

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau: No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI, 12 MAI 1895.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE

TRANSMERIQUE
Entre New York et le Havre.

Les compagnies savent que l'heure favorite pour les paquebots est celle où les bateaux électriques partent de la piste No 12 de la mer du Nord, au pied de Morbihan, comme

ST GERMAIN. Traîné, mercredi, 20 mai.
OLIVER RODRIGUEZ, mercredi, 27 mai.
FRANCIS FRANCIS, mercredi, 3 juillet.

Le passage pour le Havre.

Prix moyen: 100 et 120.

Billets aller et retour à prix réduits.

Réductions 20% avec engagement supérieur.

Pour free et passage, adressez à:

FRANTZ & OPITZ, 61 Rue Cambon, au presbytère de Paris.

Si l'échéance sur la Banque Transatlantique de Paris.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Pré du passage d'entreport, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par la route de l'Amérique.

A PERKIN Captain

THE OUTLING, County of Westmoreland, 125 Covington.

Demandez à nos agents de la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, pour toutes les renseignements nécessaires.

Deuxième classe, 100 et 120.

Prix moyen: 100 et 120.

La compagnie se réserve le droit de modifier les tarifs de passagers en fonction des circonstances.

C. STUCKENMEYER, Agente générale, 42 rue de l'Urbain, 75-100.

25 ans.

Compagnie Bordelaise

LINEA DIRECTA POUR BORDEAUX.

Château Latour, Château Margaux, Château Mouton, Château Léoville, Château Pichon Longueville, porteur de la Nouvelle-Orléans.

Porte d'entrée, 125-130 Rue de l'Amérique.

Partie de l'Amérique: P. M. et les ENTRÉES, à bord.

Tous les combats sont assurés par la compagnie pour le transport de tous les marchandises.

25 ans.

R. RIVET, Agent.

25 ans.

RED STAR LINE.

Baccares et mille lieues longues des E. U.

Entre NEW YORK ET ANVERS.

ENTRE NEW YORK ET FRANCE.

Entre 200 paix à Anvers, 125.

Entre 200 paix à 300 à 350.

Entre 200 paix à 300.

Entre 200 paix à 30