L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance. $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES: Une page carrée d'huit lignes, ou moins, pour chaque insertion, $1 première insertion et 50 cents pour chaque insertion subséquente. Une page entière, pour chaque insertion, $3 première insertion et $2 pour chaque insertion subséquente. Les annonces étrangères payées d'avance sont comme suit: Les annonces de la campagne, 50 cents pour chaque insertion. Les annonces de la ville, 25 cents pour chaque insertion. Les annonces de mariages et de décès, les ventes d'immeubles, les ventes d'esclaves, les ventes après faillite, les ventes après saisie, les ventes de bateaux, etc. etc. etc. seront payées au taux de deux piastres par ligne.

ANNONCES qui doivent paraître quo par intervalles: Les annonces de ventes, de marchandises, etc. ANNONCES ou articles d'une nature permanente, ou qui doivent rester plusieurs le double du prix des annonces ordinaires.

ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire de l'un abonné à l'année, pour une ligne, ou moins, pour chaque insertion. Les ventes de plantations et habitations, ventes en terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés, etc. etc. Ne seront insérés au compte d'aucun et payé qu'à raison de deux piastres.

ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ordre contraire et payées en conséquence de cette disposition.

ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins qu'il ne prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il en répondant.

Les Tableaux et autres matrons ouverts pour l'annonce, publiés, étant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs paieront 25%.

LES ANNONCES qui ne seront pas insérées publiées et autre annonce d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOTS DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront de ce port les deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les droits de départ, voir ou s'adresser.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. SLOO,
9 jy Bureau de la Compagnie, E. U. rue du Camp, 80.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. R. Thompson, partant chaque ses jours et heures de départ, partira demain de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Barah, tous les Lundis et Jeudis à 1 heure P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Sarah, est attendu ce jour; et sera prêt à partir aussitôt arrivée. Commerçants ses voyages réguliers de la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour fret ou passage, s'adresser à
26 mai HALL, SKINNER & CLAPP, 60, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Havre FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
ST. MARY, R. W. Foster.
AUBURN, N. F. Durfey.
TRENTON, J. S. Bennett.
FAIRFIELD, J. L. Wilson.

Sont des navires neufs de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et construits exprès pour le commerce. Leurs arrangements ne peuvent manquer d'assurer à ceux qui y sont commandés d'avoir hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à l'aspre en sortant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
8 janv J. W. STANTON & Co., 84, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 600 tonneaux, capitaine J. C. Rogers.
" Tennessee, 400 " G. D. Wise.
" Indiana, 400 " F. Hyde.
" Natchez, 300 " F. A. Burwell.
" Natchez, 300 " J. B. Lindsay.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, de sorte qu'ils ne sont pas exposés au tiers du temps que d'autres et sont de beaux arrangements pour passagers, leurs propriétaires sont excellentes. Les capitaines sont des hommes de confiance, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours à l'avance à la mer.

Les propriétaires sollicitent respectueusement le patronage de ces public.

Pour fret ou passage s'adresser à
17 janv HARNOD & DARLING, rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des travaux réguliers entre le port de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le sousigné ayant pris de grands arrangements avec les Lignes de Liverpool, Londres et Glasgow, et ses rapports très favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont elles seraient besoin, et offre aux parents qui voudraient faire transporter leur famille ou leurs amis de leur pays, quel pays que ce soit, de leur faire des conditions aussi avantageuses que les plus bas prix, les plus connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont aussi élevés. Le transport par le Texas offre aux emigrants demeurant dans l'intérieur seul fournit de payé par l'émigrant.

Pour tout renseignement, s'adresser à
A. G. SLOOP, 80, rue du Camp.

ALEXANDER GOW
Agent de l'emigration soussigné, 80, rue du Camp.

M. G. Bernhardt est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.
22 nov

POUR NEW-YORK.—Le navire HUNTSVILLE, capitaine Mumford, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAS. WOODRUFF, 70, Camp
2 mars

POUR NEW-YORK.—La barque CITIZEN, capt. Barker, a une partie de son chargement et peut encore prendre quelques passagers. S'adresser au capitaine à bord ou à
26 février HENRY PARKS, 19 rue St. Charles.

