L'ABEILLE.

PAR BULLIT, MAGNE & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Deux pièces par jour, pour le tout, paraîtront d'après le plan ci-dessous, pour le prix de Quinze et quinze cents les par semaine, payable en avance pour toute l'année, lorsque le souscripteur aura payé à un domicile à la Nouvelle-Orléans. Ceux qui ne payeront à un domicile à la Nouvelle-Orléans seulement ne sera décontinué avant qu'il ne soit rendu arriéré au de 50 payés. Les abonnés de la campagne, dont l'abonnement devient en dehors avec le reste, ne seront avant que le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

NOUVEAU — Une pièce par quart de chaque langue, pour la première semaine, et ensuite deux pièces, l'intérieur subséquemment. Tout changement considérable dans l'ordonnance original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le tarif est de DIX lignes en moins, 50 sous.

ANNONCES pour l'année sont annoncées—Les artistes se permettent cette magnifique de détail aux les Banques, les compagnies d'assurances et autres institutions publiques, les ventes publiques, les ventes et les bateaux à vapeur, les maisons de commerce faisant le commerce, les Ces abonnements ne passent à l'année et d'avance.

Le privilège des annonceurs sur avis est limité à un cet de mois, ou, ce qui est pour nous, 50 sous.

LES ANNONCES de ventes publiques, décès, les articles pour opposer l'attention du public à des ventes d'immeubles, des meubles, des articles perdus, des ventes de bateaux, des ventes de chevaux, &c. &c. ne peuvent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paiement 81 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, ne sont pas publiées à moins, que le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui paraîtront de la ligne ordinaire des annonces ordinaires, seront payées comme à l'occasion d'une vente de succession, ventes de plantations et habitations, ventes de marchandises, ventes de navires et de bateaux, ventes de meubles, ventes d'esclaves, ventes d'immeubles, ventes de commerce, et aux prix ci-dessus donnés.

LES ANNONCES qui ne passeront pas le durée de 1 jusqu'à 3 jours, seront payées comme les annonces ordinaires et d'avance.

AUCUNE ANNONCE de ventes publiques, à moins que la prix de l'annonce ne soit payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES TABLEAUX et autres ouvertures pour l'annonce seront publiés, dans mêmes chaque jour de nouvelles annonces, pendant la durée des plaintes pulsées 6180.

LES ANNONCES de ventes publiques doivent être remplies publiques et ne contiennent d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

PACKET DE HUDSON & BAYOU BARAH.
Nouvel arrangement.

Chaque Mardi après midi, le capitaine Jonathan Hart informe ses amis et le public, que le steamer PERSIAN a été placé pour servir de packet entre les petits bayous et la Nelle. Ce bateau ne quitte pas, placera le "New-Orleans", tous le Mardi après midi à Bayou Barah tous les Vendredis. Le steamer Persian ne le ôte à aucun autre, sur le Mississipi, pour le confortable et l'agrément de ses passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
25, rue Poydras.

N. B. Le Bahama pour toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 déc-6m

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS UNIS.—Le steamer ROB. FULTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et vendredi, à 10 heures A. M., et de Bayou Barah, les lundi et mercredi, à 4 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer Bonet et tirant peu d'eau, capitaine J. Wade, partira pour les ports ci-dessus. Pour les voyages ou fret, s'adresser à bord ou à

A. H. VERRET, 6, Nlle Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK.—Le barque TEN BROTHERS, Capt. Crawford, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
15 rue du Canal.

POUR BALTIMORE.—Ligne de paquebots entre la Nlle. Orléans et Baltimore.

Le trois mats LAWRENCE, capt. F. S. Nickerson, ayant les trois quarts de sa cargaison engagée, partira demain soir. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD KECC,
24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick NEDA, capt. White, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

L. F. PAGES, 28, rue de la Commune.

Ligne de Paquebots de la Nouvelle Orléans et de Boston—Le paquebot ST. LOUIS, capitaine King, ayant sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord au wharf de la rue St. Joseph, ou à

JOHN A MERRITT,
Rue du Camp.

POUR BOSTON—Le trois mats PENTHORD, capitaine John Prince, en chargement en face du marché aux legumes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

GEO. GREEN & BRO,
68, rue Gravier.

POUR BOSTON—Ligne de Lombard—Le trois mats MARY FRANCIS, Capt. Johnson, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à H. A. NORCROSS & Co.

POUR BOSTON—Ligne de Lombard—Le trois mats ST. STEPHEN, capt. Philippe Thomas, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou de marche aux légumes ou à

H. A. NORCROSS & Co.

POUR BOSTON—Le trois mats BURMAH, capitaine Ford, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou face de l'hôtel des Monnaies ou à

JOHN A. MERRITT, 53 Camp.

POUR BOSTON.

La belle goélette SARAH, capt. J. Proctor, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste de fret de 300 barils, s'adresser au capitaine à bord ou face de la rue Jefferson, ou

JOHN A. MERRITT,
53, Camp.

POUR PHILADELPHIE—Passage seulement.

La barque A. I. TRENTON, capt. Jones, partira dans peu de jours. Pour passage, ayant de belles commodités, s'adresser à bord, au bas de l'Hôtel des Monnaies ou à

A. LEGANDRE & DOUCHARD,
18, rue du Canal.

LIGNE DE HANDS—PHILADELPHIE—La barque R. MERCIE, capt. A. F. Carvin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. BENSON, 16 Donaine.

POUR PHILADELPHIE.

