L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureaux 74 rue [illegible]

NOUVELLE-ORLEANS;
MARDI MATIN, 22 AVRIL.

FEUILLETON.

LES

INVISIBLES DE PARIS.

PAR G. STAVE AIMARD.

PREMIÈRE PARTIE.

LES COMPAGNONS DE LA LUNE.

LIII.

MONCHETTE TUE LE TIGRE.

(Suite.)

Mais il était écrit que, cette nuit là, le baron de Kirschmark et le prétendu duc de Dinan n'auraient pas le mot de la charade qui se jouait autour d'eux.

Le silence régnait, peu d'instants auparavant, dans l'obligation de courber la tête sous les exigences de la comtesse de Lestang.

Le voyageur, à présent, forcés de passer sous les fourches caudines du chef des Invisibles.

Et cela sans se douter, en quoi que ce fût, du motif qui leur avait suscité ces redoutables ennemis.

Pour les Invisibles, a la rigueur, ils comprenaient leur apparition, en qualité d'alliés des vrais Dinan de Lestang, quoiqu'à tout prendre ils ne ressemblent pas un compte exact de l'intérêt propre que les membres de cette société pouvaient avoir dans cette restauration tardive.

Quant à ce qui concernait la créole, ils jetaient, selon le pittoresque langage de maître Monchette, *leur langue aux chats*.

Il était donc écrit que ni les uns ni les autres ne sauraient rien.

En effet, à l'instant même où Passe Partout ouvrait la bouche pour exiger de Kirschmark le traité de leur traité, un sifflement aigu se fit entendre.

Le cri de ralliement d'échanges entre un des postes lointains et le sifflet mystérieux.

Il était plaintif, questionneur ses sentinelles, quand une ombre faîote bondit au milieu du kiosque.

—Monchette ! murmura le chef des Invisibles.

—Moi, patron !

—Qu'y a-t-il, mon enfant ?

—Je puis parler ? fit le gamin en montrant le baron et le général, qui ne savaient plus à quel saint se vouer.

Leur position tournait toujours dans un cercle tellement vicieux qu'il leur était impossible de s'intéresser à un parti plutôt qu'à l'autre.

Il y avait réellement de quoi se donner au diable !

Cette maison isolée, cette retraite où nulle âme vivante ne pénétrait trois cent soixante-quatre jours sur trois cent soixante cinq, devenait un rendez vous général, le jour même qu'in avait choisi pour régler définitivement leur position respective.

A la question de Monchette, Passe Partout répondit avec son inaltérable sang froid :

Extrême toi. Ces messieurs seront discrets.

— Ils l'ont promis !

— Non, je le le promets pour eux.

Kirschmark poussa un soupir d'inquiétude.

Le général sacra un de ses plus beaux juron.

Monchette reprit :

— Patron, il faut *filer*.

— C'est ce que je compte faire avant peu.

— Il faut *filer* tout de suite.

— Pourquoi ?

— Les frelons ont déniché la ruche en l'absence des abeilles.

— Les frelons !

— Les *mouches*, si vous voulez.

— Parle plus clairement : s'écria Passe Partout avec un commencement d'impatience.

— Le *club de la rousse* ! quoi ! les *français* à Coquillard ! la police..... la contre police, si vous aimez mieux.....

—Ah ! ah ! ta les as vus !

—Vus ! entendus ! suivis et devancés ! répondit le fils de la Pacline, avec un noble orgueil.

Et Charbonneau-Coquillard est encore à leur tête !

—Oui..... j'en croyais à peine mon orbite gauche..... Il faut que la science, de tête, soit au cauchemar. Il ne se ressent seulement pas des atouts qu'il a reçus.

Le comte réfléchit un moment.

Puis, se tournant vers Monchette, il lui dit :

—Ecoute, petit.

L'enfant s'approche de lui.

Le comte lui donna ses instructions à voix basse.

—Suffit ! fit Monchette en battant un entre chat.

—Tu m'as bien compris !