POUR NEW-YORK.—Le navire HENRY, capitaine B. Pierce, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
17 janv B & J F WHITNEY, 73 Camp

POUR BOSTON.—La barque SULTANA, capitaine A. Barwell, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au capitaine à bord, vis à vis le pont du 1e. Jan. m. HARROD & DARLING, 49, Commune.
2 mars

POUR BOSTON.
La barque MASSACHUSETTS, capitaine Shiverick. Pour fret de 500 barils s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 34, Douane.
2 mars

POUR BOSTON—La barque fine voilière CLARMONT, capitaine Robinson, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. BEDFORD & BECK
NORCROSS & FOSDICK,
24 fev ou 8

POUR BOSTON—La barque VENICE, capitaine Gill, sera expédiée sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J A MERRITT, 73, Camp
24 fev

POUR BOSTON.
Le navire ST. LOUIS, capitaine O. King, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au capitaine à bord vis à vis le pont du 1e. Jan. m. HARROD & DARLING, 49, Commune.
21 fev

POUR BOSTON—Le navire ROSALINA, capitaine Peka, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
B & J F WHITNEY,
17 fev 73, Camp

POUR BOSTON—Le navire WAKONA, capitaine Rowland, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
B & J F WHITNEY,
73, Camp

POUR BOSTON.
Le brick TARANTO, capitaine W Fales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE,
93, Commune.

POUR BOSTON—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICE & HATHAWAY,
71, Magazine.

POUR BALTIMORE—Le navire TIPPECANOE, capt. Adams Gray, peut prendre 100 tonneaux de sucre à Pontropoul. Pour fret ou passage, s'adresser
GEO. BEDFORD & BECK
1 mars 34, Douane.

POUR BALTIMORE—Le brick ARCHITECT, capitaine Albert, a beaucoup de place pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. BEDFORD & BECK,
24 fev 34, Douane

POUR BALTIMORE—Le brick TRIO, capitaine Doane, partira sous peu de jours. Pour fret de 300 barils s'adresser à bord ou à
NORCROSS & FOSDICK,
19 fev 60 Gravier

POUR PHILADELPHIE—Le brick PAUL J. JONES, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAS D DENNIGRE, 16 Douane.

POUR PHILADELPHIE.
Le brick DELAWARE, capitaine Horner sera incessamment expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B & J F WHITNEY,
16 fev 73, Camp

POUR PHILADELPHIE—Le navire CAZENOVE, capitaine Lewis, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR SAVANNAH, Georgie.—Le navire HUDSON, capitaine Lodge, partira vendredi. Pour fret de 100 balles, s'adresser à bord ou à la barque triangulaire, ou à
FOSDICK & BROTH.,
2 janv 62, Camp.

POUR ALEXANDRIE, D. C.—La barque fine voilière MORAGRACIE, capitaine Rice, sera expédiée sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR MOBILE—Le navire BUSHNIL, capitaine Harriet, capitaine Streck, partira sous peu de jours. Pour balance du fret, ou passage s'adresser à
J H ASBRIDGE, 97 Camp.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.
Le navire HERMITAGE, double et chevillé en cuivre, du port de 550 barils, et en de 1300 balles de coton, navire à dit récemment radoubé il y a trois ans à New York. Les réparations ont coûté $7000, et il vaut à vente sans dépense, seulement pour 6 mois. Ce bâtiment est vendu pour cause une société. Pour les conditions, s'adresser à bord de l'Hermitage du Sauve ou à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR FRET OU CHARTRE.—Le navire BORNOS CLEMENTINE, capitaine Gaspelmas, s'adresser au capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co. 88 Bienville.

POUR FRET OU CHARTRE.—Le goulette GILBERT HATFIELD, capitaine Hatfield, du port de 80 tonneaux, doublé en cuivre. Aussi le port de 100 tonneaux, capitaine R. JOSSELIN, capitaine Eddy, de son bateau, double et chevillée en cuivre. (Pour les conditions
J H ASBRIDGE, 97 Camp

POUR FRET OU CHARTRE.—Le brick Georgia, du port de 300 tonneaux, peut être mis à fret ou à charter. Pour les conditions, s'adresser à
FOSDICK & BROTH, 60 Camp.