La goélette SPY, capt. Lephie, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASBRIDGE,
Rue Gravier.

POUR APALACHICOLA.

La goélette PLUTUS, capt. Dodge, reçoit du fret et partira sous peu. S'adresser à bord, au face de la rue St. Pierre ou à

WOOD & SIMMONS,
68, rue des Magasins.

POUR LA MOBILE—Par le Bassin—La goélette LADY, capt. Mouton, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. H. ASBRIDGE,
27, rue du Camp.

ON demande un bon navire de 400 à 500 tonneaux, pour aller à New York dans une ligne de paquebots. S'adresser à J. H. WOODRUFF,
53, rue du Camp.

ON demande un fret pour Philadelphie pour un brick de première classe. Ainsi que 300 boucaute pour compléter une cargaison, devant être prêts sur le 15 février ou en ville, pour un port du Nord. S'adresser à

WILLCOX & Co.
rue de la N. Levée.

POUR CHARLESTON—Le brick DELAWARE capt. Ross, partira sous peu. Pour la balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

R. DOUGLASS, 13, Poydras.

FORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL—Le trois mâts QUEEN, capitaine Hocedop, ayant une partie de sa cargaison engagée, peut prendre le bon de farine, de lard, et de pacotille. Pour ce fret ou passage, s'adresser à

W. G. HEWES & Co.
rue Natchez.

POUR LIVERPOOL.

Le trois mâts LEHIGH, capt. Plummer, partira pour le port ci-dessus dans le courant de la semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à

RENAUD & DENEGRE, 18, rue de la Douane.

POUR BREME—Le trois mats COPERNICUS, capitaine Mercklop, ayant toute sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour fret s'adresser à

G. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée.

A VENDRE OU A FRETER.

A FRETER.

Le brick du vollier ZAINE, capt. Robbins, de Baltimore, âge seulement de 4 mois et portant 1300 barils. Pour les conditions s'adresser à bord à

ALEXANDER & DOUGLASS,
18, rue du Canal.

On demande un navire pour prendre une cargaison, de Boston ou de la côte du Nord.

17 déc GEO. GREEN & BRO, 68, Gravier.

DISSOLUTION—Le soussigné qui existait ci-devant en société avec Pierre Collins, sous la raison de JACOB SORIA & Co. a été dissoute le 14 octobre dernier, par consentement mutuel—Jacob Soria est seul chargé de régler ses affaires et de recevoir ce qui lui est dû, et se servir du nom de la maison pour la liquidation seulement.

Natchez, 1er février 1841.

JACOB SORIA.
ISAAC SORIA.

AVIS—Le soussigné informe respectueusement le public qu'il continuera les affaires d'une ou et de commission, Pension établissement consignant des rues Moine et Pearl, et de Chartres qu'il prendra les affaires, tendant à la connaissance de la Louisiane qu'en lui a déjà

Bien tous les cas il garantit ce que lui adressent les consignataires.

JACOB SORIA.

Barnumes :
MM. Wagnier & Davenport. } Nlle-Orléans
J. K. Bohler.
Chas. A. Lecouts. } Natchez.
Wm. E. Haney.

Natchez, 1er février 1841. 6 fev—6m

GEO. W. SMITH, CHIRURGIEN-DENTISTE, DE PHILADELPHIE.

ETANT de retour de Philadelphie, il l'annoncera au Bureau Carondelet et Hevia, où il sera à même de donner aux personnes qui les réclameront les soins de son art.

Jacob Mitchell, Dr. Barnes,
Dr. Chas. Eddy, Dr. E. J. Cove,
A. Adam Clark & Co, Henry L. Bennet,
Henry Lenhart, E. Hyde,
Dr. Lounsberg, Chas. H. Mc Donald,
Dr. Hunter, John F. Hubert.

30 déc-6m

NATTES pour planchers—Un neuve qui reçoit par la barque Hall de Boston—500 nattes pour entrer de Canton, deux 300 rabbatant à 18 sous, 200 de rouge à 20 sous, 4 et 5 de suite qui, qu'il offre à vendre à des conditions très-avantageuses. J. A. LEVY Jr.

1 fev 30 rue de la Douane.

BOTTOLFLES de qualité supérieure à vendre par

CLAPPIER & VILES,
42, rue de Chartres.

ASPHALTE.

R. COCHRY et Phanomer de première Moura, les pre de 30 toutes bouteilles aux Acadiens de Mélanges, qu'il vendra des, contiennent, et les conditions plus marqué

Adresse à Pierre et Hyacinthe.

Pour quelques pains, et qui est encore le prix de 40 sous la bouteille, et 3 sous la demi-bouteille. Pommes et vinaigre, pour un an et 3 à 4 ans. Pour le tonneau, quantité pour un an et 3 à 4 ans. Pour le tonneau, quantité pour un an et 3 à 4 ans.

WILLCOX & Co.
rue de la N. Levée.

12 fev

POUR CHARLESTON—Le brick DELAWARE capt. Ross, partira sous peu. Pour la balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

R. DOUGLASS, 13, Poydras.

ACADEMIE

UNE DANSE.

MONSIEUR SERTOR a l'honneur d'informer les parents et maîtres de famille ainsi que le public en général qu'il vient de prendre dernièrement un vaste et bel local pour y donner des leçons de danse, et qu'il y a disposé dans ces leçons des leçons de danse, et qu'il y a disposé dans ces leçons des leçons de danse, et qu'il y a disposé dans ces leçons