—Oui, mon général.

—Encore une fois, n'est-ce pas, tu as bien ce tant que la nuit nous nous occupons du côté de la grotte par on nous sommes arrivés !

—Alors, nous allons recommencer ! répliqua Monchette, dont le sourire railleur ne pouvait longtemps se contenir, même en face de son chef, de cet homme qu'il regardait presque comme un demi-dieu.

—Drôle ! fit Passe-Partout gaiement..... tu as raison..... Va et sois fidèle.....

Le gamin partit à tont-es jambes.

Il ne tarda pas à disparaître à travers les arbres.

—Compagnons, en retraite du côté de la maison, dit alors le chef des Invisibles. Là nous pourrons attendre de pied ferme.

Voyant qu'on allait exécuter ce mouvement de retraite, le baron de Kirschmark éleva la voix pour bousculer ce que lui et son complice avaient à faire !

Les laissait on libres de se retirer ?

Fallait il qu'ils s'engageassent d'honneur à ne point se réunir aux ennemis de Passe-Partout ?

—Vous nous suivrez, fui répondit ce dernier.

—Permettez, mais il va y avoir rencontre, faite peut-être..... s'écria le baquier avec un léger frisson d'appréhension.

—C'est probable.

—Comment ! c'est probable ! Mais je ne suis pas un homme de guerre et de sang, moi !

Eh bien ! vous recevrez les coups, vous n'en donnerez pas ! Voilà tout.

L'harmonie plaisanterie, murmura Kirschmark. Voyons, messieurs, entendons nous. Que voulez vous de nous, en somme !

—Vous le saurez plus tard, on nous suivant. Finissons en.

Sur un signe de Passe Partout, deux hommes s'approchèrent de baron, deux autres du duc. Ils tenaient des cordes.

—Prétendez vous porter la main sur moi ? demanda le duc.

—Un peu ! répondit la Cigale en lui mettant la main sur l'épaule.

Le complice de Kirschmark voulut essayer de résister. Il fut sans vain.

Le géant le maintint aussi facilement qu'un jeune jouc avec un enfant de cinq ans.

Le baquier n'essaya pas l'ombre de résistance.

En *homme*, on leur mit ce que M. Jules [illegible] *les pucelles de l'amitié*.

Ils étaient le vous rencontre seul en face à face, hors la face à face à Passe-Partout, qui ne s'occupait que des précautions à prendre pour se tirer du guépier où il avait entraîné ses alliés, je vous tuerai.

—Moi, monsieur !

—Vous..... et comme un chien !

—Tu tue comme on peut.

—Je vous le jure !

—Vous en êtes bien libre.

—Fou de gentilhomme !

—Vous êtes donc querelleur, monsieur le duc ! dit simplement Passe Partout.

Ce dernier tirait demonta son prisonnier.

Il voulut tuer la hauteur de sa colère, et ne trouva plus rien à répondre.

La conscience de sa honte et de son impuissance, la conviction que le chef des Invisibles ne s'était assez à part à part à part son mépris. Le passe, lui donna un coup de massue.

Il se renferma dans un silence farouche.

Le Cigale ! Mortimer ! appela Passe Partout.

Le général et l'Ecossais vinrent prendre ses ordres.

Pendant qu'il les leur donnait, le maniçue et la dame allaient toujours dans les gunguettes environnantes.

On entendait par intervalles les cris des danseuses échevelées et les hurlements d'ivrognes fatigués, mais non assouvis.

Passe Partout et ses quatre fidèles entraînèrent le banquier et le général du côté de la maison isolée.

Les invisibles n'étaient pas en nombre.

Mais, sans braves les uns que les autres, ils ne craignaient devant aucun obstacle.

Chacun d'entre eux se comptait un peu son frère d'armes. Il y comptait jusqu'à la mort.

La Cigale tenant, pour aussi dire, en laisse le faux duc de Dinan.

Mortimer était préposé à la garde du banquier, prisonnier plus commode.