POUR LA HAVANE.—Le navire A. BANCKER, capitaine Gardner, du port de 300 tonneaux, bien connu pour être un navire rapide, s'adresser au capitaine à bord ou à
HARROD & DARLING, 49, Commune.

POUR VENTE, ou pour charte—Le brick SEA-LARK, du port de 300 tonneaux, doublé et chevillé en cuivre, tirant peu d'eau, et prêt à partir. Pour les conditions, s'adresser à
B & J F WHITNEY, 73, Magazine

POUR BOSTON—Le navire WAKONA, capitaine Rowland, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
B & J F WHITNEY, 73, Camp

POUR BOSTON.
La barque TARANTO, capitaine W Fales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE,
93, Commune.

POUR BOSTON—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICE & HATHAWAY,
71, Magazine.

POUR BALTIMORE—Le navire TIPPECANOE, capt. Adams Gray, peut prendre 100 tonneaux de sucre à Pontropoul. Pour fret ou passage, s'adresser
GEO. BEDFORD & BECK
1 mars 34, Douane.

POUR BALTIMORE—Le brick ARCHITECT, capitaine Albert, a beaucoup de place pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. BEDFORD & BECK,
24 fev 34, Douane

POUR BALTIMORE—Le brick TRIO, capitaine Doane, partira sous peu de jours. Pour fret de 300 barils s'adresser à bord ou à
NORCROSS & FOSDICK,
19 fev 60 Gravier

POUR PHILADELPHIE—Le brick PAUL J. JONES, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAS D DENNIGRE, 16 Douane.

POUR PHILADELPHIE.
Le brick DELAWARE, capitaine Horner sera incessamment expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B & J F WHITNEY,
16 fev 73, Camp

POUR PHILADELPHIE—Le navire CAZENOVE, capitaine Lewis, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR SAVANNAH, Georgie.—Le navire HUDSON, capitaine Lodge, partira vendredi. Pour fret de 100 balles, s'adresser à bord ou à la barque triangulaire, ou à
FOSDICK & BROTH.,
2 janv 62, Camp.

POUR ALEXANDRIE, D. C.—La barque fine voilière MORAGRACIE, capitaine Rice, sera expédiée sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR MOBILE—Le navire BUSHNIL, capitaine Harriet, capitaine Streck, partira sous peu de jours. Pour balance du fret, ou passage s'adresser à
J H ASBRIDGE, 97 Camp.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.
Le navire HERMITAGE, doublé et chevillé en cuivre, du port de 550 barils, et en de 1300 balles de coton, navire à dit récemment radoubé il y a trois ans à New York. Les réparations ont coûté $7000, et il vaut à vente sans dépense, seulement pour 6 mois. Ce bâtiment est vendu pour cause une société. Pour les conditions, s'adresser à bord de l'Hermitage du Sauve ou à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR FRET OU CHARTRE.—Le navire BORNOS CLEMENTINE, capitaine Gaspelmas, s'adresser au capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co. 88 Bienville.

POUR FRET OU CHARTRE.—Le goulette GILBERT HATFIELD, capitaine Hatfield, du port de 80 tonneaux, doublé en cuivre. Aussi le port de 100 tonneaux, capitaine R. JOSSELIN, capitaine Eddy, de son bateau, double et chevillée en cuivre. (Pour les conditions
J H ASBRIDGE, 97 Camp

POUR FRET OU CHARTRE.—Le brick Georgia, du port de 300 tonneaux, peut être mis à fret ou à charter. Pour les conditions, s'adresser à
FOSDICK & BROTH, 60 Camp.

POUR LA HAVANE.—Le navire A. BANCKER, capitaine Gardner, du port de 300 tonneaux, bien connu pour être un navire rapide, s'adresser au capitaine à bord ou à
HARROD & DARLING, 49, Commune.

POUR VENTE, ou pour charte—Le brick SEA-LARK, du port de 300 tonneaux, doublé et chevillé en cuivre, tirant peu d'eau, et prêt à partir. Pour les conditions, s'adresser à
B & J F WHITNEY, 73, Magazine

POUR BOSTON.
Le navire WAKONA, capitaine Rowland, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
B & J F WHITNEY, 73, Camp

POUR BOSTON.
La barque TARANTO, capitaine W Fales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE,
93, Commune.

