,978 00	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences	34,392 72—203,882 94	
Profit net		$85,677 06
A déduire:		
Profits et pertes