Le dernier tour de rondes de leur faire sauter le crâne au premier coup de pistolet, qui impliquant une intention de trahison.

Les deux prisonniers étaient nôveaux.

Un marchait dans le plus profond silence.

Passe Partout éclairait la marche

Kirsau et San Locar le suivaient, l'arme au poing.

Derrière eux venaient Mortimer et la Cigale avec leurs prisonniers.

Au moment où leur petite troupe sortait d'une allée étroite et sombre, et où elle allait s'engager sur une pelouse se prolongeant jusqu'au fronton du château, ces mots retentirent à leurs oreilles :

Arrêtez ! au nom de la loi !

Les Invisibles demeurèrent immobiles.

Le baron et le duc firent comme eux, quelque envie qu'ils eussent de les planter là bel et bien.

Mais ils sentaient le froid du canon de l'arme tenue par Mortimer et par la Cigale.

Passe Partout lui même avait.

Il se trouva en présence d'une dizaine d'individus armés jusqu'aux dents.

—Qui êtes-vous ? Que voulez-vous ? demanda-t-il.

—Cela ne vous regarde pas, répondit celui qui paraissait le chef de cette escouade rangé sur une seule ligne. Bas les armes !

—Vous dites !

—Bas les armes !

—Mais pour vous rendre à votre gracieuse invitation, sylphe, lutin, esprit de la garde nationale, ou qui que vous soyez, il faudrait en avoir

—Avoir quoi ?

—Des armes

—Il vous n'en avez pas ?

—Comme vous le constatez, sylphe, lutin ou

—Avez vous fini vos farces, vous, là bas !

Le chef des Invisibles, tout en répondant d'une façon dans le sommaire, *légère*, aux quelques qui lui étaient adressées, prenait un regard investigateur autour de lui.

Il restait tranquille.

Il cherchait à percer les ténèbres.

Rien brait.

Il fallait gagner du temps. Ce n'était pas chose facile.

—Vous rendez vous ? demanda une seconde fois la troupe opposée.

—Vous vous rendez ?

—Sans aucun doute.

—A la bonne heure. Avancez à l'ordre.

Passe Partout avança.

—Pardon, fit il de son air le plus innocent, je n'ai pas besoin de vous prier de vouloir bien nous exhiber le mandat en vertu duquel vous nous arrêtes.

—Un mandat !

—Sans doute, vous devez en avoir un

—Je n'ai rien.

—Pas je le vois !

—Ici, à la belle étoile ! répliqua l'autre en riçanant, *vous n'y verriez pas assez pour le déchiffrer.*

Il semblait

—Vous le montrera à l'ombre.

Ce fut sans danger à parler, si le plus doux mot du monde Passe Partout, qui voyait poindre quelque chose dans le lointain.

—Voilà, pas tant de raisons ! Il brutale ment entre interlocuteur, obéissez !

—A qui ?

—A moi. Rendez-vous, on nison.....

Tout à coup une vue stridente s'éleva dans la nuit.

—Bien ! qu'est ce que c'est que ça ! Si le chef de s'arrivage

Les vous chantait on plutôt déconnait les cris pleins d'une romance bien connue :

Du haut en bas,
C'est moi qui ramone.
Pour peu qu'on me donne,
Voilà mes deux bras !

Cette chanson avait une signification secrète pour le chef des Invisibles, car, aux premières notes, il se replia vers les siens, en murmurant :

—Attention !

Le chanteur nocturne continua en se rapprochant :

Ainsi tout couvert de suie
Le pauvre Jacquot chantait,
Et bravant le froid, la pluie,
Gaiment dans les rues soufflait.

—C'est Mommor ! fit la Cigale.

—Silence ! se démurra Passe Partout.

—Au diable le bibus et les chansons, gronda le chef de la trompe ennemie.

La Voix reprit, plus rapprochée :

C'est qu'il pensait à sa mère
Qui tient la bas l'attendait,
Et Jacquot dans sa misère,
Tout bas, tout bas répétait :

Du haut en bas,
C'est moi qui ramone,
Pour peu qu'on me donne,
Voilà mes deux bras !