POUR BOSTON—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICE & HATHAWAY,
71, Magazine.

POUR BALTIMORE—Le navire TIPPECANOE, capt. Adams Gray, peut prendre 100 tonneaux de sucre à Pontropoul. Pour fret ou passage, s'adresser
GEO. BEDFORD & BECK
1 mars 34, Douane.

POUR BALTIMORE—Le brick ARCHITECT, capitaine Albert, a beaucoup de place pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. BEDFORD & BECK,
24 fev 34, Douane

POUR BALTIMORE—Le brick TRIO, capitaine Doane, partira sous peu de jours. Pour fret de 300 barils s'adresser à bord ou à
NORCROSS & FOSDICK,
19 fev 60 Gravier

POUR PHILADELPHIE—Le brick PAUL J. JONES, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAS D DENNIGRE, 16 Douane.

POUR PHILADELPHIE.
Le brick DELAWARE, capitaine Horner sera incessamment expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B & J F WHITNEY,
16 fev 73, Camp

POUR PHILADELPHIE—Le navire CAZENOVE, capitaine Lewis, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR SAVANNAH, Georgie.—Le navire HUDSON, capitaine Lodge, partira vendredi. Pour fret de 100 balles, s'adresser à bord ou à la barque triangulaire, ou à
FOSDICK & BROTH.,
2 janv 62, Camp.

POUR ALEXANDRIE, D. C.—La barque fine voilière MORAGRACIE, capitaine Rice, sera expédiée sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR MOBILE—Le navire BUSHNIL, capitaine Harriet, capitaine Streck, partira sous peu de jours. Pour balance du fret, ou passage s'adresser à
J H ASBRIDGE, 97 Camp.

CHARBON, BOIS, etc.

BOIS DE CHAUFFAGE de toutes qualités;
BRIQUES du lac;
SABLE, CHAUX du Nord;
PIEUX, MERRAINS, &c. &c. à vendre par
1 jn 60 Chemin Carondelet, entre St. Charles et Tremé
CHAUX, BRIQUES, SABLE, BOIS DE CHAUFFAGE, &c.
Constamment en vente, par le soussigné, au Bassin Carondelet, 11 rue de Chartres.
CHS. GUERNARD.
26 juin—80

CHARBON—12,000 barils de charbon anglais de Cannel et quelques boucauts particulièrement pour l'usage des familles à vendre par
ALEX. GOW, 80 Bienville.
Dépôt de charbon, rue Dauphine entre Canal et Donaue.
26 oct

Aux propriétaires d'hôtels et de pensions à coton.
Une Pelle avons maintenant en main une grande longueur, et de grande gros grosse en grande longueur, et nous sommes prêts à passer des contrats avec les propriétaires de pensions, de prendre à vendre.
W. E. M. MURPHY,
2 oct 128, vieux Bassin et 127, Remparts.

Aux propriétaires d'hôtels et de restaurants.
Les soussignés ont actuellement en mains une grande quantité de gibier, de chèvre, de gibier, pin, charbon de Liverpool, de Cannel, de Pittsburg, charbon de bois, sable, &c. &c.
Ils passeront des marchés avec les propriétaires d'hôtels, de restaurants, de pensions, à l'année à une grande réduction sur les prix du marché.
W. E. & R. MURPHY,
2 oct 128, vieux Bassin et 127, Remparts.

25,000 PIEDS planches embouvetées;
Tirs tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de chemin de fer du matin, et tous les mardis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PRIESTLEY & BEFF,
9 juill 19, Nile Levee

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires—Le steamer PERRAUN, capt. Hill, partira sous les jours ci-dessus tous les mardis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à
STETSON & AVERY ou à
HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL—Le navire FAIRFIELD, capitaine J. L. Wilson, à besoin de 500 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de Mr. Jas. Gurney, ou à
J. W. STANTON & Co.
2 mars 26, Poydras