C'était bien Monchette qui chantait.

Il apparut bientôt après.

Et, les mains dans ses poches, reprenant son air de sourdine, le nez au vent, il s'avança innocemment entre les deux troupes rivales et prêtes à en charger.

—Va-t'en de là, crapaud ! cria le chef de la seconde troupe.

—Plus que d'histoire naturelle ! riposta le gamin ; monsieur m'honore !

—Ote-toi, nom de nom !

—Non.

—Et bien ! sacrebleu ! qu'on lui passe sur le corps !

—Un moment, dit alors Passe Partout en s'interposant et en servant de cuirasse au corps nageux enfant.

—Vous devenez raisonnable !

—Je change d'avis, en effet.

—Vous voilà plus en bonne heure !

—Non pas. Ce n'est pas précisément cela, répondit le chef des Invisibles avec la plus grande tranquillité.

—Ah ! alors.....

—Alors, ne vous reconnaissant pas le droit de vous mêler de nos affaires à une heure aussi avancée, sans mandat légal, dans une propriété particulière.....

—Elle est bonne, celle-là ! cria l'autre, vous y êtes bien, vous !

—Je n'ai pas eu la prétention de vous arrêter, moi.

C'est heureux !

—En conséquence, j'ai l'honneur de vous prévenir que si vous ne nous livrez point passage, nous repousserons la force par la force.

Tout est exprimé de la sorte, Passe-Partout avait changé son ordre de bataille.

Les Invisibles et plusieurs prisonniers formaient un total de huit hommes.

Passe Partout avait d'abord engagé Mortimer et à la Cigale de placer le baron de Kirchmark et le faux duc de Dinan en avant de leur petite troupe, de manière à s'en servir comme de boucliers.

Insensiblement il s'était reculé, puis placé, tenant Monchette à sa droite, derrière la Cigale, tandis que l'enfant se cachait derrière Mortimer.

Les quatre autres s'étaient postés derrière Passe Partout et Monchette.

De la sorte, le baquier n'eut aucun complice contre lui.

Un jugera facilement du triste état dans lequel se trouvait le malheureux.

Quant au général, ce n'était pas la première fois qu'il voyait le feu de si près.

Il fit bonne contenance

L'affaire s'allait s'engager.

Le chef du parti ennemi, voyant ces deux personnages mis en avant, désarmés, les mains liées, arrêta la feu à plus d'un commandant.

—Qui sont ces deux là ? demanda t-il vivement.

Répondez, messieurs, fit Passe-Partout.

—Je suis le baron de Kirschmarck ! cria le banquier de toute la force de ses poumons.

Et moi, le général duc de Dinan.

Bigre ! pensa le chef des adversaires de Passe Partout. Soyons prudent.

—Ne tirez pas, pour l'amour du bon Dieu ! continua Kirschmark du ton le plus suppliant.

—Ne craignez rien, messieurs la baronne, fit-il.

—Merci, vous pourrez passer à ma caisse demain.

Et moi ! demanda timidement Monchette.

—Toi, tout de suite, ajouta la Cigale, si mon aleur le barou dit encore un mot.

—Je me tais ! je me tais, fit le banquier en tremblant.

Le chef des ennemis de Passe-Partout réfléchit que l'opération devenait doublement avantageuse pour lui.

Capturer six membres de l'association des Invisibles, c'était déjà un exploit de belle taille !

Mais délivrer le banquier et le grand seigneur dans la main de ces bandits, c'était le plus grand service qui se pouvait rendre à la fin de ces jours.

Le résultat de ses réflexions fut le commandement suivant qu'il donna aux siens :

—Pas de balles ! vous autres ! à la baionnette et en avant !

La voix de Monchette se mit à chanter sur une octave plus élevée

Du haut en bas
C'est moi qui ramone.....

avant qu'il eût commencé le troisième vers de ce ce refrain, le cri :

—Compagnons de la lune, en avant !