POUR LIVERPOOL
Le navire WALTER, capitaine Christianson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
J. H. ASBRIDGE,
25 fev 97, rue du Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire NESTOR, capitaine Jones, sera expédié sous peu. Pour fret taire J. G. Moses, sera expédié sous peu. Pour fret de 100 balles coton, s'adresser à Bertson & Avery.
B & J F WHITNEY,
17 fev 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire ONTARIO, capitaine J. Jarnesen, sera expédie sous peu. Pour fret de 500 balles coton en passage, s'adresser à
B & J F WHITNEY,
17 fev 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire OSCEOLA, capitaine Barston sera expédié sous peu. Pour passage seulement s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire PALESTINE, capitaine Littlefield, partira immédiatement. Il plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 250 balles coton ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.
7fev

POUR LIVERPOOL.
Le navire du voilier MILO, capitaine Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement, engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, et pour de bons arrangements, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire FRANCONIA, capitaine Jones, du Havre, est maintenant en charge et sera prêt à partir sous peu. Pour fret de 250 balles de coton ou passage ayant de bons aménagements s'adresser au capitaine à bord ou à
B & J F WHITNEY, 73 Camp.
7fev

POUR LIVERPOOL
Le navire du voilier ALBANIA, capitaine Crowell, sera expédiée, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord. Pour fret de 100 balles de coton en passage s'adresser à
LEVI H GALE,
12 fev 93, Commune.

POUR HAMBOURG—Le navire PRINCESSE LOUISE, partira sous peu de jours. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co. 88 Bienville.

POUR HAMBOURG.
Le navire MANO, capitaine Wade, sera expédié sous peu. Pour fret seulement s'adresser au capitaine à bord vis à vis la pompe à vapeur, ou à
B & J F WHITNEY,
18 fev 73, Camp.

POUR HAMBOURG—Le navire GODDEFROY, capitaine Dehn, a besoin de la valeur de 400 balles de coton, s'adresser à
SCHMIDT & Co.
11 fev 88, Bienville

POUR HAMBOURG.
Le navire CHARLES, capitaine Coffin, sera expédié sous peu. Pour passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR FRET OU CHARTE.
Le navire A 1 OCEAN, capitaine Higgins. Pour les conditions s'adresser au capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co. 88, Bienville.

A LA VILLE DE PARIS.

Magasin de confiance.

L'Epicurie Royale et Orléans, maison de Mr. Vignier ANT. BARRAUD, a l'honneur d'informer ses amis et messieurs qu'il vient de recevoir par les derniers arrivages de France un joli choix de parfumerie et de nouveautés.

Savoir: mouchoirs de batiste unis, leurs chapeaux d'été, jupes crénoline Ordinaud pour l'été, un joli choix d'ombrelles assorties pour deuil, satin couleur broché et unis ou couleurs changeantes, ombrelles marquises; gants et mitaines blets pour dame, gants de Paris soie noire et mitaines blets pour hommes et enfants, jolis porte-feuilles, grands et petits étuis en ivoir et palissante pour adresses, jolies boîtes de poudre de riz à vendre en gros et détail, tessaes à habits, de la poudre, de la tête, de la chaussure, de la peinture, de friction, peignes à chapeaux circulaires, peigne fin et commun, pommade fine et commune, savon fin et commun, eau de cologne, eau de vie de lavande, d'ambrette, eau de Cologne, eau de Lubin, eau de Portugal, eau de Bavard pour empêcher la chute des cheveux, grand assortiment d'extrait d'odeur, flacons unis de cristal, enfin un joli choix de parfumerie qu'il serait trop long de détailler.

Toupes, perruques pour hommes, bandeaux frisettes et fausses queues pour dames.

Ate. Barraud, prie bien les personnes qui veulent lui accorder leur confiance de vouloir croire que tous ces objets ci-dessus sont nouvellement arrivés et qu'il n'y a rien de vieux dans son magasin et offre tous ces articles à des prix très modérés.
14 fev

ETUDE DE LA LANGUE ANGLAISE.

PINSTRUCTION—SYSTEME ORAL.

J. S. BE POLO, professeur de langues, informe respectueusement les dames et messieurs de cette communauté qu'il enseignera les langues anglaise et espagnole, et avec une méthode simple et sûre.