Retentit sur le sauche, poussé comme par une trompette guerrière.

Et le colonel Martial Renaud apparut, courant au pas gymnastique, appelé *pas des chasseurs*, et suivi d'une vingtaine d'hommes masqués, voilés ou le visage noirci.

La situation devenait critique pour les prétendus agents de police.

(A continuer.)

MOUVEMENT DU PORT.

BUREAU DE L'ABEILLE,
Lundi soir, 20 Avril 1868 {

Le temps, aujourd'hui, quoiqu'un peu couvert, a été assez beau. Vers les cinq heures, les nuages se sont amoncelés rapidement et bientôt après une pluie, accompagnée d'orage, a fait tomber en retraite la brigade nègre qui s'était réorganisée sur les quais.

Nos relations d'affaires avec le nord et le nord ouest de l'Etat, diminuent journellement, en la petite quantité de vapeurs qui remontent cette région. Il y a cependant encore à partir pour cinq mille balles dans le haut des Arkansas qui attendent d'être transportées. Les affaires avec l'Ouest commencent à diminuer aussi. Bien n'a été plus que le commerce des bestiaux avec le Texas, par la voie de la rivière Rouge, qui commence, dans quelques semaines et encore quelques bateaux pendant l'été, pourra qu'il y ait assez d'eau pour naviguer.

ARRIVAGES.—Le Dixie Hopkins, de Jefferson, avec 253 balles de coton, 98 toles de cochons et 21 bestiaux ; le Bart Able, de Shreveport, avec 120 balles de coton et 15 têtes de cochons ; le Judge Fletcher, de Camden, avec 166 balles de coton ; le Fincker, de Bayou Lafourche, et l'Aloe, du bas de la Coste.

DÉPARTS.—Le Grossbeck, pour Cincinnati ; Indiana, pour Louisville ; le A. T. Lidwell, pour la rivière des Arkansas ; Iberville, pour Bayou Sara, et le Nina Simms, pour Bayou Lafourche, tous bien frêtés.

Le steamer Fort Able rapporte que la rivière Rouge n'est élevée de 6 pieds au-dessus des Falls et est stationnaire à Shreveport.

Les dépêches suivantes ont été reçues hier :

Memphis, 19 avril.

A Sinnott & Adams,

Je pars d'ici avec quatorze cents balles et un gros lot de diverses marchandises. Je suis depuis cinquante balles à Bayou Bœuf River.

J. M. WHITE,
Capt. steamer *Bell Lee.*

Memphis, 20 avril,

A Sinnott & Adams,

J'arriverai à la N.O. Orléans mercredi matin et repartirai jeudi soir.

Capt. A. McGILL,
Steamer *Belle Lee.*

Compagnie d'Assurance Germania, de la Nouvelle-Orléans.

SECOND ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1868..... $ 260,875 46

Primes d'incendie..... $ 188,695 00
Primes de mer..... 57,426 31
Primes de rivières..... 14 753 15
260,875 46
Moins primes remboursées..... 6,337 87
Montant en réserve pour risques non expirés..... 76,630 42 83,168 29
Montant net des primes..... 205,707 17

Pertes payées

Pertes par l'incendie..... 35 686 15
Pertes sur mer..... 35,6 2 46
Pertes sur rivières..... 4 737 86

Montant net des pertes..... 76,036 99
Re-assurances..... 11 901 84
Frais, impressions..... 26 962 67
Taxe et commissions..... 24 538 34
25 et 10 0/0 d'escompte..... 38,469 45
Reste à payer pertes non réglées..... 10,000 00 175,681 22
Bonéfice net..... 30,025 95

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets pour solions..... 210,000 00
Effets..... 3,565 51
Dû, par comptes individuels..... 29,895 77
Prêts sur garanties, sur demande..... 64,976 66
Prêts sur hypothèque..... 21 050 00
Garanties de la ville..... 5,000 00
Garanties des Etats-Unis..... 12,167 41
En caisse..... 41,161 00 390,816 37

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) D. MICHEL, Président.
E. MAIES, Secrétaire.

Assermentés et signés, pardevant moi, ce 11 avril A.D. 1868.

(Signé) PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Le 9 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de $10 par action en serait déclaré et sera payé au crédit des billets d'actions non encore payés.

D. MICHEL, Président.
C. T. FORSTER, Vice-Président

E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

J. H. Helmer, C. T. Forster,
F. A. Leitz, H. Zuberbier,
Thos. Scharr, O. H. Karstendiek,
Geo. Merz, Louis Schneider,
Chas. Sendlis, G. L. L. Mayer,
L. F. Benz, H. Bisese,
D. Michel, Y. Del Rondo,
August Konig, J. A. Sadler,
Chas. Loeffler, A. Marks,
Julius Hoerner, J. W. Kerling,
F. Ziegler, J. F. Kranz.

12avril—lm

Wm. B. MORRIS & Co,
AGENCE D'ASSURANCE.

57 57

ÆTNA, DE HARTFORD.
Actif ..... $4,530,000.
ÉQUITABLE, DE NEW-HAVEN.
Actif ..... $1,650,000.

Représentant un capital d'assurance de
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
18 sept—1an

FONDERIE DE LEEDS
[ESTABLIE en 1825.]
Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à livrer des MACHINES A VAPEUR, des Scotlbiers, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newall, des Roues en fonte, des Grilles, à exécuter toutes sortes de travaux d'habitation, de batisses à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.
14 sept—1 an LEEDS & Co,

SPECTACLES.

THEATRE DE L'OPERA.

PAUL ALHAIZA et
EDOUARD CALABRESI,..... } Directeurs.

MARDI, 21 AVRIL 1868.

FAUST,

Grand opéra en 5 actes, de Gounod.
On commencera à 7 1/2 heures.

JEUDI 23,—Troisième représentation de
L'AFRICAINE,
Grand opéra en 5 actes, de Meyerbeer,
On commencera à 7 heures très précises

ACADEMIE DE MUSIQUE.
RUE ST. CHARLES.

SPALDING & BIDWELL, Propriétaires et Directeurs.

Lundi soir, 20 avril 1868.

Théâtre parfaitement aéré.

NOUVEAU PROGRAMME dans lequel paraîtra toute la Compagnie.

NOUVEAU BALLET DÉMON,
Carnaggios et Novissimo.

LA DERNIERE ELECTION,
Nouvelle pièce comique de Dumesnil.

TRAPEZE ILLUMINÉ, Z. ofrette

LES DEUX RIVAUX, Dasher et Durivage.

Grand succès de la GRANDE DUCHESSE—avec nouvelles chansons, danses et illusions. 19avril

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de la Compagnie partiront régulièrement de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

EUROPE, capt. Lemaitre.....Samedi 4 avril.
ST-LAURENT, capt. Pocaud.....Samedi 11 avril.
VILLE-DE-PARIS, " Surmont.....Samedi 2 mai.
PEREIRE, " Duchesne.....Samedi 16 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable an or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine, $150 ; Seconde cabine, $88.

Toilette cabine $50, et en comprenant le billet de chemin de fer, $60.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Selon médecin gratuite.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, 61 rue Bourbon, à la Nouvelle-Orléans, dans l'après-midi, de 2 à 4 heures.

Représentation à partir de samedi, 18 avril, à midi.

Le Cirque et la Ménagerie les plus complets.

Trente-deux artistes distingués.

Quatre cages de lions et de tigres.

Et une multitude d'animaux sauvages des différents pays, importés récemment.—Eléphants chevaux, ponies, mulets et singes savants.

Un cortège immense de bijoux ce que renferme ce colossal établissement parcourira les principales rues de la ville, le jour de l'ouverture et les citoyens verront, entre autres curiosités

Des lions et des tigres hors de leurs cages.