Par le système oral, l'élève apprend à parler correctement la langue anglaise avec une prononciation correcte, sans étudier la grammaire et sans l'usage d'aucun livre.

J. S. P. a enseigné le français dans cette ville par le système oral pendant trois ans, et les succès constants qu'il obtient en faisant usage de cette méthode est la meilleure preuve de son efficacité; l'élève peut dans l'espace de quelques mois, lire, écrire grammaticalement la langue et la parler couramment.

Pour ceux qui préféreront étudier la grammaire et y joindre la méthode pratique ora. l'institutrice promet de les mettre à même au bout de quatre mois de tenir une conversation sur toute espèce de sujet.

Les classes commencent aussitôt que le nombre suffisant d'élèves le permettra. Conditions très avantageuses. Pour les classes 36 par mois. J. P. S. peut fournir les maîtresses relevées qu'on le demande, etc. etc.

Bureau rue Bienville N°15
11fev—1m

LECCIONES PARTICULARES DE LA LENGUA INGLESA.

MR. ORTON, professor de la lengua Inglesa tiene el honor de participar al publico, á sus antiguos discipulos y á las estrangeras que continuan como hasta aqui, á dar lecciones particulares. M. Orton ha adquirido en el espacio de siete años de enseñar el idioma Ingles en las principales instituciones de esta ciudad, un método sencillo y eficaz por el cual el discipulo conseguirá facilmente el fin que se propone. M. O. posee los Idiomas Frances y Castellano y dá las instrucciones en el idioma que el discipulo desee. Las personas que quisieren honrarlo con su confianza pueden dirigirse á la Academia de Mr. Boffot, calle de Bourbon No. 53, ó á la libreria de Mr. Lelievre, calle de Santam, enquina de la calle Real. 14 fev

LEÇONS PARTICULIERES DE LANGUE ANGLAISE.

MR. ORTON, natif de Londres, professeur d'anglais, qui a donné depuis dépuis, aux premières institutions de la Nouvelle-Orléans, à l'honneur de prévenir le public et particulièrement ses anciens élèves et messieurs les étrangers qui voudraient, comme par le passé, de donner des leçons particulières en ville. Ses instructions seront complètes, rapides, par le moyen de la conversation et dans ses explications, Mr. Orton fera alternativement usage des deux langues, suivant le désir de l'élève. L'expérience que Mr. Orton a acquise dans l'enseignement de la langue anglaise, les succès qui a obtenus dans les maisons particulières, soit dans les institutions, le mettent à même de prendre des progrès satisfaisants, qui lui ont eux qu'honoreront de leur confiance. On pourra s'adresser à l'institution Buffet, rue Bourbon No. 53, chez le pâtissier Lemoine, rue Royale au Mic. Anna, ou au cabinet de lecture de Mme. Ste Rose Delannoy, rue Royale No. 181.
14 fev—1 an

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES,
Fondée et dirigée par Mme. DELARUELLE,
DE PARIS,

A Hartsville près la Nouvelle Orléans, très incessamment transportée à Greenville, au Steping Place du Rail Road de Carrollton.

CETTE institution n'ayant encore que dix-huit mois d'existence, par les progrès rapides des nombreux élèves, mettre la confiance dont elle jouit, et la direction habile de notre docteur Delaruelle, secondée des meilleures maîtres, s'efforcera toujours de mériter la bonne réputation accordée à son établissement.

Les différentes branches de l'éducation consistent dans les études suivantes:

Langue anglaise,	Langue française,
Dictée "	Dictée "
Analyse "	Analyse, "
Composition "	Composition "

Histoire du monde, grecque, des Etats-Unis, de France, mythologie, géographie, musique, arithmétique, géométrie, algèbre et d'histoire naturelle, peinture, dessin, dessin artificiel, broderie, tapisserie, à l'aiguille, lecture à haute voix.