Portés en triomphe sur un char, dans le cortège des menageries et des dames, au milieu d'une caravane qui rappellera les scènes orientales dans leur plus magnifiscence.

VOYEZ VOIR LA GRANDE EXPOSITION PUBLIQUE.

Les portes s'ouvriront à midi, et, le soir, à sept heures. Prix d'entrée, 25 cents.

Pour les enfants 50 cents. 1avril

Steamers pour Southampton, le Havre, Hambourg et Brême.

Le steamer de 1re classe

SAIDA, capt. French,

Partira du pied de la rue Bienville, le 19 avril, ou vers cette époque, pour Southampton, le Havre, Hambourg et Brême, aux prix suivants :

Pour chambre, pour Southampton, $125 ; entrepont, $45 ; 1re chambre, pour Havre, $115 ; entrepont, $45 ; 1re chambre, pour Hambourg ou Brême, $125 ; entrepont, $50. On paie en or.

Pour fret, s'adresser à MILLER, RENSTADT & CO, 38, Carondelet

Pour passage, s'adresser à MAURY & CO,
Tavill—ain 181, Commune

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente aménagements.

Passage de Première Classe, on or:
New York à Liverpool, $115 ; Aller et retour, $176.
New York à Londres $115 Aller et retour, $185.
New York à Queenstown, $115 Aller et retour, $200.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKELVEY,
9 mars—1an Rue Gravier, No 108.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L GRANT, Capt. J. B Hildreth,
CRESCENT CITY, Capt. W. F. Holmes,
SHERMAN, Capt. A. Pandiford,
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,
partant de New-York et de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS.

Le Steamer
CRESCENT CITY,
Commandant F. W. Holmes,

Partira de son wharf, au foot de la rue St-Louis, le SAMEDI, 25 avril.

Ces steamers ont d'excellents emménagements, Chambres..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
No 2, Carondelet, No 190.

Le steamer GEN MEADE suivra et partira SAMEDI, 2 mai.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers de Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

SEULE LIGNE SE COMPOSE
Des bateaux suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MONTEZUMA.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
Commandant E. E. Valli,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Le MARDI, 21 avril, à 5 heures P. M.,

Cette ligne prend connaissement dans des connaissements pour l'EUROPE, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1a Rue Carondelet No 41

POUR MANDEVILLE ET MADISONVILLE.—

Le bateau à vapeur LAURA Bonner, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Vendredi, 24 courant, de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au foot de la rue Elysian Fields, à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MADISONVILLE et TRANSIT.—Le bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Samedi, à l'arrivée du train qui quitte la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LAURA Bonner, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Mercredi, 22 courant, de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au foot de la rue Elysian Fields, à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LAURA Bonner, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Samedi, 18 courant, à 10 heures du matin, de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au foot de la rue Elysian Fields.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Samedi, à l'arrivée du train qui quitte la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LAURA Bonner, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Mercredi, 15 courant, à 10 heures du matin, de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au foot de la rue Elysian Fields.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Samedi, à l'arrivée du train qui quitte la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LAURA Bonner, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Mercredi, 8 courant, à 10 heures du matin, de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au foot de la rue Elysian Fields.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Samedi, à l'arrivée du train qui quitte la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LAURA Bonner, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Mercredi, 1er courant, à 10 heures du matin, de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au foot de la rue Elysian Fields.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Samedi, à l'arrivée du train qui quitte la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LAURA Bonner, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Mercredi, 25 courant, à 10 heures du matin, de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au foot de la rue Elysian Fields.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Pour MANDEVILLE et MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Hastings, partira pour les endroits ci-dessus, le Samedi, à l'arrivée du train qui quitte la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MANDEVILLE & Co,
Levée, coin de Conti.

Aux voyageurs.—Avis important.

PRIX DU PASSAGE REDUIT.