Mme. Delaruelle vient de faire incessamment adjoindre aux professeurs déjà existant dans l'établissement un second maître de musique, et installer définitivement dans ce vaste propriété, à Greenville, un ecclésiastique vendre deux fois par semaine, donnant l'instruction religieuse aux de prépare les enfans catholiques à leur première communion.
13 dec—1a

EAUX de vie ancienne, preuve, remise, marque J. J. Dupuy et ses jeunes, Fines.
Abyssinia cuisses, liers, qualité, marque Dubied père et fils.
Fruits à l'eau de vie assortis, (7 prunes, 8 abricots et 9 pêches).
Anisette fine et surfine, des marques Champion et Ch. Dupuy.
Huile d'olive superfine.
Eau de fleur d'orange triple, en caisses de 24 demi bouteilles pesées petites pots composés. HERBAULT FRERES.
10 janv 70, rue Bienville

EN débarquement du navire Union, de Bordeaux, quelques demi barriques, (Vin blanc fin, sauterne, supérieur, véritable Sauterne, de la propriété de M. de Tailfer de St. Germain.
Vin rouge ainsi que (Vin blanc Sauterne, 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème, 6ème, 7ème, 8ème, 9ème, 10ème, 11ème, 12ème, 13ème, 14ème, 15ème, 16ème, 17ème, 18ème, 19ème, 20ème, 21ème, 22ème, 23ème, 24ème, 25ème, 26ème, 27ème, 28ème, 29ème, 30ème, 31ème, 32ème, 33ème, 34ème, 35ème, 36ème, 37ème, 38ème, 39ème, 40ème, 41ème, 42ème, 43ème, 44ème, 45ème, 46ème, 47ème, 48ème, 49ème, 50ème, 51ème, 52ème, 53ème, 54ème, 55ème, 56ème, 57ème, 58ème, 59ème, 60ème, 61ème, 62ème, 63ème, 64ème, 65ème, 66ème, 67ème, 68ème, 69ème, 70ème, 71ème, 72ème, 73ème, 74ème, 75ème, 76ème, 77ème, 78ème, 79ème, 80ème, 81ème, 82ème, 83ème, 84ème, 85ème, 86ème, 87ème, 88ème, 89ème, 90ème, 91ème, 92ème, 93ème, 94ème, 95ème, 96ème, 97ème, 98ème, 99ème, 100ème, 101ème, 102ème, 103ème, 104ème, 105ème, 106ème, 107ème, 108ème, 109ème, 110ème, 111ème, 112ème, 113ème, 114ème, 115ème, 116ème, 117ème, 118ème, 119ème, 120ème, 121ème, 122ème, 123ème, 124ème, 125ème, 126ème, 127ème, 128ème, 129ème, 130ème, 131ème, 132ème, 133ème, 134ème, 135ème, 136ème, 137ème, 138ème, 139ème, 140ème, 141ème, 142ème, 143ème, 144ème, 145ème, 146ème, 147ème, 148ème, 149ème, 150ème, 151ème, 152ème, 153ème, 154ème, 155ème, 156ème, 157ème, 158ème, 159ème, 160ème, 161ème, 162ème, 163ème, 164ème, 165ème, 166ème, 167ème, 168ème, 169ème, 170ème, 171ème, 172ème, 173ème, 174ème, 175ème, 176ème, 177ème, 178ème, 179ème, 180ème, 181ème, 182ème, 183ème, 184ème, 185ème, 186ème, 187ème, 188ème, 189ème, 190ème, 191ème, 192ème, 193ème, 194ème, 195ème, 196ème, 197ème, 198ème, 199ème, 200ème, 201ème, 202ème, 203ème, 204ème, 205ème, 206ème, 207ème, 208ème, 209ème, 210ème, 211ème, 212ème, 213ème, 214ème, 215ème, 216ème, 217ème, 218ème, 219ème, 220ème, 221ème, 222ème, 223ème, 224ème, 225ème, 226ème, 227ème, 228ème, 229ème, 230ème, 231ème, 232ème, 233ème, 234ème, 235ème, 236ème, 237ème, 238ème, 239ème, 240ème, 241ème, 242ème, 243ème, 244ème, 245ème, 246ème, 247ème, 248ème, 249ème, 250ème, 251ème, 252ème, 253ème, 254ème, 255ème, 256ème, 257ème, 258ème, 259ème, 260ème, 261ème, 262ème, 263ème, 264ème, 265ème, 266ème, 267ème, 268ème, 269ème, 270ème, 271ème, 272ème, 273ème, 274ème, 275ème, 276ème, 277ème, 278ème, 279ème, 280ème, 281ème, 282ème, 283ème, 284ème, 285ème, 286ème, 287ème, 288ème, 289ème, 290ème, 291ème, 292ème, 293ème, 294ème, 295ème, 296ème, 297ème, 298ème, 299ème, 300ème, 301ème, 302ème, 303ème, 304ème, 305ème, 306ème, 307ème, 308ème, 309ème, 310ème, 311ème, 312ème, 313ème, 314ème, 315ème, 316ème, 317ème, 318ème, 319ème, 320ème, 321ème, 322ème, 323ème, 324ème, 325ème, 326ème, 327ème, 328ème, 329ème, 330ème, 331ème, 332ème, 333ème, 334ème, 335ème, 336ème, 337ème, 338ème, 339ème, 340ème, 341ème, 342ème, 343ème, 344ème, 345ème, 346ème, 347ème, 348ème, 349ème, 350ème, 351ème, 352ème, 353ème, 354ème, 355ème, 356ème, 357ème, 358ème, 359ème, 360ème, 361ème, 362ème, 363ème, 364ème, 365ème, 366ème, 367ème, 368ème, 369ème, 370ème, 371ème, 372ème, 373ème, 374ème, 375ème, 376ème, 377ème, 378ème, 379ème, 380ème, 381ème, 382ème, 383ème, 384ème, 385ème, 386ème, 387ème, 388ème, 389ème, 390ème, 391ème, 392ème, 393ème, 394ème, 395ème, 396ème, 397ème, 398ème, 399ème, 400ème, 401ème, 402ème, 403ème, 404ème, 405ème, 406ème, 407ème, 408ème, 409ème, 410ème, 411ème, 412ème, 413ème, 414ème, 415ème, 416ème, 417ème, 418ème, 419ème, 420ème, 421ème, 422ème, 423ème, 424ème, 425ème, 426ème, 427ème, 428ème, 429ème, 430ème, 431ème, 432ème, 433ème, 434ème, 435ème, 436ème, 437ème, 438ème, 439ème, 440ème, 441ème, 442ème, 443ème, 444ème, 445ème, 446ème, 447ème, 448ème, 449ème, 450ème, 451ème, 452ème, 453ème, 454ème, 455ème, 456ème, 457ème, 458ème, 459ème, 460ème, 461ème, 462ème, 463ème, 464ème, 465ème, 466ème, 467ème, 468ème, 469ème, 470ème, 471ème, 472ème, 473ème, 474ème, 475ème, 476ème, 477ème, 478ème, 479ème, 480ème, 481ème, 482ème, 483ème, 484ème, 485ème, 486ème, 487ème, 488ème, 489ème, 490ème, 491ème, 492ème, 493ème, 494ème, 495ème, 496ème, 497ème, 498ème, 499ème, 500ème, 501ème, 502ème, 503ème, 504ème, 505ème, 506ème, 507ème, 508ème, 509ème, 510ème, 511ème, 512ème, 513ème, 514ème, 515ème, 516ème, 517ème, 518ème, 519ème, 520ème, 521ème, 522ème, 523ème, 524ème, 525ème, 526ème, 527ème, 528ème, 529ème, 530ème, 531ème, 532ème, 533ème, 534ème, 535ème, 536ème, 537ème, 538ème, 539ème, 540ème, 541ème, 542ème, 543ème, 544ème, 545ème, 546ème, 547ème, 548ème, 549ème, 550ème, 551ème, 552ème, 553ème, 554ème, 555ème, 556ème, 557ème, 558ème, 559ème, 560ème, 561ème, 562ème, 563ème, 564ème, 565ème, 566ème, 567ème, 568ème, 569ème, 570ème, 571ème, 572ème, 573ème, 574ème, 575ème, 576ème, 577ème, 578ème, 579ème, 580ème, 581ème, 582ème, 583ème, 584ème, 585ème, 586ème, 587ème, 588ème, 589ème, 590ème, 591ème, 592ème, 593ème, 594ème, 595ème, 596ème, 597ème, 598ème,