A partir du 19 avril,

Le prix du passage par le " Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord "

ET

Par le " Chemin de Fer Mississippi Central "

seront comme suit :

New York..... $35 00
Philadelphie..... 32 00
Baltimore..... 28 50
Washington..... 27 50

Pour les renseignements et les détails, s'adresser au bureau, au coin des rues Camp et Commune, au-dessus du City Hotel, et au dépot, rue Calliope.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant général du Chemin de Fer de la N. O., de J. et du N.

E. D FROST,
Surintendant général du Chemin de Fer Mississippi Central.

12avril—12f

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN
ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du 1er avril 1868, les convois partiront comme suit :

DE LA VILLE.		DU LAC.
8 h. A. M. char à cheval,		8½ A. M. char à vapeur.
9 "	à vapeur,	9 " "
10 "	"	10½ " "
1 P. M.	"	1 P. M.
3 "	"	3 " "
6 "	"	6 " "
		9 " char à cheval.

Arrangement du Dimanche.

Il y aura des départs à vapeur et par char à cheval, partant de la ville tous les dimanches matin, à 4 heures. Les convois partiront de la ville tous les dimanches à 4 heures P. M.

Partant le 5 avril les convois partiront des deux extrémités, LES DIMANCHES, toutes les demi heures, de 2 heures de l'après midi à 8 heures du soir.

Prix : Aller et retour, le même jour, 25 cents.

Les conducteurs seront à arrêter à Orantiy doivent en prévenir le conducteur en montant en voiture.

Pour la station de Gentilly, 15 cents

GEO PANDELY,
Surintendant Général

31mars

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la rue Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES DU MATIN, et se relaira au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algier à 9 A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, en prévenant la Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, au sein des rues Camp et Commune, peuvent faire recevoir ou débarrer leurs marchandises, dans une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Tache, Lafourche à la Nlle-Iberie au Berwick-ville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, sauf sous de baisse à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant.

1avdec6f

Compagnie d'Assurance Nationale
Contre les Risques Maritimes et les Risques d'incendie.

BUREAU : AU COIN DES RUES CAMP ET COMMUNE—(Bâtisse Riley)

WM. WHANN.....Président
LOUIS SCHNEIDER.....Vice-Président
E. N. GANUCHEAU.....Secrétaire

— Directeurs —

S. C. EMLEY, LOUIS SCHNEIDER,
A. S. MANSFIELD, WM. WHANN,
D. C. McCAIN, J. M. LAFFITE,
W. W. HOWE, B. M. MILLA. DON,
GEO. W. COCHRAN, GEO. W. PORCH,
J. F. H. GRACE.

La Compagnie continue à assurer contre les dangers de la mer, des rivières et de l'incendie, aux taux du tarif, et de 10 heures du matin à trois heures de l'après midi.

Etat de la Louisiane—Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL soit connu que vingt-cinquième jour de Mars, dix-huit cent soixante-huit, devant moi, Pardevant moi, Manuel F. Dorros, notaire public, dans et pour la ville de la Nlle-Orléans, Paroisse et Etat de la Louisiane, résidant, inscrit, dûment commissionné et assermenté—se sont présentées les parties ci-après nommées, lesquelles ont déclaré que désirant de l'Etat de la Louisiane s'autoriser à l'organisation de différentes corporations dans ces Etats, elles sont convenues et par les présentes, s'assurent et s'engagent ceux qu'ils représentent à former une association dans les buts, sous les stipulations et règles qui suivent :

ARTICLE PREMIER.

Le nom et le titre de la dite corporation sont :

Louisiane Equitable Life Insurance Company.

Le domicile en est, par les présentes, établi dans la ville de la Nlle-Orléans. La corporation commencera une diminution de $35 000 sur le prix de la dite ferme, exercée, et le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement; ces billets ne pourront être délivrés et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par service de la Compagnie.

Le nombre des passagers d'entrepont sera celle de la cabine.

Une cabine à deux couchettes retenue pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer TransatlANTIQUE partira de la Nouvelle-Orléans sur les 10 heures du matin, les mardis de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voy